

# Embrayage

## CARACTÉRISTIQUES

### DESRIPTIF DU SYSTÈME

L'embrayage est de type monodisque à sec, avec une butée toujours en contact avec le diaphragme d'embrayage. La pression exercée par le diaphragme provoque l'entraînement du disque. Le débrayage est réalisé à l'aide d'un câble commandé mécaniquement par la pédale.

### DISQUE ET MÉCANISME

Ø extérieur : 181,5 mm.  
 Ø intérieur : 127 mm.  
 Distance entre la pédale en fond de course et la pédale en position de repos : 140 ± 7 mm.

### Couples de serrage (en daN.m et en degré)



Pour les couples de serrage, se reporter également aux différents "éclatés de pièces" dans les méthodes.

### ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

Ecrous et vis (M12 x 1,25) de la boîte de vitesses sur moteur : 8 daN.m.  
 Vis de mécanisme d'embrayage : 1 daN.m.  
 Vis de roues : 10 daN.m.

## MÉTHODES DE RÉPARATION



La dépose du disque ou du mécanisme nécessite la dépose de la boîte de vitesses.

### DÉPOSE-REPOSE DU DISQUE ET DU MÉCANISME

#### OUTILLAGE SPÉCIFIQUE NÉCESSAIRE

- [1]. Outil de retenue (réf Fiat : 1 860 846 000).
- [2]. Outil de centrage d'embrayage (réf Fiat : 1870418000).

#### DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre "Boîte de vitesses").
- Effectuer un repérage d'alignement sur le mécanisme et sur le volant moteur.
- Immobiliser le volant moteur en rotation à l'aide de l'outil [1].
- Dévisser les vis de fixation du mécanisme et le dégager en récupérant le disque (Fig.1).

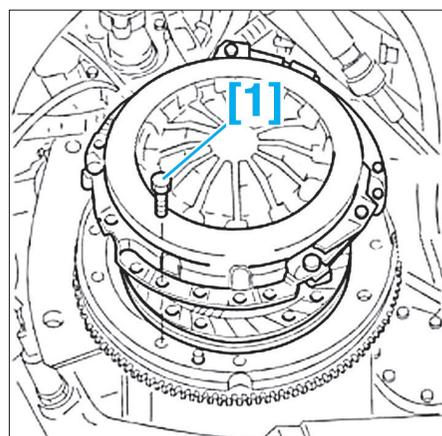


FIG. 1

#### REPOSE

- Nettoyer la surface de friction du volant moteur à l'aide d'un solvant (par exemple : trichloréthylène).
- Vérifier l'état de la butée restée sur son guide dans le carter d'embrayage, la remplacer si nécessaire.
- Enduire légèrement de graisse le guide de butée ainsi que les becs et les points d'appui de la fourchette.

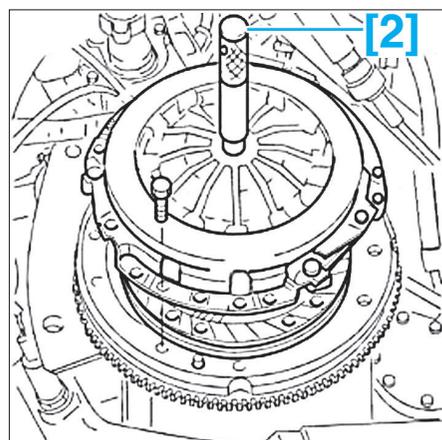


FIG. 2

- Positionner le disque sur le volant à l'aide de l'outil [2] de diamètre approprié (Fig.2).
- Mettre en place le mécanisme et serrer ses vis de fixation en diagonale (en commençant par la vis supérieure) et par passes successives jusqu'au couple prescrit.
- Déposer l'outil [1] et [2].
- Procéder à la repose de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre "Boîte de vitesses").

### DÉPOSE-REPOSE DU CÂBLE D'EMBRAYAGE

#### DÉPOSE

- Depuis l'habitacle, décrocher de la pédale, l'agrafe (1) du câble d'embrayage (Fig.3).

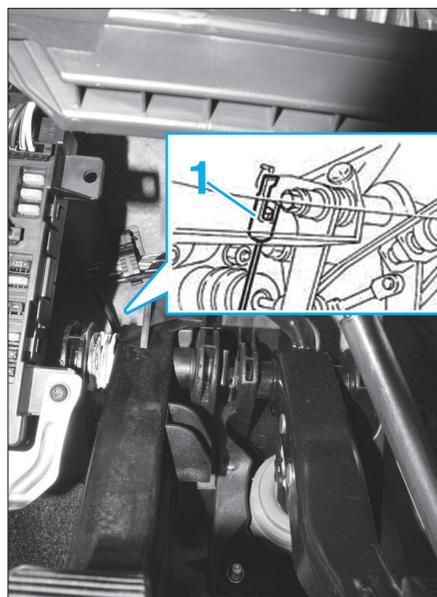


FIG. 3

- Depuis le compartiment moteur, dévisser l'écrou de fixation (2) et désolidariser le câble (3) du levier de commande de la butée d'embrayage (4) (Fig.4).

