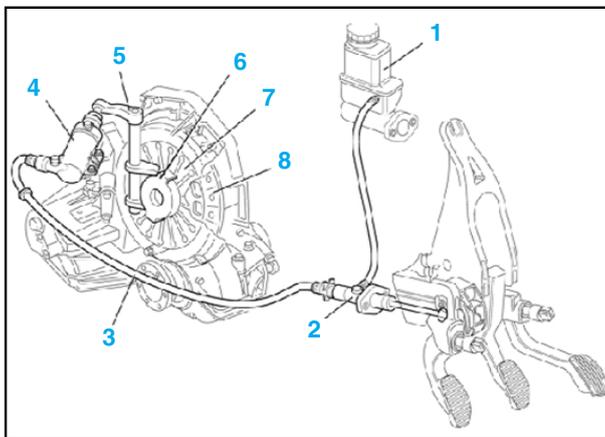


CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Embrayage monodisque à sec de type tiré.
- Commande hydraulique :

Punto version	60	80 16V	130 16V	D60	JTD 80
Diamètre extérieur du disque entraîné (mm)	181,5	190	200	200	228,6
Diamètre intérieur du disque entraîné (mm)	127	134	134	137	155
Tarage du diaphragme (daN)	370	400	485	400	400



- Éléments constitutifs du système :
 - un maître-cylindre (2), fixé au pédalier, ayant pour tâche de comprimer l'huile,
 - un tuyau (3) de branchement entre maître-cylindre et cylindre récepteur d'embrayage,
 - un cylindre récepteur d'embrayage (4) fixé à la boîte de vitesses,
 - une tringlerie (5) de commande de la butée d'embrayage,
 - une butée d'embrayage (6),
 - un bac-support d'embrayage avec ressorts de disque à diaphragme (7),
 - un disque d'embrayage (8),
 - un réservoir de fluide (1) partagé avec le circuit de freinage.

Couples de serrage (en daN.m)

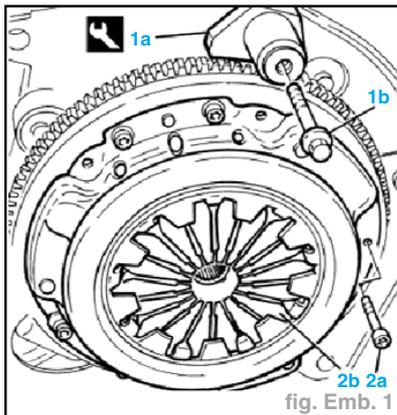
- Maître-cylindre (vis M6)..... 0,8
- Cylindre récepteur (vis M8) 1,8
- Mécanisme d'embrayage sur volant-moteur..... 2,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme d'embrayage

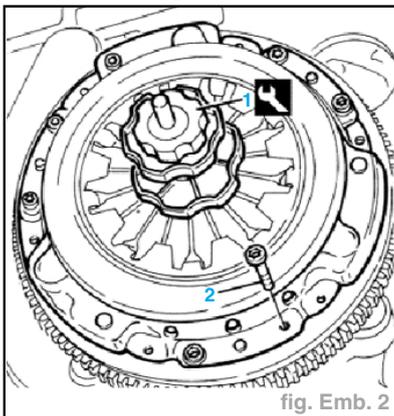
DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses (voir chapitre "BVM").
- Mettre en place l'outil (1a) (outil de retenue volant-moteur réf. 1.860.647.000) et le fixer avec une vis d'usage courant (1b) (fig. Emb. 1).
- Dévisser progressivement en diagonale les vis de fixation (2a) et déposer l'embrayage (2b).



REPOSE

- Monter l'embrayage à l'aide de l'outil (1) (outil de centrage d'embrayage réf. 1.875.086.000) (fig. Emb. 2).
- Visser les vis de fixation de l'embrayage.
- Déposer les outils.
- Reposer la boîte de vitesses.

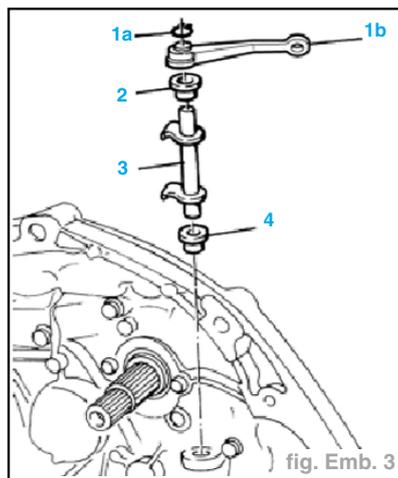


Commande d'embrayage

Fourchette d'embrayage

DÉPOSE

- Enlever le circlip (1a) de retenue du levier de débrayage (1b) avant de déposer le levier lui-même (fig. Emb. 3).
- Enlever la bague supérieure (2).



- Désolidariser l'arbre de commande de fourchette (3).
- Enlever la bague inférieure (4).

REPOSE

- Contrôler l'état des composants qui ont été déposés.
- Si l'arbre de commande de fourchette présente un jeu excessif, remplacer les bagues.
- Remonter la bague inférieure.
- Remonter l'arbre de commande de fourchette.
- Remonter la bague supérieure.
- Mettre en place le levier de débrayage et le fixer à l'arbre de commande de fourchette avec le circlip approprié.

Butée d'embrayage

DÉPOSE

- Pousser le levier de débrayage et déloger la butée d'embrayage de l'arbre primaire de la boîte de vitesses (fig. Emb. 4).

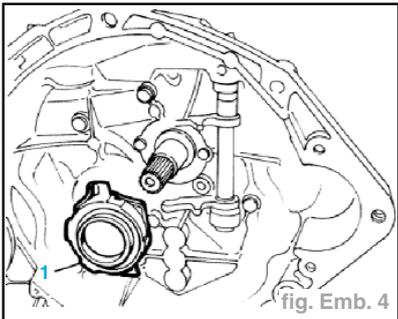


fig. Emb. 4

REPOSE

- Monter la butée d'embrayage sur l'arbre primaire.
- Tirer le levier de débrayage en ramenant la butée dans sa position.

Maître-cylindre

DÉPOSE

- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de batterie.
- Aspirer le liquide de freins - embrayage du réservoir à l'aide d'une seringue appropriée.
- Depuis l'habitacle, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et décrocher les deux arrêts fixant le maître-cylindre à la pédale (1) (fig. Emb. 5).
- Dégager la tige (2) du dispositif de blocage sur pédale que l'on vient de déposer de la pédale elle-même.
- Depuis le compartiment moteur, dévisser les vis fixant le maître-cylindre à la caisse (1) (fig. Emb. 6).
- Débrancher les deux canalisations d'huile du maître-cylindre (2).
- Déposer le maître-cylindre (3).

REPOSE

- Brancher les deux tuyaux du maître-cylindre et visser les vis de fixation du maître-cylindre à la caisse (serrer à **0,8 daN.m**).

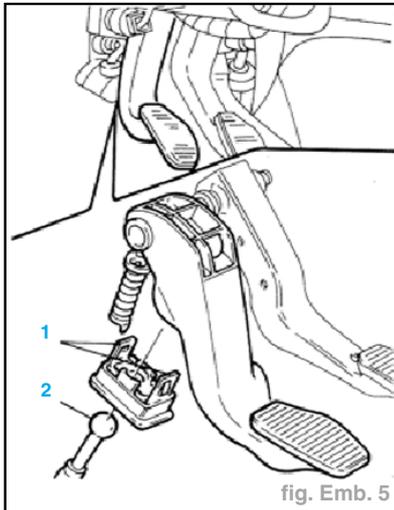


fig. Emb. 5

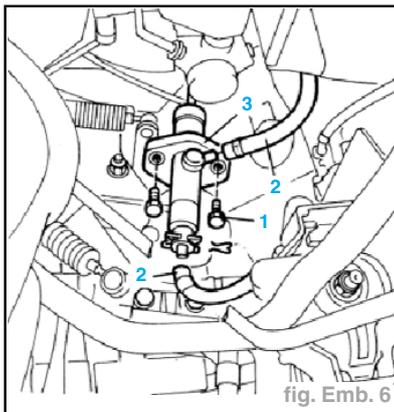


fig. Emb. 6

- Monter sur la pédale d'embrayage le dispositif de fixation de la tige en mettant en place les deux arrêts.
- Encastrer la tige du maître-cylindre avec le dispositif de fixation sur pédale.
- Rétablir le niveau d'huile dans le réservoir de liquide de freins-embayage.
- Purger l'air du circuit.
- Reposer le compartiment de batterie et la batterie.

Cylindre récepteur

DÉPOSE

- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de batterie.
- Aspirer le liquide de freins-embayage du réservoir à l'aide d'une seringue.
- Enlever le ressort (1a) et débrancher la canalisation (1b) du cylindre récepteur/ de l'actionneur (fig. Emb. 7).
- Dévisser les vis de fixation (2).
- Déposer le cylindre récepteur du compartiment moteur (3).

REPOSE

- Monter le cylindre récepteur et le fixer avec ses vis (serrer à **1,8 daN.m**).
- Brancher la canalisation au maître-cylindre/à l'actionneur et le bloquer avec son agrafe.
- Purger l'air du circuit.
- Reposer le compartiment de batterie et la batterie.

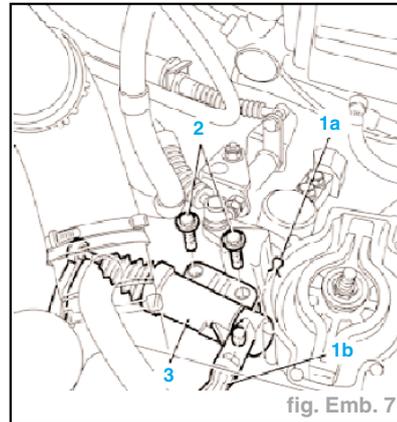


fig. Emb. 7

Purge du circuit hydraulique

- Vérifier que le liquide contenu dans le réservoir est au niveau maximum, dans le cas contraire, faire l'appoint avec le liquide préconisé (type **DOT 4**).
- En cas de remise à niveau du liquide de freins-embayage, enlever le bouchon et faire l'appoint jusqu'au repère maxi.
- Le symbole dessiné sur le récipient désigne un liquide de freins-embayage de type synthétique ; on pourra ainsi le distinguer des produits de type minéral. Si l'on utilise des huiles minérales on endommagera irrémédiablement les joints en caoutchouc du circuit hydraulique de freins-embayage.

Nota : Veiller absolument à ce que le liquide de freins (très corrosif) n'entre pas en contact avec les parties peintes. Si cela devait se produire, laver immédiatement à l'eau.

- Installer le véhicule sur le pont élévateur.
- Déposer la batterie.
- Déposer le compartiment de batterie.
- Vérifier que le niveau d'huile de freins et d'embayage est compris entre les repères MIN et MAX.
- Enlever le bouchon du réservoir de liquide de freins-embayage et brancher l'appareil au réservoir (1) (fig. Emb. 8).

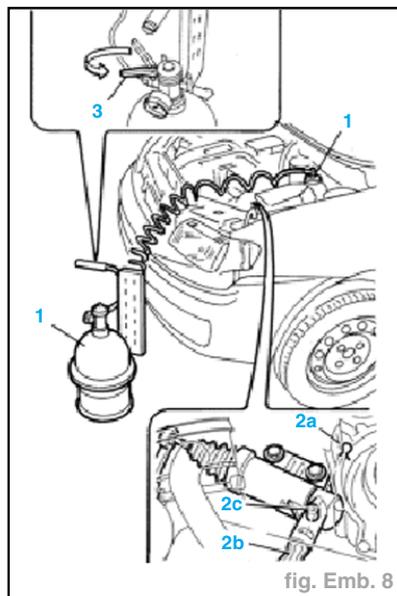


fig. Emb. 8

- Soulever l'agrafe (2a) et tirer en arrière la canalisation d'huile (2b) jusqu'au premier cran, de façon à ouvrir le purgeur intégré à l'actionneur ; brancher ensuite le dispositif de recyclage (tuyau et réservoir) au purgeur sur l'actionneur (2c).

Nota : • La motorisation 1.2 8V est équipée d'un actionneur de commande d'embrayage avec un purgeur de type traditionnel ; par conséquent, il suffit d'enlever le bouchon de protection et de brancher l'appareil au purgeur.

• Le couple de serrage de l'écrou du purgeur ne doit pas être supérieur à **0,35 daN.m**.

- Ouvrir lentement le robinet du réservoir.
- Attendre que l'air contenu dans le circuit hydraulique soit complètement évacué.
- Pousser vers l'actionneur la canalisation d'huile et la bloquer dans cette position avec son agrafe de fixation.

Nota : • Pendant la purge de l'air, rétablir le niveau dans le réservoir de liquide de freins.

• Le liquide de freins-embrayage vidangé ne doit pas être réutilisé. Toujours effectuer l'appoint avec du liquide neuf.
• Une fois la purge d'air effectuée, si le circuit ne fonctionne pas parfaitement, répéter intégralement la procédure après quelques heures de décantation du liquide dans le circuit.