

Ford Fiesta et Fusion (04/2002 ⇨)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de **Ford France** que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

Présentation

Le lancement de la Fiesta 5 portes au printemps 2002 est suivi, à l'automne, par celui de la Fiesta 3 portes et de la Fusion. Ces trois véhicules, issus de la même plate-forme, permettent à Ford de couvrir tout le segment des petits véhicules (famille, sport, loisirs).

Pour ces nouveaux véhicules, Ford a utilisé le meilleur des technologies : boîte de vitesses automatisée, ESP...

Motorisation

Duratec 8V 1,3-litre (70 ch) - Nouveau dans la famille Fiesta, le moteur Duratec 8V a été spécialement développé pour le marché européen afin d'être sobre et peu polluant.

Ce moteur a été conçu pour offrir la plus faible consommation possible - 6,2 l/100 km selon le cycle d'essai consommation européen officiel - ainsi qu'une réelle sûreté d'utilisation et une fiabilité à long terme grâce à une diminution des valeurs de frottement d'organes essentiels tels que les suiveurs de came à galet et un arbre à cames en tête simple qui commande les 8 soupapes. Ses rejets de CO₂ atteignent 147 g/km. Il permet à la Fiesta d'accélérer de 0 à 100 km/h en 15,8 secondes avec une vitesse maxi de 158 km/h.

Duratec 16V - 1,4-litre (80ch), 1,6-litre (100 ch) - Le moteur à essence Duratec 16V à doubles arbres à cames en tête mis au point à partir du moteur de la Focus offre une excellente sobriété de consommation avec davantage de couple à faible régime.

Ces deux modèles sont équipés d'une commande d'accélérateur électronique calibrée pour obtenir des performances à la fois exceptionnelles et économiques

et, en outre, conformes aux normes anti pollution européenne phase 4 des plus contraignantes.

Le Duratec 16V de 80 ch développe sa puissance maximale à 5700 tr/min et son couple maximum de 124 Nm à 3500 tr/min. Il permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 13,2 secondes pour une vitesse maxi de 168 km/h. Sa consommation est de 6,4 l/100 km pour une valeur de rejet de CO₂ de 153g/km.

La version de haut de gamme de 100 ch délivre sa puissance maximale à 6000 tr/min et son couple maximum de 146 Nm à 4000 tr/min. Le Duratec 16V 1,6 l accélère de 0 à 100 km/h en 10,6 secondes pour une vitesse maxi de 185 km/h. Sa consommation a été améliorée car elle n'est que de 6,6 l/100 km et ses rejets de CO₂ atteignent la valeur de 157 g/km.

Duratorq TDCi 1,4-litre (68 ch) - Le moteur turbo diesel à rampe commune nouvelle génération est à la fois souple, économe et peu polluant. Ce moteur Duratorq TDCi de 68 ch est le premier résultat de la coopération entre la Ford Motor Company et PSA Peugeot Citroën pour le développement conjoint d'une technologie diesel moderne.

Le Duratorq TDCi - qui développe 160 Nm sur une plage de régime de 1750 à 2500 tr/min - s'avère extrêmement réactif et renforce le plaisir de conduire la nouvelle Fiesta. Simultanément, avec une consommation de 4,4 litres/100 km et des rejets de CO₂ de 117 g/km, il se révèle sobre et peu polluant. Il permet à la Fiesta de passer de 0 à 100 km/h en 14,9 secondes avec une vitesse maxi de 164 km/h.

Boîte de vitesses automatisée

La transmission **Durashift EST** est une boîte de vitesses manuelle automatisée permettant au conducteur de bénéficier

des avantages d'une transmission automatique sur une petite voiture. Elle est disponible en option sur le moteur à essence 1,4 l Duratec 16V ou avec le moteur diesel 1,4 l Duratorq TDCi à rampe commune. La nouvelle transmission à 5 rapports à sélection automatique/manuelle est une adaptation électromécanique de la boîte de vitesses manuelle Ford IB5. Elle offre des avantages considérables par rapport aux transmissions automatiques électro-hydrauliques actuellement disponibles sur le marché. Elle est dotée de deux modes de fonctionnement - le «mode de sélection automatique» (ASM) et le «mode de sélection manuel» (SSM) - et offre ainsi les avantages d'une boîte manuelle et automatique grâce à une technologie intelligente adaptative.

Sécurité

La Fiesta bénéficie du Système de Protection Intelligent IPS avec 2 coussins gonflables à retenue programmée, montés d'origine sur toute la gamme. Un capteur de gravité de choc, situé à l'avant du véhicule permet le déclenchement des coussins frontaux selon des phases définies d'après un protocole reposant sur des situations d'accident potentielles. Le déploiement des coussins de grand volume est adapté afin d'offrir le niveau de protection approprié au type et à la gravité du choc.

Au total, 6 coussins gonflables peuvent équiper la Fiesta : Coussins gonflables latéraux de protection du thorax pour les deux occupants avant en cas de choc latéral.

Rideaux gonflables assurant une meilleure protection de la tête des passagers avant et arrière en cas de choc latéral et couvrant toute la longueur entre les montants A et C.