

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Montage de la climatisation à régulation manuelle ou automatique en option suivant version.

Compresseur

Compresseur entraîné depuis le vilebrequin par une courroie multipiste.

Marque et type : **Sanden SD7VDA** pour le moteur **1.6 TDCi** et **Sanden SD7VDG** pour le moteur **2.0 TDCi**.

Entrefèr : de **0,4 à 0,8 mm**.

Courroie de compresseur

Moteur 1.6 TDCi

Courroie multipiste commune à tous les accessoires et entraînée depuis le vilebrequin.

Type : **6PK 976**.

Tension : assurée par un galet tendeur automatique.

Périodicité d'entretien : Contrôle de l'usure tous les **20 000 km**.

Remplacement tous les **10 ans** ou tous les **240 000 km**.

Moteurs 2.0 TDCi

Courroie multipiste entraînée depuis le vilebrequin et commune à l'entraînement de la pompe à eau et de l'alternateur.

Type : **K6-LE 1217**.

Tension : assurée par un galet tendeur automatique.

Périodicité d'entretien : Contrôle de l'usure tous les **20 000 km**.

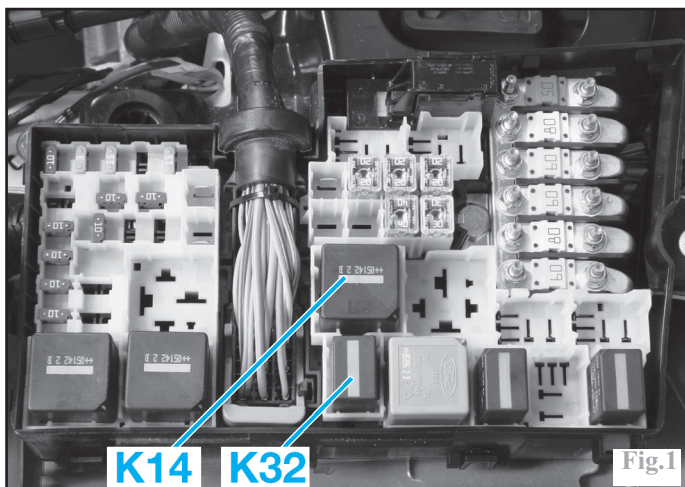
Remplacement tous les **10 ans** ou tous les **240 000 km**.

Relais de soufflerie (K14)

Il est situé dans la boîte à relais compartiment moteur, fixée vers le bac à batterie (Fig.1). Il est commandé par le calculateur habitacle "GEM" situé sur le boîtier fusibles habitacle. Il est alimenté à ses bornes **1** et **3** en **12 V** via le fusible **F10** du boîtier fusible moteur. Sa masse est commandée par le calculateur habitacle en borne **2**. Le relais commande la soufflerie en borne **5**.

Relais de climatisation (K32)

Il est situé dans la boîte à relais compartiment moteur, fixée vers le bac à batterie (Fig.1).



Par son intermédiaire, le calculateur de gestion moteur contrôle l'enclenchement du compresseur de climatisation afin que la

puissance absorbée par celui-ci ne perturbe pas le fonctionnement du moteur. Le fonctionnement du compresseur est interrompu en cas de surchauffe ou de pleine charge du moteur.

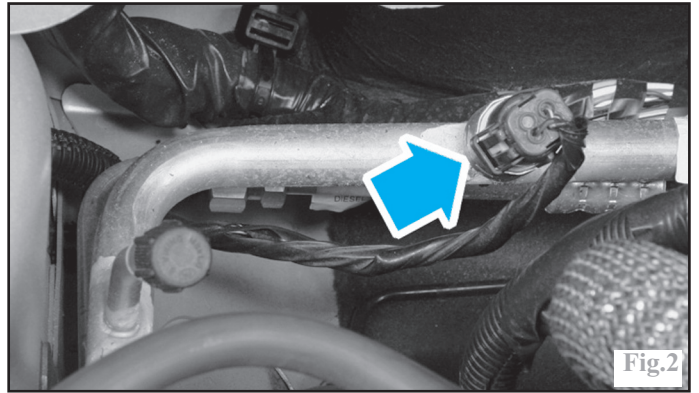
Au ralenti, si le compresseur de climatisation est sollicité, le calculateur va préalablement relever le régime moteur avant d'autoriser l'alimentation du compresseur.

Borne **1** du relais : **12 V** (fusible **F35 (10A)** boîtier fusibles batterie).
Borne **2** du relais : masse commandée par le calculateur de gestion moteur (**PCM**).

Borne **3** du relais : **12 V** (fusible **F27 (10A)** boîtier fusibles batterie).
Borne **5** du relais : Commande **12 V** de l'embrayage du compresseur de climatisation.

Pressostat basse pression de climatisation

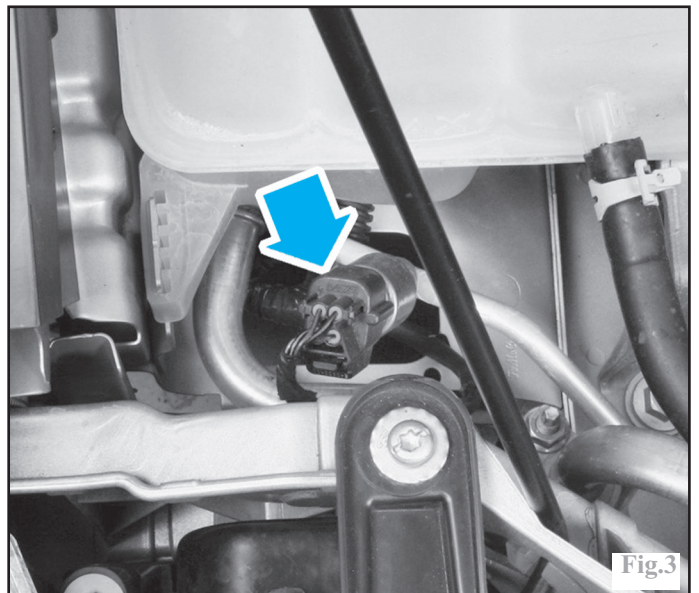
Pressostat simple vissé sur la canalisation basse pression, située près du tablier côté droit (Fig.2).



Il est fermé lorsque la basse pression est normale (environ **2,9 bars**). Il s'ouvre quand cette dernière est trop basse (environ **1,5 bar**), interrompant alors la liaison entre le calculateur de gestion moteur (borne **C4** pour le moteur **1.6 TDCi** et borne **H2** pour le moteur **2.0 TDCi** du connecteur **418**) et le boîtier de commande de la climatisation, suivant l'état du 1er étage du pressostat haute pression. Ceci afin d'éviter le givrage de l'évaporateur.

Pressostat haute pression de climatisation

Pressostat double vissé sur la canalisation allant du condenseur à l'évaporateur, à l'avant droit dans le compartiment moteur et devant le compresseur (Fig.3).



Le 1er étage du pressostat est fermé lorsque la haute pression est normale. Il s'ouvre quand cette dernière est trop importante, interrompant alors la liaison entre le calculateur de gestion moteur (borne C4 pour le moteur 1.6 TDCi et borne H2 pour le moteur 2.0 TDCi du connecteur 418) et le boîtier de commande de la climatisation, suivant l'état du pressostat basse pression. Ceci afin de protéger le circuit contre les pressions trop élevées. Le 2e étage du pressostat est ouvert lorsque la haute pression est normale. Il se ferme lorsque la haute pression dépasse un certain seuil (environ 20,7 bars) mettant ainsi la borne G3 pour le moteur 1.6 TDCi et borne D2 pour le moteur 2.0 TDCi du connecteur 418 du calculateur de gestion moteur, à la masse. À partir de cet état, le calculateur commande alors l'enclenchement de la 2e vitesse du motoventilateur de refroidissement jusqu'à ce que la haute pression redescende approximativement à 17 bars.

Calculateur de climatisation

Climatisation manuelle

Sur les véhicules équipés d'une régulation manuelle de la température, le chauffage et la climatisation se commandent au moyen de trois sélecteurs rotatifs. La commande des volets de répartition d'air s'effectue via l'unité de commande de volet de répartition d'air/volet de température qui est reliée par un axe au panneau de commande. La commande du volet de température s'effectue via l'unité de commande de volet de répartition d'air/volet de température qui est reliée par un câble au panneau de commande. Le panneau de commande contient aussi le commutateur de recyclage d'air et le commutateur marche/arrêt de climatisation.

Affectation des bornes du connecteur du calculateur de climatisation manuelle

N° borne	Affectation
Connecteur C380	
1	Commande masse résistance de soufflerie de chauffage
2	Commande masse résistance de soufflerie de chauffage
3	Commande masse résistance de soufflerie de chauffage
4	Commande masse moteur de soufflerie de chauffage
5	Masse du calculateur de climatisation
Connecteur C378	
1	(+) 12 V (fusible F43 de 10 A du boîtier fusibles habitacle)
2	Signal climatisation au le calculateur habitacle
3	(+) 12 V éclairage combiné des instruments et du tableau de bord
4	Masse
5	Signal climatisation au le calculateur habitacle
6	Commande du moteur du volet de recirculation d'air
7	Commande du moteur du volet de recirculation d'air
8	(+) APC (fusible F70 de 10A du boîtier fusibles habitacle)

Climatisation automatique

Les véhicules équipés d'une régulation automatique de la température sont munis d'un panneau de commande équipé de touches pour commander les fonctions suivantes :

- Mise en marche et à l'arrêt de la climatisation.
- Réglage de la température pour les côtés conducteur et passager.
- Mise en marche et à l'arrêt de la fonction de dégivrage du pare-brise.
- Mise en marche et à l'arrêt de la climatisation automatique et du mode bizona.
- Répartition d'air.
- Commande de soufflerie.
- Désactivation de la climatisation automatique bizona.
- Commande du recyclage d'air.

Affectation des bornes du connecteur du calculateur de climatisation automatique (Fig.4)

N° borne	Affectation
Connecteur noir C539	
1 et 2	-
3	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air côté gauche
4	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air côté gauche
5	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air de plancher
6	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air de plancher
7	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air dégivrage
8	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air dégivrage
9	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air côté droit
10	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air côté droit
11	(+) 12 V (fusible F43 de 10 A du boîtier fusibles habitacle)
12	(+) 12V commande moteur du volet de mixage d'air côté gauche
13	(+) 12V commande moteur du volet de mixage d'air de dégivrage
14 et 15	-
16	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air côté gauche
17	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air côté gauche
18	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air de plancher
19	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air de plancher
20	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air dégivrage
21	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air dégivrage
22	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air côté droit
23	Masse de commande moteur du volet de mixage d'air côté droit
24	Masse
25	(+) 12V commande moteur du volet de mixage d'air côté droit
26	(+) 12V commande moteur du volet de mixage d'air de plancher
Connecteur blanc C540	
1	(+) 12V commande sonde de température habitacle
2	Masse sonde de température habitacle
3	Alimentation éclairage combiné d'instruments et tableau de bord
4 à 6	-
7	Signal (+) sonde de température plancher côté droit
8	Signal (+) sonde de température panneau côté droit
9	Signal (+) sonde de température plancher côté gauche
10	Signal (+) sonde de température panneau côté gauche
11 à 14	-
15	Commande du moteur de soufflerie de chauffage
16	Retour signal moteur de soufflerie de chauffage
17	Masse capteur ensoleillement et sonde de température habitacle
18	Liaison CAN H vers le calculateur habitacle
19	Liaison CAN L vers le calculateur habitacle
20	Masse sondes de température
21	Signal (+) sonde de température habitacle
22	Signal (+) capteur ensoleillement
23	Signal (+) capteur ensoleillement
24 à 26	-

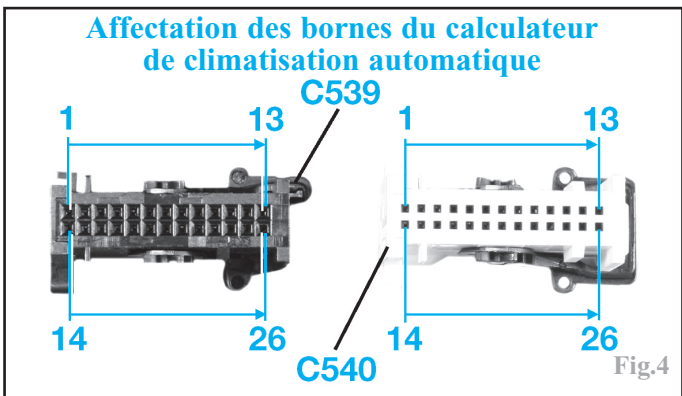


Fig.4

Chauffage auxiliaire

Le chauffage auxiliaire est un complément au chauffage traditionnel avec la température du liquide de refroidissement du moteur. Il est utilisé pour les moteurs Diesel qui ne fournissent qu'une faible chaleur pour le chauffage. Le chauffage auxiliaire assure, à basse température extérieure, un réchauffement plus rapide de l'habitacle à l'aide d'une résistance électrique placée dans le bloc de chauffage.

