

GRAISSAGE ENTRETIEN

FIAT Punto (10/99 →)

ROUES ET PNEUS

VERSIONS	Mesure	PNEUS EN DODATION				ROUE DE SECOURS
		Charge moyenne		Pleine charge		
		Avant	Arrière	Avant	Arrière	
1.2 8V conduite mécanique	155/80 R13 79T	2,0	1,9	2,2	2,2	4,2
1.2 8V direction assistée électrique	165/70 R14 81T	2,0	1,9	2,2	2,1	4,2
1.2 16V	165/70 R14 81T 185/60 R14 82H	2,0	1,9	2,2	2,1	4,2
Sporting	185/60 R14 82H 185/55 R15 81V	2,2	2,1	2,4	2,3	4,2
1.8 16V	185/55 R15 81V	2,4	2,1	2,4	2,3	4,2
1.9 D	165/70 R14 81T	2,2	2,1	2,4	2,3	4,2
1.9 JTD	185/60 R14 82H	2,2	2,1	2,4	2,3	4,2

- Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être **+0,3 bar** par rapport à la valeur indiquée.
 - Avec **les pneus d'hiver**, la valeur de la pression doit être **+0,2 bar** par rapport à la valeur indiquée pour les pneus en dotation.

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Moteur essence	SAE 10W 40 (API SJ)	1 000	20 000
Moteur Diesel	SAE 10W 40 (API CD)	1 000	20 000 (1)
Boîte de vitesses mécanique	Tutela ZC 75 synth.	80 000	-
Boîte de vitesses automatique	Tutela CVT N.G.	-	40 000
Circuit de freinage	TUTELA TOP 4	1 000	60 000
Circuit de refroidissement	Eau + antigel	1 000	120 000
Filtre à huile			20 000 (1)
Filtre d'habitacle			20 000
Filtre à air			Ess : 60 000 Diesel : 20 000
Filtre à carburant			Ess : 60 000 1.9 D : 40 000 1.9 JTD : 20 000

(1) : Tous les 10 000 kms pour 1.9 D

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur aile AR D
Ouverture du capot	Sous planche de bord, côté G
Jauge d'huile moteur	Sur bloc-moteur, côté G (Ess.) ou au centre (Diesel)
Batterie	Dans compartiment moteur, côté G
Vidange moteur	Sur carter inférieur
Circuit de refroidissement	Sur face AV, côté D (versions 60 et 80) ou sur joue aile AVD (versions 130 et Diesel)

CAPACITES (l)

- Réservoir à carburant :	
• Essence	47
• Diesel	49
- Carter moteur (avec filtre) :	
• versions 60 et 80	2,8
• version 130	4,1
• Diesel	4,3
- Circuit de refroidissement :	
• versions 60 et 80	4,2
• version 130	6,0
• Diesel	6,2
- BVM :	
• versions 60 et 80	1,65
• versions 130 et Diesel	2,0
• BVA	2,0
- Circuit de climatisation :	
	650 ± 25 g

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.