

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Système de freinage à double circuits hydrauliques avec régulateur de freinage sur le circuit hydraulique des freins arrière (1.2 8V, 1.2 16V, 1.9 D et 1.9 JTD sans ABS).
- Système de freinage ABS et répartiteur électronique de freinage (EBD) (d'origine sur la 1.8 16V et en option sur les autres).
- Freins avant à disques pleins sur 1.2 8V, 1.2 16V et 1.9 D.
- Freins avant ventilés sur 1.8 16V et 1.9 JTD.
- Freins arrière à tambours sur 1.2 8V, 1.2 16V, 1.9 D et 1.9 JTD.
- Freins arrière à disques pleins sur 1.8 16V.

### Freins avant

#### DISQUES DE FREINS AVANT

- Diamètre (mm) :
  - tous types sauf 1.2 8V ..... 257
  - 1.2 8V ..... 240
- Epaisseur (mm) :
  - 1.2 8V ..... 10,8 à 11,1
  - 1.2 16V, 1.9 D ..... 11,8 à 12,1
  - 1.8 16V ..... 21,9 à 22,1
  - 1.9 JTD ..... 19,8 à 20,1
- Epaisseur minimum autorisée pour usure (mm) :
  - 1.2 8V ..... 9,2
  - 1.2 16V, 1.9 D ..... 10,2
  - 1.8 16V ..... 20,2
  - 1.9 JTD ..... 18,2

#### PLAQUETTES DE FREIN AVANT

- Epaisseur minimum autorisée (mm) ..... 1,5

#### ÉTRIERS DE FREIN AVANT

- Diamètre du piston (mm) :
  - 1.2 8V, 1.2 16V ..... 48
  - 1.2 16V (BVA), 1.8 16V, 1.9 D, 1.9 JTD ..... 54

### Freins arrière

#### FREINS À TAMBOURS

##### TAMBOURS DE FREIN ARRIÈRE

- Diamètre du tambour (mm) :
  - tous types sauf 1.8 16V ..... 180 ÷ 180,25
- Diamètre usure maximum autorisé (mm) :
  - tous types sauf 1.8 16V ..... 181,35
- Diamètre minimum autorisé (mm) ..... 180,95

#### CYLINDRES DE ROUES

- Diamètre du cylindre (mm) ..... 22,22

### FREINS À DISQUES

#### DISQUES DE FREIN ARRIÈRE

- Diamètre du disque (mm) 1.8 16V ..... 240
- Epaisseur du disque (mm) 1.8 16V ..... 9,55
- Epaisseur minimum autorisée (mm) 1.8 16V ..... 8 ÷ 1

#### ÉTRIERS DE FREIN ARRIÈRE

- Diamètre du piston (mm) 1.8 16V ..... 32 - 34

### Commandes de freins

#### MAÎTRE-CYLINDRE

- Diamètre intérieur (mm) :
  - 1.2 8V, 1.2 16V ..... 20,64
  - 1.8 16V, 1.9 D, 1.9 JTD ..... 22,22

#### SERVOFREIN

- Diamètre du cylindre (pouce) ..... 9"

#### RÉGULATEUR DE FREINAGE

- Rapport de réduction 1.2 8V, 1.2 16V ..... 0,25

#### RÉPARTITEUR DE FREINAGE

- Rapport de réduction 1.8 16V, 1.9 D, 1.9 JTD ..... 0,30

### Circuit hydraulique de freinage

- Capacité totale du circuit (en l) :
  - sans ABS tous types sauf 1.8 16V ..... 0,40
  - avec ABS :
    - tous types sauf 1.8 16V ..... 0,45
    - 1.8 16V ..... 0,55

### Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation d'étrier AV ..... 1,2
- Vis de fixation d'étrier AR (1.8 16V) ..... 5,7
- Chape d'étrier AV ..... 1,2
- Disque de frein AR (1.8 16V) ..... 1,2
- Raccord de tuyau (1.8 16V) ..... 1,4
- Cylindre de frein AR (sauf 1.8 16V) ..... 1,00
- Pompe à vide (1.9 D et 1.9 JTD) ..... 2,5
- Servofrein ..... 2,2
- Capteur roue AV-AR (pour ABS) ..... 0,7
- Centrale hydraulique (pour ABS) ..... 1,00
- Support centrale (pour ABS) ..... 2,4
- Tubes rigides freins AV/centrale ABS ..... 14
- Levier de frein à main ..... 2

## MÉTHODES DE RÉPARATION

## Freins avant

## Plaquettes de freins avant

## DÉPOSE

- Déposer les roues avant.
- Dégager la retenue en caoutchouc (1a) de la canalisation des freins du logement (1b) sur l'amortisseur (fig. Fr. 1).
- Déposer le ressort de fixation de l'étrier de freins à la chape.

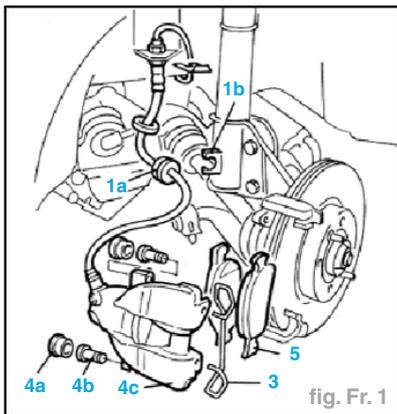


fig. Fr. 1

**Nota :** Le moteur 1.2 8V n'est pas équipé de ressort de fixation de l'étrier de freins.

- Déposer les cache-fixations AR (4a), dévisser les vis au-dessous (4b), puis déboîter l'étrier de freins AV (4c) (fig. Fr. 1).
- Déposer de l'étrier les plaquettes de freins et les remplacer.
- Mesurer l'épaisseur des plaquettes de freins et vérifier que l'épaisseur est inférieure à la valeur minimum admise (1,5 mm).

## REPOSE

- Monter les nouvelles plaquettes de freins dans l'étrier.
- Monter l'étrier de freins AV sur le disque.
- Fixer l'étrier de freins en serrant au couple les deux vis de fixation AR.
- Procéder attentivement au montage du ressort de fixation de l'étrier.
- Brancher la connexion électrique du capteur d'usure des plaquettes de freins.
- Fixer la canalisation sur le montant des suspensions.
- Reposer les roues avant.

## Étrier de freins avant

## DÉPOSE

- Déposer l'agrafe de fixation (1a) à l'aide de l'outil (1b) (réf. 4.836.132.000) ; dévisser le raccord (1c) de la canalisation des freins (fig. Fr. 2).
- Dégager la retenue en caoutchouc (2a) de la canalisation des freins de son logement (2b) sur l'amortisseur (fig. Fr. 2).

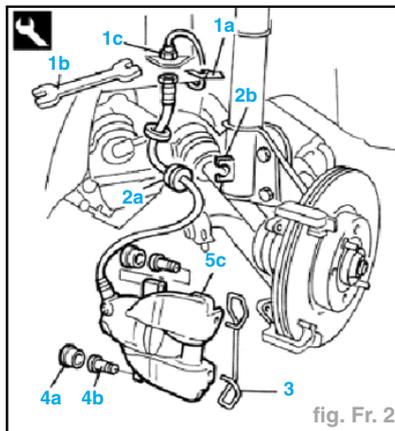


fig. Fr. 2

- Déposer le ressort de fixation de l'étrier de freins à la chape.

**Nota :** Le moteur 1.2 8V n'est pas équipé de ressort de fixation de l'étrier de freins.

- Déposer les cache-fixations AR (4a), dévisser les vis en-dessous (4b) puis déposer l'étrier de freins AV complet (4c) (fig. Fr. 2).

## REPOSE

- Monter l'étrier de freins AV sur le disque.
- Fixer l'étrier de freins en vissant les deux vis AR.
- Procéder attentivement au montage du ressort de fixation de l'étrier.
- Serrer au couple de 1,4 daN.m le raccord de la canalisation, fixer cette dernière au montant des suspensions et enclencher l'agrafe de fixation de la canalisation des freins.
- Procéder à la purge du circuit.

## REMISE EN ÉTAT

- Déposer les deux plaquettes de freins de l'étrier de freins.
- A l'aide de la clé appropriée (2a) (réf. 1.856.132.000), dévisser le raccord (2b) sur l'étrier et déposer la canalisation (fig. Fr. 3).

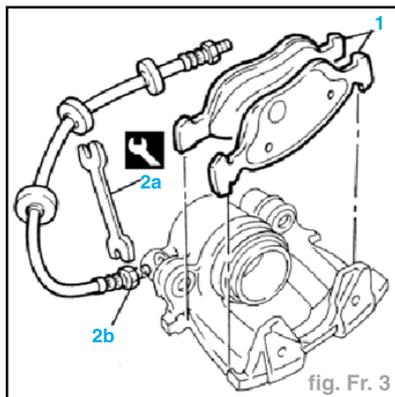


fig. Fr. 3

- Placer l'étrier de freins AV dans un étau et déposer le clapet de purge (1a) avec son capuchon (1b) (fig. Fr. 4).

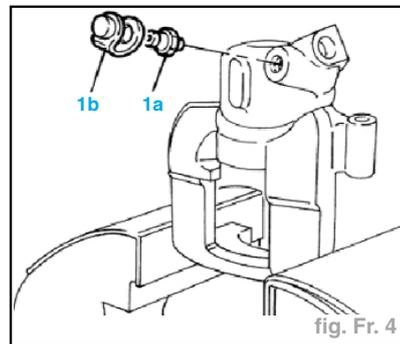


fig. Fr. 4

- Retirer le piston du corps d'étrier de freins AV au moyen d'un jet d'air comprimé dans l'orifice d'amenée du liquide des freins (fig. Fr. 5).

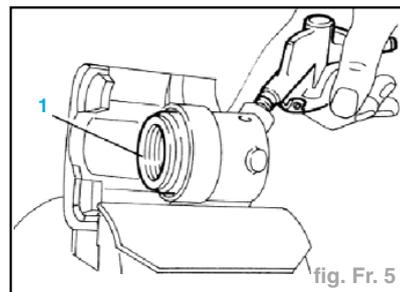


fig. Fr. 5

**Nota :** Retirer précautionneusement le piston pour qu'il n'y ait pas d'éclaboussures de liquide de freins, d'endommagements ou de rayures.

- Déposer le capuchon de protection du piston (1).
- Enlever le joint d'étanchéité (2) (fig. Fr. 6).

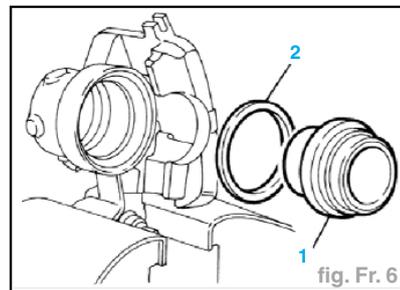


fig. Fr. 6

**Nota :** Pendant l'extraction du joint d'étanchéité, veiller à ne pas rayer le cylindre du corps d'étrier de freins.

- Monter le joint dans le logement sur le corps d'étrier de freins AV.
- Monter le capuchon de protection dans la cannelle du piston.
- Monter l'ensemble piston - capuchon de protection dans le corps d'étrier de freins AV.
- Monter le clapet de purge avec son capuchon.
- A l'aide de la clé appropriée (réf. 1.856.132.000), visser au couple de 1,4 daN.m le raccord de canalisation des freins.
- Monter les deux plaquettes de freins dans leur siège sur l'étrier de freins.

## Disques de freins avant

## DÉPOSE

- Dégager la retenue en caoutchouc (1a) de la canalisation des freins du logement (1b) sur l'amortisseur (fig. Fr. 7).

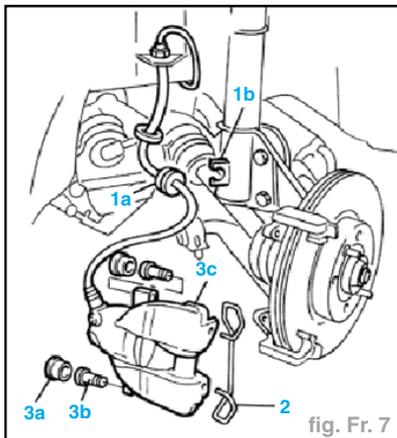


fig. Fr. 7

- Déposer le ressort de fixation de l'étrier de freins à la chape.

**Nota :** Le moteur 1.2 8V n'est pas équipé de ressort de fixation de l'étrier de freins.

- Déposer les cache-fixations AR (3a), dévisser les vis en-dessous (3b), puis écarter l'étrier de freins AV complet (3c) (fig. Fr. 8).

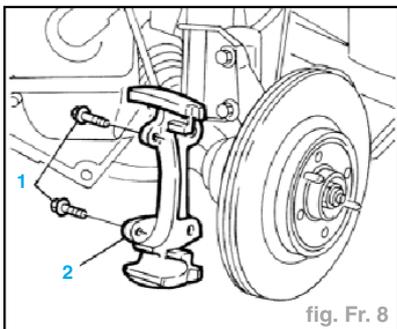


fig. Fr. 8

- Dévisser les vis de fixation (1).
- Déposer la chape de l'étrier de freins AV (2) (fig. Fr. 8).
- Dévisser les deux axes de fixation (1).
- Déposer les disques de freins AV (2) (fig. Fr. 9).

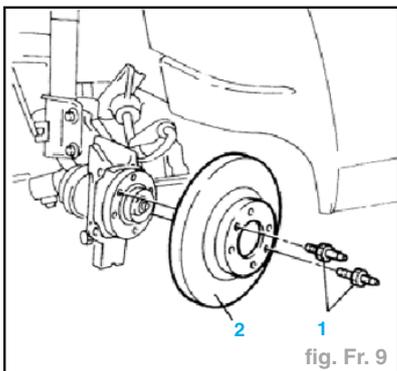


fig. Fr. 9

## REPOSE

- Positionner les disques de freins et les fixer avec les axes de fixation.
- Monter la chape d'étrier de freins sur le disque et serrer au couple de 1,2 daN.m les deux vis de fixation.
- Monter les étriers de freins AV sur les disques.
- Fixer les étriers de freins en vissant les deux vis de fixation AR.
- Procéder attentivement au montage du ressort de fixation de l'étrier.
- Fixer la canalisation sur le montant des suspensions et enclencher l'agrafe de fixation de la canalisation des freins.

## Freins arrière

## Freins à tambour

## DÉPOSE

- Dévisser les axes de fixation (1).
- Déposer le tambour de frein AR (2) (fig. Fr. 10).

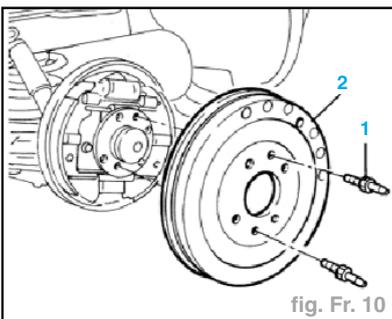


fig. Fr. 10

## REPOSE

- Positionner le tambour (2).
- Visser les axes de fixation (1) (fig. Fr. 10).

## Garnitures de freins arrière

## DÉPOSE

- Déboîter le cendrier AV en le déboîtant du revêtement sur le tunnel.
- Dévisser les vis de fixation du tambour de freins (1) et enlever le tambour (2) (fig. Fr. 10).
- Desserrer l'écrou de réglage du câble de frein de parking (1) (fig. Fr. 11).

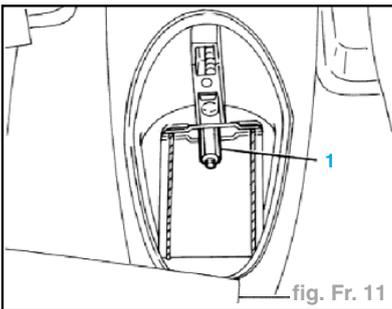


fig. Fr. 11

- Retirer le couvercle de protection (1).
- Détacher du tambour le câble de frein de parking (2).

- A l'aide de la clé (3a) (réf. 1.856.132.000) détacher le raccord rigide (3b) du tuyau freins AR (3) (fig. Fr. 12).

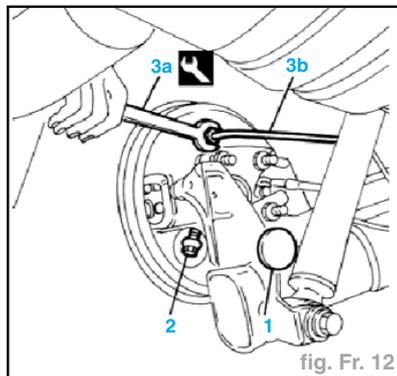


fig. Fr. 12

- Positionner l'outil (réf. 1.872.257.000) sur le cylindre de commande des mâchoires (1) (fig. Fr. 13).

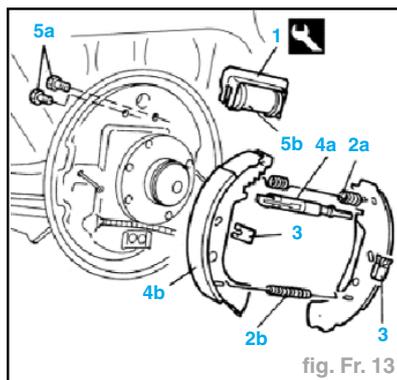


fig. Fr. 13

- A l'aide des pinces spécifiques (réf. 1.881.136.000), retirer les ressorts (2a) et (2b) de rappel des mâchoires.
- Retirer les agrafes de retenue des mâchoires des freins AR (3).
- Retirer le dispositif de rattrapage des jeux (4a) avec les mâchoires du frein AR (4b).
- Dévisser les vis de fixation (5a) et retirer le cylindre de commande des mâchoires (5b) (fig. Fr. 13).

## REPOSE

- Positionner l'outil sur le nouveau cylindre de commande des mâchoires.
- Serrer au couple de 1 daN.m les vis de fixation du cylindre de commande des mâchoires.
- Positionner le dispositif de rattrapage des jeux avec les mâchoires du frein AR.
- Positionner les agrafes de retenue des mâchoires des freins AR.
- Positionner les ressorts de rappel des mâchoires.
- Retirer l'outil de maintien du cylindre.
- A l'aide de la clé spécifique (réf. 1.856.132.000), visser le raccord rigide du tuyau freins AR au couple de 1 daN.m.
- Fixer au tambour le câble de frein de parking.
- Positionner le couvercle de protection.
- Régler la course du frein à main.
- Procéder à la purge du circuit.
- Positionner le tambour et le refixer.
- Reposer le cendrier.

## Commande des freins

### Maître-cylindre

#### Tous types sans ABS

##### DÉPOSE

- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de la batterie.
- Aspirer le liquide de freins du réservoir.
- Débrancher la connexion électrique du capteur de niveau huile de freins (1).
- Ouvrir les deux languettes du dispositif de fixation du réservoir sur le maître-cylindre.
- Détacher le tuyau reliant la pompe d'embrayage au réservoir d'huile d'embrayage hydraulique (3) (fig. Fr. 14).
- Déposer le réservoir de liquide de freins fixé à pression sur le maître-cylindre, avec le tuyau d'huile d'embrayage.

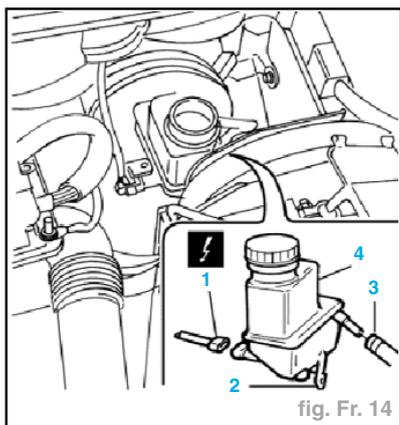


fig. Fr. 14

##### REPOSE

- Brancher la connexion électrique (1) du capteur de niveau huile de freins.
- Relier le tuyau d'huile d'embrayage hydraulique au réservoir.
- Monter le réservoir de liquide de freins en le fixant à pression sur le maître-cylindre ; vérifier que les languettes du dispositif de fixation sont bien enclenchées.
- Reposer le compartiment de la batterie.
- Reposer la batterie.
- Vérifier et remettre au niveau du réservoir.

#### Tous types avec ABS

##### DÉPOSE

- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de la batterie.
- Aspirer le liquide de freins du réservoir.
- Débrancher la connexion électrique du capteur de niveau huile de freins (1).
- Dévisser les tuyaux rigides d'huile de freins de la pompe (2) (fig. Fr. 15).
- Ouvrir les deux languettes du dispositif de fixation du réservoir sur le maître-cylindre.
- Détacher le tuyau reliant la pompe d'embrayage au réservoir d'huile d'embrayage hydraulique.

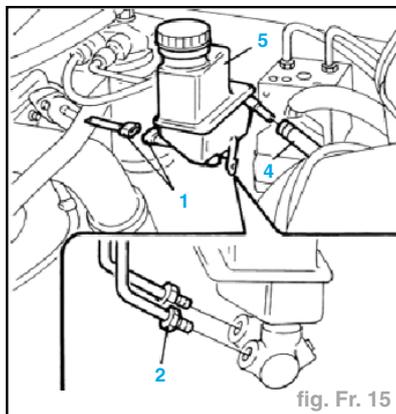


fig. Fr. 15

- Déposer le réservoir de liquide de freins fixé à pression sur le maître-cylindre, avec le tuyau d'huile d'embrayage.

##### REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier et remettre au niveau du réservoir.

### Clapet du servofrein

##### DÉPOSE

- Ouvrir le capot moteur.
- Détacher du servofrein la soupape unidirectionnelle (1).
- Détacher la soupape unidirectionnelle du tuyau et la déposer (2) (fig. Fr. 16).

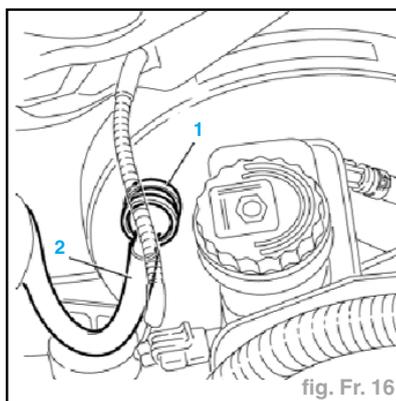


fig. Fr. 16

##### REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

### Maître-cylindre

##### DÉPOSE

- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de la batterie.
- Aspirer le liquide de freins du réservoir.
- Déposer le réservoir avec le tuyau (système sans ABS) et les deux tuyaux rigides (système avec ABS).

- Nota :** Utiliser la clé (réf. 1.856.132.000) afin de ne pas endommager les raccords.
- Dévisser les écrous de fixation et enlever le maître-cylindre de freins.

### REPOSE

- Procéder la repose dans le sens inverse de la dépose.
- Procéder à la purge du circuit de freins.

### Servofrein

##### DÉPOSE

- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de la batterie.
- Déposer la centrale hydraulique du système ABS (suivant les modèles) ainsi que son support (voir chapitre "Centrale hydraulique").
- En agissant sur la pédale de freins, décrocher les deux arrêteurs (1) de fixation de la tige de servofrein ; la séparer ensuite de la pédale.
- Dévisser les écrous de fixation du pédalier au servofrein (2) (fig. Fr. 17).

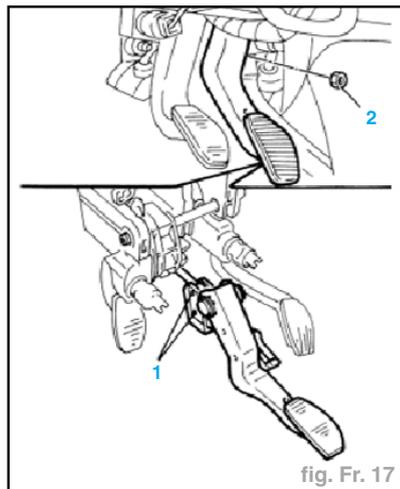


fig. Fr. 17

- Détacher le tuyau de prise dépression de la soupape unidirectionnelle sur le servofrein (1).
- Retirer du compartiment moteur l'ensemble servofrein-pompe (2) (fig. Fr. 18).

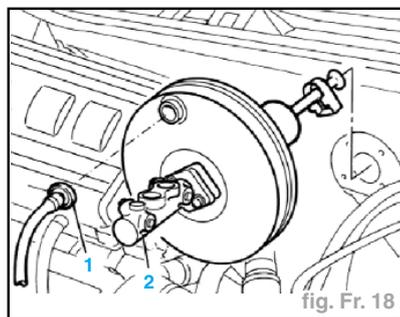


fig. Fr. 18

##### REPOSE

- Remettre en place dans le compartiment moteur l'ensemble servofrein-pompe.
- Relier le tuyau de prise dépression à la soupape unidirectionnelle sur le servofrein.
- Visser les écrous de fixation du pédalier au servofrein au couple de **2,2 daN.m**.
- Introduire la tige de servofrein dans son logement sur la pédale.
- Remonter le support de la centrale hydraulique, la centrale (pour les versions ABS).

- Refixer le compartiment batterie ainsi que la batterie.
- Reposer le réservoir de liquide de freins.
- Procéder à la purge du circuit de freins.

## Répartiteur de freinage

### DÉPOSE

- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de la batterie.
- A l'aide d'une seringue, aspirer l'huile du réservoir freins-embayage.
- Dévisser des manodétendeurs les raccords des tuyaux rigides d'huile de freins (1).
- Dévisser les manodétendeurs de la pompe de freins et les déposer (2) (fig. Fr. 19).

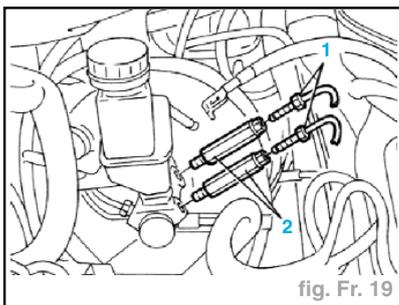


fig. Fr. 19

### REPOSE

- Monter les manodétendeurs sur la pompe de freins.
- Relier les tuyaux rigides aux manodétendeurs et visser au couple de 1,4 daN.m les raccords.
- Remonter en sens inverse de la dépose.
- Procéder à la purge du circuit de freins.

## Freins de parking

### RÉGLAGE DE LA COURSE DU LEVIER

- La récupération du jeu dû à l'usure est automatique, le réglage du frein à main ne doit être effectuée qu'après remplacement des mâchoires des freins AR, du cylindre de freins AR et du câble.
- Déposer le cendrier sur le tunnel.
- Noter la position de l'écrou de réglage du câble flexible de frein à main ; le desserrer ensuite de deux ou trois tours au moins, pour s'assurer de la détente complète du câble (1) (fig. Fr. 20).
- Démarrer le moteur.

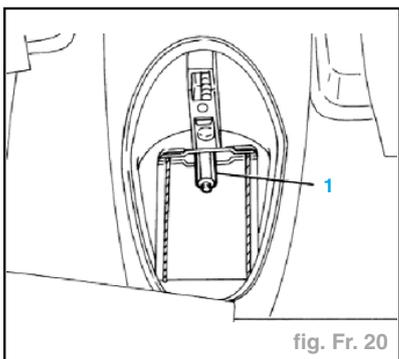


fig. Fr. 20

- Moteur au ralenti, appuyer fermement sur la pédale de freins 10 ou 15 fois au moins.
- Resserrer l'écrou de réglage du câble flexible de frein à main et le ramener à la position initiale.
- Vérifier que, frein à main au repos, les roues AR tournent librement.
- Vérifier que l'action du frein à main commence déjà au premier cran.
- Après réglage, vérifier que la course du levier ne dépasse pas les cinq premiers crans du secteur cranté.
- Couper le moteur.
- Reposer le cendrier.

## Levier de frein à main

### DÉPOSE

- Débrancher la cosse (-) de la batterie.
- Déposer la console centrale.
- Dévisser l'écrou de réglage (1a) et détendre les câbles ; détacher ensuite les câbles (1b) du support.
- Débrancher la connexion électrique du frein à main (2) (fig. Fr. 21).
- Soulever légèrement le tapis du siège AV pour accéder aux vis sous-jacentes ; dévisser ensuite les vis de fixation du levier.
- Déposer le levier de frein à main.

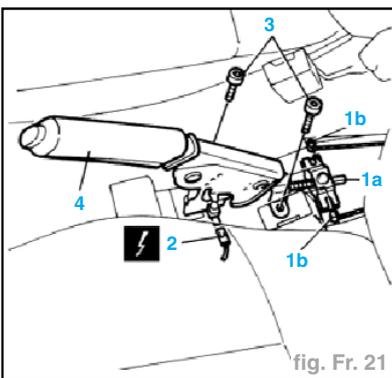


fig. Fr. 21

### REPOSE

- Positionner le levier de frein à main dans son logement et visser au couple de 2 daN.m les vis de fixation.
- Brancher la connexion électrique du frein à main.
- Positionner le câble flexible dans le levier.
- Régler la course de frein à main.
- Remonter la console centrale.

## Câble de frein à main

### DÉPOSE

- Déposer la console centrale.
- Vérifier que le frein à main est desserré.
- En intervenant de l'intérieur du véhicule, détacher les câbles de frein à main du renvoi sur le levier (1) (fig. Fr. 22).
- Soulever le véhicule.
- Dévisser les raccords (1a) de fixation des câbles à la coque et dégager les câbles des colliers d'ancrage (1b).
- Retirer le bouchon (2a) et détacher le câble de frein à main des mâchoires (2b).

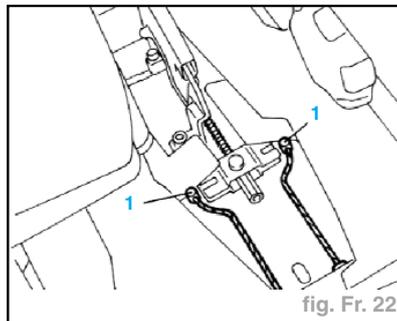


fig. Fr. 22

- Retirer les câbles de frein à main (fig. Fr. 23).

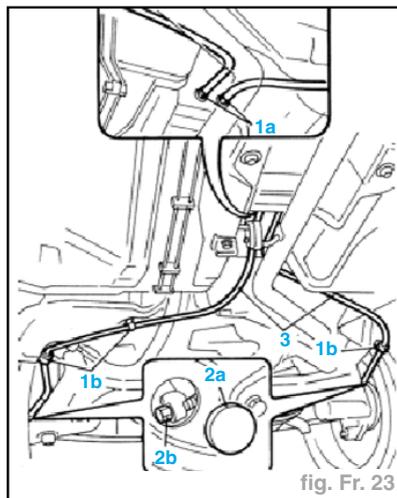


fig. Fr. 23

### REPOSE

- Positionner les câbles de frein à main et les relier aux mâchoires AR.
- Remettre en place les bouchons de protection.
- Visser les raccords à la coque et fixer les câbles avec leurs colliers d'ancrage.
- Faire descendre le véhicule.
- En intervenant de l'intérieur du véhicule, relier les câbles de frein à main au renvoi sur le levier.
- Régler la course de frein à main.
- Remonter la console centrale.

## Circuit hydraulique de freinage

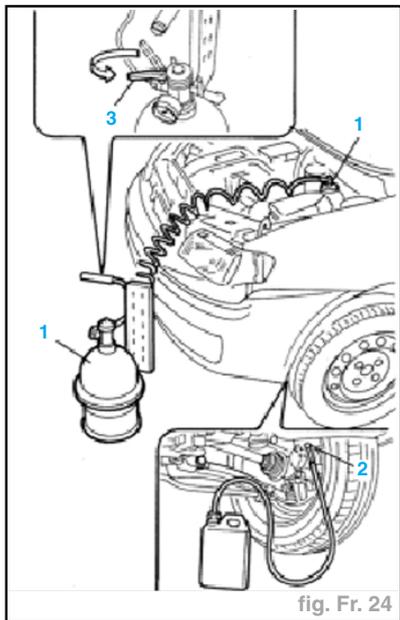
### PURGE

- Vérifier que le niveau d'huile de freins-embayage est compris entre les repères MIN et MAXI.

### PARTICULARITÉS POUR L'ABS

- A l'aide d'un appareil de diagnostic (Examiner ou S.D.C), effectuer l'opération de remplissage/purge de la centrale hydraulique ABS suivant les indications de l'appareil.
- Enlever le bouchon du réservoir de liquide de freins-embayage et brancher l'appareil au réservoir.
- Enlever le bouchon du purgeur sur l'étrier de freins.

- Relier le dispositif de récupération (tuyau et réservoir) au purgeur sur l'étrier de freins (fig. Fr. 24).



- Ouvrir le purgeur.
- Ouvrir lentement le robinet du réservoir.
- Attendre que l'air contenu dans le circuit hydraulique soit complètement évacué.
- Refermer le purgeur sur l'étrier de freins.
- Procéder de la même manière sur l'autre étrier de freins et sur les deux freins AR.

**Nota :** • Pendant la purge de l'air, rétablir le niveau dans le réservoir de liquide de freins.  
 • Le liquide de freins récupéré ne doit pas être réutilisé. Toujours effectuer l'appoint avec du liquide neuf.  
 • Une fois la purge effectuée, si le circuit ne fonctionne pas parfaitement, répéter intégralement la procédure après quelques heures de décantation du liquide dans le circuit.

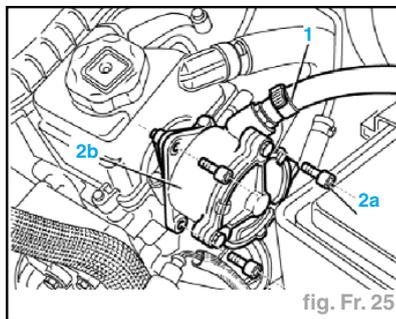
### Pompe à vide (sur 1.9 D et 1.9 JTD)

#### DÉPOSE

- Détacher de la pompe à vide le tuyau de prise de dépression (1).
- Dévisser les vis de fixation (2a) et retirer la pompe à vide (2b) avec le joint O-Ring (fig. Fr. 25).
- Retirer le joint de la pompe à vide du siège de fixation.

#### REPOSE

- Remplacer le joint du siège de fixation et le joint O-Ring avant la repose.
- Monter la pompe à vide.
- Serrer au couple les vis de fixation à **2,5 daN.m**.
- Relier à la pompe à vide le tuyau de prise de dépression.

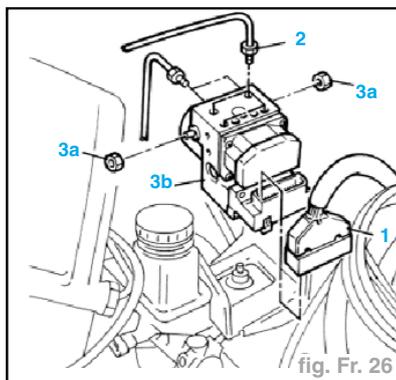


## Dispositif ABS

### Centrale hydraulique

#### DÉPOSE

- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de la batterie.
- Débrancher le connecteur multiple de la centrale hydraulique et électronique du système ABS (1) (fig. Fr. 26).



- Détacher les raccords des tuyaux de la centrale hydraulique et électronique du système ABS (2).
- Dévisser les écrous (3a) et retirer la centrale hydraulique et électronique du système ABS (3b).

#### REPOSE

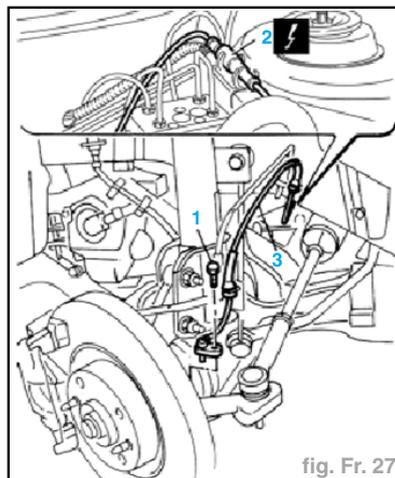
- Remettre en place dans son logement sur le support la centrale hydraulique et électronique du système ABS et la fixer au couple de **1 daN.m** avec ses écrous.
- Relier les raccords à la centrale hydraulique et électronique et les serrer au couple de **14 daN.m**.
- Brancher le connecteur multiple de la centrale hydraulique et électronique (1) (fig. Fr. 26).
- Effectuer ensuite la purge du circuit de freins.
- Remonter le compartiment de la batterie.
- Reposer la batterie.

### Capteur de roue avant

#### DÉPOSE

- Débrancher la cosse négative de la batterie.
- Déposer la roue.
- Dévisser la vis de fixation du capteur de tours de la roue AVD (1).

- Faire descendre le pont.
- Ouvrir le capot moteur.
- Débrancher la connexion électrique du capteur de tours de roue de l'ABS (2).
- En intervenant du côté supérieur du véhicule, retirer le capteur de tours D (fig. Fr. 27).



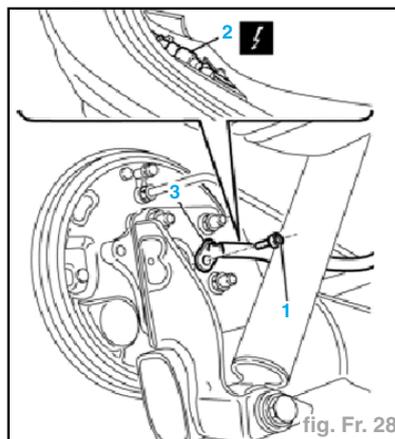
#### REPOSE

- Monter le capteur de tours de roue D et positionner correctement son câblage électrique.
- Brancher le connecteur électrique.
- Soulever le pont.
- Visser la vis de fixation du capteur de tours à **0,7 daN.m**.
- Reposer les roues.
- Rebrancher la batterie.

### Capteur de roue arrière

#### DÉPOSE

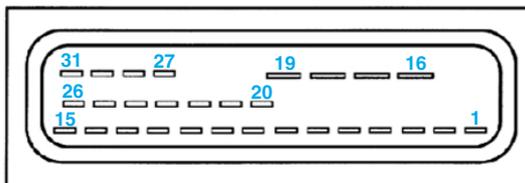
- Débrancher la cosse négative de la batterie.
- Déposer la roue.
- Déposer le marche-pied d'un logement de porte arrière.
- Dévisser la vis de fixation du capteur de tours de roue AR (1).
- Débrancher la connexion électrique du capteur de tours de roue de l'ABS située sous l'enjoliveur fixant le tapis de bas de caisse AR (2).
- Retirer le capteur de tours AR (3) (fig. Fr. 28).



## REPOSE

- Monter le capteur de tours de roue et positionner correctement son câblage électrique.
- Brancher le connecteur électrique.
- Visser la vis de fixation du capteur de tours à **0,7 daN.m.**
- Reposer le marche-pied d'un logement de porte AR.
- Reposer la roue.
- Rebrancher la batterie.

## CONNECTEUR DE LA CENTRALE HYDRAULIQUE



1 : Alimentation capteur de vitesse roue ARD - 2 : Signal du capteur de vitesse roue ARD - 3 : Non connectée - 4 : Alimentation capteur de vitesse roue AVD - 5 : Signal capteur de vitesse roue AVD - 6 : Alimentation capteur de vitesse roue AVG - 7 : Signal capteur de vitesse roue AVG - 8 : Alimentation capteur de vitesse roue ARG - 9 : Signal capteur de vitesse roue ARG - 10 : Non connectée - 11 : Ligne de diagnostic K - 12/13 : Non connectée - 14 : Positif interrupteur pédale de freins G - 15 : Positif centrale (+15) - 16 : Masse de puissance - 17/18 : Positif de batterie (+30) - 19 : Masse électronique - 20 : Non connectée - 21 : Témoin ABS - 22 : Sortie vitesse véhicule (VSO) - 23 à 30 : Non connectée - 31 : Touche T.C.S.