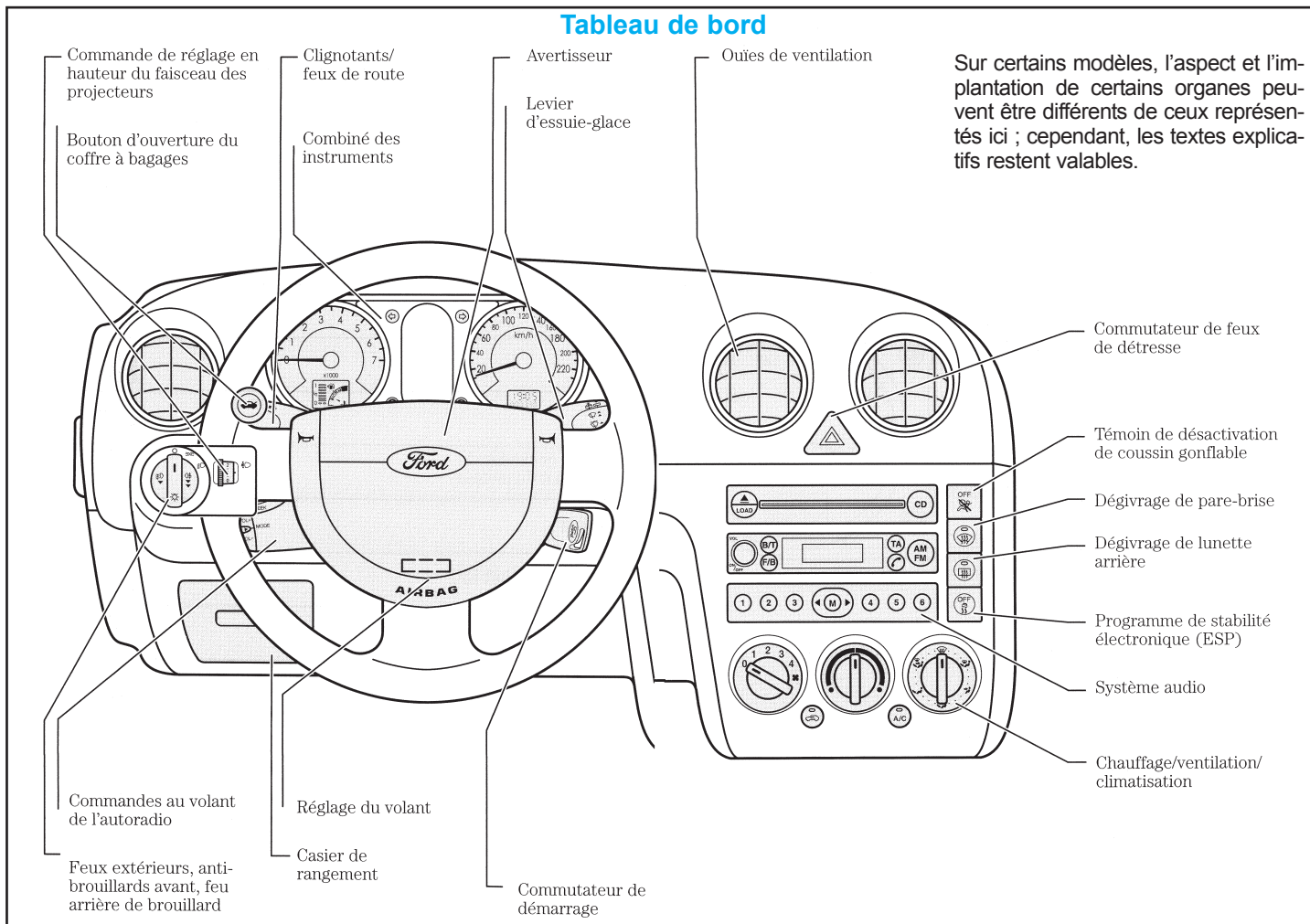


CONSEILS PRATIQUES

Tableau de bord



Combiné des instruments

Témoins

Témoin de niveau de carburant



- Lorsque ce témoin s'allume, refaire le plein dès que possible.

Témoin de portes ouvertes

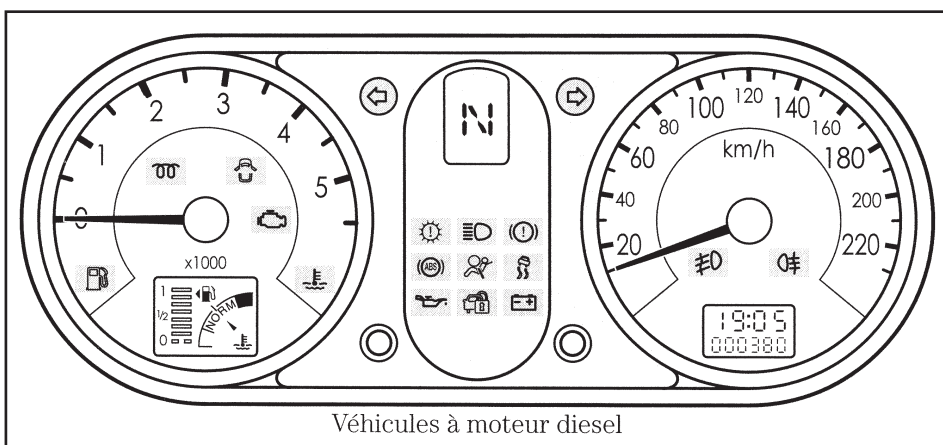
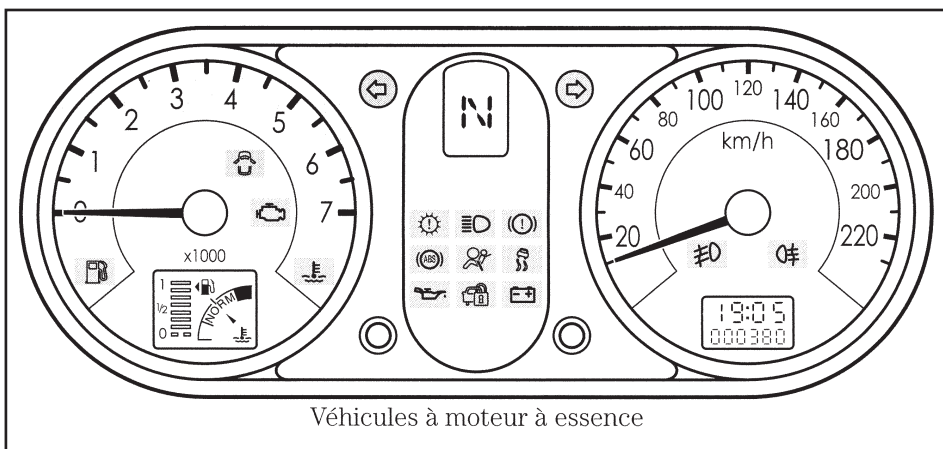


- Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi et reste allumé si une porte ou le coffre à bagages n'est pas correctement fermé.

Témoin moteur



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.
- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un incident. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire dès que possible.
- S'il clignote pendant la conduite, réduire la vitesse du véhicule immédiatement. S'il continue de clignoter, éviter les fortes accélérations et les régimes moteur élevés et faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire.



Thermomètre



- Si le témoin clignote, il y a échauffement anormal du moteur. Arrêter immédiatement le véhicule et couper le contact. Rechercher l'origine du problème une fois le moteur refroidi.

Attention : • dans certaines conditions, le ventilateur peut fonctionner encore quelques minutes après l'arrêt du moteur. Ceci est normal.

• faire attention à ce que les doigts ou un vêtement tel qu'une cravate ou une écharpe ne soient pas pris dans le ventilateur.

Attention : pour éviter tout risque de brûlure, ne jamais enlever le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Ne pas démarrer le moteur tant que le problème n'a pas été éliminé.

Témoin de clignotant



- Ce témoin clignote en même temps que les clignotants. L'augmentation soudaine de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule est défectueuse.

- Si votre véhicule est équipé d'une barre d'attelage Ford d'origine ou montée en usine, ce témoin avertit également le conducteur que l'une des ampoules des clignotants de la remorque est défectueuse.

Message d'avertissement de la commande d'accélérateur électronique



- Ce message s'affiche pendant la conduite pour signaler un fonctionnement défectueux. Le véhicule peut continuer de rouler mais faire vérifier le système dès que possible par votre concessionnaire. Il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Ford.

- En cas de diminution des performances du moteur, il demeure possible de conduire le véhicule sans dépasser la vitesse de 30 km/h. Faire immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire. Il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Ford.

Nota : le message d'avertissement peut apparaître si le moteur ne peut pas démarrer, par exemple si la batterie est déchargée. Dans des conditions normales, le message d'erreur disparaîtra une fois que la charge de la batterie sera redevenue suffisante.

Témoin de bougies de préchauffage (moteur Diesel uniquement)



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact et indique un préchauffage pour le démarrage du moteur. Ne pas démarrer le moteur avant l'extinction du témoin.

Témoin de transmission Durashift EST



- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux.

- Faire vérifier le dispositif par votre concessionnaire.

Témoin de feux de route



- Ce témoin s'allume lorsque les projecteurs sont en position feux de route ou lors de l'utilisation de l'appel lumineux.

Témoin de circuit de frein



- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- Le témoin reste allumé lorsque le frein à main est serré. S'il s'allume après desserrage du frein à main, il indique un niveau de liquide de frein insuffisant.

Attention : effectuer l'appoint immédiatement et rétablir le niveau du liquide de frein à hauteur du repère **MAX**. Faire vérifier le dispositif. Il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Ford. Si ce témoin s'allume pendant le déplacement du véhicule, l'un des circuits de freins est défectueux. Le second circuit reste utilisable. Rouler lentement et prudemment jusqu'à ce que cet incident soit réparé. Faire vérifier le circuit de freins par un concessionnaire avant de poursuivre votre route.

Attention : dans un tel cas, il est nécessaire d'appuyer plus fortement sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule. En outre, les distances d'arrêt seront plus importantes.

Témoin ABS



- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le dispositif par votre concessionnaire.

- Le freinage normal (sans ABS) est conservé.

Témoins de circuit de freins et ABS



- Si les deux témoins s'allument simultanément pendant la conduite, arrêter le véhicule dès que cela est possible en toute sécurité. Faire vérifier le circuit de freins par un concessionnaire avant de poursuivre votre route.

Attention : réduire la vitesse du véhicule progressivement. Utiliser les freins avec la plus grande prudence. Ne pas enfoncer la pédale de façon abrupte.

Témoin de coussin gonflable/prétensionneur de ceinture de sécurité



- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux.

- Faire vérifier le dispositif par votre concessionnaire dès que possible.

Témoin du Programme de stabilité électronique (ESP)



- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- En conduite, le témoin clignote pendant les périodes d'activation.

- Après établissement du contact, si le témoin ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite, il indique un incident (à moins que le dispositif ait été désactivé manuellement). Dans ce cas, le dispositif est mis hors fonction. Faire vérifier le dispositif par votre concessionnaire.

Témoin de pression d'huile



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

- Si le témoin reste allumé après démarrage ou s'allume pendant la conduite, arrêter immédiatement le véhicule et vérifier le niveau d'huile.

- Faire immédiatement l'appoint si le niveau est insuffisant.

Attention : ne pas reprendre le trajet si le niveau d'huile est correct, Il peut y avoir un problème au niveau du circuit de lubrification du moteur et risque de détérioration du moteur. Faire vérifier le moteur par votre concessionnaire,

Témoin d'immobilisation du moteur



- Ce témoin clignote lorsque le système d'immobilisation du moteur est armé.

Témoin de charge



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

- S'il ne s'éteint pas ou s'il s'allume pendant la conduite, arrêter tous les équipements électriques inutiles et se rendre immédiatement chez le concessionnaire le plus proche.

Témoin d'antibrouillards avant



- Ce témoin s'allume lorsque les antibrouillards avant sont allumés.

Témoin de feu arrière de brouillard



- Ce témoin s'allume lorsque le feu arrière de brouillard est allumé.

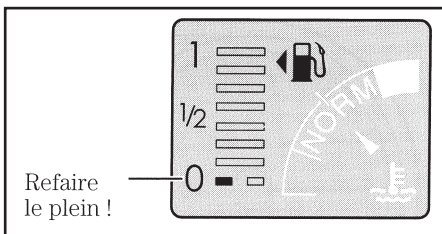
Attention : les feux arrière de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 50 m et ils ne doivent pas être employés en cas de pluie ou de chute de neige.

Jauges

Jauge à carburant



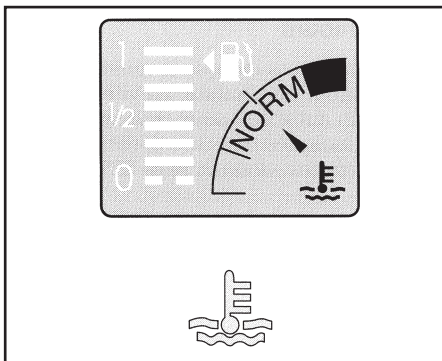
- Si le témoin de niveau de carburant s'allume, refaire le plein dès que possible.
- La flèche à proximité du symbole de la pompe à essence indique de quel côté est situé le bouchon du réservoir.
- La quantité de carburant nécessaire pour remplir le réservoir peut être inférieure à celle spécifiée car il reste toujours une faible quantité de carburant dans le réservoir.



- Pour une réinitialisation correcte de la jauge à carburant, couper le contact (position 0) lors du ravitaillement ou pendant un minimum de 5 secondes immédiatement après ravitaillement.
- Après avoir fait le plein, l'aiguille de la jauge ne se déplace de la position réservoir plein que lorsque le véhicule a parcouru un certain kilométrage.

