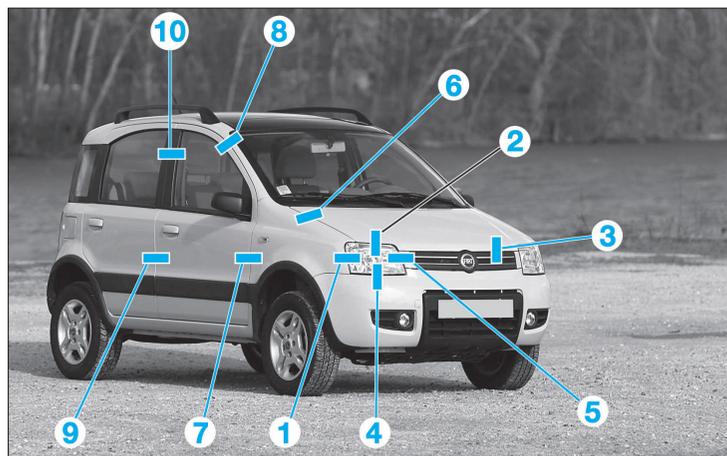


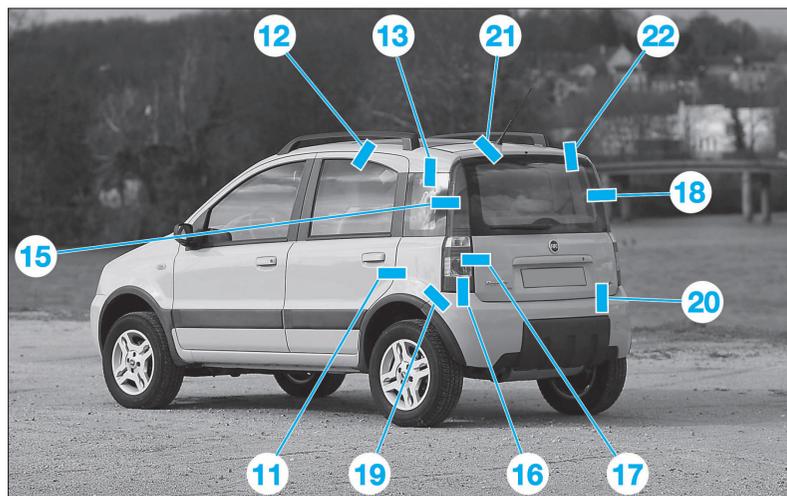
# Carrosserie - Éléments amovibles - Sellerie

## CARACTÉRISTIQUES

### Jeux et affleurements



- 1 = 2.5 mm ± 1
- 2 = 5.5 mm ± 1.4
- 3 = 3.5 mm ± 1.5
- 4 = 3.5 mm ± 0.5
- 5 = 3.6 mm ± 0.5
- 6 = 3.4 mm ± 1.3
- 7 = 4.0 mm 0, +1
- 8 = 4.0 mm 0, +1
- 9 = 4.0 mm 0, +1
- 10 = 4.0 mm 0, +1



- 11 = 4.0 mm 0, +1
- 12 = 4.0 mm 0, +1
- 13 = 3.0 mm ± 0.5
- 14 = 2.8 mm ± 1.5
- 15 = 2.0 mm ± 1.0
- 16 = 3.0 mm ± 1.0
- 17 = 4.0 mm + 1.5
- 18 = 4.0 mm + 1.5
- 19 = 0.0 mm
- 20 = 4.0 mm + 1.5
- 21 = 2.0 mm ± 1.0
- 22 = 3.0 mm ± 1.0

### Couples de serrage (daN.m)

- Vis fixation mécanisme essuie-vitre AV : 1,3
- Ecrou fixation bras essuie-vitre AV : 2,1
- Ecrou fixation d'airbag passager : 0,6
- Ecrou charnière vitre de custode : 0,55
- Vis de fixation vitre de custode-mécanisme : 0,23
- Vis de fixation mécanisme de custode-porte AR : 0,55
- Vis fixation de mécanisme essuie-vitre AR : 0,9
- Ecrou fixation mécanisme essuie-vitre AR : 0,55
- Ecrou fixation de bras essuie-vitre AR : 1,4

# ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE



Ce chapitre ne concerne que les éléments amovibles de la carrosserie.

## Calandre

### DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.1).

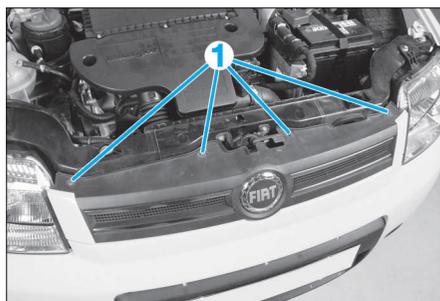


FIG. 1

- Extraire la calandre des pions de centrage comme illustré (Fig.2).