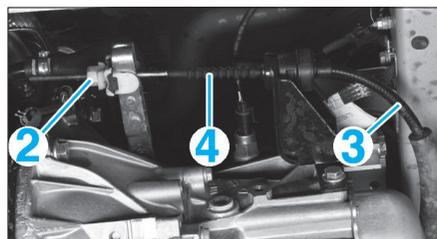


FIG. 4

- Dévisser les vis (5) fixant la bride au tablier puis retirer le câble d'embrayage depuis le compartiment moteur (Fig.5).

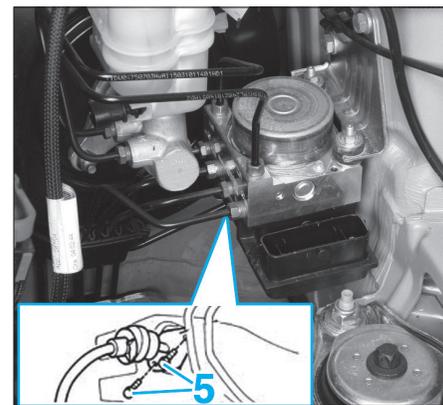


FIG. 5

#### REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
  - Effectuer le réglage de la course de la pédale d'embrayage.
  - Contrôler que le passage des vitesses s'effectue correctement.

### RÉGLAGE DE LA COURSE DE PÉDALE D'EMBRAYAGE

- Appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage jusqu'en butée.
- Mesurer la hauteur de la pédale "X" (Fig.6).

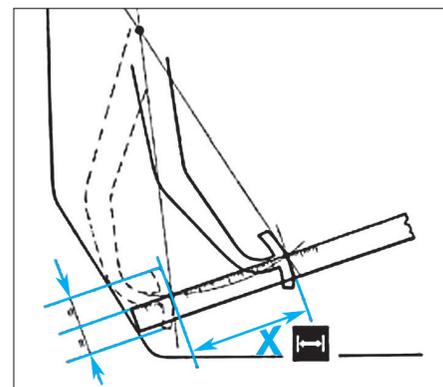
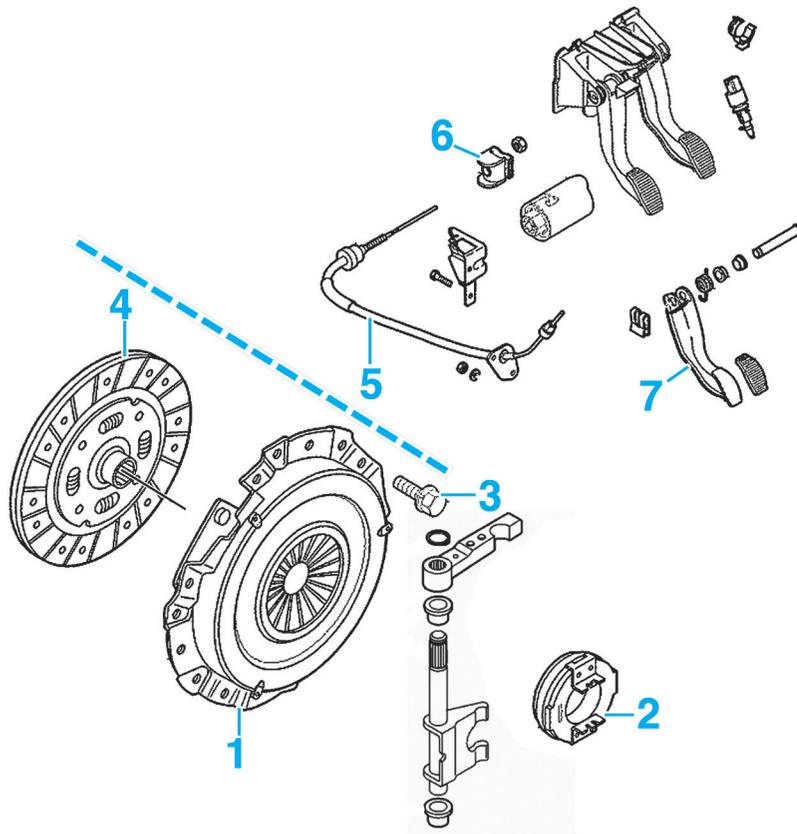


FIG. 6

- Agir sur l'écrou de réglage si nécessaire (Fig.4).
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage jusqu'en butée.
- Contrôler de nouveau la hauteur de la pédale et la corriger, si nécessaire.

 Si la course de débrayage n'est pas correcte, vérifier la garde, le débattement libre de la tige de poussée, puis vérifier l'état du disque et du mécanisme.

## EMBRAYAGE



1. Mécanisme
2. Butée
3. Vis fixation mécanisme (M6) : 1 daN.m
4. Disque
5. Câble embrayage
6. Tampon
7. Pédale d'embrayage.