

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Vérifications préliminaires

Avant de procéder au contrôle ou au réglage des angles des trains AV et AR, il est nécessaire d'examiner les points suivants :

- Pneumatiques : État, pression de gonflage et différence d'usure entre deux pneumatiques du même train.
 - Roues : Voile, alignement sommaire (visuel).
 - Articulations : État, serrage.
 - Cardans de direction : État, serrage.
 - Suspensions : État des amortisseurs, hauteur sous coque.
 - Moyeux : Jeu des roulements.
- Si des anomalies apparaissent lors des contrôles, y remédier avant d'entreprendre tout travail de réglage.

Géométrie du train avant (poids à vide en ordre de marche)

Véhicules avec suspension standard

Description		Gamme de tolérance	Réglage ou valeur nominale	Différence maximale entre les deux côtés
Angle de chasse	Degrés et minutes	4°29' à 2°28'	3°29'	1°00'
	Degrés décimaux	4,49° à 2,47°	3,48°	1,00°
Angle de carrossage	Degrés et minutes	0°35' à -1°56'	-0°41'	1°15'
	Degrés décimaux	0,58° à -1,94°	-0,68°	1,25°
Parallélisme total (Pincement)	mm	3 à -0,4	1,3 ± 1,0	-
	Degrés et minutes	0°27' à -0°03'	0°12' ± 0°09'	-
	Degrés décimaux	0,45° à -0,05°	0,20° ± 0,15°	-

Véhicules avec suspension sport

Description		Gamme de tolérance	Réglage ou valeur nominale	Différence maximale entre les deux côtés
Angle de chasse	Degrés et minutes	4°32' à 2°31'	3°32'	1°00'
	Degrés décimaux	4,54° à 2,52°	3,53°	1,00°
Angle de carrossage	Degrés et minutes	0°25' à -2°06'	-0°50'	1°15'
	Degrés décimaux	0,42° à -2,10°	-0,84°	1,25°
Parallélisme total (Pincement total)	mm	3 à -0,4	1,3 ± 1,0	-
	Degrés et minutes	0°27' à -0°03'	0°12' ± 0°09'	-
	Degrés décimaux	0,45° à -0,05°	0,20° ± 0,15°	-

Géométrie du train arrière (poids à vide en ordre de marche)

Véhicules avec suspension standard

Description		Gamme de tolérance	Réglage ou valeur nominale	Différence maximale entre les deux côtés
Angle de carrossage	Degrés et minutes	-0°20' à -2°50'	-1°35'	1°15'
	Degrés décimaux	-0,33° à -2,83°	-1,58°	1,25°
Parallélisme total (Pincement)	mm	4,2 à 0,9	2,6 ± 1,0	-
	Degrés et minutes	0°38' à 0°08'	0°23' ± 0°09'	-
	Degrés décimaux	0,63° à 0,13°	0,38° ± 0,15°	-

Véhicules avec suspension sport

Description		Gamme de tolérance	Réglage ou valeur nominale	Différence maximale entre les deux côtés
Angle de carrossage	Degrés et minutes	-0°29' à -2°59'	-1°44'	1°15'
	Degrés décimaux	-0,48° à -2,98°	-1,73°	1,25°
Parallélisme total (Pincement)	mm	4,2 à 0,9	2,6 ± 1,0	-
	Degrés et minutes	0°38' à 0°08'	0°23' ± 0°09'	-
	Degrés décimaux	0,63° à 0,13°	0,38° ± 0,15°	-

Couple de serrage (en daN.m)

Écrou de serrage de biellette de direction :6,2
 Écrou de came de réglage du pincement arrière :9,0

MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

Sur l'ensemble des angles caractéristiques de la géométrie des trains, seul le parallélisme avant et arrière sont réglables.

Train avant

Chasse - Carrossage

Contrôle

Nota :

Les angles d'inclinaison du carrossage, et de la chasse ne peuvent pas être réglés.

Mesurer les angles d'inclinaison de carrossage, et de chasse des roues droite et gauche à l'aide d'un appareil de contrôle approprié.

Si les angles d'inclinaison de carrossage, et de chasse ne sont pas conformes aux spécifications, inspecter les pièces de la suspension avant. Remplacer les pièces défectueuses.

Parallélisme

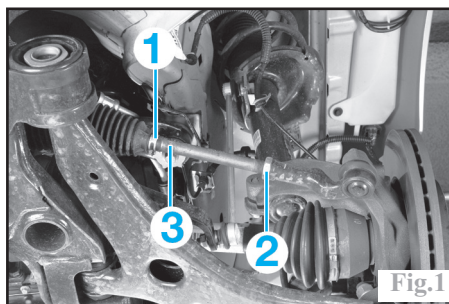
Contrôle

À l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle du parallélisme. Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.

Si le parallélisme n'est pas compris dans les tolérances, procéder au réglage.

Réglage

Desserrer les écrous d'embout de biellette de direction (2) (Fig.1). Déposer les colliers extérieurs (1) de soufflets de crémaillère.



Si le parallélisme est bon et la répartition mauvaise, effectuer le même nombre de tours de barre de réglage (3) mais dans le sens contraire à droite et à gauche, pour obtenir la même valeur des deux côtés.

Si le parallélisme est mauvais et la répartition bonne, régler le parallélisme de la même valeur, à droite et à gauche, en s'assurant que l'on a toujours des valeurs identiques des deux côtés.

Si le parallélisme et la répartition sont mauvais, régler le parallélisme à la bonne valeur, puis effectuer la répartition.

Reposer les colliers extérieurs (1) de soufflets de crémaillère.

Train arrière

Carrossage

Contrôle

Nota :

L'angle d'inclinaison du carrossage n'est pas réglable.

Mesurer l'angle d'inclinaison de carrossage des roues droite et gauche à l'aide d'un appareil de contrôle approprié.

Si l'angle d'inclinaison de carrossage n'est pas conforme aux spécifications, inspecter les pièces de la suspension arrière. Remplacer les pièces défectueuses.

Parallélisme

Contrôle

À l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle du parallélisme. Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.

Si le parallélisme n'est pas compris dans les tolérances, procéder au réglage.

Réglage

Si la valeur mesurée est hors tolérance, desserrer l'écrou (2) (Fig.2) de came de réglage (1) du bras inférieur arrière (3).

Régler le parallélisme des roues de manière identique de chaque côté.

Serrer l'écrou de came de réglage (2).