Si la température intérieure a été réglée sur "HI" (maxi.) ou si le réglage de chauffage est mis en position de chauffage maximum, le système de climatisation deux zones envoie, sur le réseau multiplexé "CAN", un signal de demande "activer chauffage électrique" au calculateur habitacle "GEM" du boîtier fusible habitacle. Si le véhicule est équipé d'une climatisation manuelle, le signal est transmis par une liaison câblée traditionnelle. La puissance calorifique du chauffage auxiliaire électrique est proportionnelle au signal à modulation d'impulsion du "GEM". La puissance développée totale du chauffage auxiliaire électrique dépend des signaux d'entrée du calculateur de gestion moteur "PCM" et de la sonde de température d'air extérieur. Le "GEM" établit la puissance calorifique du chauffage auxiliaire électrique en fonction des paramètres suivants :

- la température du liquide de refroidissement est comprise entre 60 °C et 70 °C.
 - la température ambiante est comprise entre 10 °C et 20 °C.
 - la puissance de l'alternateur est suffisante (via le réseau CAN).
- Si le signal atteint une durée de fonctionnement de 10%, le chauffage auxiliaire commence à chauffer. Si la durée de fonctionnement du signal continue à augmenter, la puissance calorifique du chauffage auxiliaire électrique augmente de manière proportionnelle jusqu'à ce qu'une durée de fonctionnement de 95% environ développe une puissance maximale.

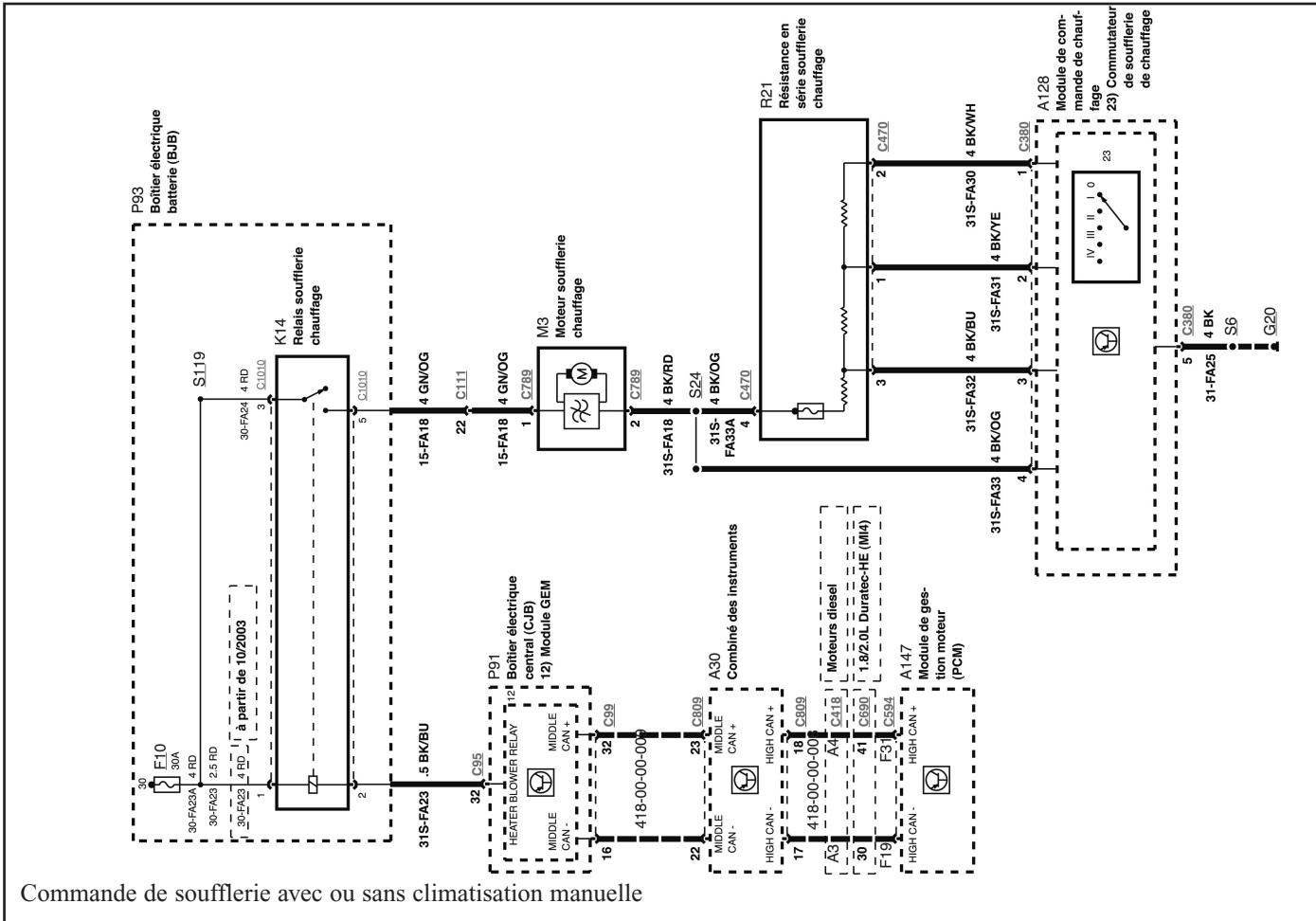
Schémas électriques de ventilation - chauffage et climatisation

Nota :

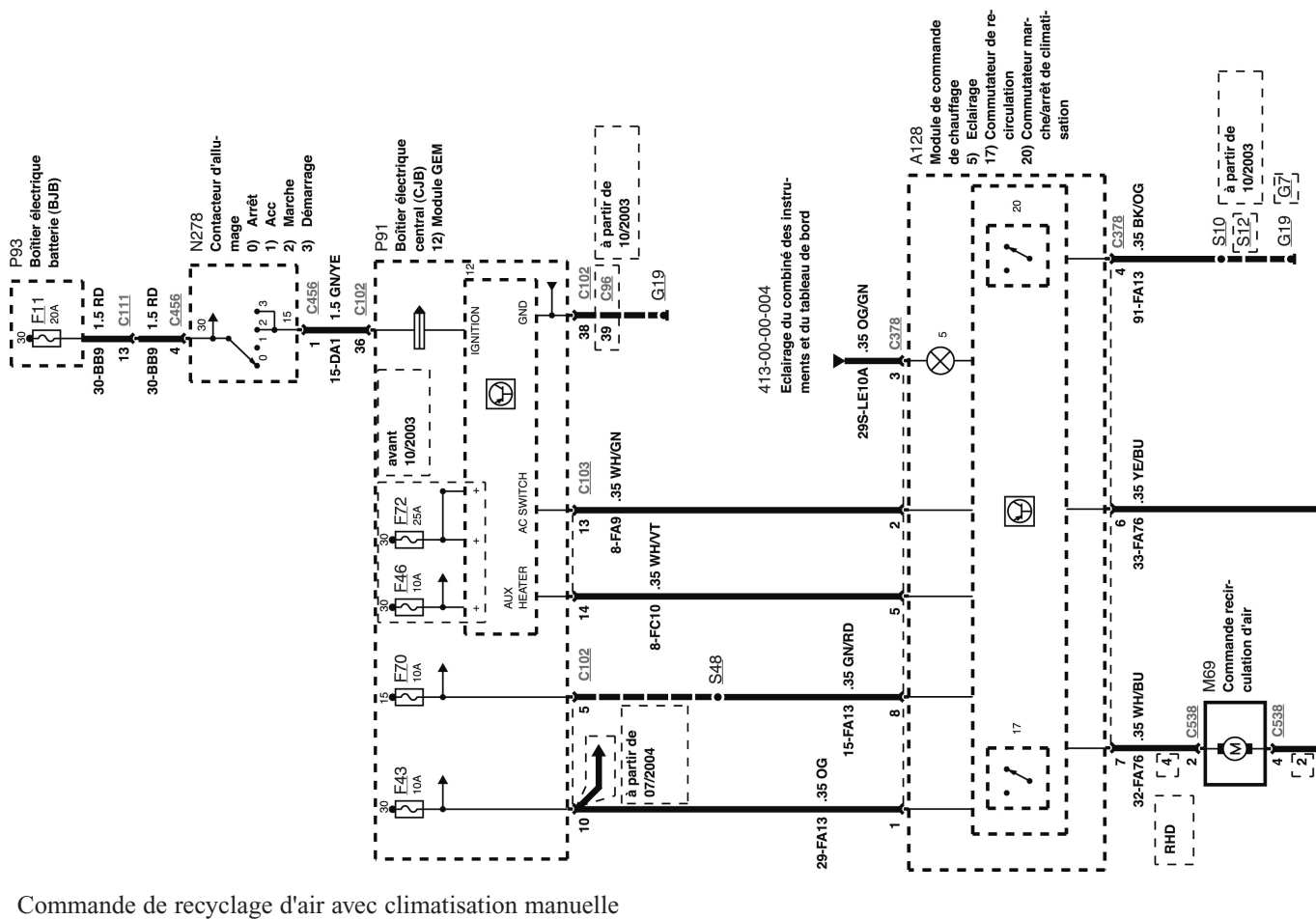
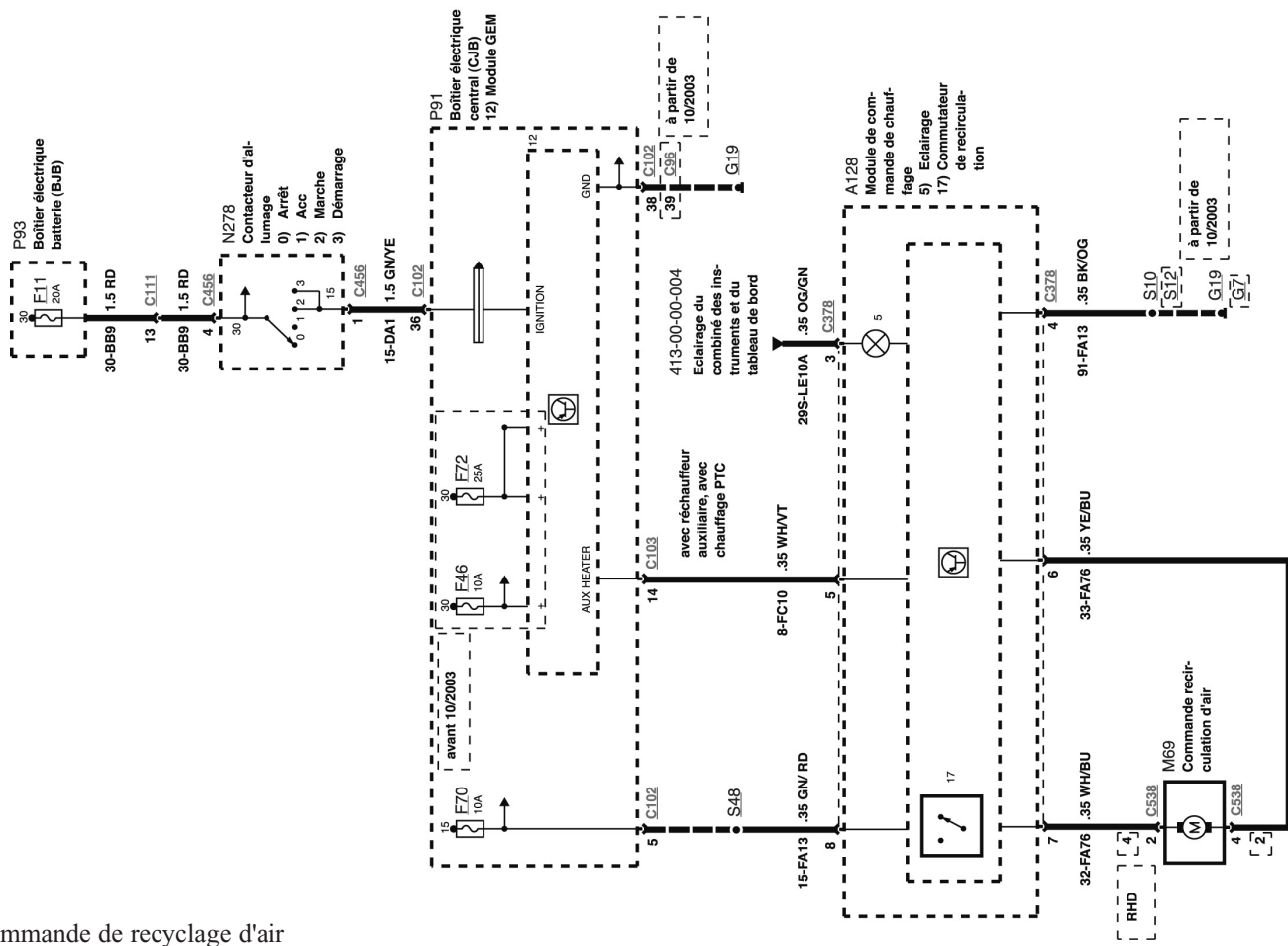
Pour l'explication de la lecture des schémas électriques, se reporter au schéma détaillé placé en tête des schémas électriques au chapitre "Équipement électrique".

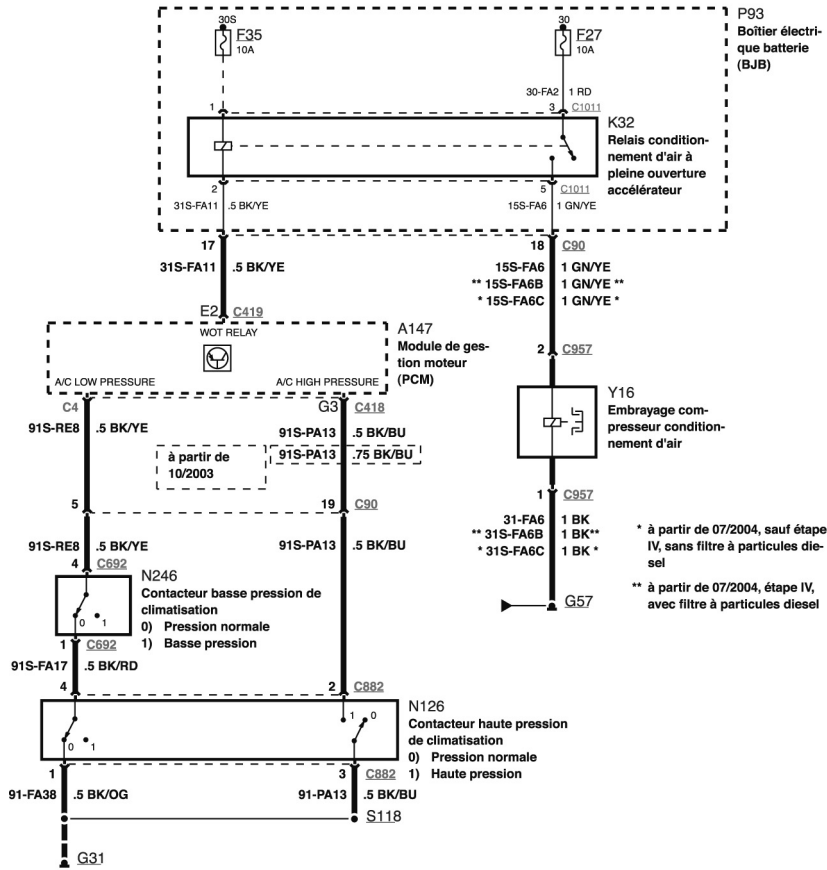
Codes couleurs

- BK. Noir.
- BN. Marron.
- BU. Bleu.
- GN. Vert.
- GY. Gris.
- LG. Vert clair.
- NA. Naturel.
- OG. Orange.
- PK. Rose.
- RD. Rouge.
- SR. Argent.
- VT. Violet.
- WH. Blanc.
- YE. Jaune.

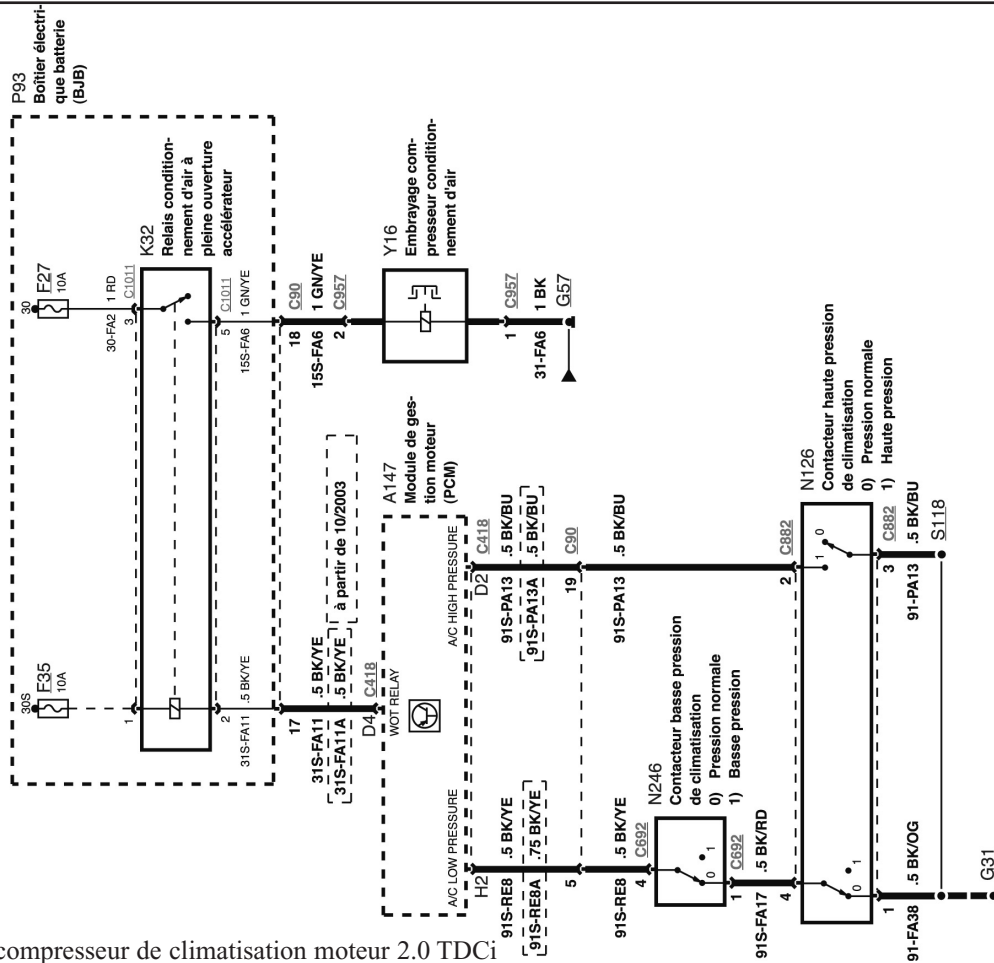


Commande de soufflerie avec ou sans climatisation manuelle

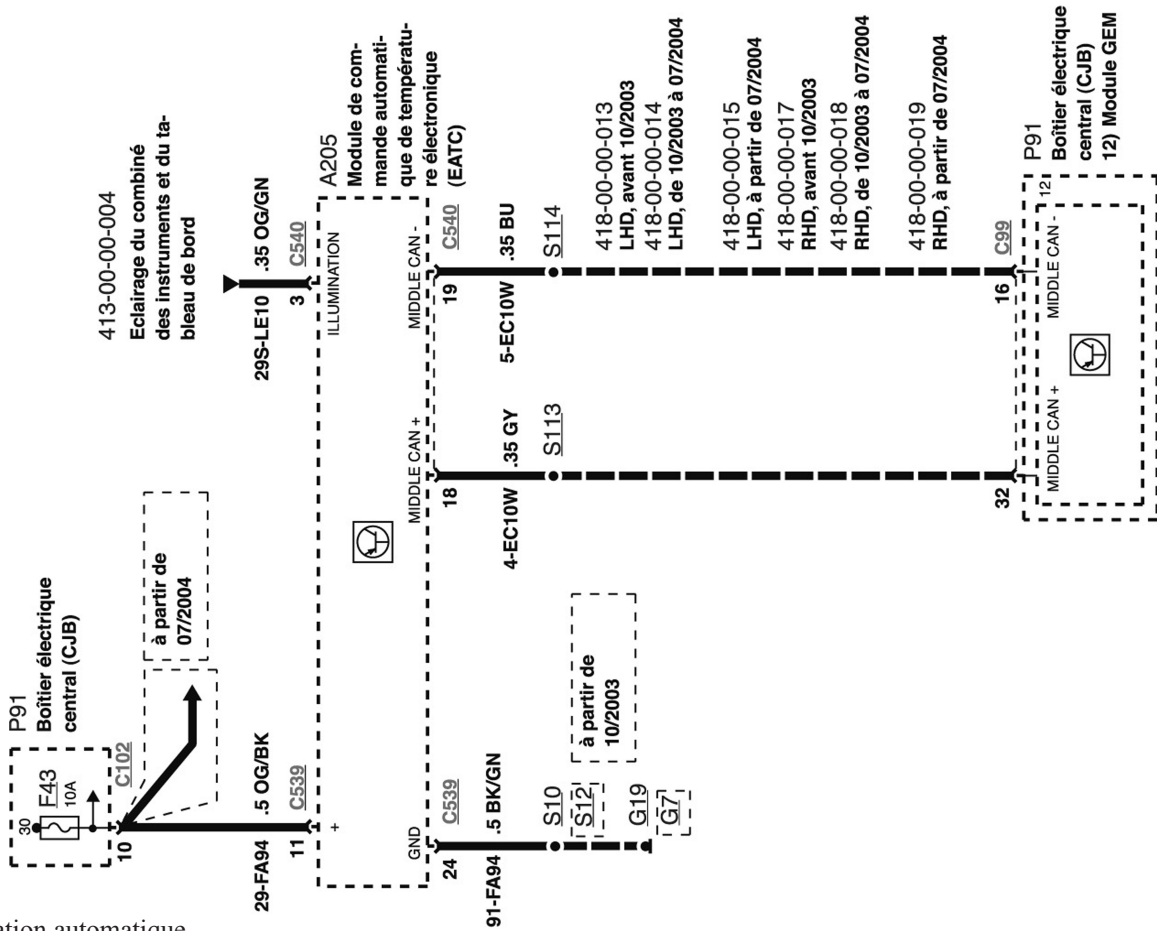




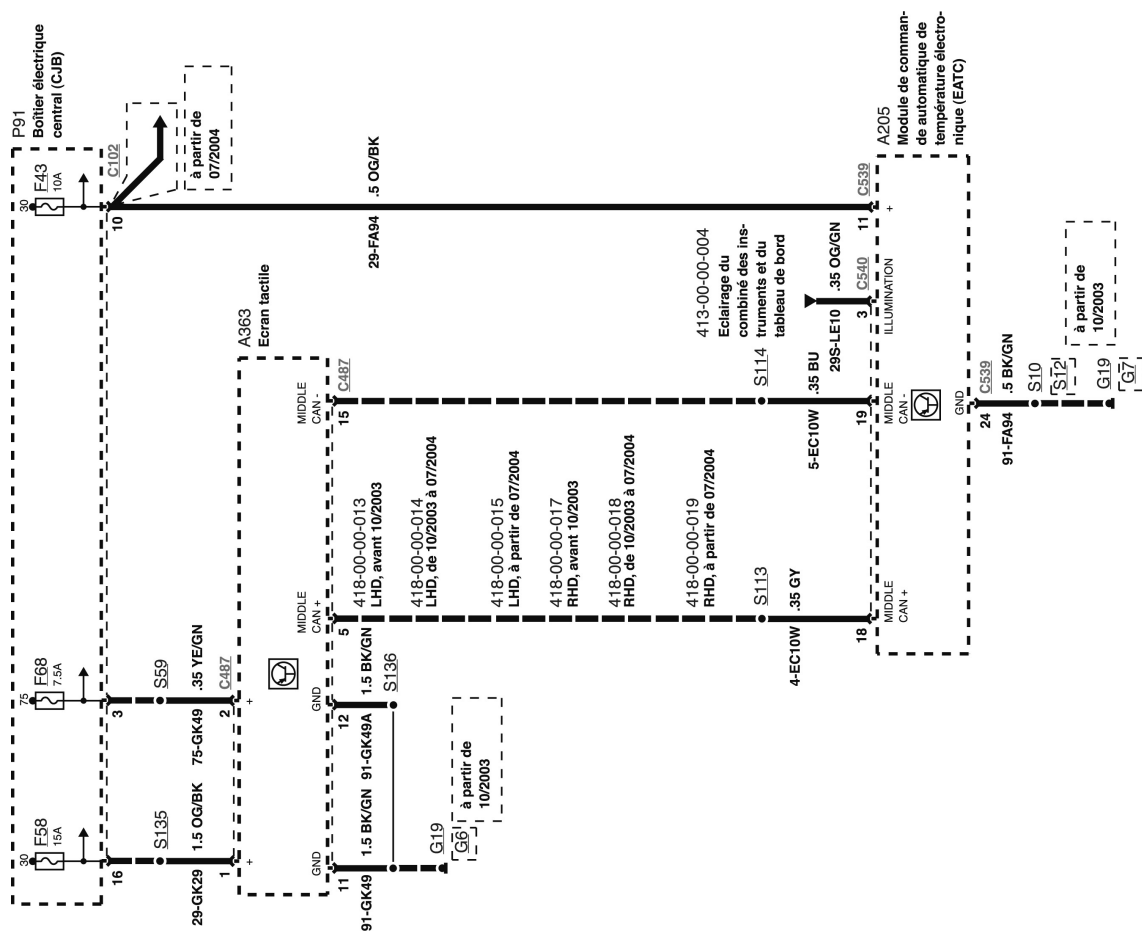
Commande du compresseur de climatisation moteur 1.6 TDCi



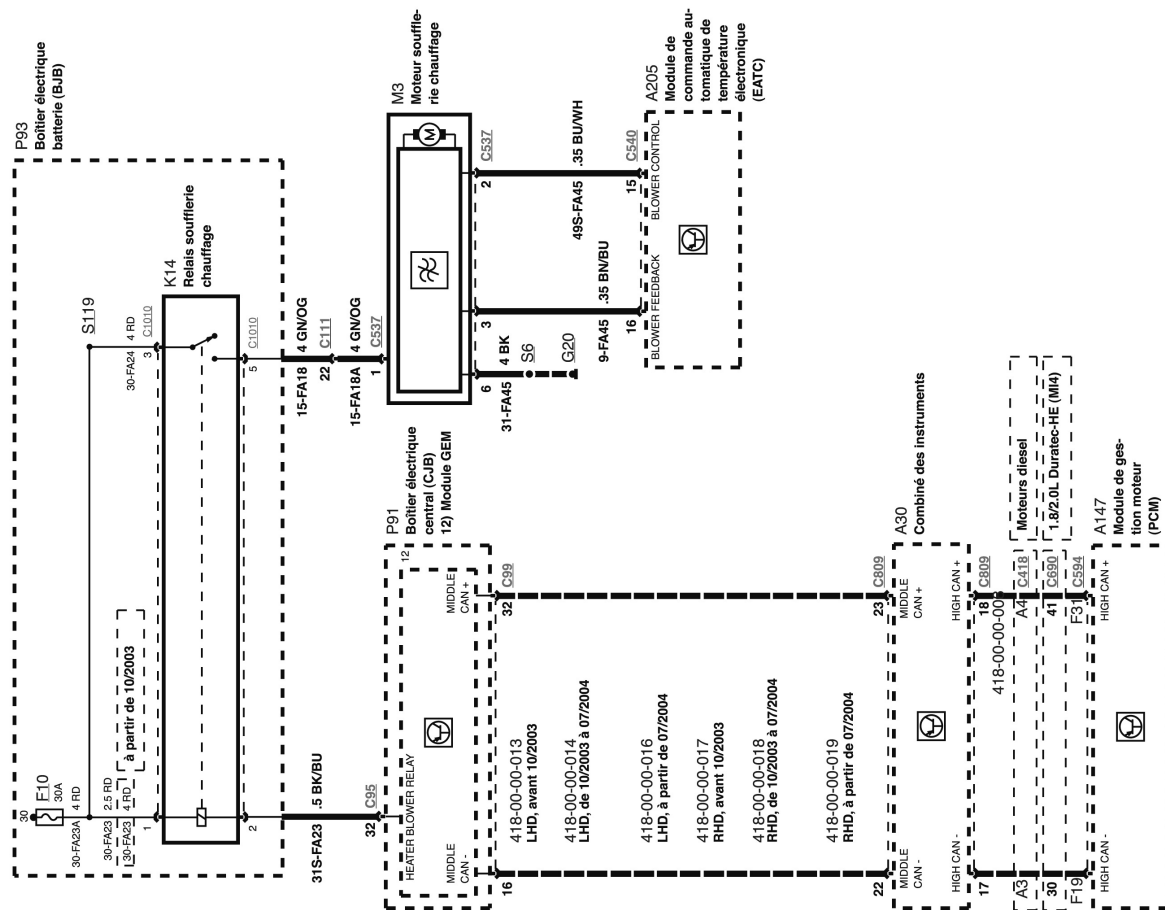
Commande du compresseur de climatisation moteur 2.0 TDCi



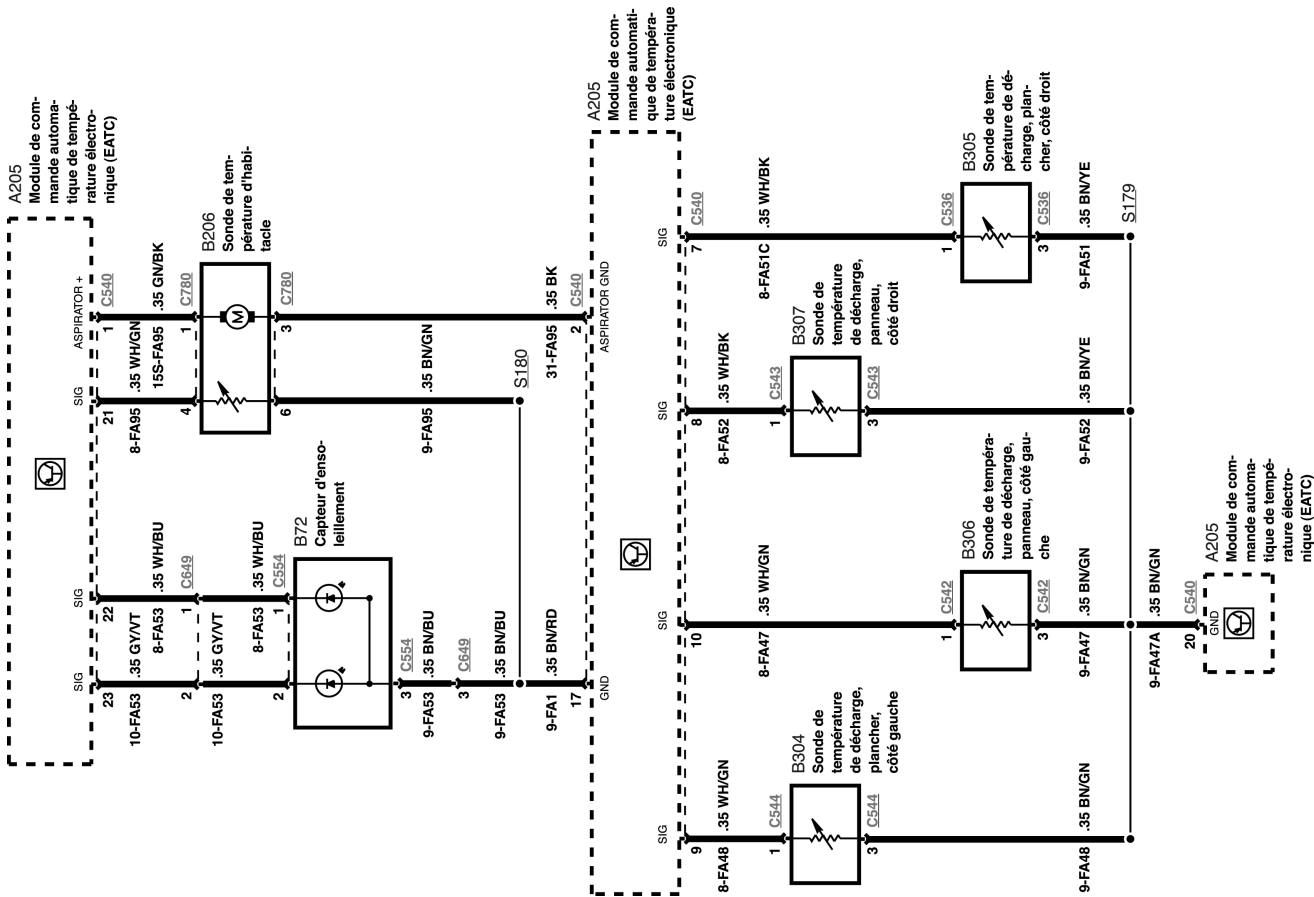
Climatisation automatique



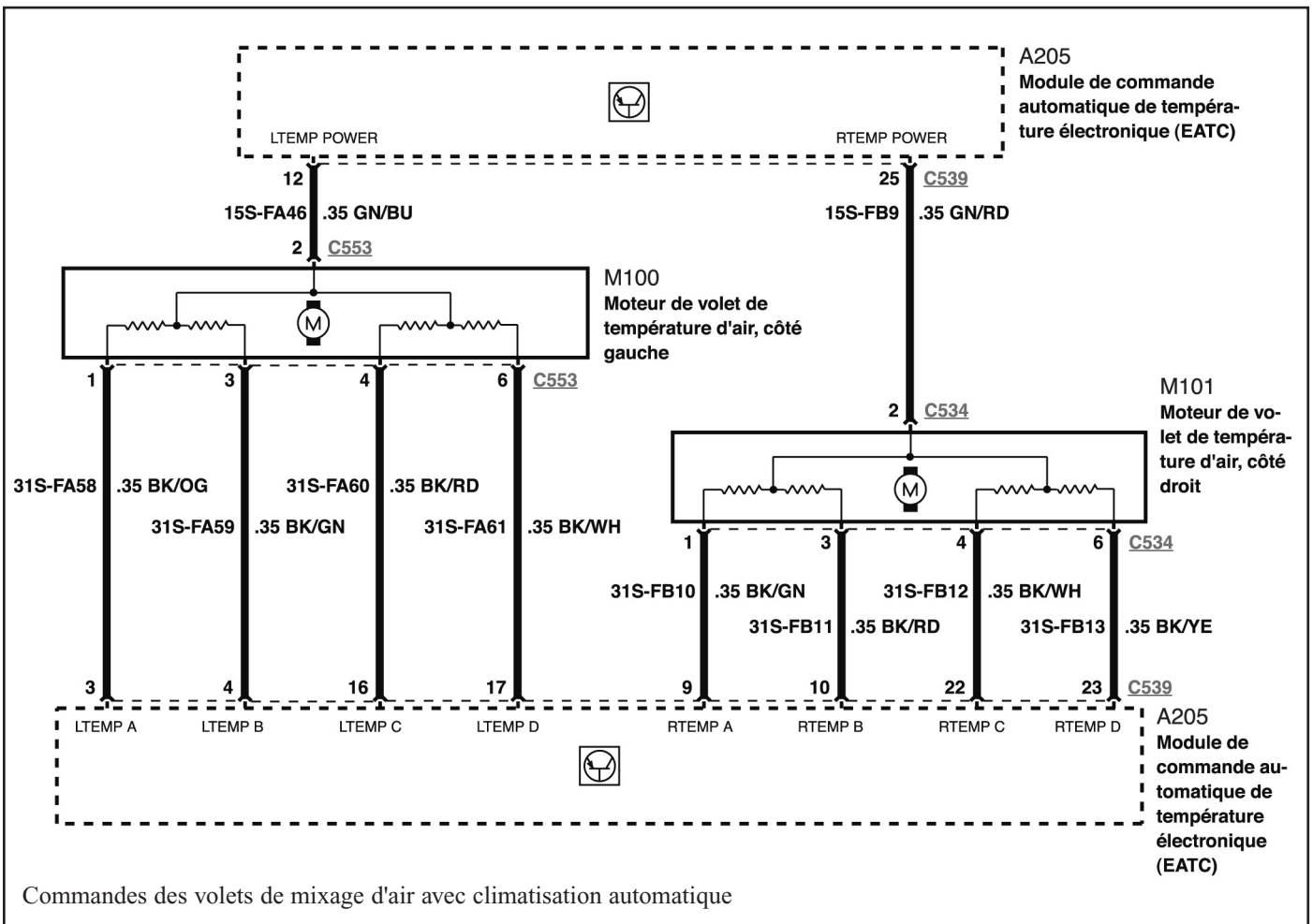
Climatisation automatique avec écran tactile



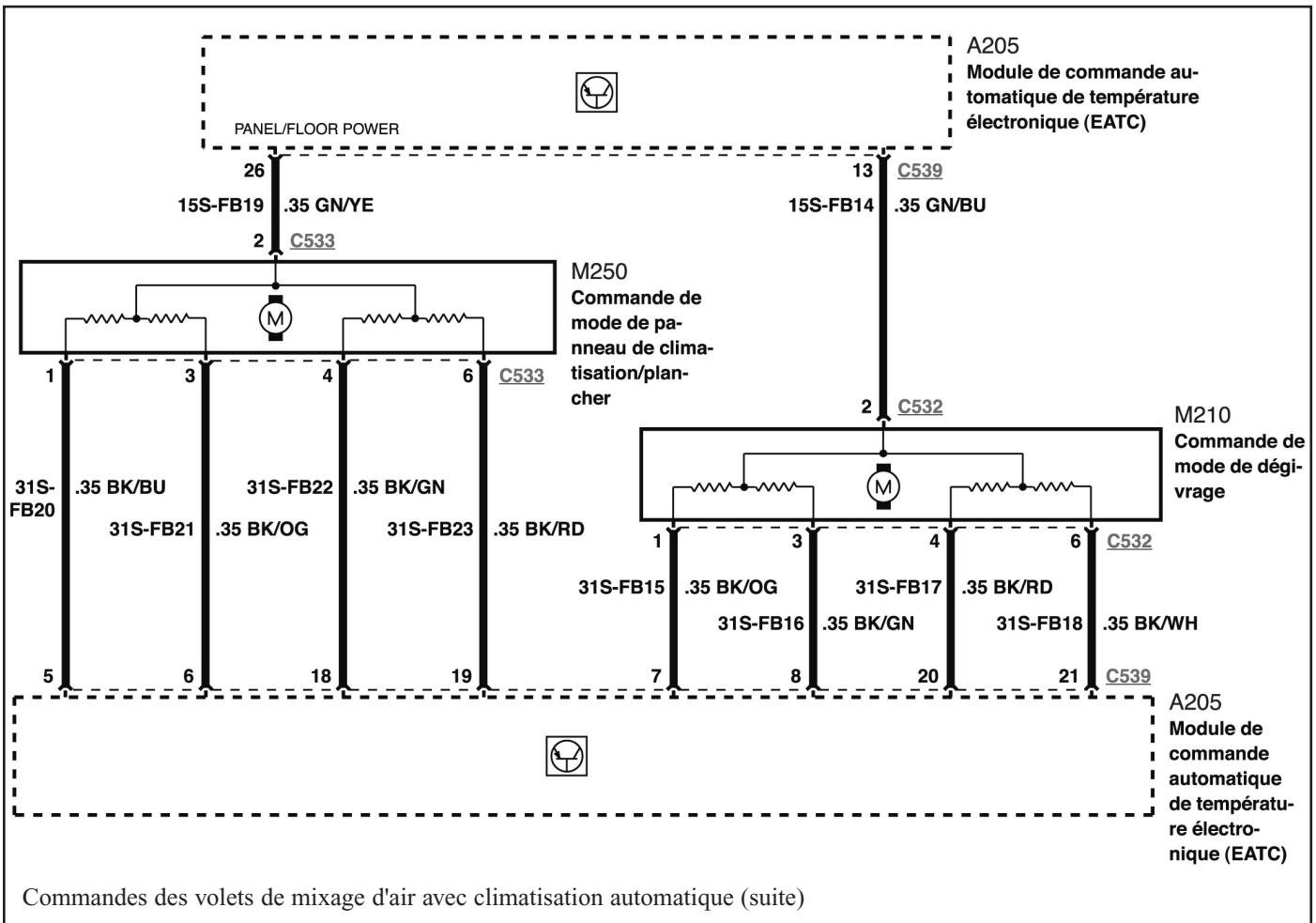
Commande de soufflerie avec climatisation automatique



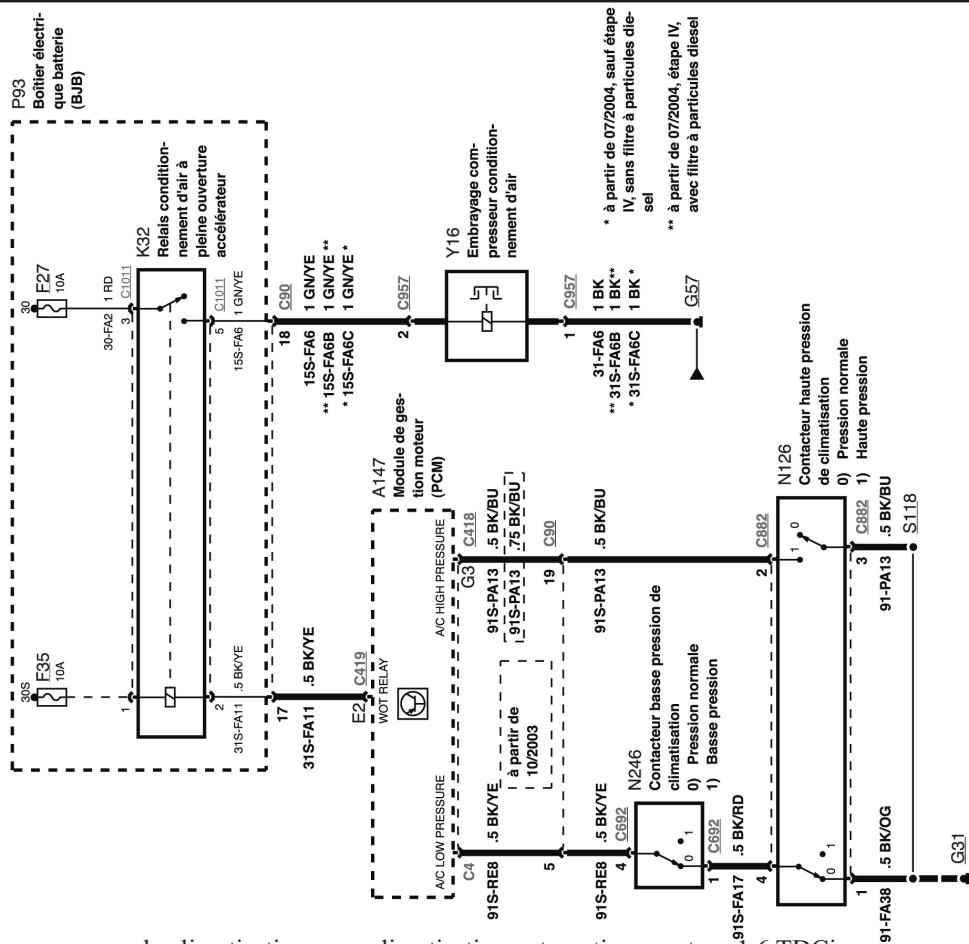
Sondes de températures habitacle avec climatisation automatique



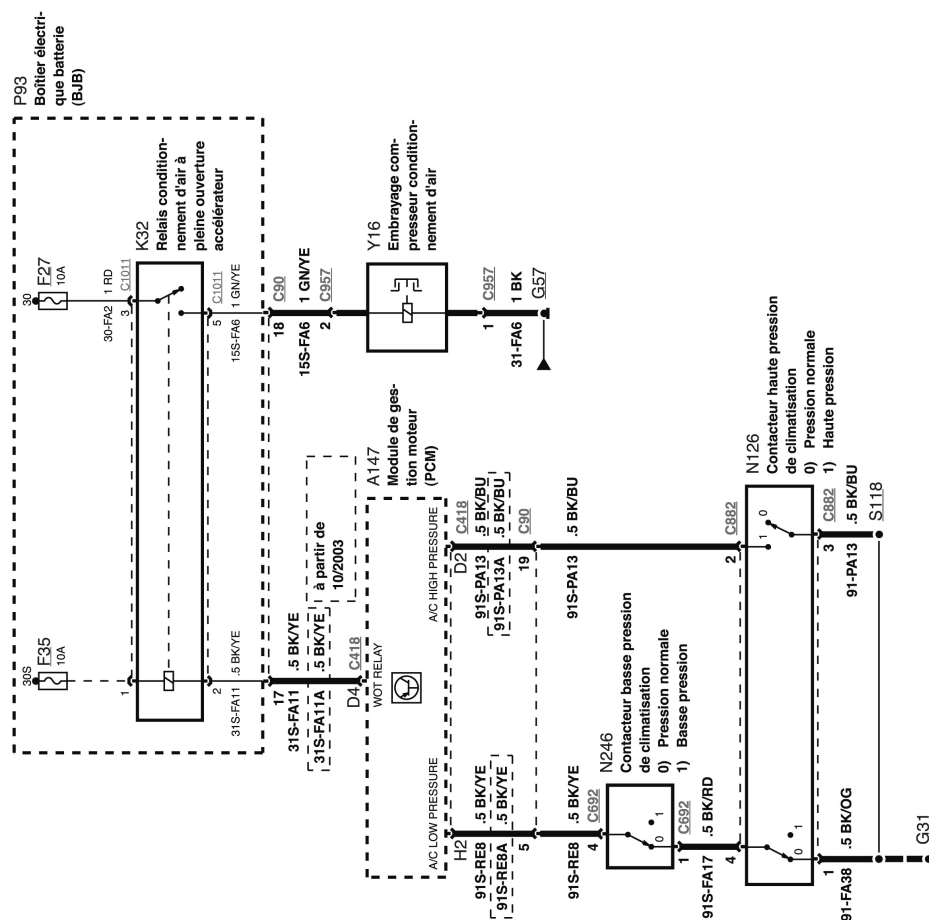
Commandes des volets de mixage d'air avec climatisation automatique



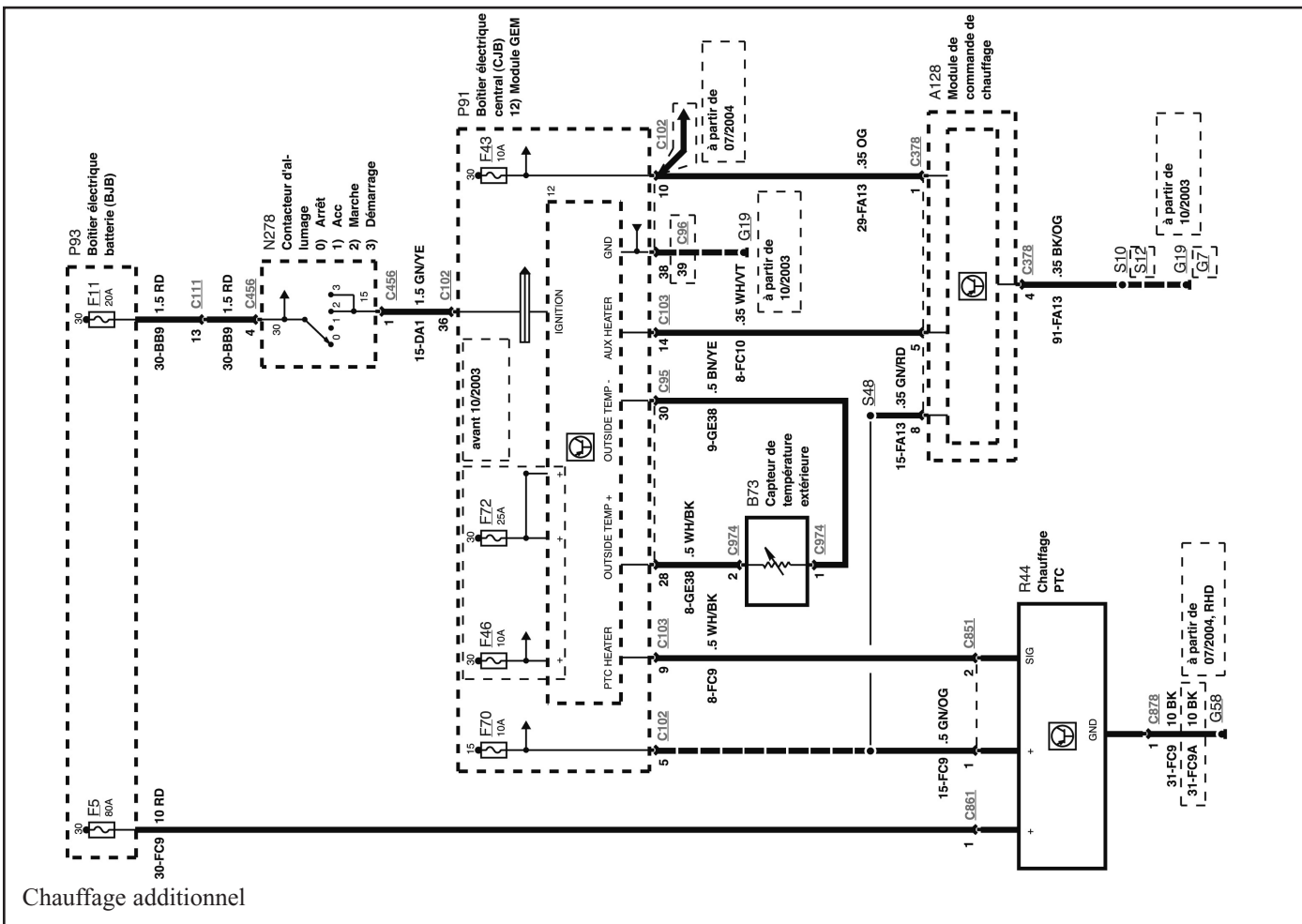
Commandes des volets de mixage d'air avec climatisation automatique (suite)



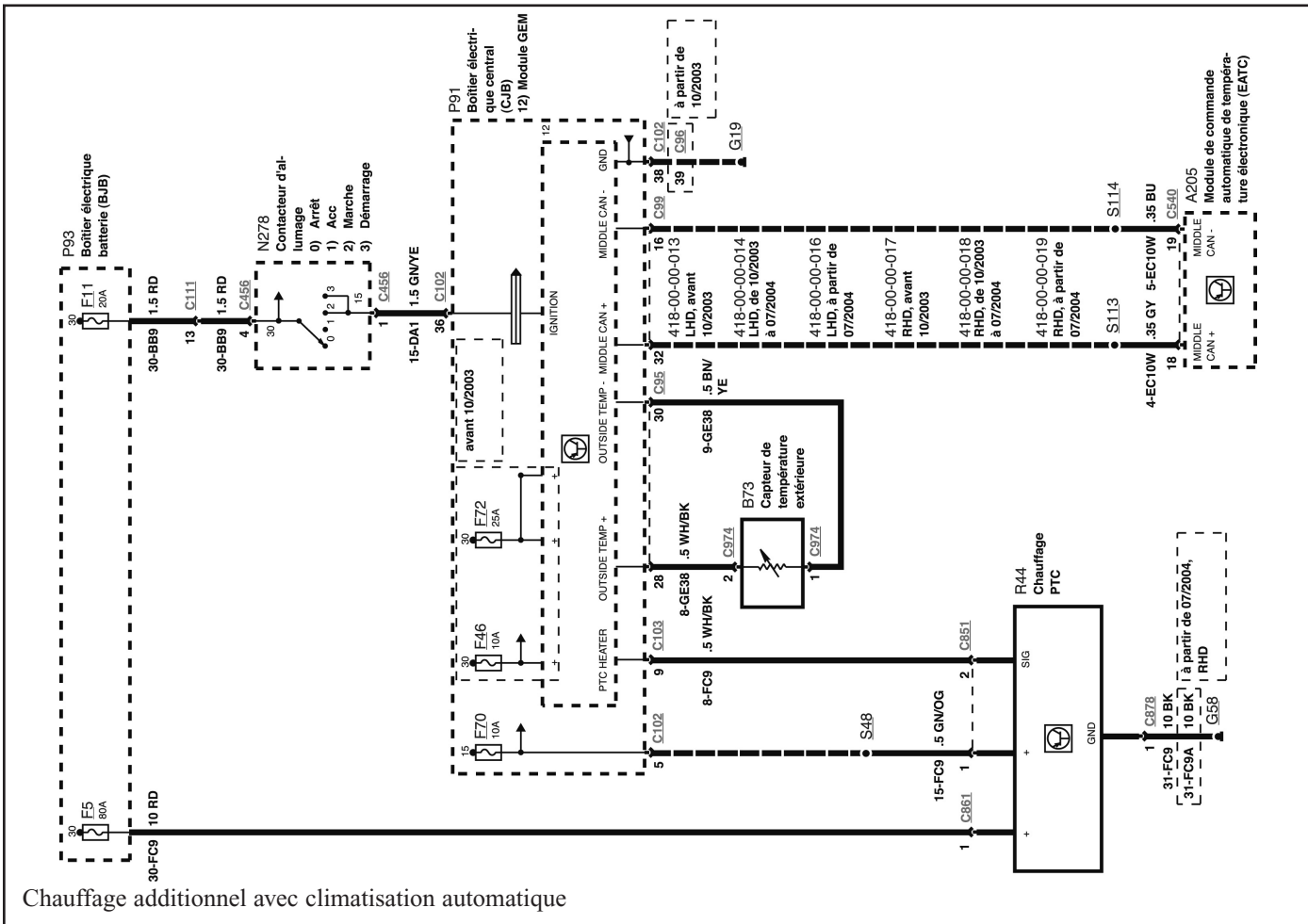
Commande du compresseur de climatisation avec climatisation automatique moteur 1.6 TDCi



Commande du compresseur de climatisation avec climatisation automatique moteur 2.0 TDCi



Chauffage additionnel



Chauffage additionnel avec climatisation automatique

Couples de serrage (en daN.m)

Fixation de la bouteille déshydratante :	2,5
Vis de fixation des canalisations :	2,5
Vis de fixation des canalisations sur la bouteille déshydratante :	0,9
Vis de fixation du compresseur :	2,5
Vis de fixation du disque d'embrayage :	2

Ingrédients

Filtre à air d'habitacle

Montage d'un filtre à air d'habitacle accessible par la partie inférieure gauche de la planche de bord. Il est placé derrière une trappe d'accès située derrière le garnissage latéral après dépose de la pédale d'accélérateur.

Périodicité d'entretien : remplacement tous les **20 000 km** ou tous les **ans** et plus fréquemment pour une circulation en région poussiéreuse.

Fluide frigorigène

Capacité : **660 ± 50 grammes**.
Préconisation : fluide frigorigène **R134a**.

Lubrifiant

Préconisation : huile **Ford WSH-M1C231-B**.

Capacité : **200 cm³**

Lors du remplacement d'un des éléments du circuit hydraulique, ajouter la quantité d'huile suivante par rapport à la contenance initiale du circuit :

Compresseur :

-pour une quantité d'huile vidangée inférieure à **90 ml** : remplir le compresseur de **90 ml** d'huile neuve.

-pour une quantité d'huile vidangée comprise entre **90 et 150 ml** : ajouter 30 ml d'huile à la quantité prélevée.

-pour une quantité d'huile vidangée supérieure à 150 ml : remplir le compresseur de la même quantité d'huile neuve que celle prélevée.

Condenseur : **30 ml**

Évaporateur : **30 ml**

Filtre déshydratant : remplir de la même quantité d'huile neuve que celle vidangée et ajouter **90 ml** à celle-ci.

Rupture d'un circuit : remplir de la même quantité d'huile neuve que celle vidangée

Nota :

Lors du remplacement d'un des éléments, ajouter la quantité d'huile recommandée.

Lors de la dépose des éléments, remplacer systématiquement tous les joints déposés. Lubrifier avec de l'huile spécifique les joints neufs.

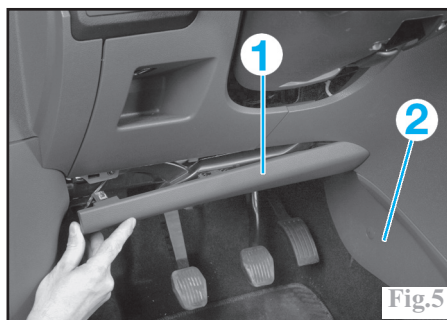
MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

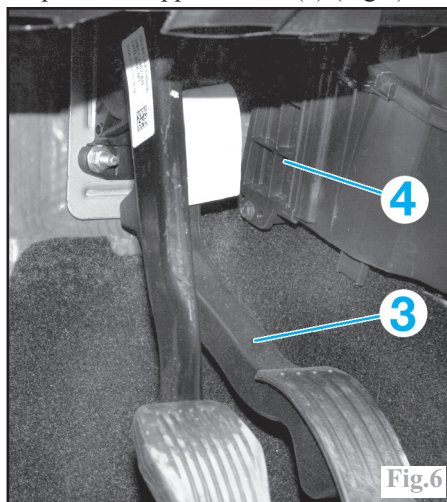
La dépose du radiateur de chauffage nécessite celle de la planche de bord.

Pour la vidange et le remplissage du circuit frigorigène, se référer à la notice d'utilisation de la station utilisée.

Avant de débrancher la batterie, si le véhicule est équipé d'un autoradio à code, noter celui-ci. Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire de remettre à l'heure la montre puis de reprogrammer l'autoradio et de procéder à la programmation des vitres électriques (voir chapitre "Équipement électrique").



Déposer la trappe d'accès (4) (Fig.6).



Extraire le filtre d'habitacle par simple traction.

Boîtier de commande

Dépose-repose

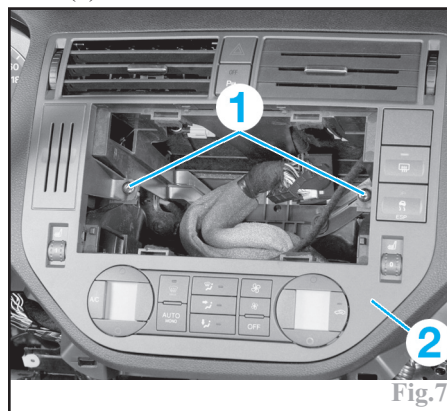
Débrancher la batterie.

Déposer :

-l'autoradio.

-les deux vis de la garniture (1) de console centrale (Fig.7).

Déclipser la garniture de la console centrale (2).



Débrancher tous les connecteurs de la garniture et la déposer.

Déposer :

-les vis (3) du support de boîtier de commande et d'autoradio (Fig.8).

-les vis (4) du boîtier de commande et le débrancher (débrancher les câbles dans le cas d'une climatisation manuelle).

-le boîtier de commande (5).

Chauffage - Ventilation

Filtre à air d'habitacle

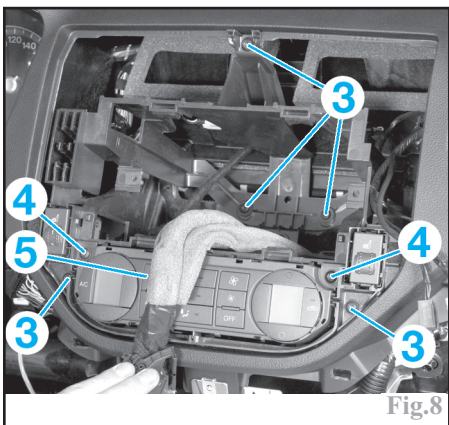
Remplacement

Nota :

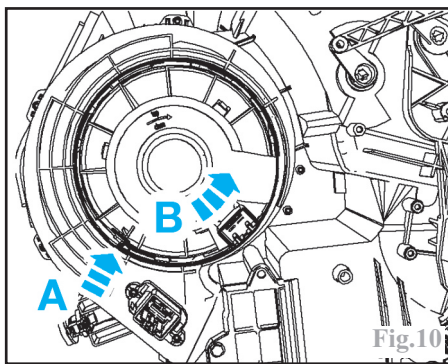
Le filtre d'habitacle est accessible par la partie inférieure gauche de la planche de bord. Il est placé derrière une trappe d'accès située derrière le garnissage latéral après dépose de la pédale d'accélérateur.

Déposer le garnissage latéral gauche (1) et (2) sous la planche de bord.

Déposer la pédale d'accélérateur (3) avec son support et la placer sur le côté (Fig.5).



-contrôler le bon fonctionnement de la ventilation.



Bloc de chauffage

Dépose-repose

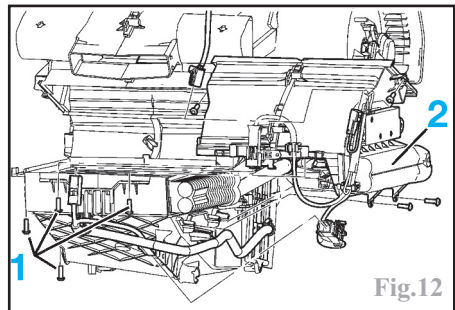
Vidanger le circuit de refroidissement et la climatisation.

Déposer le cache moteur.

Déposer l'auvent (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").

Débrancher les canalisations de liquide de refroidissement du radiateur de chauffage du tableau (pour cela tourner le circlip des canalisations dans le sens inverse horaire jusqu'en butée).

Déposer les vis (1) du carter supérieur (2) du bloc de chauffage (Fig.12).



À la repose, respecter les points suivants :
 -s'assurer de la mise en place du faisceau électrique en respectant les passages.
 -contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique et celui de la ventilation.

Motoventilateur de chauffage

Dépose-repose

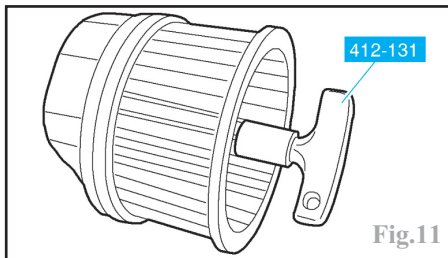
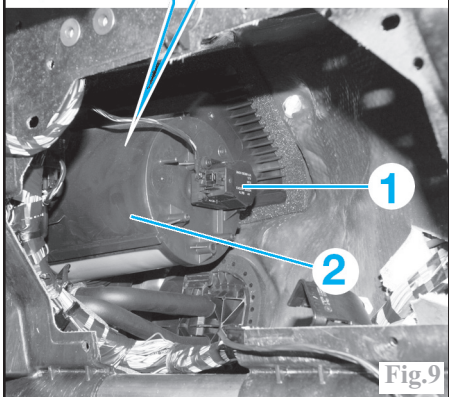
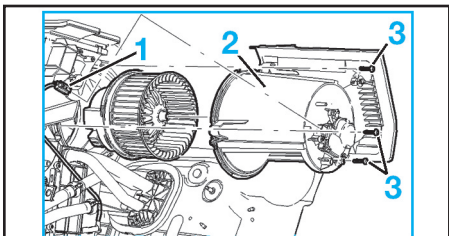
Déposer :

-la garniture inférieure droite de la planche de bord.

-la boîte à gants (voir chapitre "Carrosserie").

Débrancher le connecteur (1) de commande de volet de recirculation d'air du boîtier de répartition (Fig.9).

Déposer les vis (3) du boîtier de répartition d'air (2) et le déposer.

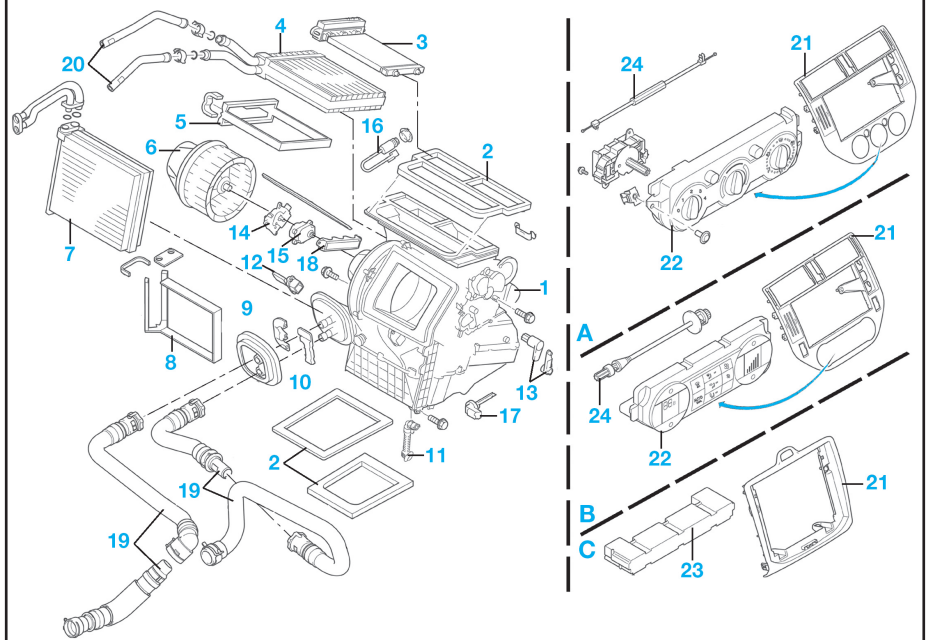


Déverrouiller le motoventilateur de chauffage en (A) et tourner dans le sens (B) (Fig.10).

Déposer le motoventilateur de refroidissement à l'aide d'un outil adapté (outil Ford ref. 412-131) (Fig.11).

À la repose, respecter les points suivants :
 -s'assurer de la mise en place du faisceau électrique en respectant les passages.

Chauffage - ventilation - climatisation



- A Commande avec climatisation manuelle
- B Commande avec climatisation automatique
- C Système de climatisation avec écran tactile
- 1 Bloc de chauffage/climatisation
- 2 Joint d'étanchéité
- 3 Chauffage auxiliaire
- 4 Radiateur de chauffage
- 5 Support de radiateur de chauffage
- 6 Motoventilateur
- 7 Évaporateur
- 8 Support évaporateur
- 9 Joint de tableau de l'évaporateur
- 10 Entretoises
- 11 Tuyau d'évacuation d'eau

- 12 Régulateur de tension
- 13 Levier de commandes des volets
- 14 Mécanisme d'actionnement
- 15 Moteur
- 16 Capteur de température (climatisation double zone)
- 17 Capteur de température
- 18 Bouchon
- 19 Durits de chauffage
- 20 Canalisations du circuit réfrigérant
- 21 Enjoliveur central de planche de bord
- 22 Bloc de commande de chauffage - climatisation
- 23 Élément de commande avec écran tactile de l'ordinateur de bord
- 24 Câble de commande

Déposer la planche de bord (voir opération concernée chapitre "Carrosserie") avec le renfort de levier de vitesse.
Débrancher les conduits d'air inférieur.
Débrancher les faisceaux électriques appartenant au bloc de chauffage.
Déposer le boîtier de bloc chauffage avec le tuyau d'évacuation d'eau.

À la repose, respecter les points suivants :

- s'assurer de la mise en place du faisceau électrique en respectant les passages.
- effectuer la purge du circuit de refroidissement et le remplissage du circuit de climatisation.
- contrôler le bon fonctionnement de la ventilation et des équipements électriques.
- contrôler l'étanchéité du circuit de refroidissement.

Radiateur de chauffage

Dépose-repose

Débrancher la batterie.
Vidanger le circuit de refroidissement.

Déposer :

- les fixations du réservoir de liquide de frein et mettre ce dernier sur le côté.
- les bras d'essuie-glace.
- la grille d'auvent, la timonerie d'essuie-glace et le compartiment d'auvent (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").

Détacher les canalisations de liquide de refroidissement sur le tablier en faisant tourner le circlip dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

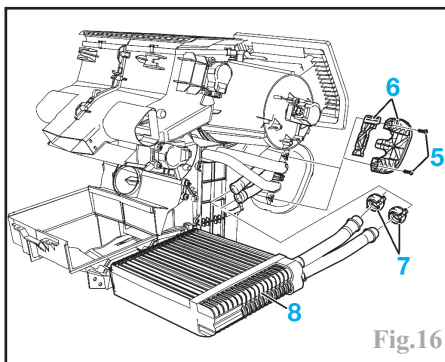
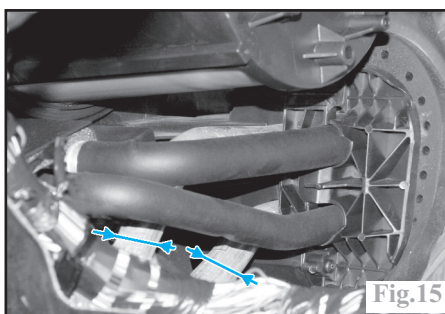
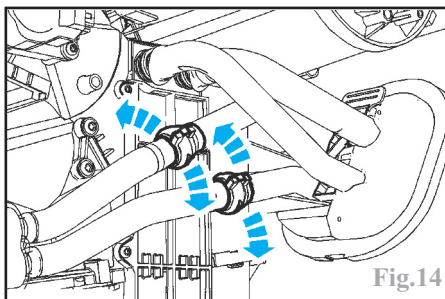
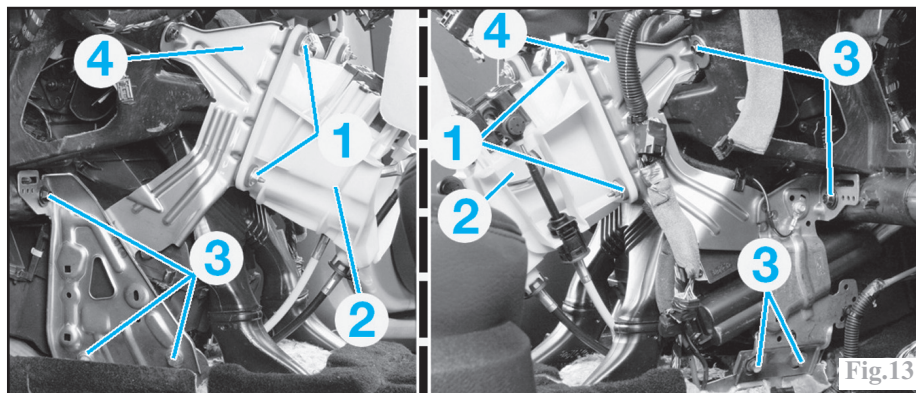
Déposer :

- la console centrale de plancher.
- la boîte à gant (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- les vis de fixation (1) de la commande de boîte de vitesses (2) (Fig.13).
- les vis (3) de fixation du support (4) de renfort de console de levier de vitesses et le déposer.
- les vis (1) du carter supérieur (2) du bloc de chauffage (Fig.12).
- les 2 vis (5) des carters de guidage (6) des canalisations sur le tablier (Fig.16).
- les carters de guidage (6).
- les clips de fixation des canalisations de liquide de refroidissement (7) en poussant les canalisations vers l'avant (jusqu'en octobre 2004) (Fig.14).
- depuis octobre 2004, sectionner les canalisations à l'endroit indiqué (Fig.15).
- le radiateur de chauffage (8) après avoir déposé son couvercle.

À la repose, respecter les points suivants :

- pour les montages après octobre 2004, remonter des clips (Fig.15) pour le remontage des canalisations.

- effectuer le remplissage du circuit de refroidissement et du circuit frigorifique.
- remplacer et lubrifier les joints d'étanchéité.
- s'assurer de la mise en place correcte des éléments de la planche de bord et du faisceau électrique.



-contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique et celui de la ventilation.

Evaporateur

Dépose-repose

Nota :

La dépose de l'évaporateur nécessite la dépose du radiateur de chauffage (voir opération concernée).

Attention :

Obturer les canalisations de réfrigérant et l'évaporateur pour éviter la pénétration d'impuretés.

À l'aide d'un poste de récupération, vidanger le réfrigérant du circuit.
Vidanger le circuit de refroidissement.

Dans le compartiment moteur

Débrancher les canalisations de chauffage au niveau du tablier, et boucher le radiateur pour éviter des fuites de liquide de refroidissement.

Débrancher les raccords des conduites de climatisation sur le tablier.

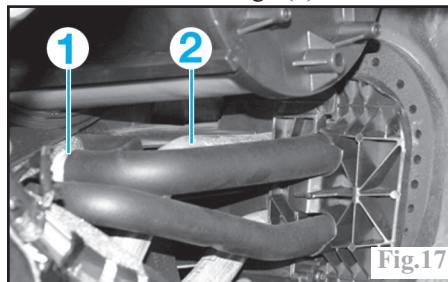
Dans l'habitacle

Déposer la platine fusible.

Déposer le radiateur de chauffage (voir opération concernée).

Déposer les vis de fixation du couvercle d'évaporateur (1) (Fig.17).

Extraire l'évaporateur (1) en même temps le radiateur de chauffage (2).



À la repose, respecter les points suivants :

- effectuer le remplissage du circuit de refroidissement et du circuit frigorifique.
- remplacer et lubrifier les joints d'étanchéité.
- s'assurer de la mise en place correcte de la planche de bord et du faisceau électrique.
- contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique et celui de la ventilation.

Chauffage additionnel électrique

Dépose-repose

Débrancher la batterie.

Déposer :

- la console centrale de plancher.
- le levier de vitesses et le renfort (Fig.13).
- la boîte à gants.
- les vis de fixation (1) du chauffage additionnel (2) (Fig.18).

Débrancher le connecteur (3).
Dépose le chauffage additionnel (2).

Climatisation

- 1 Évaporateur
- 2 Condenseur
- 3 Compresseur
- 4 Canalisation haute pression
- 5 Pressostat de climatisation
- 6 Bouteille déshydratante
- 7 Canalisation basse pression
- 8 Raccord basse pression
- 9 Raccord haute pression
- 10 Disque d'embrayage
- 11 Entretoise
- 12 Poulie
- 13 Bobine d'embrayage
- 14 Tôle pare-chaleur
- 15 Support compresseur
- 16 Support canalisation
- 17 Détendeur
- 18 Joints toriques

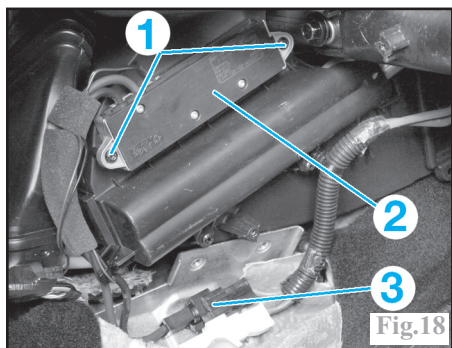
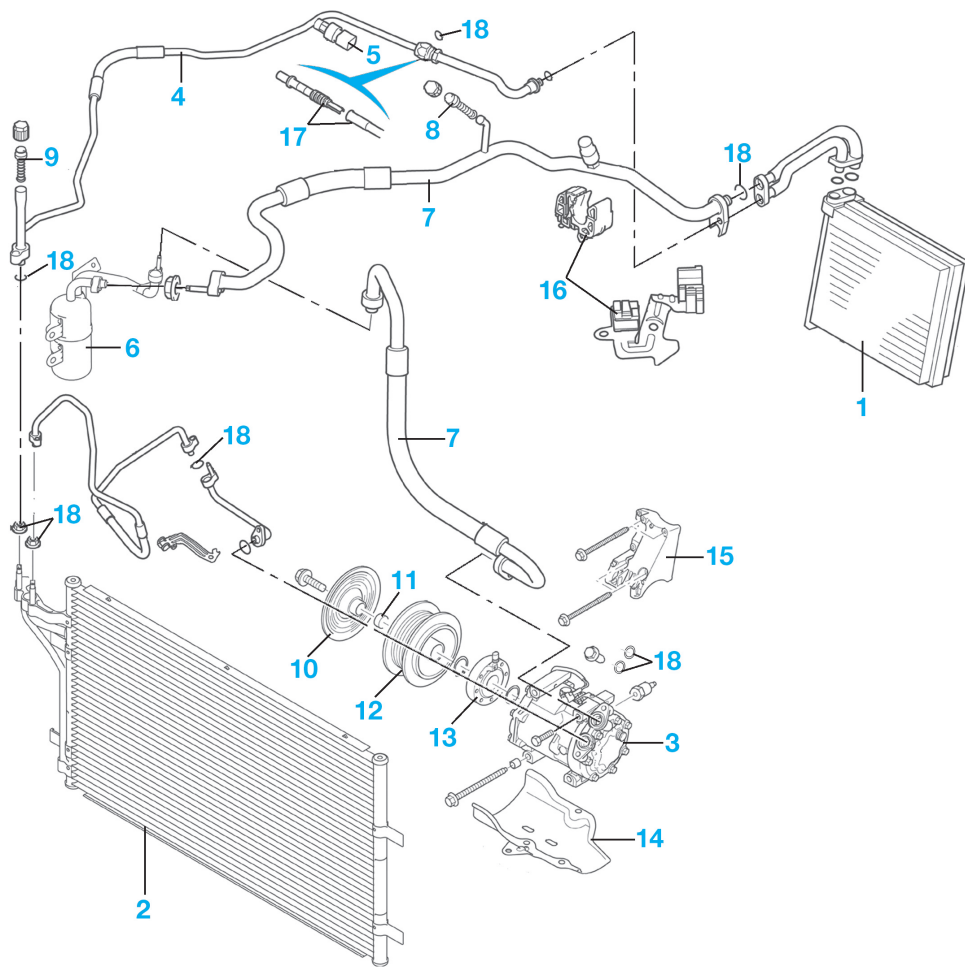


Fig.18

Condenseur

Dépose-repose

À l'aide d'un poste de récupération, vidanger le réfrigérant du circuit. Soulever l'avant du véhicule.

Déposer :

- le carénage sous moteur.
- le bouclier (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- l'échangeur thermique d'air d'admission.
- les écrous (1) des canalisations (Fig.19).

Débrancher les canalisations (2) et récupérer les joints (3).

Déposer le condenseur (4).

À la repose, respecter les points suivants :
 -effectuer le remplissage du circuit frigorifique.
 -remplacer et lubrifier les joints d'étanchéité.

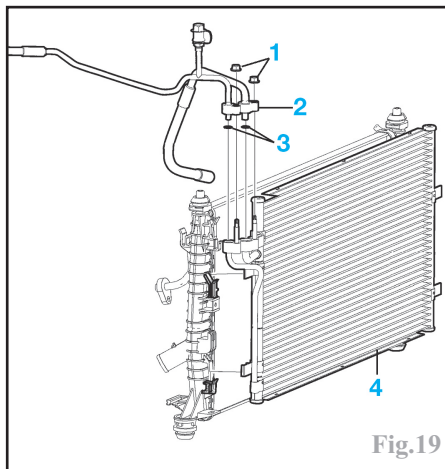


Fig.19

-respecter les conditions préliminaires sur la quantité d'huile nécessaire.

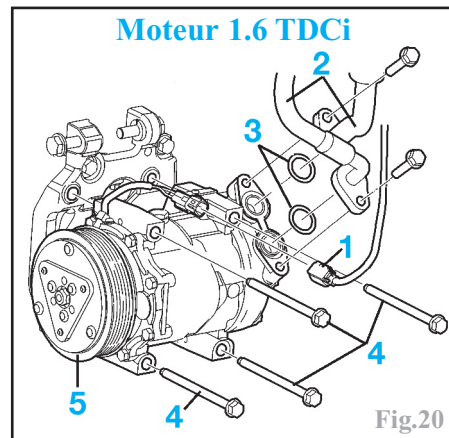
Compresseur

Dépose-repose

À l'aide d'un poste de récupération, vidanger le réfrigérant du circuit. Déposer la courroie d'accessoires (voir chapitre "Moteur").

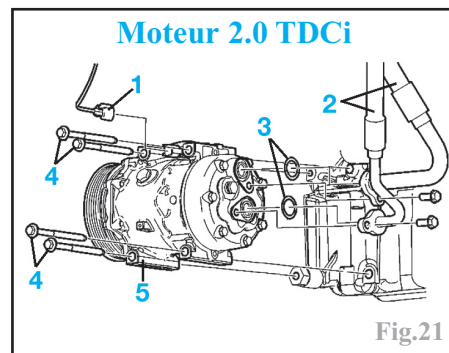
Débrancher le connecteur (1) de l'embrayage de compresseur (Fig.20 ou 21). Désaccoupler les canalisations (2) d'air conditionné, obturer les conduites avec des capuchons étanches. Récupérer les joints (3).

Déposer les vis de fixation (4) du compresseur (5). Déposer le compresseur.



Moteur 1.6 TDCi

Fig.20



Moteur 2.0 TDCi

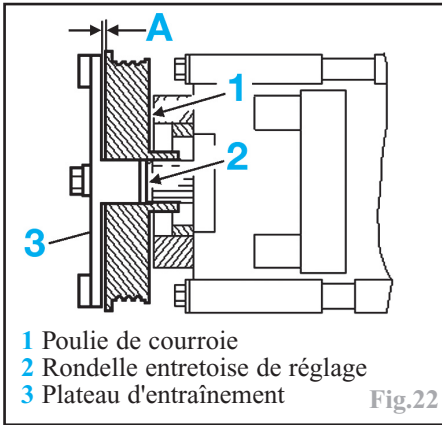
Fig.21

À la **repose**, respecter les points suivants :

- effectuer le remplissage du circuit frigorifique.
- remplacer et lubrifier les joints d'étanchéité.
- respecter les conditions préliminaires sur la quantité d'huile nécessaire.

Réglage de l'embrayage

Déposer le compresseur.
Contrôler l'entrefer en (A) entre le plateau d'entraînement et la poulie, à des intervalles de **60** degrés sur toute la circonférence (Fig.22).

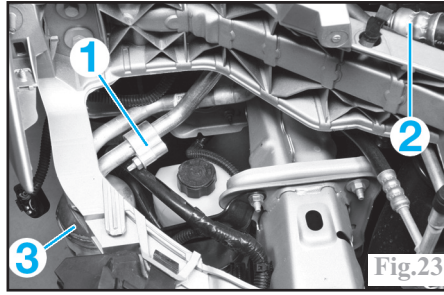


Déposer l'écrou central du plateau (3) d'entraînement si il y a réglage.
Déposer le plateau central (3) et mettre une entretoise (2) d'épaisseur adaptée.

Bouteille déshydratante

Dépose-repose

À l'aide d'un poste de récupération, vidanger le réfrigérant du circuit.
Déposer le bouclier.
Déposer le bloc optique avant droit.
Débrancher les canalisations (1) et (2) de la cartouche (3) et récupérer les joints (Fig.23).



Déposer les vis de fixation de la cartouche (3) et la déposer.

À la **repose**, respecter les points suivants :

- effectuer le remplissage du circuit frigorifique.
- remplacer et lubrifier les joints d'étanchéité.
- respecter les conditions préliminaires sur la quantité d'huile nécessaire.