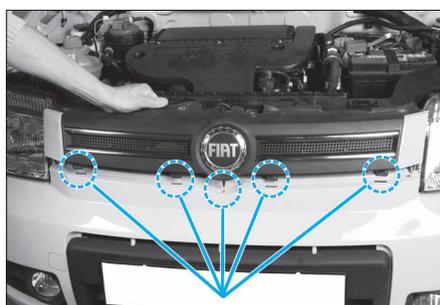


FIG. 2

À la repose, procéder à l'inverse de la dépose.

## Bouclier avant

### DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la calandre (voir opération concernée).
- Monter le véhicule sur un pont, puis déposer les vis de fixation (1) et (2) (Fig.3).

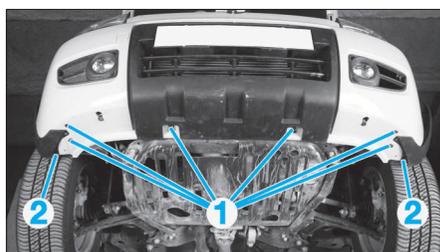


FIG. 3

- De chaque côté, désolidariser le pare-boue du bouclier AV.

- Déposer les vis de fixation (3) (Fig.4).

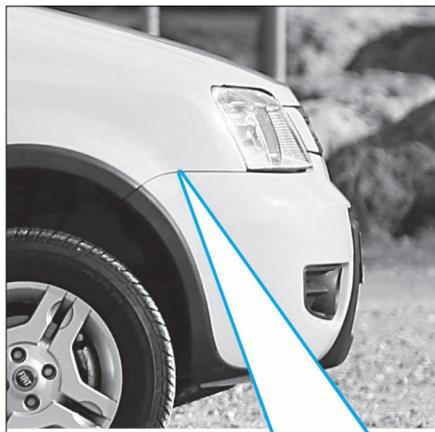


FIG. 4

- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.5).

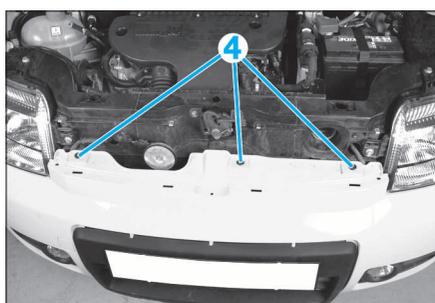


FIG. 5

- A l'aide d'une deuxième personne, extraire le bouclier AV. Selon équipement, débrancher les connecteurs d'antibrouillard et les gicleurs de lave-phare.

À la repose, procéder à l'inverse de la dépose.

- Vérifier le bon fonctionnement des organes déconnectés.
- Au besoin, régler les antibrouillards (voir opération concernée).

## Optique AV

### DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.6).

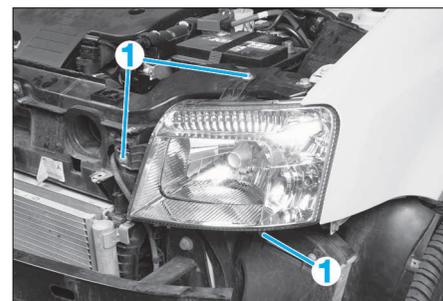


FIG. 6

- Extraire partiellement l'optique, puis débrancher le connecteur d'alimentation (2) (Fig.7).



FIG. 7

À la repose, procéder à l'inverse de la dépose.

- Vérifier le bon fonctionnement de l'optique.
- Pour régler l'optique :
  - Selon équipement, régler la hauteur sur la position "0" au combiné de bord.
  - Régler l'axe horizontal en agissant sur la molette (A) et l'axe vertical en (B) (Fig.8).

