

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Les arbres de roue avant comportent aux deux extrémités des joints homocinétiques qui réduisent les frottements en roulage.
- Côté boîte de vitesses, ils sont équipés de joints tripodes (avec étoile tripode, galets sphériques et cloche tripode).
- Côté roue se trouvent des joints fixes à billes (avec noix centrale, cage à billes et cuvette de roulement).
- Le joint tripode gauche est arrêté dans le différentiel par un circlip.
- L'arbre intermédiaire (côté droit) est arrêté dans le différentiel et par le palier d'arbre à intermédiaire.
- La cloche du joint tripode droit de l'arbre de roue avant est solidaire de l'arbre intermédiaire.
- Les joints homocinétiques côté roue sont fixés aux moyeux de roue.

Capacité de graisse (en g)

- Joint extérieur :
 - en cas de remplacement de soufflet 60
 - remplissage à neuf 100
- Joint intérieur :
 - BV iB5 100
 - BV MTX 75 125

Couples de serrage (en daN.m)

- Palier d'arbre intermédiaire 2,5
- Ecrou d'embout d'arbre de roue 29

MÉTHODES DE RÉPARATION

Arbre de roue

DÉPOSE

- Desserrer de cinq tours l'écrou de jambe de suspension (côté droit illustré). Maintenir la tige de piston à l'aide d'une clé Allen (fig. Trans. 1).

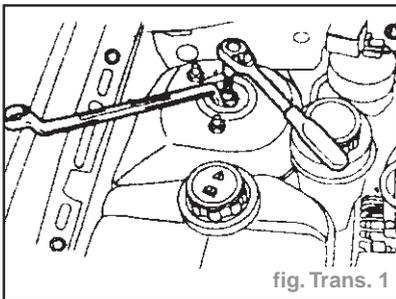


fig. Trans. 1

- Desserrer l'écrou d'embout d'arbre de roue et les écrous de roue.
- Lever le véhicule.
- Déposer la roue.
- Dégager le bas de suspension du porte fusée (fig. Trans. 2).

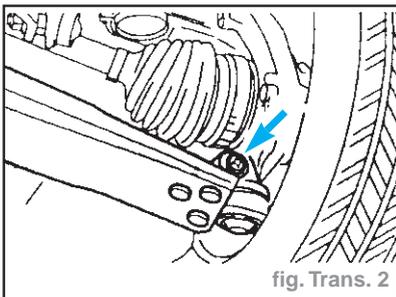


fig. Trans. 2

Attention : L'écrou d'embout d'arbre de roue peut être réutilisé quatre fois, marquer l'écrou.

- Dévisser l'écrou d'embout d'arbre de roue et extraire l'embout d'arbre de roue du moyeu de roue avec un extracteur standard (fig. Trans. 3).

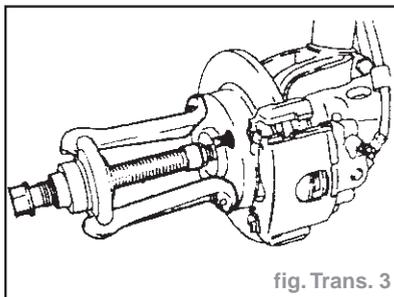


fig. Trans. 3

Attention : Le joint intérieur ne doit pas faire un angle de plus de 18 degrés.

Nota : Prévoir un écoulement d'huile.

- Côté gauche :
 - déposer l'arbre de roue gauche de la boîte de vitesses,
 - obturer l'orifice de la boîte de vitesses avec un bouchon de montage.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle iB5 (fig. Trans. 4) ou MTX 75 (fig. Trans. 5)

- Côté droit :
 - déposer l'étrier de retenue (fig. Trans. 6),
 - retirer l'arbre intermédiaire avec l'arbre de roue,
 - obturer l'orifice de la boîte de vitesses avec un bouchon de montage.

REPOSE

- Remplacer les écrous autobloquants et le circlip.

Attention : Ne pas endommager l'arrêt d'huile radial en introduisant l'arbre de roue. Pour la boîte de vitesses iB5, utiliser le manchon de pose (livré avec chaque arrêt d'huile radial neuf).

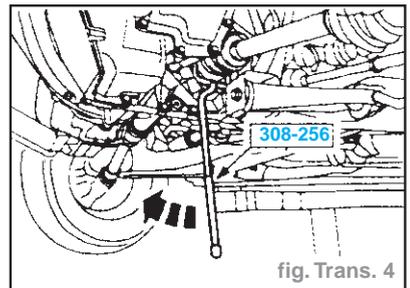


fig. Trans. 4

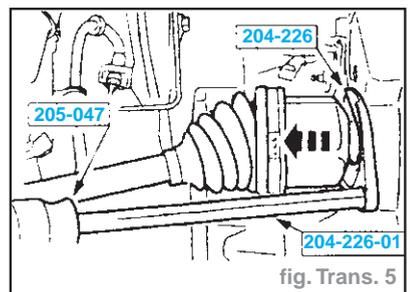


fig. Trans. 5

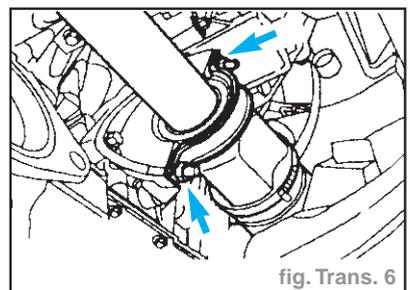


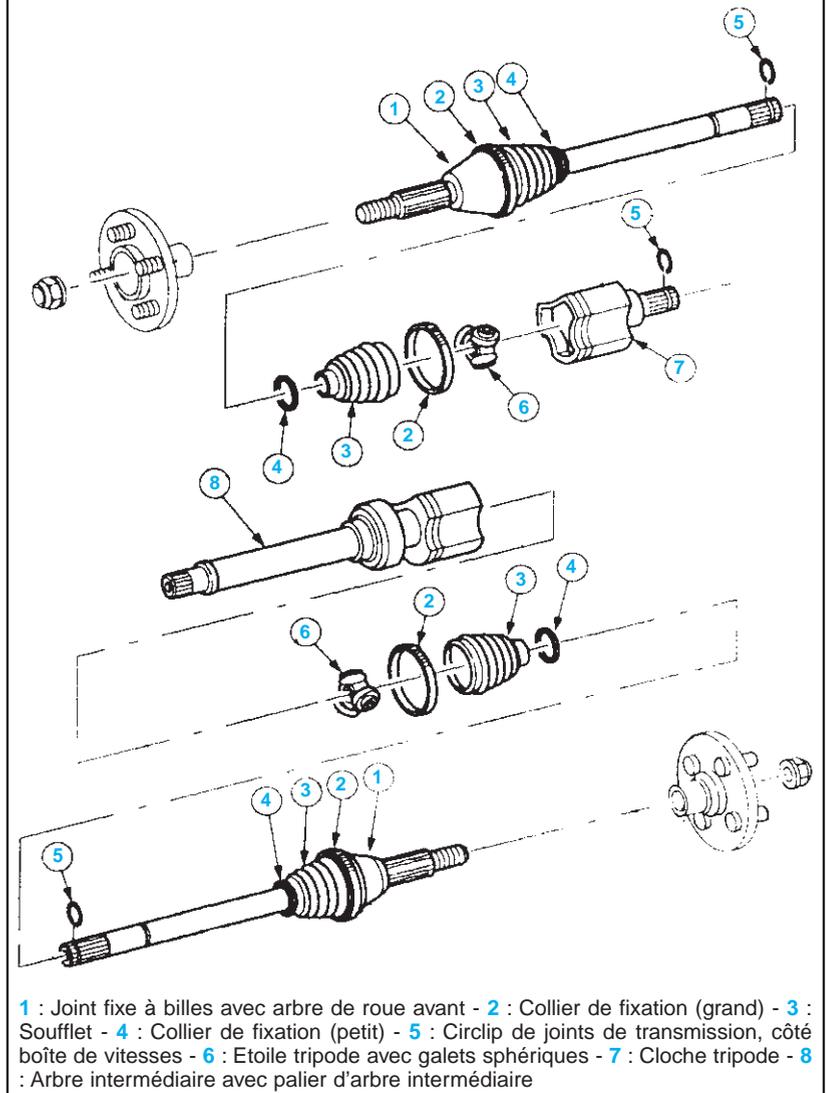
fig. Trans. 6

- Poser l'arbre de roue gauche dans la boîte de vitesses avec un circlip neuf (s'assurer du bon enclenchement du circlip).
- Poser l'arbre de roue droit avec l'arbre intermédiaire :
 - remplacer l'étrier de retenue et les écrous du palier d'arbre intermédiaire,

- introduire l'arbre intermédiaire dans la boîte de vitesses jusqu'à ce que le palier d'arbre intermédiaire soit en contact avec le talon du support d'arbre intermédiaire.

- L'écrou d'embout d'arbre de roue peut être réutilisé quatre fois. Tenir compte du marquage sur l'écrou, remplacer l'écrou si nécessaire.
- Enfoncer l'embout d'arbre de roue dans le moyeu de roue.
- Visser l'écrou d'embout d'arbre de roue.
- Contrôler le niveau d'huile de boîte de vitesses.
- Poser la rotule de bras inférieur sur le porte fusée (serrer à **4,7 daN.m**) (fig. Trans. 2)
- Poser la roue sans la serrer.
- Descendre le véhicule au sol.
- Serrer l'écrou d'embout d'arbre de roue et les écrous de roue :
 - écrou d'embout d'arbre de roue : **29 daN.m**
 - écrou de roue **8,5 daN.m**
- Serrer l'écrou de jambe de suspension (fig. Trans. 1) :
 - maintenir à l'aide d'une clé Allen,
 - serrer à la main avec une clé polygonale,
 - serrer au couple avec une clé dynamométrique (**4,8 daN.m**).
- Effectuer un essai sur route.

ÉCLATÉ DE L'ARBRE DE ROUE AVANT



- 1 : Joint fixe à billes avec arbre de roue avant - 2 : Collier de fixation (grand) - 3 : Soufflet - 4 : Collier de fixation (petit) - 5 : Circlip de joints de transmission, côté boîte de vitesses - 6 : Etoile tripode avec galets sphériques - 7 : Cloche tripode - 8 : Arbre intermédiaire avec palier d'arbre intermédiaire