

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite de la nouvelle Fiat Punto apparue en octobre 1999.

- Largeur hors tout 1954
- Volume du coffre à bagages (en dm³) :
 - 3 portes 264
 - 5 portes 297

Caractéristique dimensionnelles et pondérales

GAMME

POIDS ET CHARGES (EN KG)

- Charge utile 510
- En cas d'équipements spéciaux (ex: toit ouvrant, attache pour remorque, ect.), le poids à vide peut augmenter, par conséquent la charge utile peut diminuer par rapport au poids maximum autorisé.

Versions et finitions	Types Mines		Puissance fiscale en CV	Motorisation / Code moteur
	3 portes	5 portes		
60 base/ELX	188AXA1A00/B 188AXA1A00C(1)	188BXA1A00/B 188BXA1A01C(1)	4	1242 cm ³ 8 soup./ 188A4000
80 16V ELX/HLX	188AXB1A02B	188BXB1A03B	5	1242 cm ³ 16 soup./ 188A5000
80 16V Speedgear ELX	188AXB1104C	188BXB1105B	5	
80 16V SpeedGear Sporting	188AXB1104D	-	5	
80 16V 6Speed Sporting	188AXB1B06B	-	5	
130 16V HGT	188AXC1A07C	-	8	1747 cm ³ 16 soup./ 183A1000
D60 base/ELX	188AXD1A08	188BXD1A09	4	1910 cm ³ / 188A3000
JTD80 ELX/HLX	188AXE1A10	188BXE1A11	5	1910 cm ³ / 188A2000

(1) version avec direction électrique

- Code chassis = ZFA 188 000

DIMENSION (en mm)

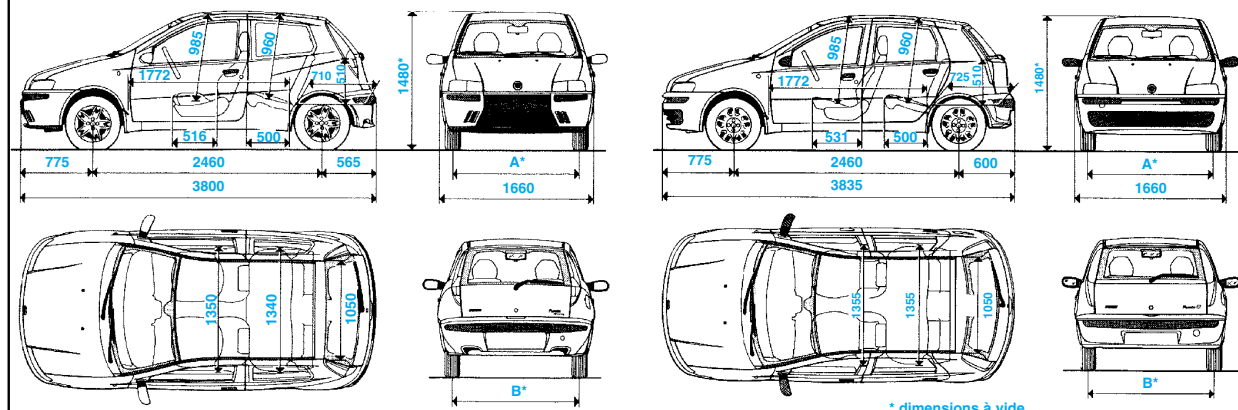
- Voie avant (A) =
 - version 60 et 80 16V 1398
 - version 80 16V Sporting et 130 16V HGT 1410
 - versions D60 et JTD 80 1402
- Voie arrière (B) =
 - version 60 et 80 16V 1392
 - version 80 16V Sporting 1399
 - version 130 16V HGT 1397
 - versions D60 et JTD 80 1395

- Poids remorque :
 - freinée (sauf JTD 80) 1000
 - freinée (JTD 80) 1100
 - non freinée 400
- Charge sur rotule 60
- Charge maxi sur le toit 75
- Poids maxi autorisé sur l'essieu AV/AR
 - version essence 850/750
 - version diesel 900/750

