

Transmissions

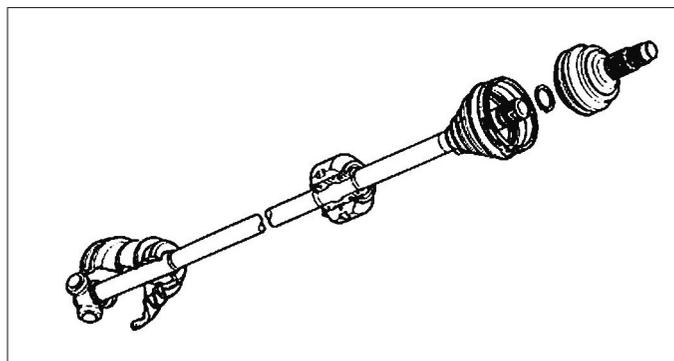
CARACTÉRISTIQUES

DESRIPTIF

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres tubulaires de longueurs inégales comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités (tripode côté boîte de vitesses et billes côté roues).

ARBRE DE TRANSMISSION

Le demi-arbre droit est doté d'une masse antivibrations qui, en cas de dépose, doit être replacée à la cote d'origine. Cette cote devra être mesurée sur l'arbre de transmission avant sa dépose. La transmission droite ne possède pas de palier intermédiaire.



Ingrédients

GRAISSE DE JOINTS HOMOCINÉTIQUES

Côté roue

Préconisation : TUTELA ALL STAR.
Quantité : 80 g.

Côté différentiel

Préconisation : TUTELA STAR 700.
Quantité : 100 g.

Couples de serrage (en daN.m et en degré)



Pour les couples de serrage, se reporter également à "l'éclaté de pièces" dans les méthodes.

Ecrou de transmission (écrou M22)* : 24 daN.m.
Ecrou (M12) du pivot sur l'amortisseur : 9,1 daN.m.
Ecrou de rotule de direction (M12 x 1,5)* : 3,4 daN.m.
Vis de roues : 10 daN.m.
* Écrous neufs.

MÉTHODES DE RÉPARATION



Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de l'état mécanique du joint homocinétique concerné et donc de la fiabilité de la réparation. Les écrous des arbres de transmission doivent être remplacés et matés tels que représenté afin de garantir le maintien de l'arbre sur le pivot.

DÉPOSE-REPOSE DE L'ARBRE DE ROUE AVANT GAUCHE OU DROIT

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Extracteur de rotule.

DÉPOSE

Vidanger la boîte de vitesses lorsque la dépose de la transmission est effectuée avec le bol de joint tripode.

- Poser la voiture sur un pont élévateur.
- Déposer la roue du côté concernée.
- Desserrer le collier (1) (Fig.1) du soufflet.

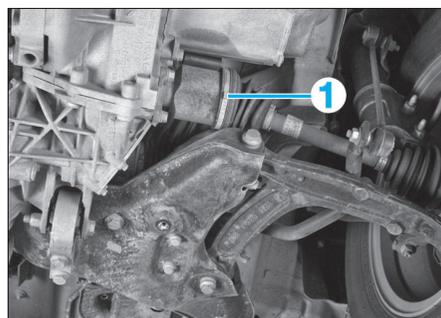


FIG. 1

- Déposer l'écrou de fixation (2) (Fig.2).



FIG. 2

- Déposer l'écrou de la biellette de direction (3) (Fig.3).
- Extraire la biellette de direction (5) à l'aide d'un extracteur de rotule [1].
- Déposer les vis de fixation (4).
- Désolidariser l'arbre de roue (Fig.4), du moyeu avant.

REPOSE

Lors de la repose, respecter les points suivants :

- Contrôler :
- L'absence de jeu dans les articulations de la transmission.
- L'état des soufflets.
- L'état du roulement de palier.
- Effectuer une remise en état des transmissions (si nécessaire).

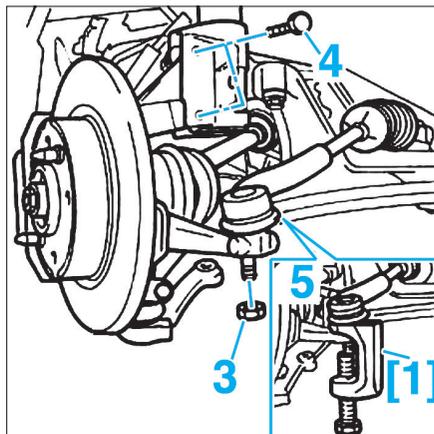


FIG. 3

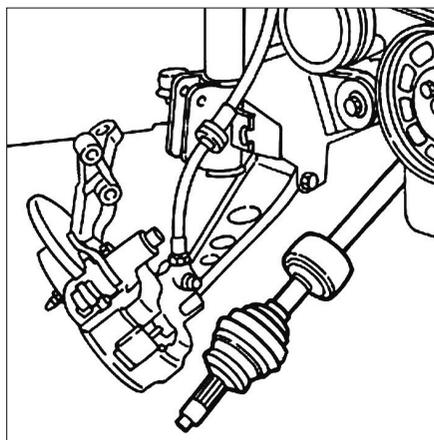


FIG. 4

- Procéder au remontage dans l'ordre inverse du démontage.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Serrer les écrous correctement (Fig.5).



FIG. 5

REPLACEMENT D'UN SOUFFLET ET JOINT HOMOCINÉTIQUE CÔTÉ ROUE

DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la transmission (voir opération concernée).
- Serrer l'arbre dans un étau muni de mordaches.
- Déposer les colliers (1) de fixation du soufflet (Fig.6).

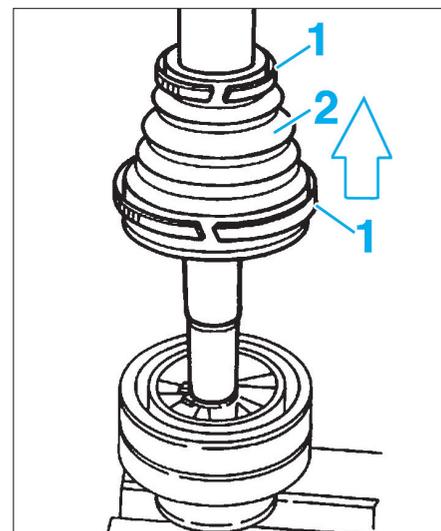


FIG. 6

- A l'aide d'une pince appropriée, écarter le circlips (3) et le déposer (Fig.7).
- Déposer le joint homocinétique (4).

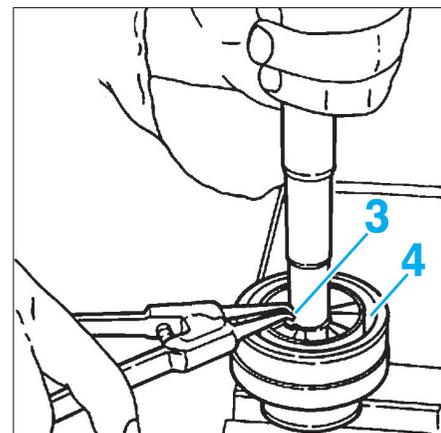


FIG. 7

REPOSE

Lors de la repose, respecter les points suivants :

- Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.
- Présenter sur l'arbre, les 2 colliers et le soufflet neuf.
- Remonter le joint homocinétique (4) et le circlips (3).
- Répartir la dose de graisse entre le soufflet et le joint homocinétique.
- Remettre le soufflet en place et serrer les 2 colliers (1).

REPLACEMENT DU SOUFFLET DE JOINT TRIPODE CÔTÉ BOÎTE DE VITESSES

DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la transmission (voir opération concernée).
- Serrer l'arbre dans un étau muni de mordaches.
- Déposer le circlips (1) de fixation (Fig.8).
- Déposer le tripode (2).
- Déposer le collier de soufflet (3) (Fig.9).
- Extraire le soufflet (4).

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Nettoyer le tripode, le bol et l'arbre de transmission.
 - Placer le collier et le soufflet sur l'arbre de transmission.
 - Remonter le tripode en respectant sa position par rapport à l'arbre.
 - Remettre un circlips neuf.
 - Répartir les quantités de graisse préconisées dans le soufflet et le bol de transmission.

