

ETUDE FOCUS

L'étude FORD FOCUS présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de la société FORD FRANCE, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





Même si nous choquons quelques personnes, nous plaisons à des milliers d'autres... C'est pourquoi nous avons continué avec la Ford Focus le travail commencé avec la Ford Ka, Puma et Cougar. La Ford Focus est la voiture du prochain millénaire. Elle entend imposer son style audacieux et de nouvelles références dans sa catégorie en matière d'habitabilité, de qualités dynamiques, de consommation, de sécurité et d'équipements. Directeur du style chez Ford en charge des véhicules de petite et moyenne taille, le français Claude Lobo résume ainsi le travail effectué pour mener à bien le projet Focus.

PRÉSENTATION

Construite à Saarlouis (Allemagne) et à Valence (Espagne), la Ford Focus est la première Ford développée selon le concept global Ford 2000, basé sur la qualité et la réduction des coûts de fabrication.

Dotée d'une très forte personnalité, la Ford Focus est une voiture familiale par excellence conçue autour de ses occupants. Grâce à une hauteur et un empattement supérieurs à la moyenne des berlines du segment, son habitabilité est remarquable.

Elle bénéficie d'un châssis très rigide et d'une suspension arrière multibras lui conférant un excellent comportement routier. Sur le plan de la sécurité, elle reçoit en série l'airbag conducteur, trois ceintures de sécurité arrière à trois points d'ancrage, l'ABS et peut être équipée d'un anti-patinage et du système de contrôle de trajectoire ESP ; une première dans le segment.

Pavillon en arc, passages de roues ovales, lignes tendues du capot, blocs optiques parfaitement intégrés, la Ford Focus cultive l'audace pour affirmer sa

personnalité. Pour autant, la Ford Focus n'est pas qu'un simple exercice de style. La forme reflète la fonction. Par exemple, les feux arrière en hauteur permettent une ouverture plus large du coffre, sont moins sensibles aux petits chocs et offrent une meilleure visibilité aux voitures suiveuses. L'Edge Design peut donc se résumer en trois mots : simplicité, précision et fonctionnalité.

La Ford Focus est proposée avec une très large gamme de motorisation.

Les moteurs essence sont des ZETEC multisoupapes à double arbres à cames en tête, légers, souples et performants, offrant tous des consommations de carburant en nette diminution par rapport aux générations précédentes. Leurs caractéristiques principales sont les suivantes :

- ZETEC 1,4 l : puissance 75 ch à 5000 tr/mn, vitesse maxi, 168 km/h
- Nouveau, ZETEC 1,6 l SE en aluminium : puissance 100 ch à 6000 tr/mn, vitesse maxi, 184 km/h.
- ZETEC 1,8 l E : puissance 115 ch à 5750 tr/mn, vitesse maxi, 196 km/h.
- ZETEC 2,0 l E : puissance 130 ch à 5750 tr/mn, vitesse maxi, 200 km/h.
- ENDURA DI Turbo Diesel 1,8 l à injection directe : puissance 90 ch à 4000 tr/mn, vitesse maxi, 180 km/h.

Une nouvelle transmission automatique, à quatre rapports avec overdrive, a par ailleurs été mise au point et est proposée dès le lancement.

CONCLUSION

Un projet démarré en 1994 qui, en terme de style, s'insère parfaitement sur la voie du New Edge Design choisie par Ford dès 1996 avec le lancement de la Ka.

La Ford Focus, dont la première sortie publique remonte à mars 1998 à l'occasion du salon de Genève, est réalisée à partir d'une plate-forme inédite. Elle s'intercale dans la gamme entre Ford Escort, commercialisée jusqu'en l'an 2000, et la Ford Mondéo.