

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

#### Vérifications préliminaires

- Seul le parallélisme du train avant est réglable.
- Procéder à un contrôle visuel pour déceler tout signe évident d'endommagement mécanique :
  - pression des pneus,
  - roues et pneus,
  - porte-fusées,

- embouts de biellette de direction,
  - rotules de bras inférieur de suspension avant,
  - bagues de bras inférieur de suspension avant,
  - ensembles élément de suspension avant et ressort,
  - barre stabilisatrice avant et biellettes de liaison,
  - ressorts arrière,
  - amortisseurs arrière,
  - essieu-poutre de suspension arrière et bagues.
- Si le contrôle révèle un incident évident, le corriger avant de continuer.

#### Valeurs

Géométrie des roues avant (au poids à vide en ordre de marche)						
Chasse						
Modèle	Degrés décimaux		Degrés et minutes			
	Nominal	Plage de tolérance	Nominal	Plage de tolérance		
Fiesta	+3,42°	de +4,54° à +2,30°	+3°25'	de +4°32' à +2°18'		
Fusion	+3,52°	de +4,74° à +2,30°	+3°31'	de +4°44' à +2°18'		
Différence maximum entre les côtés gauche et droit : Chasse 1,00° (1°00')						
Carrossage						
Modèle	Degrés décimaux		Degrés et minutes			
	Nominal	Plage de tolérance	Nominal	Plage de tolérance		
Fiesta	-0,73°	de +0,65° à -2,11°	-0°44'	de +0°39' à -2°07'		
Fusion	-1,01°	de +0,37° à -2,39°	-1°01'	de +0°22' à -2°23'		
Différence maximum entre les côtés gauche et droit : Carrossage 1,25° (1°15')						
Parallélisme total (pincement)						
Modèle	Degrés décimaux		Degrés et minutes		mm	
	Nominal	Plage de tolérance	Nominal	Plage de tolérance	Nominal	Plage de tolérance
Fiesta	0,50° ± 0,17°	0,50° ± 0,35°	0°30' ± 0°10'	0°30' ± 0°21'	3,1mm ± 1mm	3,1mm ± 2,2mm
Fusion	0,50° ± 0,17°	0,50° ± 0,35°	0°30' ± 0°10'	0°30' ± 0°21'	3,3mm ± 1,1mm	3,3mm ± 2,3mm

#### Géométrie des roues arrière (au poids à vide en ordre de marche)

Carrossage					
Modèle	Degrés décimaux		Degrés et minutes		
	Nominal	Plage de tolérance	Nominal	Plage de tolérance	
Fiesta	-1,14°	de +0,12° à -2,40°	-1°08'	de +0°07' à -2°24'	
Fusion	-1,13°	de +0,13° à -2,39°	-1°08'	de +0°08' à -2°23'	
Différence maximum entre les côtés gauche et droit : Carrossage 1,25° (1°15')					
Parallélisme total (pincement)					
Modèle	Plage de tolérance		Plage de tolérance		
	Degrés décimaux	Degrés et minutes	mm		
Fiesta	0,52° ± 0,34°	0°31' ± 0°20'	3,2mm ± 2,1mm		
Fusion	0,59° ± 0,34°	0°35' ± 0°20'	3,9mm ± 2,2mm		

#### Couples de serrage (en daN.m)

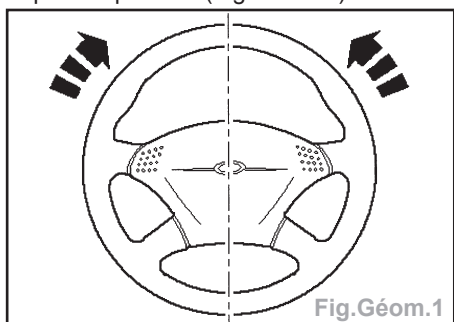
- Ecrou de roue .....8,5
- Contre-écrou d'embout de biellette de direction .....4

## MÉTHODES DE RÉPARATION

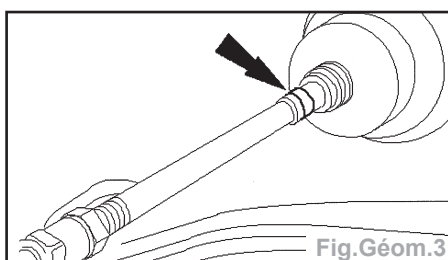
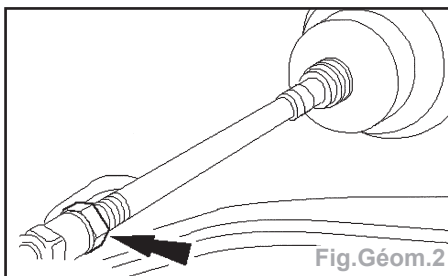
#### Réglage de la géométrie du train avant

**Note :** le contrôle et le réglage subséquent de la géométrie du train avant doivent être effectués sur une surface plane et conformément aux instructions du fabricant fournies avec l'équipement de réglage de la géométrie concerné.

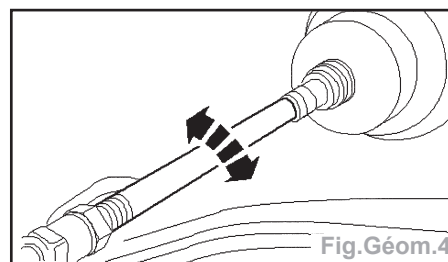
- Centrer le volant de direction et le bloquer en position (Fig.Géom.1).



- Desserrer les contre-écrous d'embout de biellette de direction (Fig.Géom.2).



- Déposer les colliers extérieurs de soufflet de boîtier de direction (Fig.Géom.3).
- Tourner les biellettes de direction dans le sens horaire ou anti-horaire, afin de régler la géométrie (Fig.Géom.4).



- Serrer les contre-écrous d'embout de biellette de direction.
- Poser les colliers extérieurs de soufflet de boîtier de direction.
- Contrôler la géométrie.