Versions	60		80 16V		Speedgear		6 speed	130 16V	D60			JTD 80	
	3P	5P	3P	5P	3P	5P	3P	3P	3P	5P	3P	5P	
Poids totale à vide(kg)	860	875	920	935	960	975	930	1040	1020	1035	1040	1055	
Poids totale autorisé en charge (kg)	1370	1385	1430	1445	1470	1485	1440	1550	1530	1545	1550	1565	
Poids totale roulant autorisé (kg)	2370	2385	2430	2445	2470	2485	2440	2550	2530	2545	2650	2665	

Version 3 portes

Version 5 portes



* dimensions à vide

Caractéristiques pratiques

CAPACITE (en l)

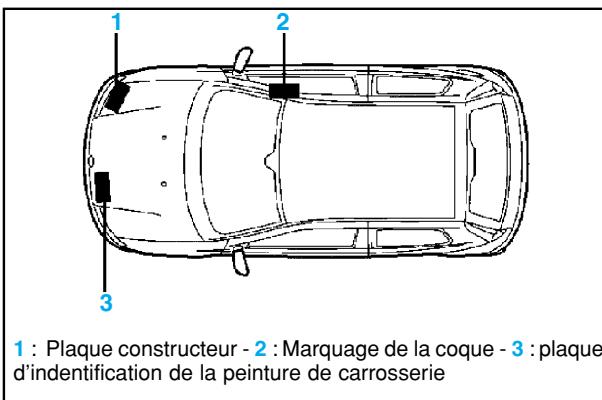
- Réservoir à carburant / réserve :
 - essence47/ ≈ 6
 - diesel49/ ≈ 6
- Huile moteur après vidange et échange du filtre :
 - versions 60 et 80 16V 2,8
 - version 130 16V 4,1
 - diesel 4,3
- Liquide de refroidissement :
 - versions 60 et 80 16V 4,2
 - version 130 16V 6,0
 - diesel :
 - sans clim 6,2
 - avec clim 6,0
- Huile de BVM
 - versions 60 et 80 16V 1,65
 - versions 130 16V et diesel 1,98
- Huile de BVA 1,98
- Liquide de lave-glace
 - sans lave-phares 1,5
 - avec lave-phares 4,5
- Liquide de freins de 0,40 à 0,55 selon équipement
- Liquide frigorigène (R 134 a)..... 650 ± 25 gr

- moteur tournant fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à faible vitesse (ou en cas d'immobilisation prolongée du véhicule).

Identifications intérieures

EMPLACEMENT

EMPLACEMENT DES PLAQUETTES D'IDENTIFICATION ET MARQUAGE DE LA COQUE



PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

Versions	60	80 16V	Speedgear	6speed	130 16V	D 60	JTD 80
PERFORMANCES							
Vitesse maxi (km/h)	155	172	165*	172**	205	155	170
0 à 100 km/h (sec.)	14,3	11,4	12,6	10,9	8,6	15	12,2
1000 m départ arrêté (sec.)	35,9	33,2	35	32,9	29,9	36,6	34,2
CONSOMMATIONS (LITRES / 100 KMS - DR. 99 / 100 / CE)							
Urbain	7,3	7,6	8,4	7,6	11,5	7,2	6,6
Extra - urbain	4,8	5,0	5,5	5,0	6,4	4,8	4,0
Mixte	5,7	6,0	6,5	6,0	8,3	5,7	4,9
EMISSION							
CO ₂ (g/km)	136	142	155	142	197	150	130

* Avec levier sélecteur en position D - ** En 5ème vitesse

JANTES ET PNEUS

- Lorsque le pneu est chaud, la valeur de pression prescrite doit être majorée de **0,3 bar**.
- Sur les pneus d'hiver, la valeur de pression prescrite doit être majorée de **0,2 bar**.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

- Elle se situe sur la traverse AV du compartiment moteur.
- A. Nom du constructeur.
- B. Numéro d'homologation.
- C. Code d'identification du type du véhicule.
- D. Numéro progressif de fabrication du châssis.

Versions	Pneumatiques	Jantes	Pression AV / AR (en bar)	
			charge moyenne	pleine charge
60	155 / 80 R13 79T	5B x 13"- 35	2,0 / 1,9	2,2 / 2,2
60 et 80 16V	165 / 70 R14 81T	5 1/2 J x 14"- 35	2,0 / 1,9	2,2 / 2,1
80 16V et JTD 80	185 / 60 R14 82H	6J x 14"- 35	2,2 / 2,1	2,4 / 2,3
80 16V	185 / 55 R15 81V	6J x 15"- 37	2,2 / 2,1	2,4 / 2,3
130 16V	185 / 55 R15 81V	6J x 15"- 37	2,4 / 2,1	2,4 / 2,3
D60	165 / 70 R14 81T	5 1/2J x 14"- 35	2,2 / 2,1	2,4 / 2,3
Roue de secours	135 / 80 R13 82P	4,5B x 13"	4,2	4,2
	135 / 80 R14 80P	4,5B x 14"	4,2	4,2

ENTRETIEN

- L'huile moteur devra être vidangée plus fréquemment qu'indiquer sur le plan d'entretien programmé (voir tableau page suivante) si le véhicule est utilisé essentiellement dans l'un des cas suivants :
 - traction de la remorque,
 - routes poussiéreuses,
 - trajets brefs (**moins de 7 - 8 km**) mais fréquents par température inférieure à zéro,

- E. Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge.
- F. Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge avec remorque.
- G. Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).
- H. Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).
- I. Type moteur
- L. Code version carrosserie.
- M. Numéro pour pièces de rechange
- N. Valeur correcte du coefficient d'absorption des fumées (versions Diesel)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Description	Milliers de kilomètres								
	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Contrôle et usure des pneus	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque AV	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle de l'état et de l'usure des garnitures de freins à tambour AR			+			+			+
Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque AR {version 130 16V}		+		+		+		+	
Contrôle visuel de l'état extérieur de la carrosserie et de la protection du bas de caisse, tuyaux {échappement - alimentation carburant - freins}, éléments en caoutchouc {capuchons - manchons- bagues - etc.}	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle de la tension et du réglage éventuel des courroies de commande {sauf pour les moteurs équipés de tendeurs automatiques}	+								
Contrôle visuel de l'état des courroies d'entraînement des différents organes		+		+		+		+	
Contrôle/réglage du jeu des poussoirs {version 60}		+		+		+		+	
Contrôle/réglage du jeu des poussoirs {version diesel}	+	+		+		+		+	
Contrôle de réglage du levier de frein à main		+		+		+		+	
Contrôle des émissions de gaz d'échappement/fumées {versions diesel}		+		+		+		+	
Contrôle de fonctionnement du circuit anti-évaporation {versions essence}				+				+	
Remplacement du filtre à carburant {versions JTD}	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Remplacement du filtre à carburant {version 1.9D}		*		*		*		*	
Remplacement de la cartouche du filtre à air {moteurs essence}			+			+			+
Remplacement de la cartouche du filtre à air {moteurs diesel}	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle et appoint éventuel du niveau des liquides {freins, embrayage hydraulique, essuie-glace, batterie, refroidissement moteur, etc.}	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle de l'état de la courroie crantée de distribution			+						+
Remplacement de la courroie crantée de commande de distribution						+			
Remplacement des bougies d'allumage {versions essence}		+		+		+		+	
Contrôle de fonctionnement des systèmes de contrôle moteur {à l'aide de la prise de diagnostic}		+		+		+		+	
Contrôle du niveau d'huile de B.V. mécanique				+				+	
Vidange de l'huile de B.V. automatique		+		+		+		+	
Vidange de l'huile moteur {*} {tous les 10.000 km pour la version 1.9 D}	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Remplacement du filtre à huile {tous les 10.000 km pour la version 1.9 D}	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Vidange du liquide de freins {tous les deux ans}			+			+			+
Contrôle du filtre antipoussière/antipollen {**}	+	+	+	+	+	+	+	+	+

{*} Et sans faute tous les 18 mois en cas de kilométrage inférieur.

{**} De toute façon tous les 12 mois en cas de kilométrage inférieur.

FIAT	A	
	B	
	C	D
	E	Kg
	F	Kg
	1 - G	Kg
2 - H	Kg	
N	MOTORE - ENGINE	L
	VERSIONE - VERSION	L
	N° PER RICAMBI N° FOR SPARES	M

MARQUAGE DE LA COQUE

- Sur le plancher de l'habitacle , près du siège AVD, est estampillé le marquage de la coque comprenant :
 - Le type de véhicule : **ZFA 188.000**
 - Le numéro progressif de fabrication du véhicule (numéro de châssis)
- Pour y accéder, soulever le volet aménagé dans la moquette.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE CARROSSERIE

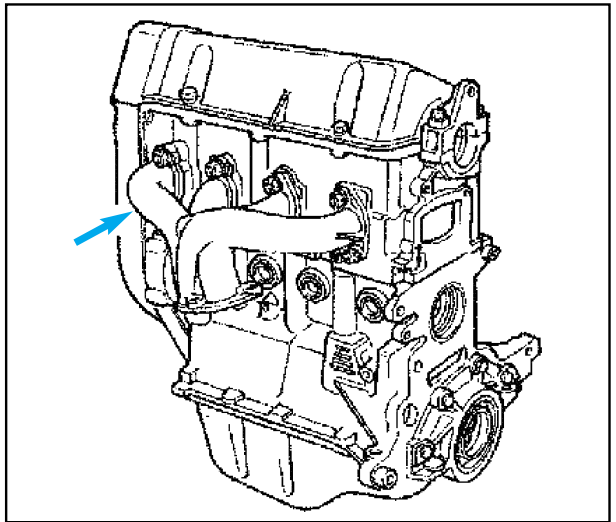
- La plaque se situe à l'intérieur du capot moteur.
 - A. Nom du fabricant
 - B. Désignation de la couleur
 - C. Code de la couleur
 - D. Code de la couleur pour retouches ou réfections de peinture

	A
	B
	C
	D

MARQUAGE DES MOTEURS

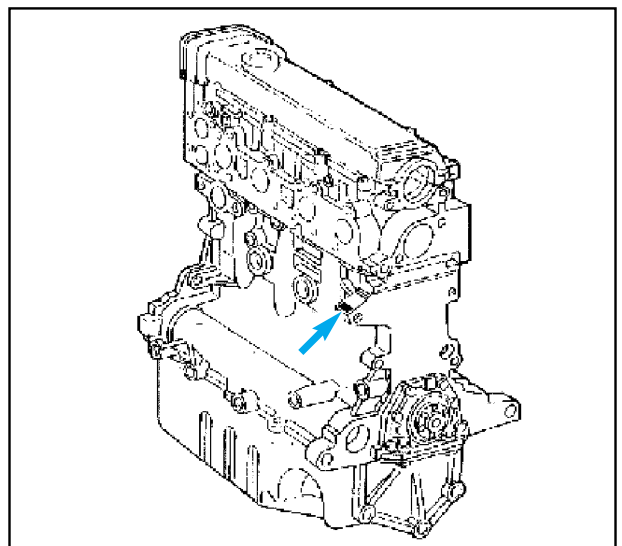
Versions 60 et 80 16V

- Le marquage du moteur est estampillé sur le bloc moteur, côté distribution, au niveau de la fixation du collecteur d'échappement.



Versions 130 16V, D60 et JTD 80

- Le marquage du moteur est estampillé sur le bloc moteur, côté boîte de vitesses.





GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE