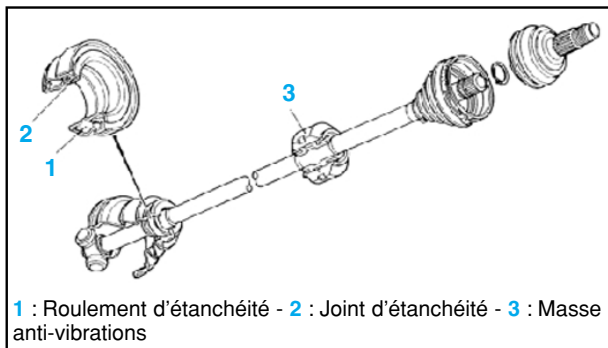


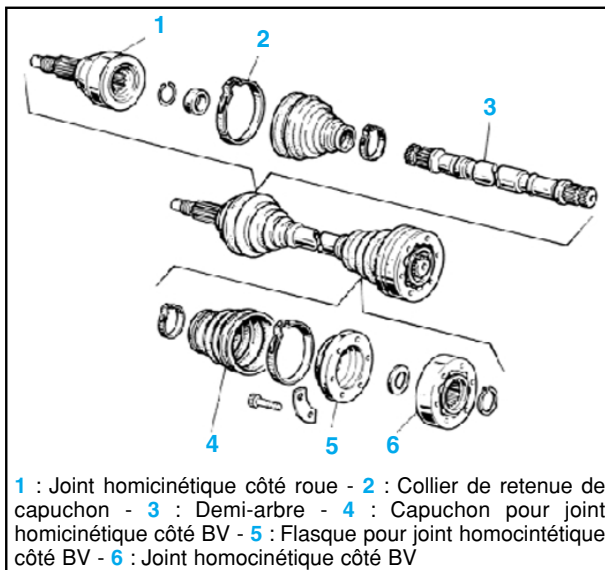
## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Les demi-arbres, les joints homocinétiques et l'arbre intermédiaire qui composent l'ensemble "Transmission", transmettent le mouvement de la BV aux roues motrices.



- La transmission du mouvement est assurée par des demi-arbres avec des joints homocinétiques côté roue et des joints tripodes situés dans les moyeux côté différentiel.
- Le demi-arbre D est doté d'une masse anti-vibrations qui, en cas de dépose, doit être remplacée à la cote prescrite.
- Sur les capuchons côté BV, pour réduire au minimum les fuites d'huile, des roulements à billes à fermeture étanche ont été montés à même les demi-arbres. L'étanchéité est assurée par le joint intégré au roulement.
- Un arbre intermédiaire transmet le mouvement au demi-arbre droit qui est identique à celui de gauche. Cette solution permet d'obtenir une distribution du couple moteur parfaitement symétrique sur les deux roues. Ainsi, on évite l'incurvation par flexion du demi-arbre le plus long, causée par le couple moteur transmis, ce qui pourrait entraîner des variations de l'assiette dynamique du véhicule.



- Graisse préconisée ..... Tutela MRM2

### Couples de serrage (en daN.m)

- Joint homocinétique côté BV (vis M8) ..... 4
- Support de roulement de demi-arbre intermédiaire :
  - vis M8 ..... 2,5
  - vis M10 ..... 5

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Transmission

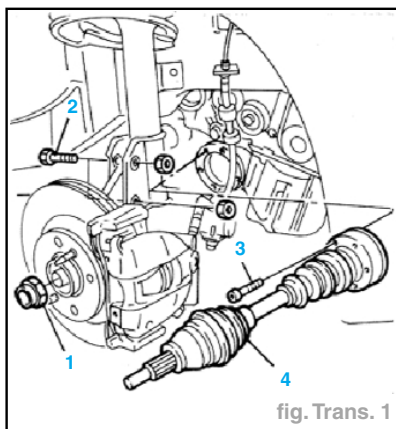
#### Demi-arbre

##### DÉPOSE

- Positionner le véhicule sur le pont élévateur.
- Déposer la roue avant.
- Déposer le passage de roue.
- Desserrer l'écrou de fixation du demi-arbre au moyeu de roue, puis le dévisser (1) (fig. Trans. 1).
- Dévisser les boulons de fixation du montant aux suspensions (2).
- Ecarter du moyeu de roue le joint homocinétique du demi-arbre.
- Dévisser les vis qui fixent le demi-arbre à l'arbre intermédiaire (3).
- Enlever le demi-arbre du véhicule (4).

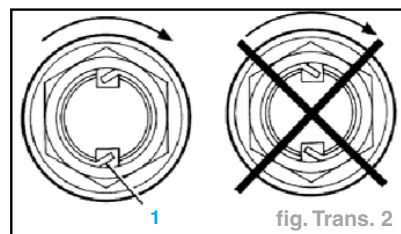
##### REPOSE

- Monter le demi-arbre dans son logement sur le véhicule.



- Visser les vis de fixation du demi-arbre à l'arbre intermédiaire (serrer à **4 daN.m**).
- Monter le joint homocinétique dans le moyeu de roue.
- Serrer au couple de **7,5 daN.m** les boulons de fixation du montant des suspensions à l'amortisseur.

- Visser l'écrou fixant le moyeu au montant.
- A l'aide d'un marteau et d'un burin, sertir l'écrou de fixation du demi-arbre au moyeu de roue en procédant comme indiqué (fig. Trans. 2).



#### Joint homocinétique

##### Côté roue

##### DÉMONTAGE

- Placer le demi-arbre dans un étau.
- Retirer le collier de fixation et reculer le capuchon de protection (1) (fig. Trans. 3).

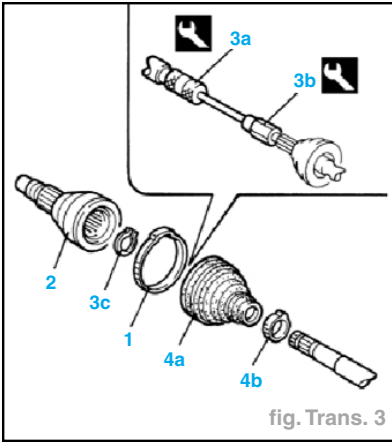


fig. Trans. 3

- Enlever le joint homocinétique du demi-arbre (2).
- Dégraisser la surface intérieure de logement du roulement, puis, à l'aide des outils (3a) (adaptateur réf. 1.860.889.000) et (3b) (masse à inertie réf. 1.847.017.000) et en agissant simultanément avec une pince sur la bague de retenue située à l'intérieur du joint, déposer la bague de fixation (3c) du roulement du joint homocinétique.
- Déposer ensuite le capuchon de protection (4) en ouvrant le collier de fixation (4b).

### REMONTAGE

- Contrôler que la surface de portée du joint sur le demi-arbre ne soit pas déformée ou voilée et que celle en contact avec le joint de retenue ne soit pas usée.
- Monter le nouveau capuchon de protection sur le demi-arbre.

- Monter le roulement sur le demi-arbre.
- Remplir de graisse le capuchon de protection et le roulement.
- Positionner le joint homocinétique et le monter sur le roulement en exerçant une légère pression.
- Fixer le capuchon de protection au joint en utilisant deux colliers neufs.

### Côté différentiel

#### DÉMONTAGE

- Ouvrir les deux colliers de retenue (1a) et (1b) du capuchon de protection (1c) (fig. Trans. 4).
- Dégraisser la surface intérieure du joint homocinétique et détacher le circlip de retenue de son siège (2).
- Retirer le joint du demi-arbre et ensuite retirer le capuchon de protection (3).

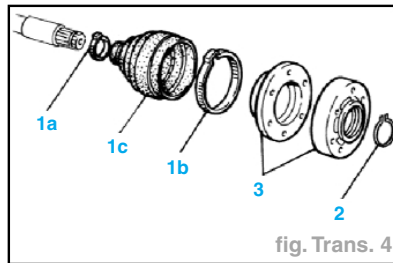


fig. Trans. 4

#### REMONTAGE

- Laver soigneusement le joint au naphte ou à l'essence et contrôler visuellement l'absence de rayures ou de signes d'engrènement dans les billes et dans leurs logements.
- Monter le nouveau capuchon de protection.

- Positionner le joint sur le demi-arbre et le fixer avec un circlip neuf.
- Remplir de graisse le capuchon et le joint.
- Fixer le capuchon de protection à l'aide colliers neufs.

### Arbre intermédiaire

#### DÉPOSE

- Déposer le demi-arbre droit.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Dévisser les vis de fixation (1a) et déposer le demi-arbre intermédiaire (1b) (fig. Trans. 5).

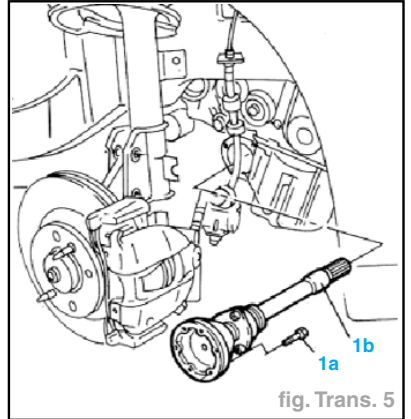


fig. Trans. 5

#### REPOSE

- Monter le demi-arbre intermédiaire et le fixer avec les vis correspondantes.
- Rétablir le niveau d'huile de BV.