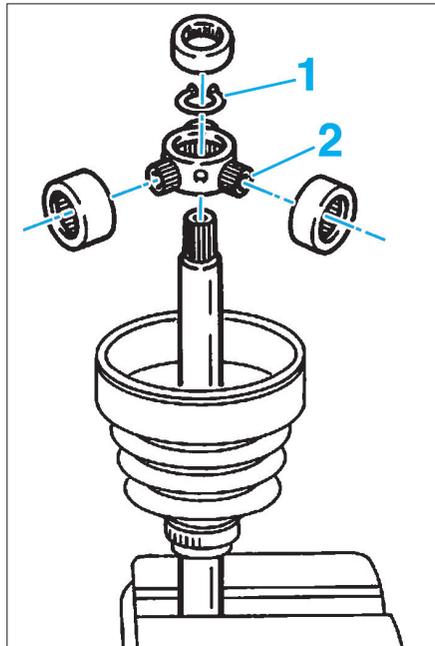


FIG.8

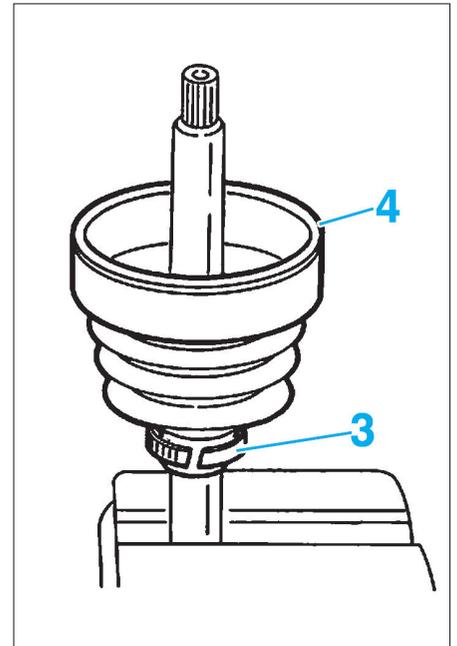
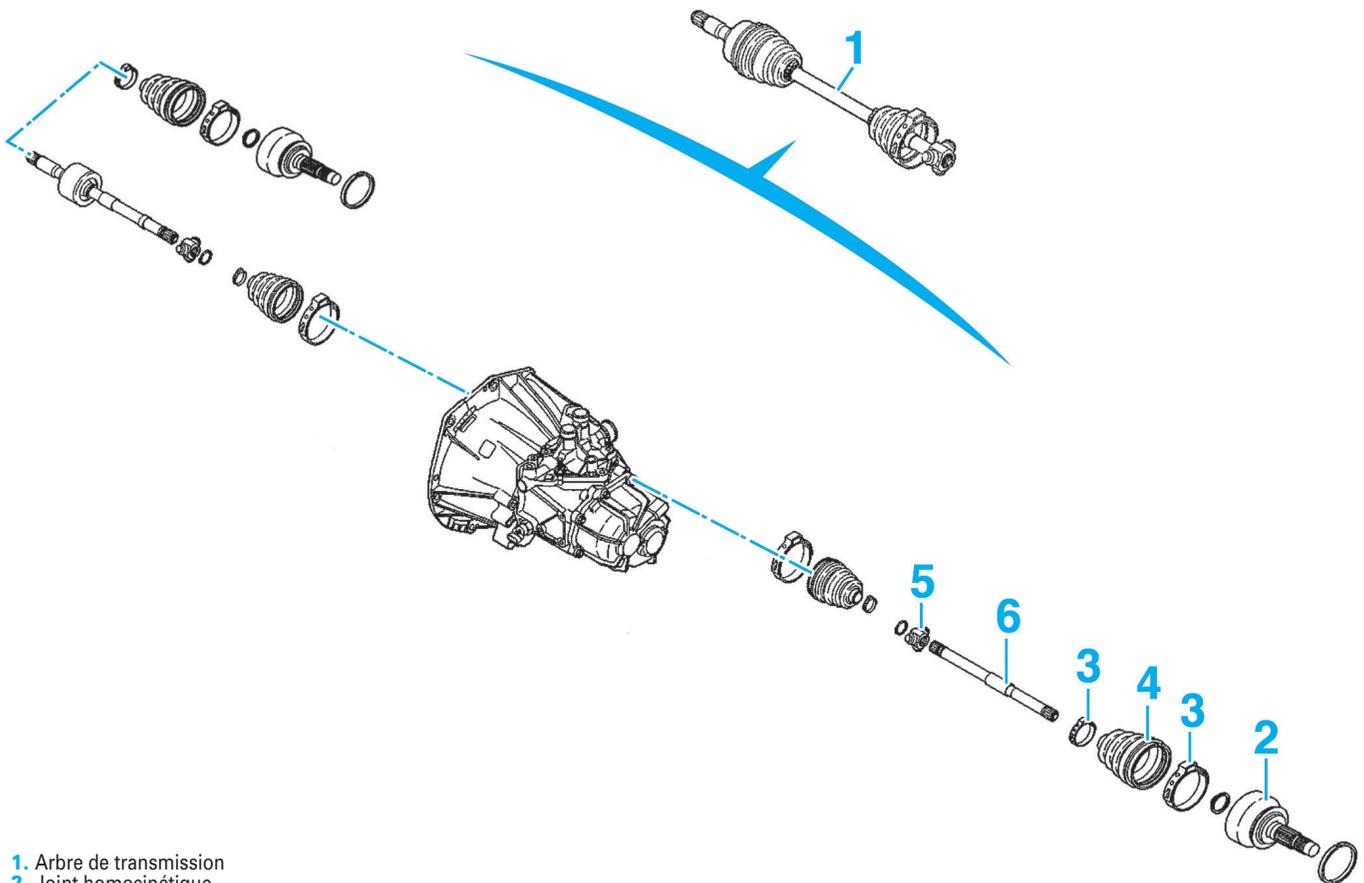


FIG.9

TRANSMISSION



- 1. Arbre de transmission
- 2. Joint homocinétique
- 3. Collier
- 4. Soufflet
- 5. Tripode
- 6. Arbre.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE