

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Essieu travaillant à la torsion semi-indépendant avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs monotubes séparés.

Couples de serrage (en daN.m)

- Fixation supérieure d'amortisseur.....2,5
- Fixation inférieure d'amortisseur.....11,5
- Fixation essieu sur caisse.....11,5
- Support d'essieu sur essieu.....12,5
- Fusée.....7,0
- Erou de fusée.....23,5
- Roue.....8,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension

Amortisseur

Dépose

- Déposer la roue.
- Détacher le pare-projections de l'aile.
- Soutenir l'essieu à l'aide d'un cric.
- Séparer l'amortisseur de l'essieu (Fig.Tr.Ar.1).

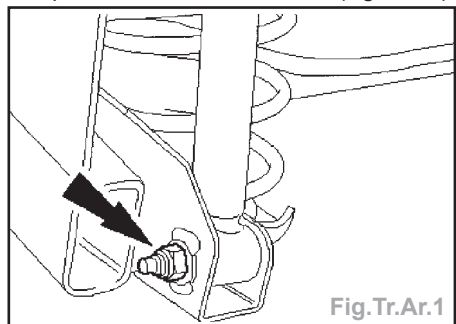


Fig.Tr.Ar.1

- Déposer l'amortisseur (Fig.Tr.Ar.2).

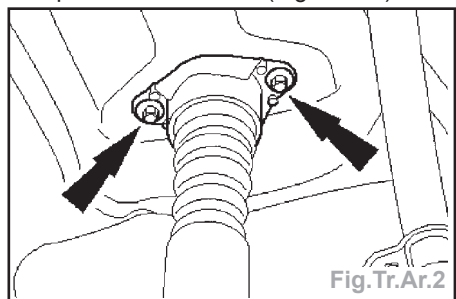


Fig.Tr.Ar.2

Repose

- Fixer l'amortisseur à la carrosserie (Fig.Tr.Ar.2) et serrer à **2,5 daN.m**.
- Poser l'amortisseur sur l'essieu (Fig.Tr.Ar.1).

Nota : ne pas serrer à fond la vis de fixation inférieure de l'amortisseur à ce stade.

- Fixer le pare-projections sur l'aile.
- Poser la roue.
- Serrer la vis de fixation inférieure de l'amortisseur à **11,5 daN.m**.

Nota : le serrage final de la vis de fixation inférieure de l'amortisseur doit être effectué alors que le véhicule repose sur ses roues.

Ressort

Dépose

- Lever le véhicule et le mettre sur chandelles.
- A l'aide d'un compresseur de ressort, comprimer le ressort.

Attention : comme la tension du ressort est extrêmement élevée, la plus grande prudence est de rigueur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures corporelles.

- Séparer l'amortisseur de l'essieu (Fig.Tr.Ar.1).
- Déposer le ressort.

Repose

- Poser le ressort.

Nota : S'assurer que la fixation de la siège supérieure est posée et que les extrémités du ressort sont bien en butée contre les sièges supérieur et inférieur du ressort.

- Fixer l'amortisseur à l'essieu.

Nota : ne pas serrer à fond la vis de fixation inférieure de l'amortisseur à ce stade.

- Descendre le véhicule au sol.
- Serrer la vis de fixation inférieure de l'amortisseur à **11,5 daN.m**.

Nota : le serrage final de la vis de fixation inférieure de l'amortisseur doit être effectué alors que le véhicule repose sur ses roues.

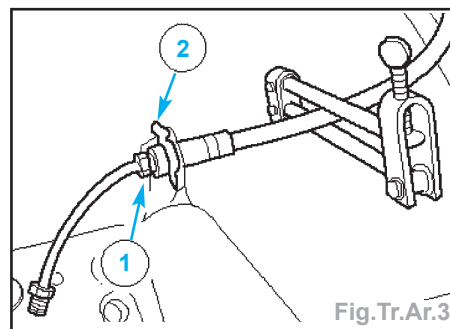


Fig.Tr.Ar.3

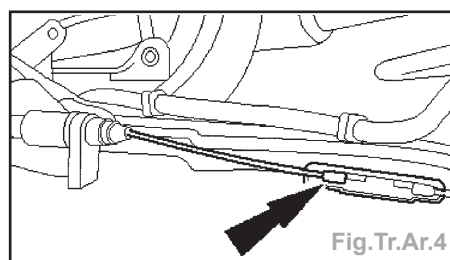


Fig.Tr.Ar.4

Attention : s'assurer que l'essieu est fixé au cric. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles.

- Détacher les amortisseurs de l'essieu (Fig.Tr.Ar.1).
- Détacher les ressorts des sièges inférieurs de ressort.
- Déposer les vis de fixation de l'essieu, des deux côtés (Fig.Tr.Ar.5).
- Déposer l'essieu.

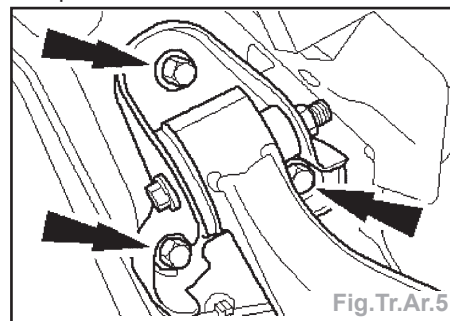


Fig.Tr.Ar.5

Repose

- Positionner l'essieu à l'aide d'un cric.

Nota : le serrage final des composants de l'essieu doit être effectué alors que le véhicule repose sur ses roues.

- Poser l'essieu et ses vis de fixation (des deux côtés).

Train arrière

Essieu

Dépose

- Déposer le flasque de frein.
- Détacher le flexible de frein de l'essieu, des deux côtés (Fig.Tr.Ar.3) :
 - débrancher le raccord (1),
 - déposer le clip de retenue (2).
- Débrancher les câbles de frein de stationnement des deux côtés (Fig.Tr.Ar.4).
- Déposer le capteur de vitesse de roue arrière.
- A l'aide d'une sangle de fixation, immobiliser l'essieu sur un cric.

Nota : ne pas serrer les boulons de fixation de l'essieu à ce stade.

- Repositionner les ressorts sur les sièges inférieurs de ressort.
- Fixer les amortisseurs à l'essieu.

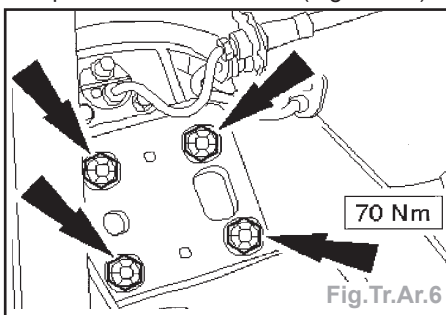
Nota : ne pas serrer à fond les vis de fixation d'amortisseur à ce stade.

- Enlever la sangle de fixation.
- Abaisser et déposer le cric.
- Poser le capteur de vitesse de roue arrière.
- Brancher les câbles de frein de stationnement des deux côtés.
- Fixer le flexible de frein à l'essieu à **11,5 daN.m**, des deux côtés.
- Poser le flasque de frein.
- Serrer les vis de fixation d'essieu, des deux côtés.
- Serrer les vis de fixation inférieures d'amortisseur à **11,5 daN.m**.

Fusée

Dépose

- Déposer le tambour de frein.
- Détacher le capteur de vitesse de roue du flasque de frein.
- Déposer la fusée de roue (Fig.Tr.Ar.6).



Repose

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Roulement de roue

Dépose

- Déposer la roue.

Nota : la dépose du tambour de frein et du moyeu dans cette procédure a pour objet de permettre la pose d'un roulement de roue neuf et non de faciliter l'accès aux composants du système de freinage.

- Desserrer le frein de stationnement.
- Déposer le tambour de frein et le moyeu.

Véhicules équipés du système de freinage antiblocage

- Déposer l'anneau capteur de vitesse de roue et le mettre au rebut (Fig.Tr.Ar.7).

Suite pour tous les véhicules

- Déposer le circlip (Fig.Tr.Ar.8).
- Déposer le roulement de roue à l'aide d'un mandrin approprié (Fig.Tr.Ar.9).

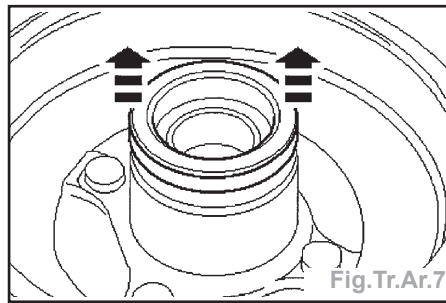


Fig.Tr.Ar.7

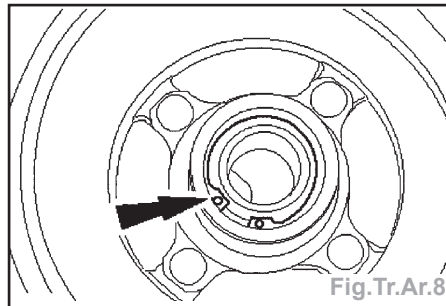


Fig.Tr.Ar.8

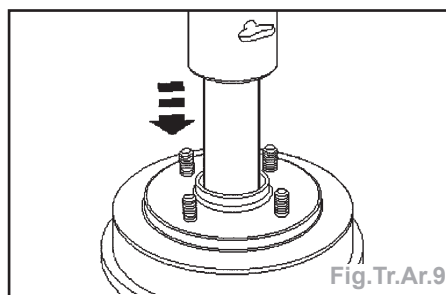


Fig.Tr.Ar.9

Repose

- Poser le roulement de roue neuf à l'aide de l'outil **307-210** (Fig.Tr.Ar.10).

Attention : soutenir le tambour de frein et le moyeu sur la face de montage de la roue et non sur les goujons d'écrou de roue.

- Poser le circlip.

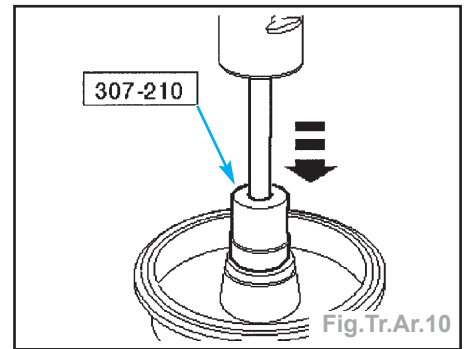


Fig.Tr.Ar.10

Véhicules avec système de freinage antiblocage

- Poser un anneau capteur de vitesse de roue neuf.

Attention : • éviter tout impact sur l'anneau capteur de vitesse de roue,
• s'assurer que l'anneau capteur de vitesse de roue est propre,
• éviter tout contact entre l'anneau capteur de vitesse de roue et une surface magnétique.

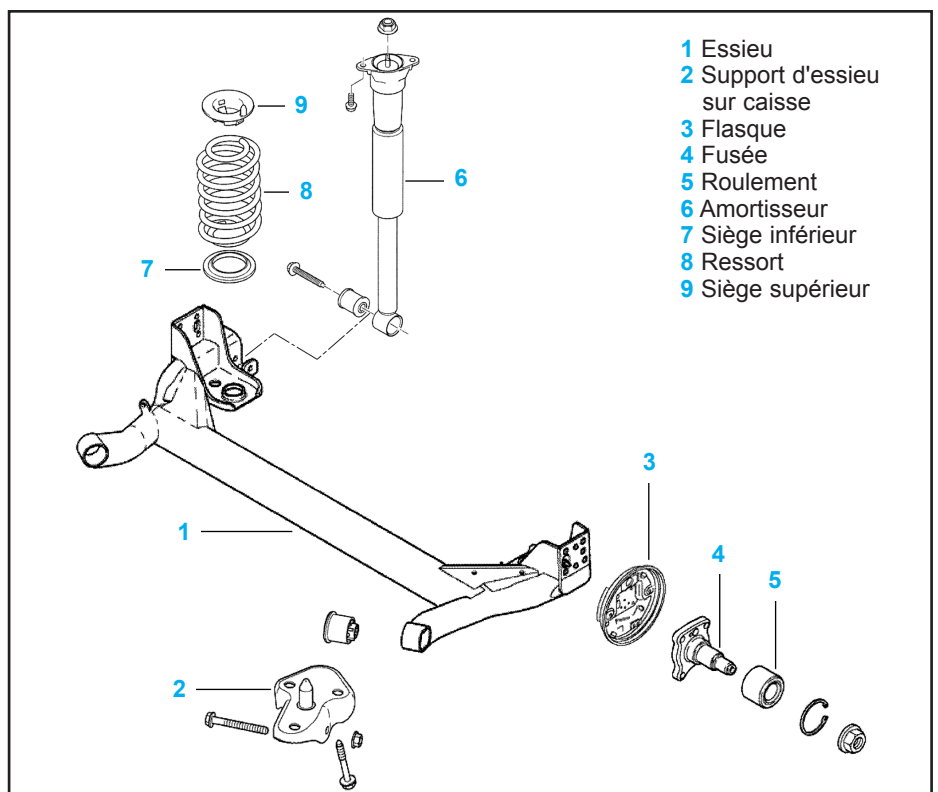
Suite pour tous les véhicules

- Poser le tambour de frein et le moyeu.

Nota : poser un écrou de fixation de moyeu de roue neuf et le serrer à **23,5 daN.m**.

Attention : tourner le tambour et le moyeu 10 fois dans le sens contraire au moment de serrer l'écrou de retenue de moyeu de roue afin d'éviter d'endommager le roulement.

- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



- 1 Essieu
- 2 Support d'essieu sur caisse
- 3 Flasque
- 4 Fusée
- 5 Roulement
- 6 Amortisseur
- 7 Siège inférieur
- 8 Ressort
- 9 Siège supérieur