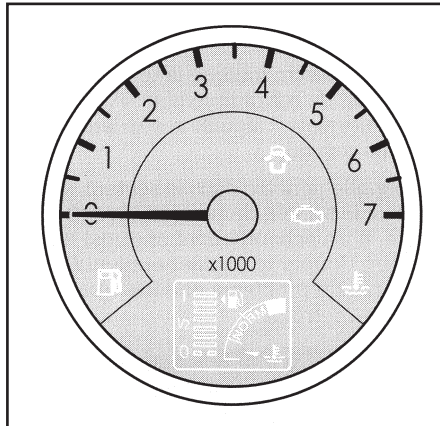
Thermomètre

- Le thermomètre indique la température du liquide de refroidissement. A température normale, l'aiguille reste dans le secteur central.
- Si l'aiguille pénètre dans le secteur noir et/ou si le témoin de température clignote, il y a échauffement anormal du moteur. Couper le contact et identifier la source du problème une fois que le moteur a refroidi.



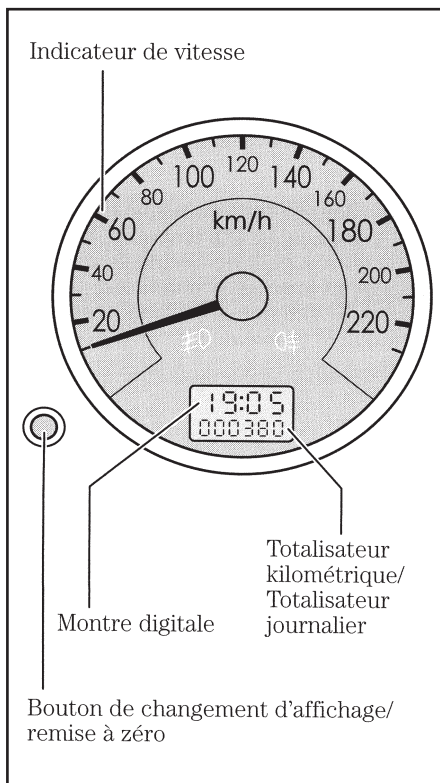
Compte-tours

- Le compte-tours indique le nombre de tours moteur par minute.



Indicateur de vitesse

- Il indique la vitesse de déplacement du véhicule.



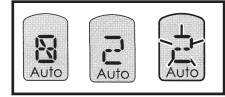
Nota : l'indicateur de vitesse du véhicule est affecté par la dimension des pneus montés. Si la taille (diamètre et non largeur) des pneus diffère de celle des pneus montés d'origine, se rendre chez un concessionnaire pour qu'il reprogramme l'indicateur de vitesse. Si l'indicateur de vitesse n'est pas reprogrammé, la vitesse indiquée risque d'être incorrecte.

Totalisateur kilométrique/ totalisateur journalier

- Le totalisateur kilométrique indique le kilométrage total du véhicule.
- Le totalisateur journalier indique le nombre de kilomètres effectués sur un parcours donné.

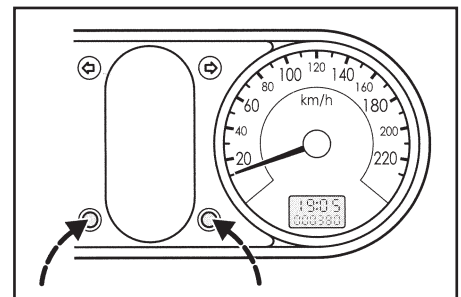
- Pour afficher le totalisateur kilométrique ou le totalisateur journalier, appuyer brièvement sur le bouton de droite sur le combiné des instruments.
- Pour le remettre à zéro, appuyer sur le bouton de droite sur le combiné des instruments et le maintenir enfoncé lorsque le totalisateur journalier est sélectionné.

Affichage des rapports



- Lorsque le contact est établi (position II), l'affichage des rapports illumine brièvement tous les segments.
- L'affichage indique le rapport actuellement sélectionné.
- **Auto** s'affiche lorsque le mode automatique est sélectionné.
- Lorsqu'un rapport clignote sur l'affichage, un changement de rapport est nécessaire. Une action du conducteur peut être requise.

Montre digitale



- Pour régler l'affichage, appuyer brièvement sur le bouton de gauche sur le combiné des instruments.
- Pour régler les heures, appuyer sur le bouton gauche et le maintenir enfoncé.
- L'affichage des heures commence à clignoter.
- Appuyer alors brièvement sur le bouton droit pour faire défiler les heures. Pour un défilement rapide, appuyer sur le bouton de droite et le maintenir enfoncé.
- Pour régler les minutes, appuyer de nouveau sur le bouton de gauche et le maintenir enfoncé. Procéder comme pour les heures.
- Le mode de réglage sera désactivé 5 secondes après le relâchement d'un des boutons.

Eclairage extérieur

Commutateur d'éclairage extérieur

- Un signal sonore se déclenche à l'ouverture de la porte conducteur lorsque les feux extérieurs sont allumés et que le contact est coupé.

Feux éteints



- Position neutre.

Feux de position et feux arrière



- Tourner en première position dans le sens des aiguilles d'une montre.

Projecteurs

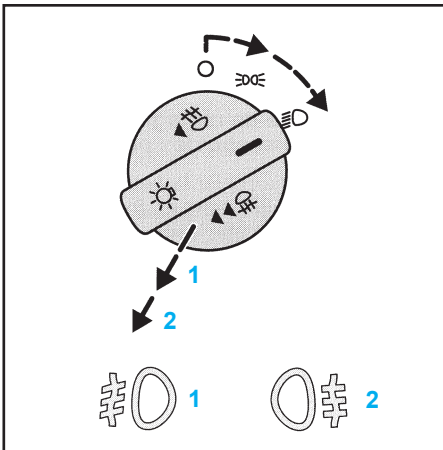


- Tourner en position 2 dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque le contact est établi.
- La direction du faisceau des projecteurs peut être réglée pour s'adapter à la conduite à droite ou à gauche. Demander conseil à votre concessionnaire.

Antibrouillards



- Allumer les feux extérieurs et tirer le commutateur en première position.



- Le témoin du combiné des instruments s'allume lorsque les antibrouillards sont allumés. Les antibrouillards avant ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est considérablement réduite par temps de brouillard, de neige ou de pluie.

Antibrouillards et feu arrière de brouillard



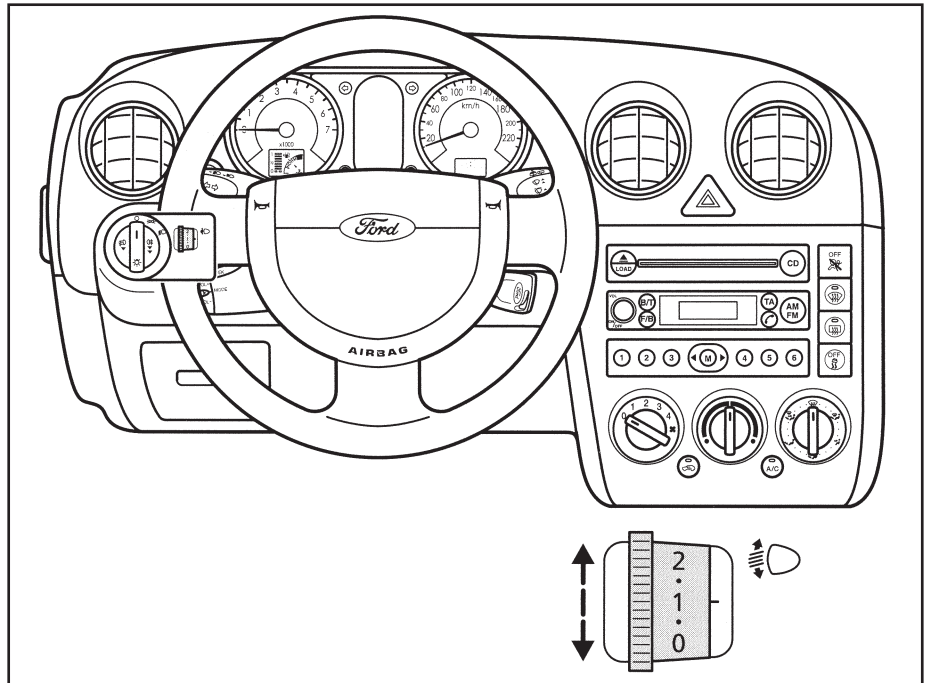
- Allumer les feux extérieurs et tirer le commutateur en deuxième position.
- Sur les véhicules sans antibrouillards, le sélecteur ne peut être tiré qu'en une seule position.
- Les deux témoins du combiné des instruments s'allument lorsque les anti-brouillards et les feux arrière de brouillard sont allumés.

Attention : les feux arrière de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 50 m et ils ne doivent pas être employés lorsqu'il pleut ou qu'il neige.

Commande de réglage en hauteur du faisceau des projecteurs



- Il est possible de régler la hauteur du faisceau des projecteurs en fonction de la charge du véhicule. Tourner le sélecteur vers le bas pour abaisser le faisceau des projecteurs et vers le haut pour le relever.
- Le tableau suivant indique les positions de réglage en fonction des conditions de charge du véhicule.



Positions recommandées du sélecteur de réglage en hauteur du faisceau des projecteurs

Personnes		Charge dans le coffre à bagages	Positions du sélecteur
sièges avant	sièges arrière		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	max	2.5
1	-	max	3

Commutateur multifonctions

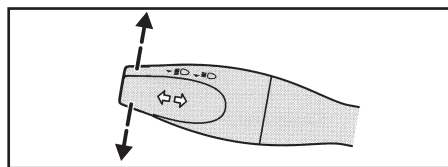
- Les fonctions suivantes ne sont commandées que lorsque le contact est établi.

Clignotant côté droit

- Repousser le levier vers le haut.

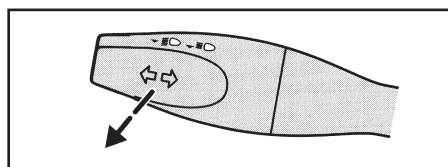
Clignotant côté gauche

- Abaisser le levier.



Feux de route/ feux de croisement

- Tirer le levier vers le volant de direction. Pour revenir en feux de croisement, tirer le levier à nouveau vers le volant.



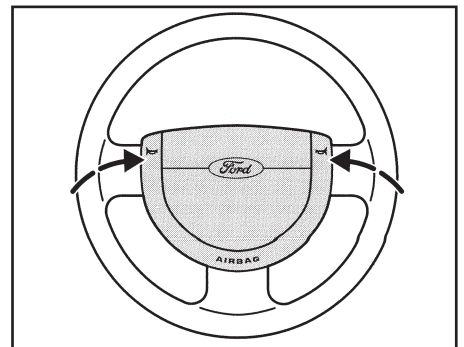
Appel lumineux

- Tirer légèrement le levier vers le volant.

Commandes du conducteur

Avertisseur

- Appuyer sur le rembourrage du volant.
- L'avertisseur peut être actionné lorsque le contact est coupé.

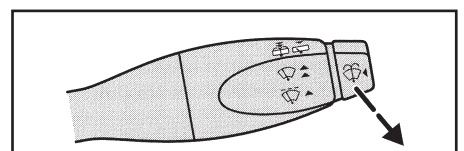


Levier d'essuie-glace

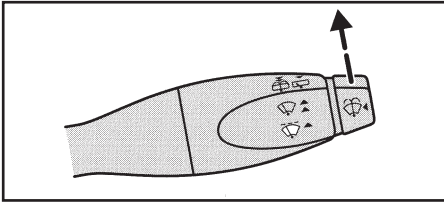
- Les fonctions suivantes ne sont commandées que lorsque le contact est établi.

Pare-brise

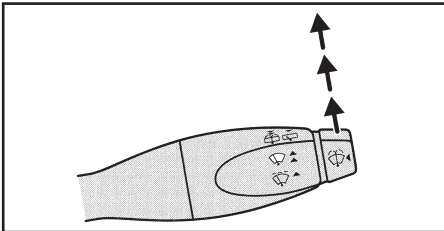
- Battement isolé :
 - abaisser le levier.



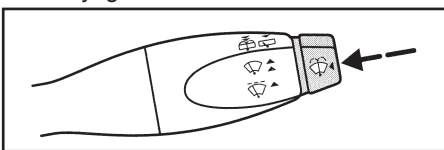
- Balayage intermittent :
 - soulever le levier en première position.



- fréquence de balayage intermittent : les fréquences de balayage peuvent être réglées entre environ 1 et 25 secondes,
- mettre en marche le balayage intermittent et laisser l'essuie-glace effectuer un balayage,
- arrêter le balayage intermittent,
- attendre le temps souhaité et le mettre à nouveau en marche,
- le temps est maintenant programmé dans le système et peut être modifié à tout moment en répétant les étapes précédentes.
- Balayage normal :
 - soulever le levier en deuxième position.
- Allure rapide de balayage :
 - soulever le levier en troisième position.



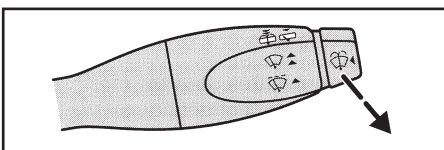
- Lave-glace :
 - appuyer sur le bouton à l'extrémité du levier. Le lave-glace fonctionne avec les essuie-glaces de pare-brise,
 - une fois le cycle de balayage terminé, les essuie-glaces s'arrêteront quelques instants puis effectueront un nouveau balayage.



Attention : ne pas actionner le lave-glace pendant plus de 10 secondes consécutives, ne jamais l'actionner lorsque le réservoir est vide.

Lunette arrière

- Balayage intermittent des essuie-glaces :
 - tirer le levier vers le volant de direction. La fréquence de balayage s'adapte automatiquement en fonction de la vitesse de balayage des essuie-glaces de pare-brise.



- Activation de l'essuie-glace de lunette arrière en marche arrière :
 - si seuls les essuie-glaces de pare-brise sont en marche, l'essuie-glace de lunette arrière sera activé automatiquement à l'engagement de la marche arrière.

Lorsque les essuie-glaces de pare-brise sont arrêtés, l'essuie-glace de lunette arrière ne fonctionnera pas à moins d'être mis en marche manuellement.

- Lave-glace :
 - tirer davantage le levier pour commander le lave-glace. Le lave-glace fonctionne avec l'essuie-glace de la lunette arrière. Après avoir relâché le levier, l'essuie-glace effectue encore quelques balayages.

Commande d'ouverture à distance du coffre à bagages



- Pour ouvrir le coffre à bagages, appuyer sur le bouton de commande.
- La vitesse du véhicule doit être inférieure à 7 km/h et le véhicule doit être déverrouillé.

Commutateur des feux de détresse



- Ils ne doivent être utilisés qu'en cas d'urgence pour avertir les autres usagers d'un incident du véhicule ou d'un danger imminent. Appuyer sur le commutateur pour commander la fonction.
- Les deux témoins de clignotant du combiné des instruments clignoteront pour indiquer que les feux de détresse sont allumés. Le commutateur des feux de détresse ne clignote pas. Les feux de détresse peuvent être mis en service lorsque le contact est coupé.

Témoin de désactivation de coussin gonflable



- Ce témoin s'allume pour indiquer que le coussin gonflable frontal du passager avant a été désactivé.

Dégivrage du pare-brise



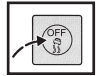
- Ce dispositif ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche. Appuyer sur le commutateur pour commander la fonction. Le témoin intégré au commutateur s'allume, indiquant le fonctionnement des sièges chauffants.
- Le système de chauffage s'arrête automatiquement après 4 minutes.
- Il ne doit être utilisé qu'en cas de nécessité.

Commutateur de dégivrage de lunette arrière



- Etablir le contact.
- Appuyer sur le commutateur pour commander la fonction. Le témoin intégré au commutateur s'allume, indiquant le fonctionnement des sièges chauffants.
- Les rétroviseurs à réglage électrique comportent également un élément chauffant pour débarrasser le miroir.
- Cette fonction n'est commandée que lorsque le dégivrage de la lunette arrière est en marche.
- Le système de chauffage s'arrête automatiquement après 14 minutes.

Commutateur du Programme de stabilité électronique (ESP)

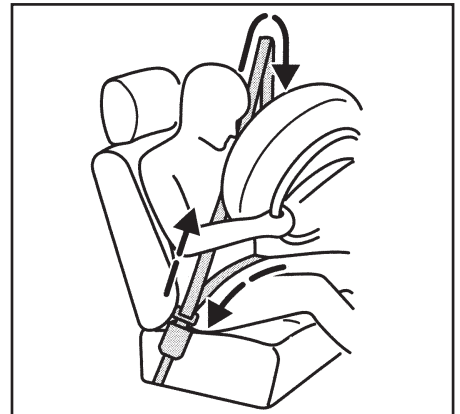


- Appuyer sur le commutateur et le maintenir enfoncé pendant au moins une seconde pour mettre en marche et arrêter le dispositif. Le témoin sur le combiné des instruments s'allume lorsque le dispositif est hors fonction. Lorsque le moteur est en marche, le dispositif est automatiquement mis en service.

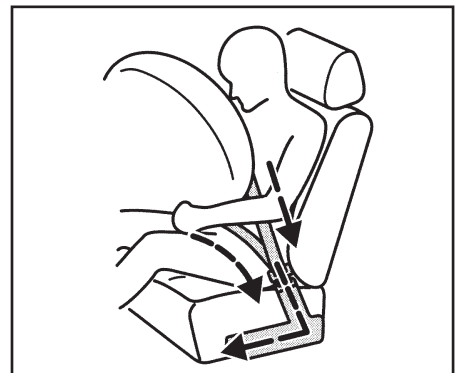
Sécurité

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Attention : les prétensionneurs ne doivent pas être déposés, ils doivent être remplacés et mis au rebut par des spécialistes. Il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Ford.



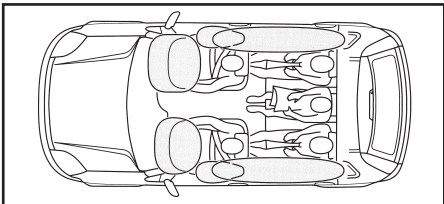
- Le dispositif de retenue avec prétensionneurs des ceintures de sécurité avant permet de réduire les risques de blessures graves en cas de collision frontale. Lors d'un accident, les ceintures sont prétendues pour qu'elles soient fermement plaquées contre le corps. Le prétensionneur de ceinture de sécurité est un dispositif qui évite le mou excessif au niveau de la ceinture. Lorsque le prétensionneur se déclenche, il resserre la sangle diagonale et la sangle ventrale.



- Les prétensionneurs ne sont pas déclenchés en cas de collision latérale, arrière ou frontale mineure.

Coussin gonflable

- Les coussins gonflables avec la ceinture de sécurité permettent de réduire les risques de blessure grave en cas de collision.



Le dispositif

- Ce dispositif de protection avec coussin gonflable comporte les organes suivants :
 - des sacs gonflables en nylon (coussins gonflables) à gonflage double phase avec générateurs de gaz,
 - des coussins gonflables latéraux,
 - des coussins gonflables rideaux,
 - des prétensionneurs de ceinture de sécurité,
 - des capteurs de choc,
 - un témoin de désactivation de coussin gonflable sur le tableau de bord (si monté),
 - un témoin sur le combiné des instruments,
 - un commutateur de désactivation de coussin gonflable (si installé),
 - un module électronique de commande et de diagnostic.

Nota : on perçoit un bruit sourd lors du déploiement du coussin gonflable et il est normal de constater la présence d'un léger nuage de poudre inoffensif.

Coussins gonflables avant

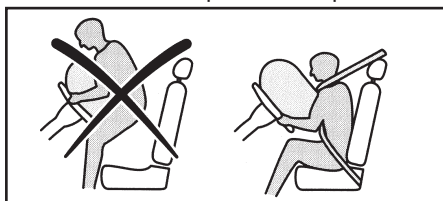
- **Attention** : • danger extrême ! Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur un siège protégé par un coussin de sécurité gonflable opérationnel!
- il y a risque de blessure grave voire mortelle en cas de déploiement du coussin gonflable.
- pour leur sécurité, les enfants doivent être installés sur les sièges arrière.



- Le siège et son dossier doivent être correctement réglés pour que le coussin gonflable offre une protection optimale.
- S'asseoir avec le dos le plus droit possible en étant parfaitement adossé contre le siège et ne pas incliner le dossier du siège à plus de **30 degrés**.
- Régler les appuis-tête de manière que l'arrière de la tête vienne au contact du coussin de l'appui-tête.
- Le siège ne doit pas être avancé trop près du tableau de bord. Le conducteur doit tenir le volant en position 10 h 10, bras légèrement repliés. Ses jambes doivent également être légèrement

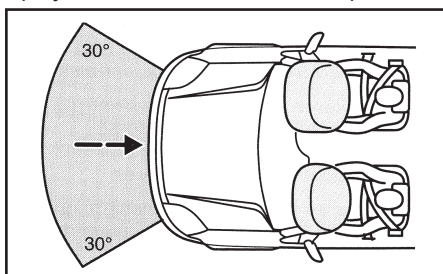
- pliées de manière qu'il puisse enfoncer les pédales au maximum de leur course.
- La sangle de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule puis être plaquée contre les hanches et non contre le ventre.
- Cette position est idéale pour conduire et elle assure, en outre, un dégagement suffisant pour que le coussin gonflable puisse se gonfler correctement.
- Les passagers avant doivent également s'asseoir avec le dos le plus droit possible afin que les coussins gonflables puissent leur garantir une protection optimum.

Attention : porter la ceinture de sécurité en permanence et conserver une distance suffisante entre le conducteur et le volant. Ce n'est que lorsque la ceinture de sécurité est utilisée qu'elle évite à l'occupant d'être projeté vers l'avant, ce qui permet au coussin de sécurité gonflable d'offrir une protection optimum.



Attention : ne pas modifier l'avant du véhicule de quelque façon que ce soit, ceci pourrait entraver le déploiement du coussin de sécurité gonflable.

- Les coussins gonflables avant sont déclenchés lors d'une collision grave qui peut être soit frontale soit décalée selon un angle jusqu'à **30 degrés** par rapport à l'axe du véhicule. Les coussins gonflables se gonflent en quelques millièmes de seconde. Lorsque les corps des occupants des sièges avant viennent au contact des sacs gonflables, ces derniers se dégonflent, ce qui permet d'amortir la projection vers l'avant des occupants.



- Les coussins gonflables avant ne sont pas déclenchés en cas de collision mineure, de retournement du véhicule ou de collision arrière ou latérale.

Attention : les zones devant les coussins de sécurité gonflables doivent toujours être libres de tout objet. Ne jamais fixer d'objet sur ces zones.

- Ces zones doivent être nettoyées à l'aide d'un chiffon légèrement humide mais jamais avec une éponge trop imbibée d'eau.

Attention : les réparations sur le volant, la colonne de direction et le coussin gonflable ne doivent être effectuées que par des techniciens parfaitement formés, il y a risque de blessures en cas de gonflage

accidentel du coussin gonflable. Les techniciens de votre concessionnaire Ford ont été soigneusement formés pour intervenir sur votre véhicule.

Stratégie de gonflage double phase

- Des capteurs intégrés au véhicule contrôlent la vitesse du véhicule, le bouclage ou non de la ceinture de sécurité et la position du siège conducteur.
- En cas d'accident, le système est capable d'analyser les conditions du choc et d'activer les équipements de sécurité appropriés.
- Dans la majorité des cas où le coussin gonflable se déploie, la première phase de déploiement permet de protéger l'occupant. La deuxième phase de déploiement survient ultérieurement. Lors des collisions les plus graves, les deux phases sont activées pour protéger l'occupant. Le dispositif accroît la sécurité des conducteurs ne présentant pas une taille moyenne ou n'étant pas dans une position assise standard.

Coussins gonflables latéraux

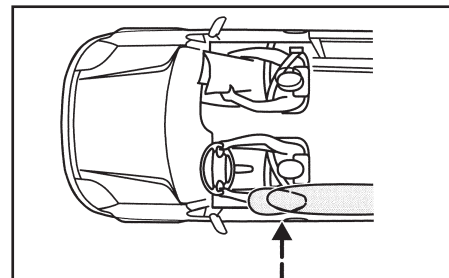
- Une mention moulée et une étiquette sur le montant de porte indiquent que des coussins gonflables latéraux sont intégrés aux sièges.



- Les coussins gonflables latéraux sont montés sur le côté des dossiers des sièges avant. En cas de collision latérale grave, le coussin gonflable sur le côté concerné par le choc se déploie.
- Le coussin gonflable se gonfle entre la porte et l'occupant. Lorsque le corps de l'occupant vient au contact du coussin gonflable, celui-ci se dégonfle et amortit ainsi l'impact.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas activés lors de collisions mineures ou de chocs arrière ou frontaux.

Coussins gonflables rideaux avant et arrière

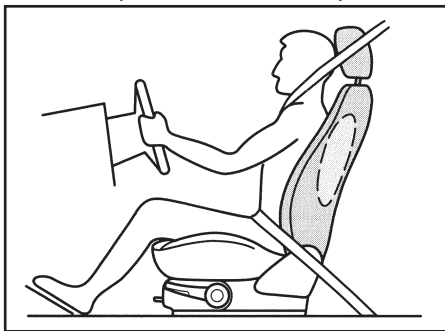
- Une mention moulée sur le garnissage du pavillon au-dessus des vitres latérales indique que des coussins gonflables rideaux sont montés.



- Les coussins gonflables rideaux sont montés au-dessus des vitres latérales avant et arrière dans le garnissage du pavillon.
- En cas de collision latérale grave, le coussin gonflable sur le côté concerné par le choc se déploie.
- Les coussins gonflables rideaux ne sont pas activés lors de collisions latérales mineures ni de chocs arrière ou frontaux.

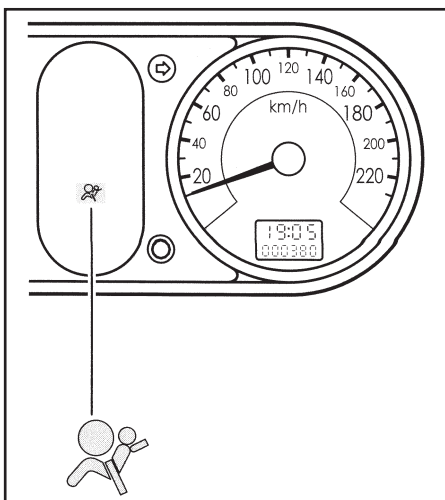
Attention : • les réparations sur la housse des sièges conducteur et passager, sur les capteurs intégrés aux sièges et sur le garnissage de pavillon ne doivent être effectuées que par des techniciens parfaitement formés. Il y a risque de blessure en cas de déclenchement accidentel du coussin gonflable latéral. Votre concessionnaire Ford dispose d'un personnel qui a été spécialement formé pour intervenir sur votre véhicule,

- ne pas bloquer, obstruer ou couvrir le coussin gonflable latéral car ceci pourrait empêcher son déploiement et il y aurait risque de blessure accrue. Par exemple, ne pas couvrir le dossier avec un manteau ou une veste ni charger le véhicule jusqu'au pavillon,
- n'utiliser aucune housse de siège qui n'est pas spécifiquement conçue pour des sièges à coussin gonflable latéral. Ces housses de sièges doivent être montées par des techniciens spécialisés.



Témoin de coussin gonflable/prétensionneur de ceinture de sécurité

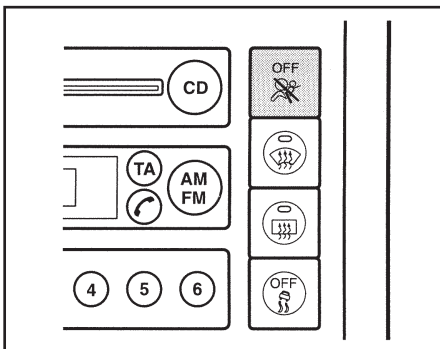
- Lorsque la clé de contact est amenée en position II, le témoin sur le tableau de bord s'allume pendant environ 3 secondes pour indiquer que le système est fonctionnel.



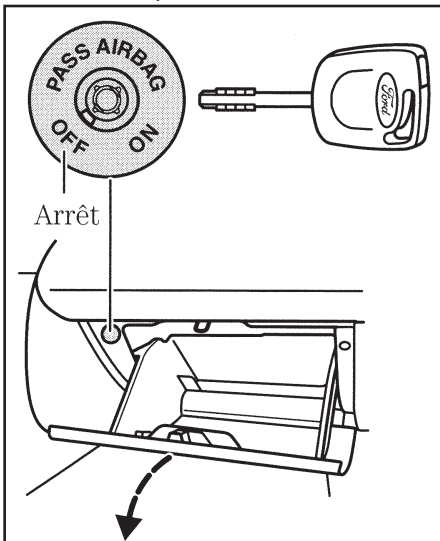
- Si le témoin ne s'allume pas, s'il reste allumé ou s'allume par intermittence ou en permanence pendant la conduite, il indique alors un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le système par un expert pour votre propre sécurité. Il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Ford.
- Le coussin gonflable ne doit être mis au rebut que par un concessionnaire agréé. Il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Ford.

Désactivation de coussin gonflable (en fonction du pays)

- Si certaines circonstances imposent d'installer un siège de sécurité enfant sur un siège équipé d'un coussin gonflable frontal, votre véhicule peut recevoir en accessoire un commutateur de désactivation de siège gonflable actionné à l'aide de la clé de contact.
- Seul votre concessionnaire est à même de vous l'installer.
- Le commutateur à clé sera monté dans la boîte à gants et un témoin de désactivation sera ajouté au tableau de bord.



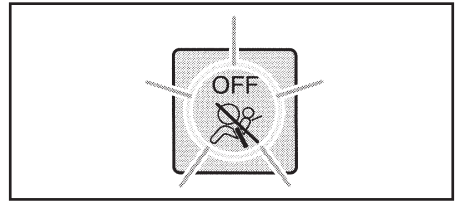
- Pour utiliser un siège de sécurité enfant à l'avant, s'assurer que le commutateur à clé est en position OFF.



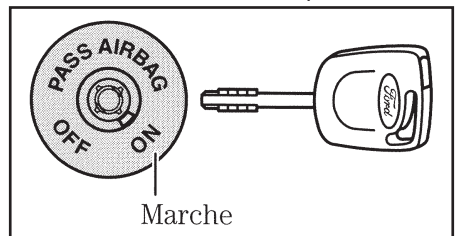
- Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures de l'occupant du siège de sécurité en cas d'accident.

Attention : pour éviter le risque de blessure, ne jamais utiliser de siège de sécurité enfant à l'avant si le coussin gonflable n'est pas désactivé.

- Pour utiliser un siège de sécurité de type face à la route ou dos à la route sur le siège avant, s'assurer que le dossier de siège avant est en position droite.
- Lorsque le contact est établi (position II), vérifier que le témoin de désactivation de coussin gonflable est allumé.



- Si le témoin de coussin gonflable s'allume par intermittence, le fonctionnement du système est défectueux.
- Retirer le siège de sécurité enfant du siège avant. Faire contrôler le système par votre concessionnaire Ford pour votre sécurité.
- Après avoir retiré le siège de sécurité enfant du siège avant, s'assurer que le commutateur à clé est en position ON.



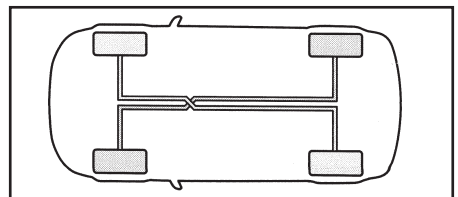
- Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures de l'occupant du siège en cas d'accident.

Attention : pour être certain que le système de retenue pour adulte fonctionne comme prévu, s'assurer que le coussin gonflable est activé.

Freins

Circuit de freinage double

- Votre véhicule est équipé d'un circuit de freins double, séparé en diagonale. En cas d'incident sur l'un des circuits, l'autre circuit reste en fonction.

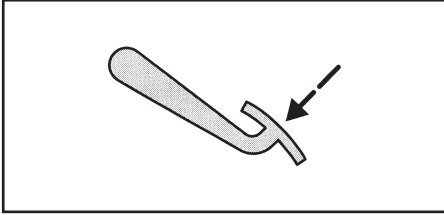


Attention : en cas de défaillance d'un des circuits de freins, vous aurez l'impression que la pédale de frein est plus molle. Vous devrez appuyer plus fortement sur la pédale pour freiner et les distances d'arrêt seront plus longues. Faire vérifier le circuit de freinage par un expert avant de continuer votre trajet, il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Ford.

Freins à disques

- Lorsque les disques de freins sont mouillés, l'efficacité du freinage est diminuée.

- En sortie de la station de lavage, appuyer légèrement sur la pédale de frein pendant la conduite du véhicule pour éliminer le film d'eau.



Liquide de frein



- Si le témoin du circuit de freins ne s'éteint pas lorsque le frein à main est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est insuffisant.

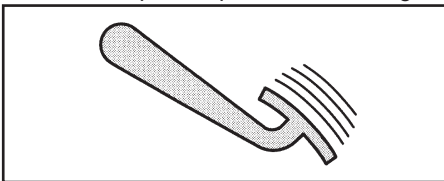
Attention : rétablir immédiatement le niveau de liquide de frein à hauteur du repère **MAX** puis faire vérifier le circuit de freins par votre concessionnaire.

Dispositif de freinage anti-blocage (ABS)

- Le freinage anti-blocage empêche le blocage des roues, même en cas de freinage violent. En conséquence, le conducteur conserve la maîtrise de la trajectoire et peut éviter des obstacles.

Fonctionnement du freinage anti-blocage

- Le circuit de freinage anti-blocage n'intervient pas pendant le freinage normal. Il n'entre en fonction que lorsque le blocage des roues est imminent. L'entrée en fonction du circuit de freinage anti-blocage est ressentie sous forme de pulsations de la pédale de frein. Ne pas relâcher la pédale pendant le freinage.



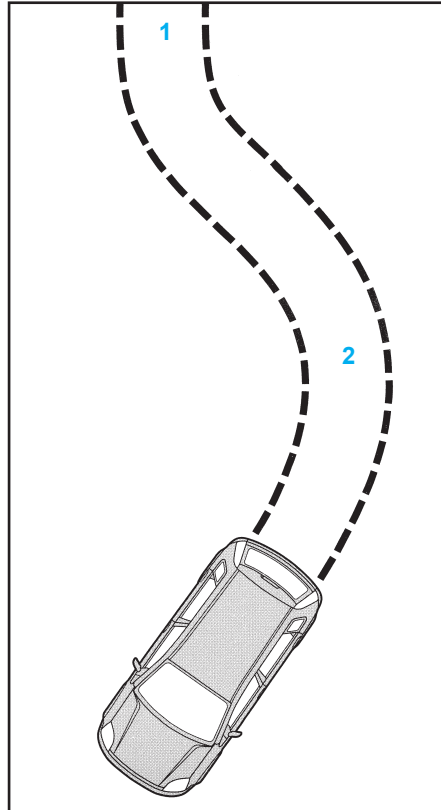
Utilisation du circuit de freinage anti-blocage

- En cas d'urgence, appuyer sur la pédale d'embrayage et appuyer à fond et de manière continue sur la pédale de frein. Le circuit de freinage anti-blocage sera alors activé immédiatement, ce qui vous permettra de conserver la trajectoire du véhicule et donc, si vous disposez d'un dégagement suffisant, d'éviter les obstacles.

- Nous vous recommandons de vous familiariser avec cette technique de freinage sans pour autant prendre des risques inconsidérés.

- Les deux règles à respecter en cas de freinage d'urgence avec freinage anti-blocage :

- appuyer sur la pédale d'embrayage et appuyer à fond et de manière continue sur la pédale de frein (1),



• contourner l'obstacle. Quelle que soit la force du freinage, vous conservez la maîtrise du véhicule (2).

Attention : le circuit de freinage anti-blocage assure un fonctionnement optimum du freinage. Cependant les distances d'arrêt dépendent de facteurs tels que : état de la route et conditions de conduite. Le circuit de freinage anti-blocage n'est pas conçu pour éviter les risques de collision susceptibles d'intervenir lorsque le conducteur suit de trop près le véhicule qui le précède ou en cas d'aquaplaning, de virages pris au-delà de la limite d'adhérence des pneus ou de revêtements routiers dégradés,

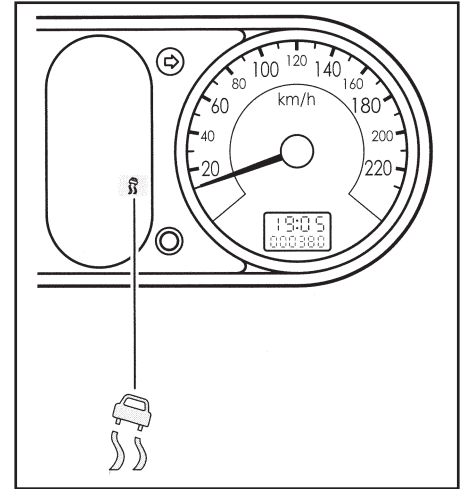
EBA (en fonction du modèle)

- L'assistance de freinage d'urgence (EBA) mesure le rapport de commande de la pédale de frein. Si le système détecte une situation de freinage d'urgence, l'EBA active automatiquement le freinage maximum. Ce dispositif permet de réduire les distances d'arrêt dans les situations d'urgence.

Attention : l'assistance au freinage d'urgence est un dispositif supplémentaire qui ne dispense pas le conducteur de faire preuve d'une extrême prudence et de redoubler d'attention au volant.

Programme de stabilité électronique (ESP)

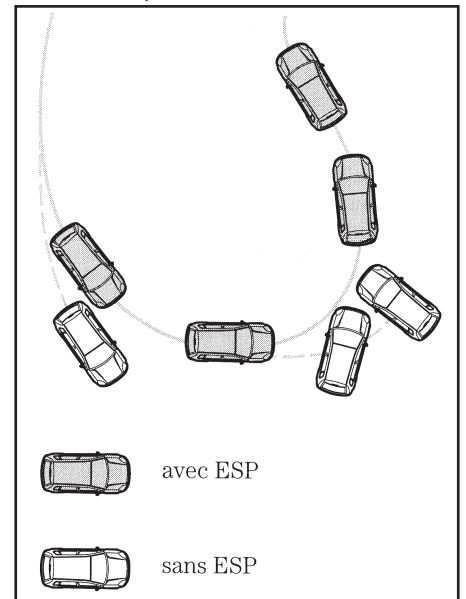
- Ce dispositif permet d'améliorer la tenue de route, la stabilité et la manoeuvrabilité du véhicule en accélérant et au freinage en agissant sur le moteur et les freins.



Attention : les conducteurs ne doivent pas prendre de risques inutiles même si ce dispositif d'antipatinage leur garantit une sécurité potentielle accrue.

Principe de fonctionnement


- L'ESP permet de bénéficier d'une fonction de contrôle de traction évoluée qui réduit le patinage des roues motrices lors de l'accélération. Cela facilite les démarrages sur routes glissantes ou surfaces molles. Ce dispositif maintient également la stabilité en contrebalançant la tendance du véhicule à dévier de sa trajectoire. Cela est rendu possible par le freinage individuel des roues et/ou la réduction du couple moteur si nécessaire.



- Lorsque le contact est établi (position II), le témoin s'allume brièvement pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- En conduite, le témoin clignote pendant l'activation de l'ESP.

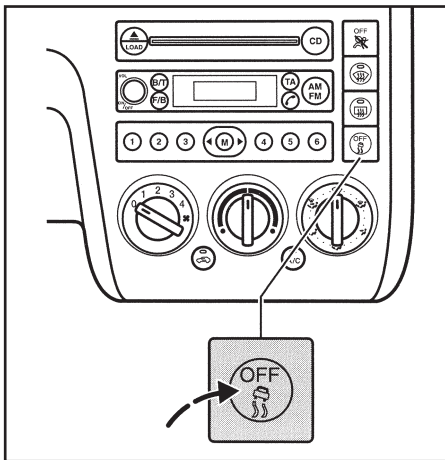
Attention : lorsque le témoin de l'ESP clignote, le conducteur doit faire attention et adapter sa conduite aux conditions en cours.

 Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact est établi ou s'il reste allumé pendant la conduite, il indique alors un fonctionnement défectueux.

tueux. (A moins que le dispositif n'ait été désactivé par le conducteur, voir ci-dessous.) En cas de dysfonctionnement, le dispositif se désactive automatiquement. Faire vérifier le dispositif par un concessionnaire.

Désactivation de l'ESP

- En conduite dans la neige ou le sable, il est conseillé de désactiver le dispositif, par exemple pour «sortir» le véhicule de la neige.
- Le dispositif peut être désactivé manuellement en appuyant et en maintenant enfoncé le commutateur ESP pendant au moins une seconde.
- Lorsque le dispositif est désactivé, le témoin ESP sur le combiné des instruments et le témoin intégré au commutateur s'allument. Le dispositif peut être réactivé en appuyant à nouveau sur le commutateur.
- Chaque fois que le contact est établi, le dispositif est automatiquement activé.




Pneus

Consignes de sécurité

- Vérifier la pression de gonflage des pneus à froid lors des ravitaillements en carburant (ne pas oublier la roue de secours).
- Il est particulièrement important de respecter les pressions de gonflage préconisées lors du transport de charges importantes ou de déplacements à vitesse élevée. Le sous-gonflage diminue la stabilité du véhicule, augmente la résistance au roulement et le taux d'usure des pneus, ce qui peut se traduire, au stade ultime, par des accidents.
- S'il est nécessaire de franchir une bordure de trottoir, effectuer cette manœuvre lentement et, si possible, présenter les pneus face à la bordure du trottoir. Éviter de franchir des obstacles saillants et à angles vifs. Faire attention de ne pas frotter les flancs des pneus contre les bordures de trottoirs lors du stationnement du véhicule.
- Vérifier périodiquement les bandes de roulement : coupure, incrustation de corps étrangers et usure inégale. En général, une usure inégale provient d'un défaut de réglage du train avant.

- Il existe un minimum légal pour la profondeur des sculptures. Noter toutefois que les pneumatiques tendent à perdre en performances et à compromettre la sécurité dès que la profondeur des sculptures atteint 3 mm. L'utilisation de pneus usés accroît de façon importante les risques d'aquaplaning.

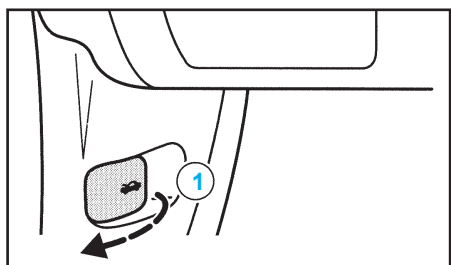
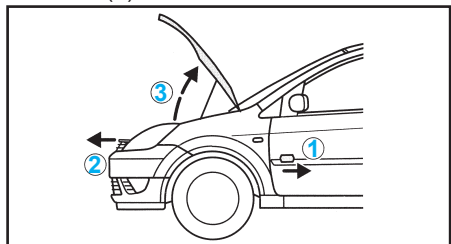
 Mettre les pneus usés au rebut conformément à la réglementation en vigueur. Le passage des pneus hiver aux pneus normaux dès que les conditions climatiques sont normales permet de réduire la consommation de carburant et le niveau de bruit.

Entretien

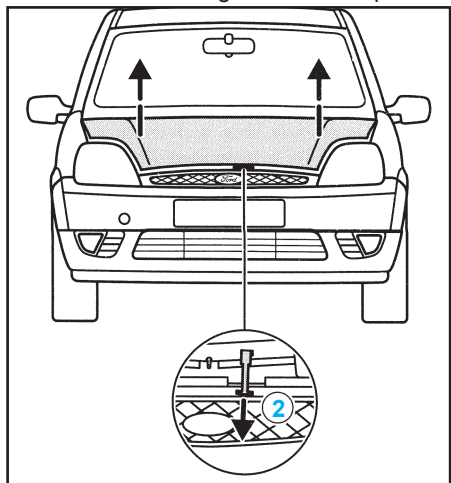
Ouverture du capot moteur

Attention : • dans certaines conditions, le ventilateur peut fonctionner encore quelques minutes après l'arrêt du moteur. Ceci est normal.
• faire attention à ce que les doigts ou un vêtement tel qu'une cravate ou une écharpe ne soient pas pris dans le ventilateur.

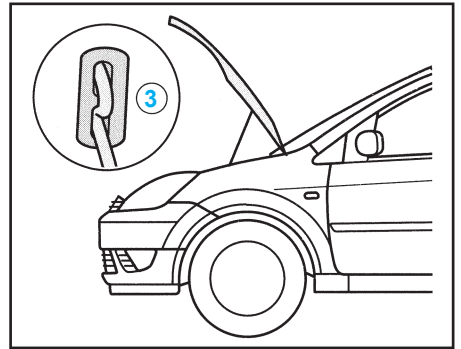
- Tirer le levier de déverrouillage du capot moteur (1).



- Tirer sur le verrou de sûreté (2) et le relâcher en relevant légèrement le capot.



- Relever complètement le capot et engager la béquille dans l'arrêtoir (3) en vérifiant qu'elle est bien engagée. Tenir la béquille par la partie jaune isolée.



- Pour refermer le capot moteur, l'abaisser et le laisser tomber de son propre poids environ 30 cm avant la fermeture.
- Vérifier systématiquement que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

Contrôle des niveaux

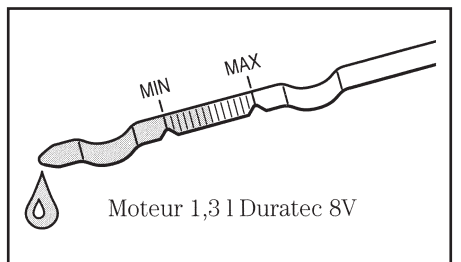
Tableau d'entretien

Contrôles quotidiens
• fonctionnement des feux extérieurs et intérieurs. Remplacer les ampoules défectueuses et nettoyer les optiques des phares.
Contrôles lors du ravitaillement du réservoir de carburant
• niveau d'huile moteur, • niveau liquide de frein, • niveau de liquide de lave-glace, • pressions de gonflage et état des pneus (uniquement à froid).
Contrôles mensuels
• niveau de liquide de refroidissement (moteur froid), • étanchéité des tuyauteries, durites et réservoirs, • niveau du liquide d'assistance de direction, • fonctionnement de la climatisation*, • fonctionnement du frein à main, • fonctionnement de l'avertisseur.

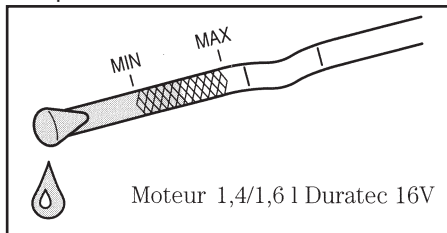
Nota : *la climatisation doit être utilisée au moins 30 minutes par mois.

Jauge d'huile moteur

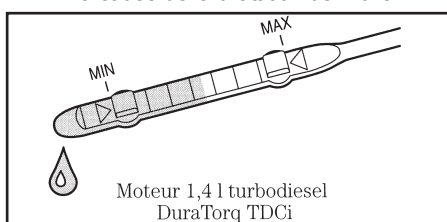
- De nombreux facteurs influencent la consommation d'huile de votre moteur. Sur les moteurs neufs, la consommation d'huile ne se stabilise qu'après les 5 000 premiers km environ. Les moteurs Diesel et hautes performances consomment légèrement plus d'huile. Ceci est également le cas lorsque le moteur est soumis à de fortes charges.



- Vérifier périodiquement le niveau d'huile moteur, par exemple à la station-service ou avant d'entreprendre un long voyage. S'assurer que le véhicule est garé sur un sol horizontal. Couper le contact et attendre quelques minutes que l'huile revienne dans le carter (lorsque la température extérieure est basse ou que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement, il pourra s'avérer nécessaire d'attendre plus longtemps). Ne pas démarrer un moteur froid avant d'avoir vérifié l'huile. Tirer la jauge, l'essuyer à l'aide d'un chiffon propre non pelucheux puis la remettre en place à fond et la tirer à nouveau.



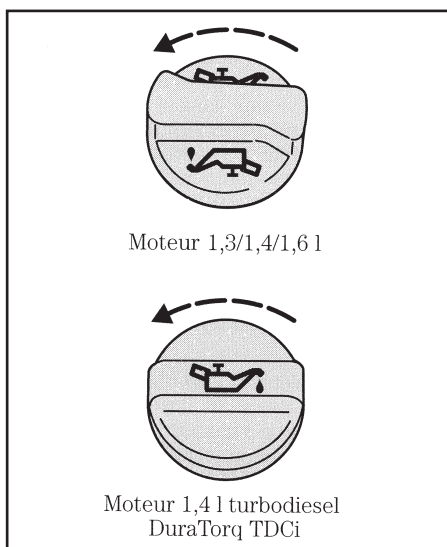
- Si le niveau s'établit entre les repères, il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Lorsque l'huile est chaude, le niveau peut s'établir quelques millimètres au-dessus du repère **MAX** à cause de la dilatation de l'huile.



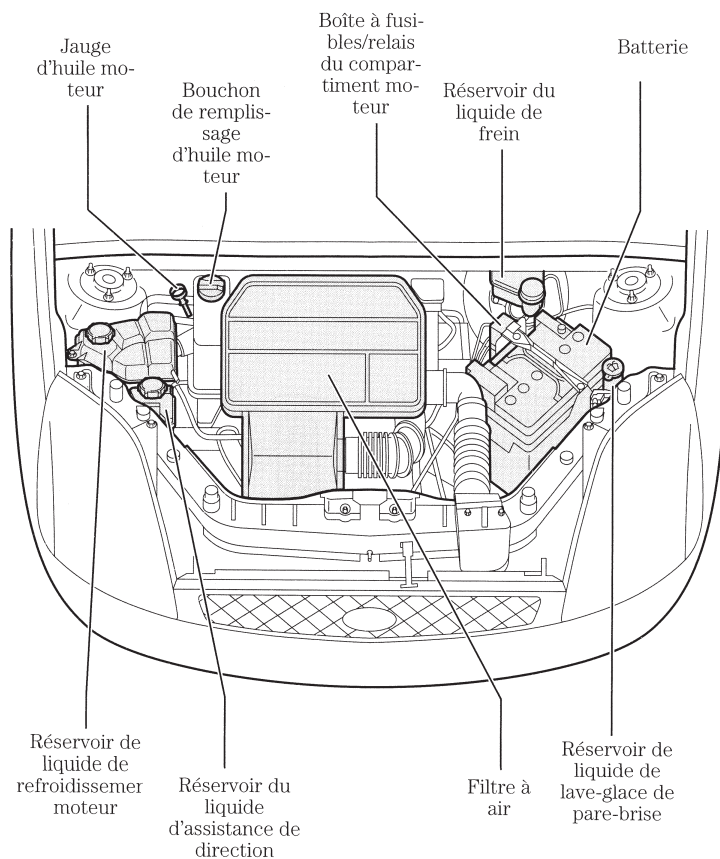
- Lorsque le niveau s'établit en dessous du repère MIN, faire immédiatement l'appoint en huile. Utiliser exclusivement une huile correspondant aux spécifications Ford. **0,5 à 1 litre** d'huile moteur correspond à l'écart entre les repères **MIN** et **MAX** sur la jauge.
- Ne pas faire l'appoint au-delà du repère supérieur (**MAX**).

Bouchon de remplissage d'huile moteur

- Pour ouvrir le bouchon, le tourner dans le sens de la flèche et le retirer. Ne pas enlever ce bouchon moteur en marche.

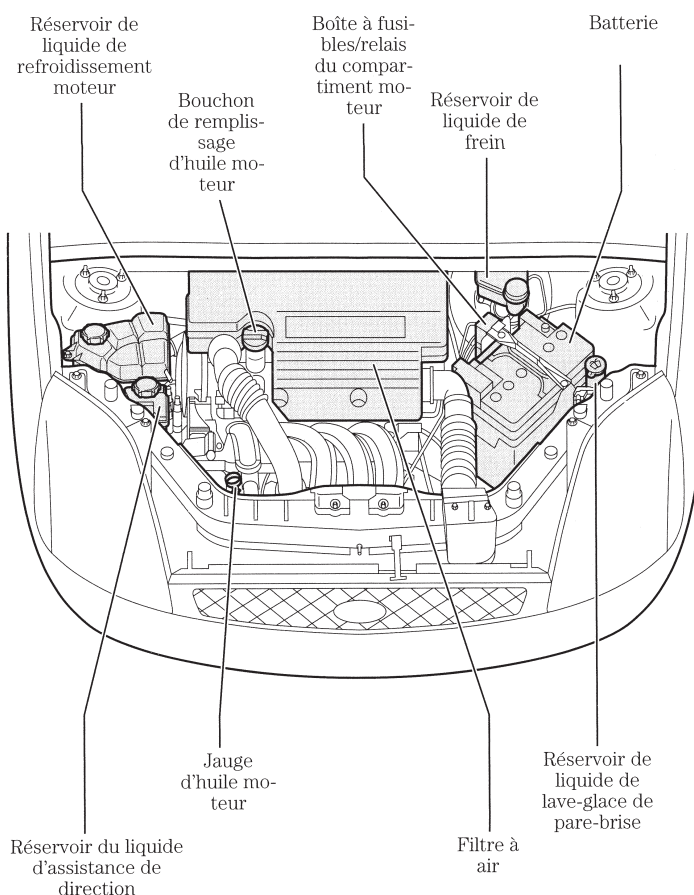


Compartiment moteur 1,3 l Duratec 8V



Afin d'en faciliter l'identification, les bouchons de remplissage et la jauge d'huile moteur sont de teinte jaune/noire.

Compartiment moteur 1,4 l / 1,6 l Duratec 16V



Attention : ne pas employer d'additifs avec l'huile moteur, ou autres produits de traitement du moteur. Ils sont inutiles et peuvent, dans certaines conditions, entraîner une détérioration du moteur et l'invalidation de la garantie Ford.

- Pour fermer le bouchon, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

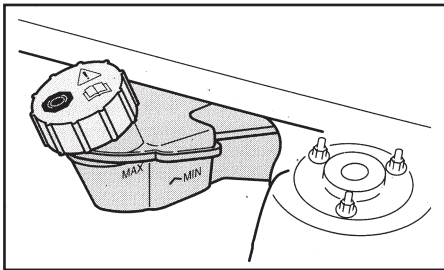


Les bidons d'huile vides et d'huile de vidange ne doivent jamais être mis au rebut dans les ordures ménagères. Les mettre au rebut auprès des services ou sociétés spécialisés.

Réservoir de liquide de frein / d'embrayage

Attention : éviter toute projection de ce liquide sur la peau ou dans les yeux. Dans un tel cas, rincer immédiatement la partie atteinte à l'eau et contacter un médecin.

- Les circuits de frein et d'embrayage sont alimentés à partir d'un réservoir commun.
- Le niveau du liquide doit s'établir entre les repères **MIN** et **MAX** sur le côté du réservoir. Si le niveau s'établit en dessous du repère **MIN**, le témoin du circuit de freins s'allume



Nota : une usure excessive des freins peut entraîner une baisse du niveau de liquide de frein. Ne pas faire l'appoint avant que le niveau ne s'établisse sous le repère **MIN**.

- Faire l'appoint en utilisant exclusivement du liquide de frein répondant aux spécifications Ford. Faire vérifier l'étanchéité du circuit par votre concessionnaire dès que possible.
- L'appoint du réservoir de liquide de frein doit être effectué dans des conditions de propreté rigoureuses. Essuyer le bouchon et le dessus du réservoir à l'aide d'un chiffon sec avant de retirer le bouchon du réservoir.

Attention : si ce liquide entre en contact avec une surface peinte, essuyer immédiatement avec une éponge humide, puis rincer abondamment à l'eau claire.

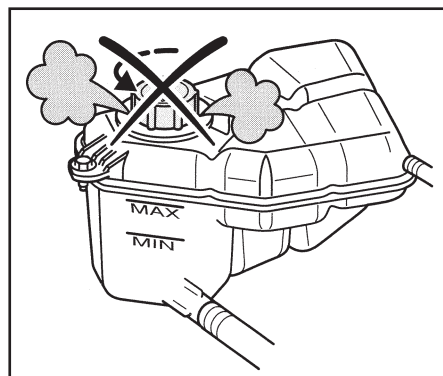
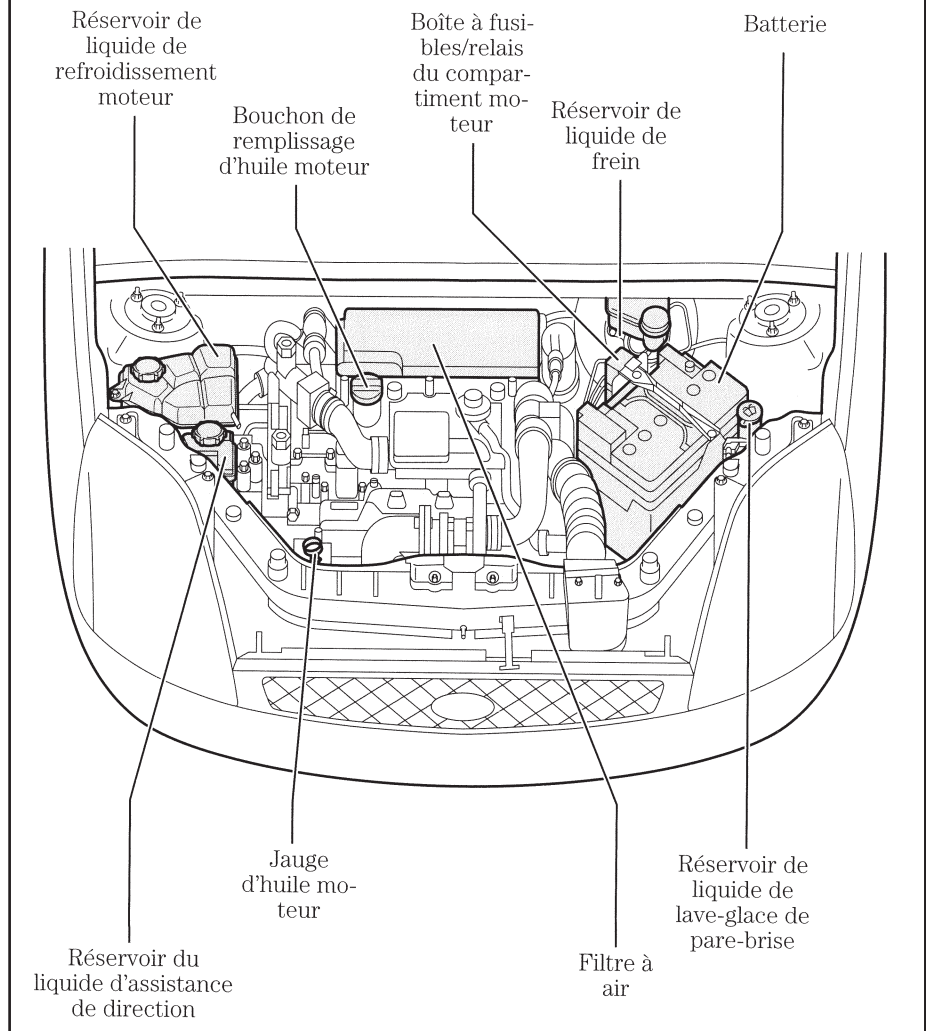


Le symbole situé sur le réservoir indique que le liquide de frein est exempt d'huile minérale.

Réservoir du circuit de refroidissement

Attention : ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud.

Compartment moteur 1,4 l turbodiesel DuraTorq TDCi



Attention : • dans certaines conditions, le ventilateur peut fonctionner encore quelques minutes après l'arrêt du moteur. Ceci est normal.

- faire attention à ce que les doigts ou un vêtement tel qu'une cravate ou une écharpe ne soient pas pris dans le ventilateur.

- Le niveau du liquide de refroidissement est visible à travers la paroi du réservoir. Le niveau du liquide de refroidissement doit s'établir entre les repères **MIN** et **MAX** lorsque le moteur est froid. Le liquide de refroidissement chaud se dilate et peut donc s'établir au-dessus du repère **MAX**.
- L'appoint de liquide de refroidissement dans le circuit doit se faire moteur froid. S'il est nécessaire d'effectuer l'appoint

alors que le moteur est chaud, attendre tout d'abord 10 minutes pour laisser refroidir le moteur. Dans un premier temps, tourner le bouchon d'un quart de tour pour faire tomber la pression dans le réservoir. Puis attendre un instant et déposer le bouchon. Faire l'appoint avec une solution à parts égales d'eau et d'antigel. Dans des régions à climat extrême, une proportion d'antigel supérieure peut être nécessaire. Demander conseil à votre concessionnaire.

Attention : procéder avec précaution lors de l'appoint du circuit. Éviter de répandre du liquide de refroidissement sur le moteur.

- Faire l'appoint uniquement avec du liquide de refroidissement qui répond à la spécification Ford.

Attention : ne pas mélanger des liquides de refroidissement de spécifications différentes.

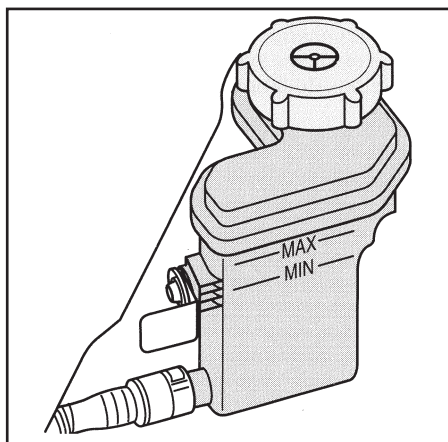
Liquide de refroidissement moteur

Attention : éviter toute projection de ce liquide sur la peau ou dans les yeux. Dans un tel cas, rincer immédiatement la partie atteinte à l'eau et contacter un médecin.

- Utilisé dans des proportions appropriées, l'antigel protège votre moteur des risques de détérioration par le gel en hiver et le protège également tout au long de l'année contre la corrosion. Les moteurs modernes fonctionnent à très haute température et l'utilisation d'antigel de qualité insuffisante ne permet pas d'assurer une protection anti-corrosion adéquate du circuit de refroidissement.
- Pour cette raison, n'utiliser que du liquide de refroidissement répondant aux spécifications Ford.

Vérification du niveau de liquide d'assistance de direction

- Le niveau du liquide doit s'établir à hauteur du repère **MAX** lorsque le moteur est froid.
- Si le niveau s'établit en dessous du repère **MIN**, faire l'appoint avec le fluide recommandé.



Batterie

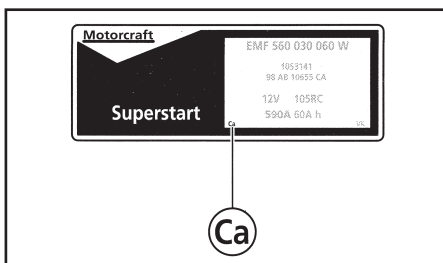
- La batterie n'exige que très peu d'entretien. Le niveau d'électrolyte est vérifié lors des opérations d'entretien de votre véhicule et l'appoint ne doit être effectué que par votre concessionnaire.

Attention : votre véhicule est équipé d'une batterie argent/calcium (marquage **Ca**). Lors du remplacement de la batterie, utiliser exclusivement une batterie du même type. Aucun autre type de batterie ne doit être utilisé.

- En cas de remplacement de la batterie, l'intensité et la capacité de la nouvelle batterie doivent correspondre à celles de l'ancienne batterie ou aux prescriptions de Ford. Contacter un concessionnaire pour connaître les spécifications exactes de la batterie.

Mise en charge de la batterie

- Débrancher ou déposer la batterie du véhicule. S'assurer que l'équipement de mise en charge est adapté à votre batterie et suivre systématiquement les instructions du fabricant de l'équipement.

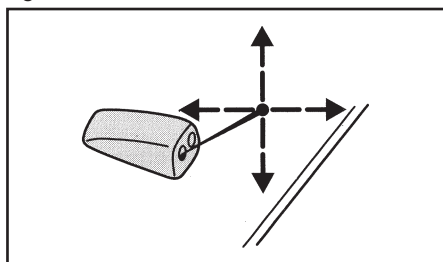


Essuie-glace

- Les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière sont alimentés à partir du même réservoir. Si nécessaire, faire l'appoint avec de l'eau pure et du liquide de lave-glace concentré. Il est recommandé d'utiliser du liquide de lave-glace Ford.
- Après réalisation de l'appoint, remettre soigneusement en place le couvercle.

Gicleurs

- Les gicleurs peuvent être réglés avec précision à l'aide d'une épingle.
- Le gicleur de lave-glace pour la lunette arrière est situé au niveau du troisième feu stop.
- Pour un bon fonctionnement du lave-glace, enlever la neige et la glace des gicleurs.



Remplacement d'une ampoule

- Arrêter l'éclairage et couper le contact avant de remplacer une ampoule.
- Ne jamais toucher le verre des ampoules halogènes. N'utiliser que des ampoules avec filtre UV. Remplacer systématiquement une ampoule défectueuse par une ampoule neuve de même type.
- Lors du remplacement d'une ampoule, nettoyer le verre à l'aide d'un chiffon humide afin d'éviter l'accumulation de charges électrostatiques qui attirent la poussière sur l'optique plastique.

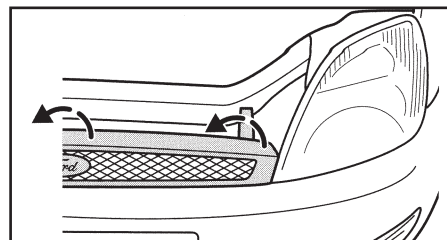
Attention : vérifier le réglage des projecteurs après chaque remplacement d'une ampoule.

Projecteurs, feux de position, clignotants

- Pour remplacer une quelconque de ces ampoules, il faut déposer le projecteur.
- Utiliser à cet effet un tournevis **Torx T6** ou un tournevis à soie plate.

Dépose - repose du projecteur

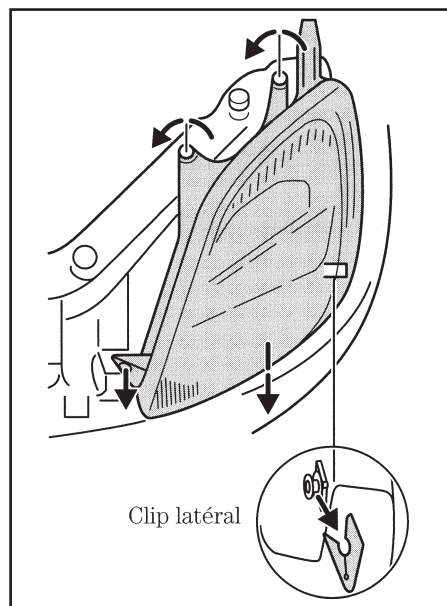
- Ouvrir le capot moteur.
- Dégager les clips situés sur le dessus de la calandre.



- Appuyer délicatement vers l'intérieur sur la partie centrale de la calandre pour dégager les clips inférieurs.
- Déposer délicatement la calandre en la faisant pivoter vers vous.

Nota : lors de la remise en place de la calandre, s'assurer que le levier de déverrouillage du capot se trouve sur le dessus de la calandre et que les clips sont correctement engagés.

- Retirer les trois vis Torx du bloc optique.
- Dégager délicatement le bloc feux des clips latéral et supérieur, puis débrancher le connecteur.

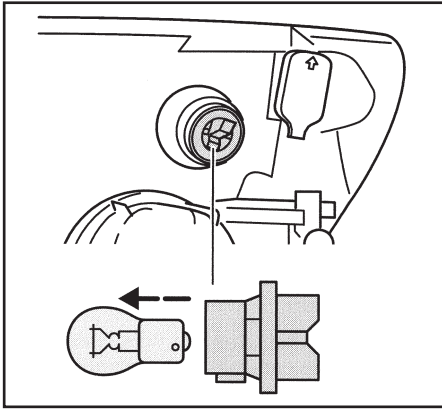


- Lors du remontage dans l'ordre inverse du démontage, s'assurer que le clip latéral s'engage correctement.

Attention : lors du remontage du bloc feux, s'assurer que le connecteur est bien engagé et que le faisceau de câblage est bien fixé par le clip à l'arrière du bloc feux.

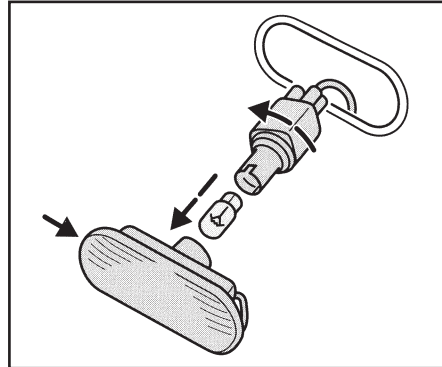
Clignotant

- Ampoule sphérique **PY21 watts**, orange.
- Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le dégager. Exercer une légère pression sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer. Remplacer l'ampoule.
- Lors du remontage, attention aux languettes de guidage.



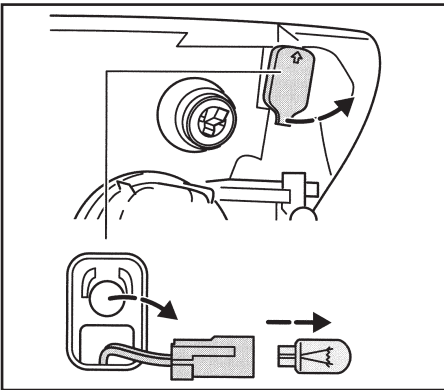
Répétiteur latéral de clignotant

- Ampoule poirette **5 watts**.
- Sortir délicatement le bloc feux avec le porte-ampoule.
- Saisir le porte-ampoule, tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer. Retirer l'ampoule et la remplacer.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



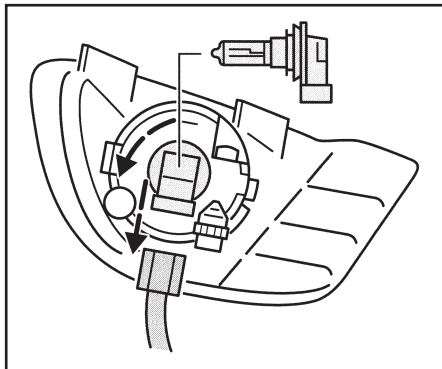
Feux de position

- Ampoule poirette **5 watts**.
- Retirer le cache, appuyer sur les clips sur le côté de la douille et sortir doucement celle-ci. Retirer l'ampoule et la remplacer.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



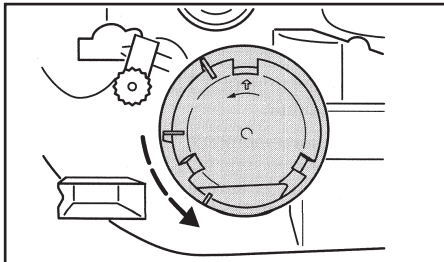
Antibrouillards

- Ampoule halogène **H11, 55 W**.
- Débrancher le connecteur derrière le bouclier. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le dégager. Remplacer l'ampoule avec le porte-ampoule intégré.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

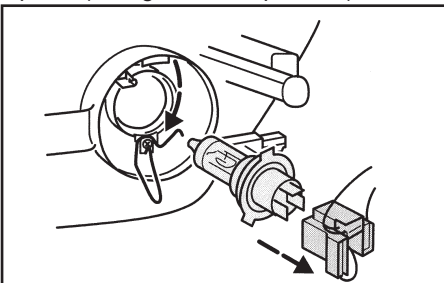


Projecteurs - feux de croisement / de route

- Tourner le cache dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.
- Lors du remontage dans l'ordre inverse du démontage, s'assurer que la flèche sur le cache est orientée vers le haut.

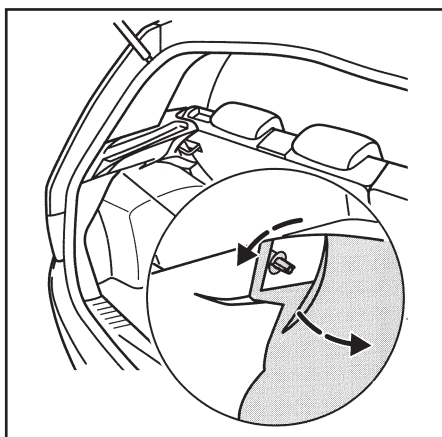


- Ampoule halogène **H4, 55/60 watts**.
- Débrancher le connecteur. Dégager le clip et retirer l'ampoule. Remplacer l'ampoule.
- Lors du remontage dans l'ordre inverse du démontage, s'assurer que le clip s'engage correctement sur le boîtier d'ampoule (côté gauche uniquement).

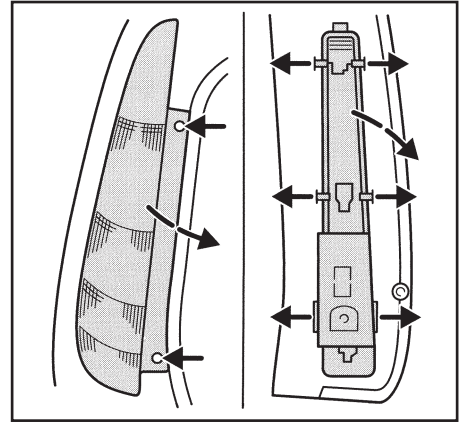


Feux arrière

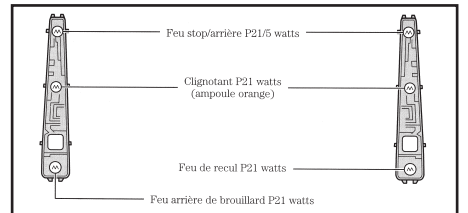
- Pour effectuer cette procédure, utiliser un tournevis Phillips.
- Ouvrir le hayon. De l'intérieur du coffre à bagages, soulever le garnissage et retirer l'écrou papillon à l'arrière du bloc-feux.



- Retirer les deux vis Phillips situées à l'avant du bloc feux arrière et dégager délicatement ce dernier. Ouvrir les 6 clips et dégager le porte-ampoule.

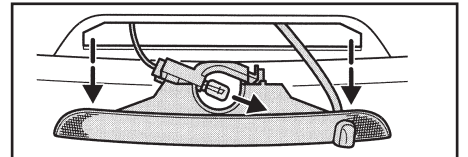


- Exercer une légère pression sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis la retirer. Remplacer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.
- Après remplacement d'une ampoule, vérifier que l'éclairage fonctionne correctement.



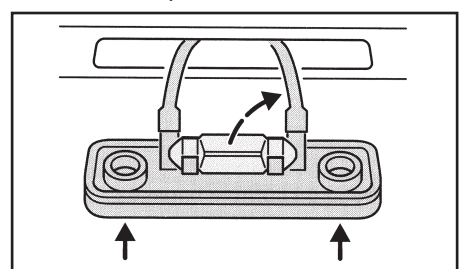
Troisième feu stop

- Ampoule poirette **16 watts**.
- Utiliser un tournevis à soie plate pour cette procédure.
- Ouvrir le hayon et retirer le passe-câble en caoutchouc. Appuyer sur les ressorts métalliques par l'ouverture à l'aide d'un tournevis à soie plate. Déclipser le bloc-feux.
- Retirer l'ampoule et la remplacer.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



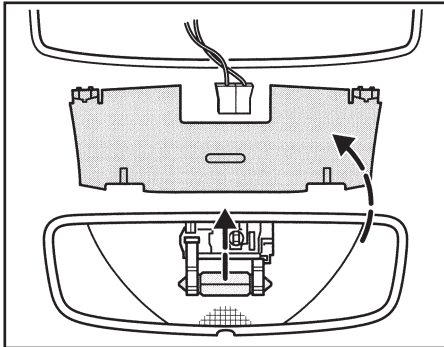
Eclairage plaque minéralogique

- Ampoule navette **ZW5 watts**.
- Pour effectuer cette procédure, utiliser un tournevis Phillips.
- Desserrer les deux vis Phillips et déposer le bloc-feux. Retirer l'ampoule et la remplacer.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



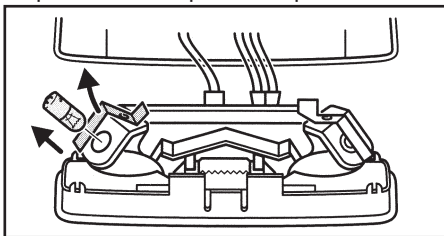
Eclairage intérieur

- Ampoule navette **10 watts**.
- Utiliser un tournevis à soie plate pour cette procédure.
- Arrêter l'éclairage intérieur (position gauche du commutateur). Extraire la lampe côté opposé du commutateur à l'aide d'un tournevis à soie plate. Déposer le réflecteur. Retirer l'ampoule et la remplacer.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



Lecteurs de carte

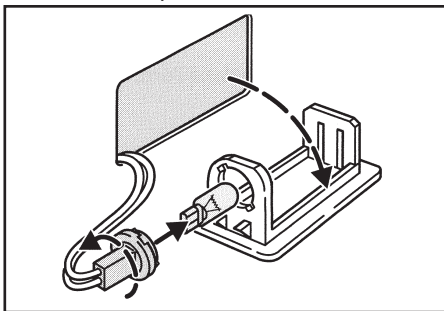
- Ampoule poirette **R5 watts**.
- Les ampoules peuvent être remplacées après avoir fait pivoter la platine.



Eclairage du coffre à bagages

- Ampoule poirette **5 watts**.

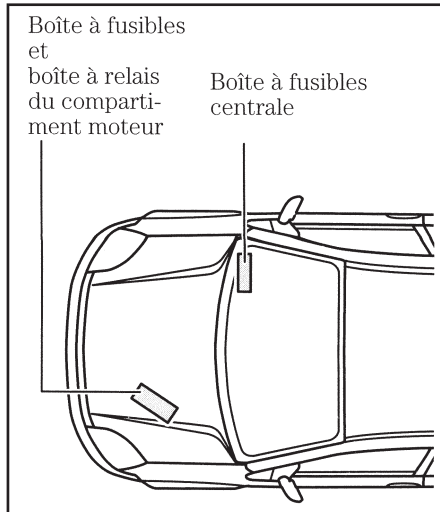
- Dégager délicatement l'optique de son logement avec un tournevis à lame plate. Retirer l'ampoule et la remplacer.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



Fusibles et relais

Attention : interrompre le contact et arrêter tous les équipements électriques avant de changer un fusible ou un relais.

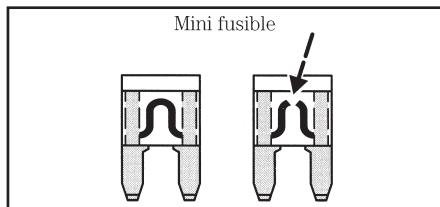
- Le fusible détérioré doit être systématiquement remplacé par un fusible neuf de même ampérage.
- Les boîtes à fusibles qui renferment les fusibles et les relais principaux sont implantées comme représenté.



- Le remplacement des relais nécessite des connaissances particulières.

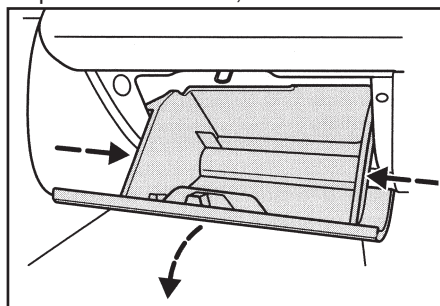
Attention : toute modification non autorisée du circuit électrique ou du circuit d'alimentation du véhicule peut affecter la sécurité du véhicule car elle constitue un risque d'incendie et de détérioration du moteur. Il est donc recommandé de confier toute intervention relative à ces circuits ou le remplacement des relais ou des fusibles à haute intensité à un expert. Il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Ford.

- Lorsqu'un fusible est « grillé », le fil à l'intérieur du fusible est rompu. Les fusibles mini sont montés par enfichage.

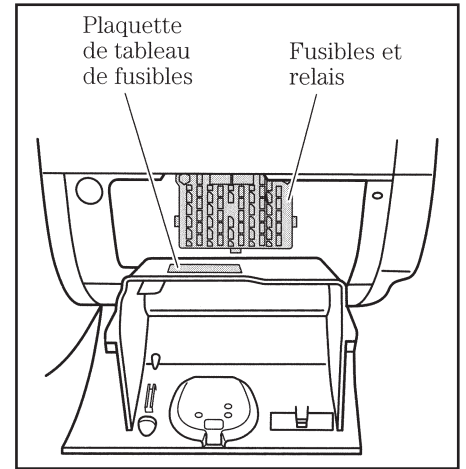


Boîte à fusibles centrale

- La boîte à fusibles centrale est située derrière la boîte à gants, dans le tableau de bord.
- Pour accéder à la boîte à fusibles :
 - ouvrir la boîte à gants et commencer par la vider,
 - appuyer vers l'intérieur sur les parties latérales de la boîte à gants et la faire pivoter vers le bas,

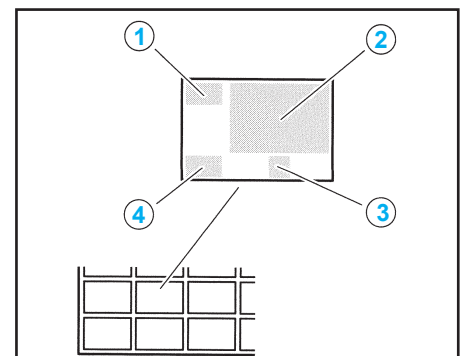


- la plaquette de tableau de fusibles située à l'arrière de la boîte à gants vous aidera à identifier les fusibles. Les fusibles et relais nécessaires peuvent varier en fonction du véhicule,
- remonter dans l'ordre inverse.



Plaquette de tableau de fusibles

- Cette plaquette montre des rectangles représentant un fusible ou un relais.
- Ces rectangles contiennent les informations suivantes :
 - (1) Numéro du fusible (**F**) ou du relais (**R**),
 - (2) Symbole de la fonction (se reporter au tableau ci-après),
 - (3) L = côté gauche
R = côté droit
 - (4) Ampérage du fusible.
- RESERVE** = inutilisé.



Symboles dans la boîte à fusibles

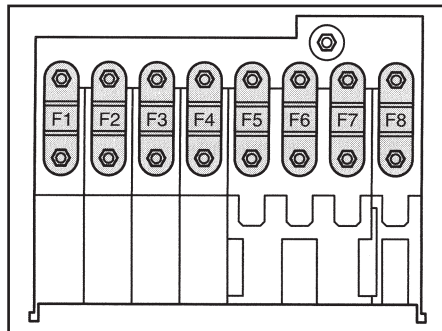
Symbole	Définition
	voir guide d'utilisation
	coussins gonflables
	ABS
	Feux de croisement
	Feux de route
	Antibrouillards
	Commutateur d'éclairage
	Essuie-glace de pare-brise
	Essuie-glace de lunette arrière
	Dégivrage pare-brise
	Désembuage lunette arrière
	Rétroviseurs chauffants
	Rétroviseurs extérieurs électriques

Symbole	Définition
	Lève-vitres électriques avant
	Emplacement libre
	Sièges chauffants
	Soufflerie du chauffage
A/C	Climatisation
	Allume-cigares
	Avertisseur
	Eclairage de jour (Scandinavie uniquement)
	Transmission Durashift EST
	Gestion moteur (Diesel uniquement) ou convertisseur catalytique
START	Démarrreur
AUDIO	Système audio, prise de diagnostic
	Gestion moteur ou module électronique
	Pompe d'alimentation
	Chauffage auxiliaire/ bougies de préchauffage moteur Diesel Relais de la pompe d'injection/chauffage à combustible
	Batterie, alternateur
	Combiné des instruments, économiseur de batterie, éclairage de la plaque minéralogique, module électronique générique
	Feux arrière et de position
	Verrouillage centralisé, avertisseur d'alarme
	Feux de détresse, clignotants
IGN	Allumage
	Module d'attelage de remorque
AUTO	Transmission Durashift EST
STOP	Feu stop
	Feu de recul

Codage couleur des mini fusibles	
Couleur	Ampérage
gris	2
violet	3
rosé	4
marron	5
marron	7,5
rouge	10
bleu	15
jaune	20
naturel	25
vert	30

Boîte à fusibles du compartiment moteur

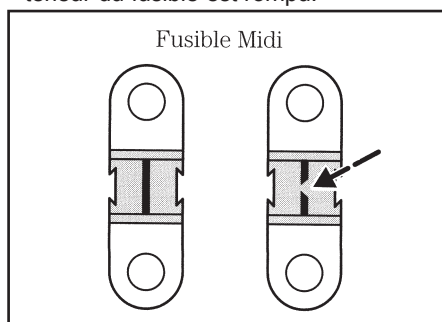
- Il est placé à l'arrière du berceau de batterie dans le compartiment moteur.
- Le remplacement de ces fusibles doit être effectué par un technicien spécialement formé. Demander à votre concessionnaire de vérifier ces fusibles.



Boîte à fusibles du compartiment moteur

Fusible	Ampérage	Circuits Protégés
F1	80	Chauffage auxiliaire (chauffage PTC)
F2	60	Transmission Durashift EST
F3	60	Chauffage auxiliaire (chauffage PTC)/ bougie de préchauffage (moteur Diesel)
F4	40	Ventilateur moteur et climatisation
F5	60	Eclairage et module électronique générique (GEM)
F6	60	Allumage
F7	60	Moteur et éclairage
F8	60	Dégivrage du pare-brise, ABS, ESP

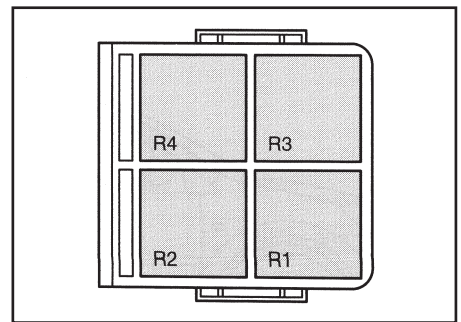
- Lorsqu'un fusible est « grillé », le fil à l'intérieur du fusible est rompu.



Boîte à relais du compartiment moteur

(véhicules avec moteur Diesel et climatisation)

- Elle est montée avec la boîte à fusibles du compartiment moteur à l'arrière du berceau de batterie.
- Le remplacement de ces fusibles doit être effectué par un technicien spécialement formé. Demander à votre concessionnaire de vérifier ces fusibles.



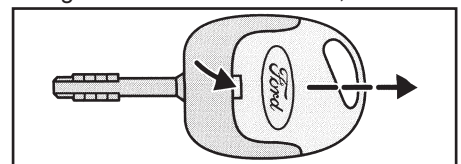
Boîte à fusibles du compartiment moteur

Relais n°	Circuits connectés
R1	Climatisation avec pleine ouverture papillon
R2	Ventilateur moteur à vitesse élevée
R3	Chauffage auxiliaire (chauffage PTC)
R4	Chauffage auxiliaire (chauffage PTC)

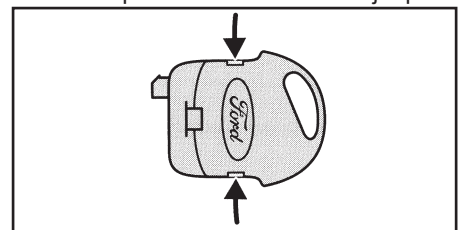
Clé et télécommande

Remplacement de la pile

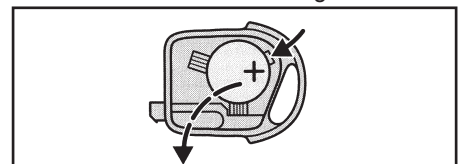
- Si la portée du transmetteur diminue de façon progressive, la pile (**type 3V CR 2032**) doit être remplacée.
- Procéder comme suit :
 - séparer avec précaution le transmetteur de la clé à l'aide d'un objet plat (par exemple un tournevis) engagé dans le logement à l'arrière de la clé,



- ouvrir l'émetteur en dégageant les clips de chaque côté à l'aide d'un objet plat.



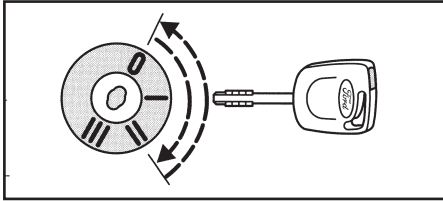
- dégager avec précaution la pile à l'aide d'un objet plat. Monter la pile neuve entre les contacts avec le signe (+) dirigé vers le haut. Remonter l'émetteur dans l'ordre inverse du démontage.



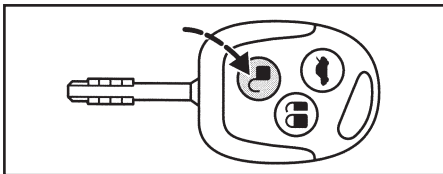
Les piles au lithium usagées ne doivent pas être mises au rebut dans les ordures ménagères. Afin de protéger l'environnement, déposer les piles usagées dans des conteneurs prévus à cet effet.

Programmation de commandes à distance à fréquence radio supplémentaires

- Il est possible de programmer un maximum de quatre commandes à distance à fréquence radio pour votre véhicule :
- pour programmer de nouvelles commandes à distance, tourner la clé de contact de la position 0 à la position II quatre fois en six secondes,



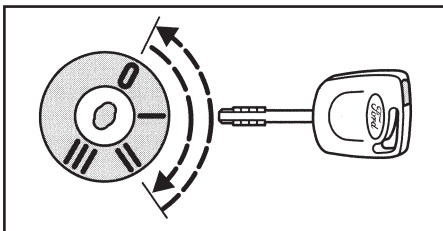
- couper le contact. Un signal sonore indique qu'il est maintenant possible de programmer de nouvelles commandes à distance dans les dix secondes,
- appuyer sur l'une des touches d'une nouvelle commande à distance. Un signal sonore retentit pour confirmation. Répéter cette dernière étape pour toutes vos commandes à distance à fréquence radio, y compris celles d'origine, dans les dix secondes,



- établir à nouveau le contact ou attendre dix secondes sans programmer d'autre commande à distance pour terminer la procédure de programmation. Seules les commandes à distance à fréquence radio qui viennent d'être programmées peuvent maintenant verrouiller et déverrouiller le véhicule.

Codage des clés

- Un maximum de huit clés peuvent être codées pour chaque paire de clés codées principales de votre véhicule.
- Effectuer chacune des opérations suivantes dans les dix secondes :
- engager la première clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position II,



- ramener la clé en position 0 et la retirer du commutateur de démarrage,
- engager la deuxième clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position II,
- ramener la deuxième clé en position 0 et la retirer du commutateur de démarrage - le mode de codage des clés est alors activé.


- en engageant maintenant une clé non codée dans le commutateur de démarrage et en la tournant en position II dans les vingt secondes, cette clé est alors codée,
- lorsque le codage est terminé, retirer la clé du commutateur de démarrage.



Si le codage n'est pas réussi, le témoin clignote lorsque le contact est établi avec la nouvelle clé codée et le moteur ne démarre pas.

Effacement du code

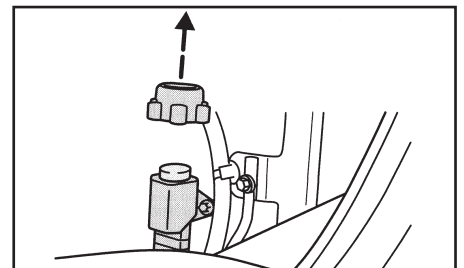
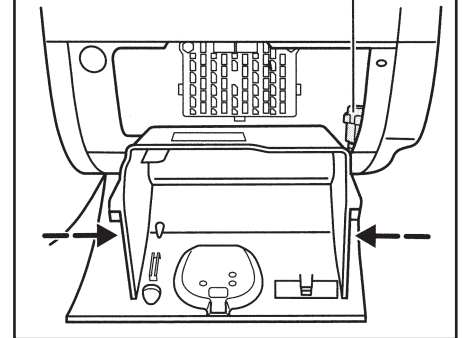
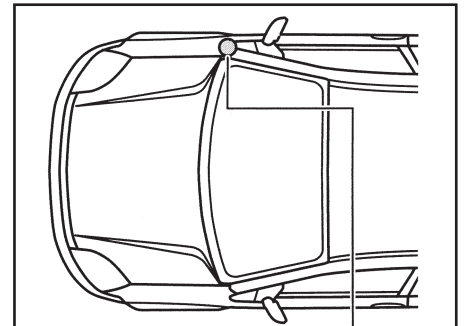
Attention : en cas de perte d'une clé, il est impératif d'effacer puis de recoder les clés restantes. Si vous ne disposez que d'une seule clé codée, contactez votre concessionnaire.

- Avec deux clés codées de votre véhicule, il est possible de rendre toutes les autres clés codées inutilisables, par exemple après la perte d'une clé.
- Effectuer chacune des opérations suivantes dans les dix secondes.
- Effectuer les quatre premières opérations décrites pour la section «Codage des clés», puis procéder comme suit :
- engager à nouveau la deuxième clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position II,
- retirer la clé du commutateur de démarrage.
- insérer la première clé dans le commutateur de démarrage, puis la tourner et la maintenir en position II. Le témoin  clignote pendant cinq secondes.
- si le contact est coupé pendant ces cinq secondes, la procédure d'effacement est interrompue et aucune n'est effacée,
- lorsque la procédure d'effacement est terminée, toutes les autres clés, à l'exception des deux utilisées pour l'effacement ne peuvent plus être utilisées dans votre véhicule, sauf si elles sont recodées.
- Des clés supplémentaires peuvent être désormais codées.

Commutateur de coupure d'alimentation

(véhicules avec moteur à essence uniquement)

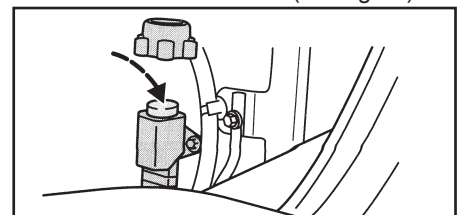
- Le véhicule est équipé d'un commutateur qui coupe l'arrivée de carburant en cas d'accident. Ce commutateur accroît ainsi votre sécurité.
- Le déclenchement de ce commutateur peut également être provoqué en cas de vibrations importantes (par exemple : heurt du véhicule lors d'une manoeuvre de stationnement).
- Le commutateur est situé derrière la boîte à gants. Ouvrir la boîte à gants et la vider avant de continuer. Appuyer vers l'intérieur sur les parties latérales de la boîte à gants et la faire pivoter vers le bas.
- Le poussoir sous le cache jaune est remonté lorsque le commutateur a été activé.



Réarmement du commutateur

Attention : ne pas réarmer le commutateur de coupure d'alimentation si vous constatez une fuite ou sentez une odeur de carburant.

- Amener la clé de contact en position 0.
- Inspecter le moteur, le compartiment moteur et le dessous du véhicule pour vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation.
- Si l'on ne constate aucune fuite de carburant, réarmer le commutateur de coupure d'alimentation en appuyant sur le bouton du commutateur (voir figure).



- Amener la clé de contact en position II. Après quelques secondes, ramener la clé en position I.
- Vérifier à nouveau l'étanchéité du circuit d'alimentation.

Attention : le circuit d'alimentation en carburant est sous pression, il y a risque de blessure en cas de fuite du circuit. Ne pas utiliser de flammes ou sources de chaleur quelles qu'elles soient à proximité du circuit d'alimentation en carburant.