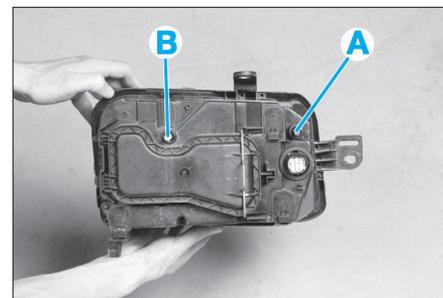
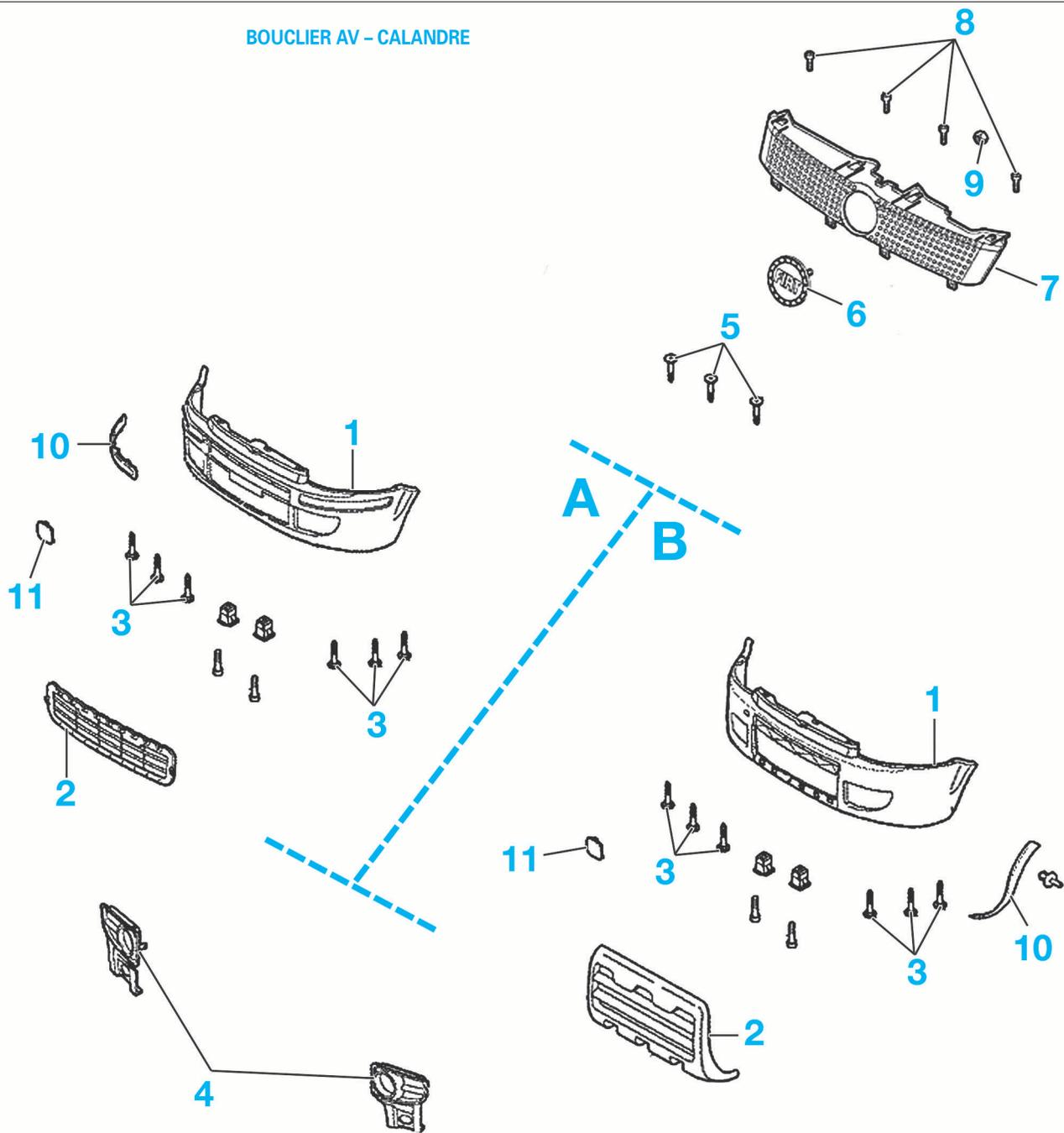


FIG. 8

BOUCLIER AV - CALANDRE



A : Version 2X4 et 4X4  
 B : Version 4X4 option Climbing

- 1. Bouclier AV
- 2. Grille inférieure de bouclier
- 3. Vis fixation inférieure de bouclier
- 4. Support antibrouillard
- 5. Vis fixation supérieure

- 6. Logo calandre
- 7. Calandre
- 8. Vis fixation calandre
- 9. Ecrou fixation logo
- 10. Moulure.

Projecteur antibrouillard

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer les 3 vis de fixation (1) (Fig.9).
- Décliper l'ensemble puis l'extraire.
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le bon fonctionnement du projecteur antibrouillard.
- Procéder au réglage du projecteur antibrouillard à l'aide de la molette (2) (Fig.10).

FIG. 9

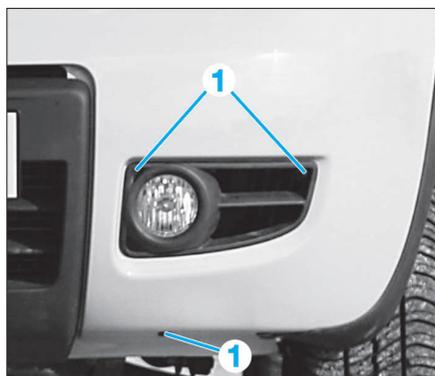
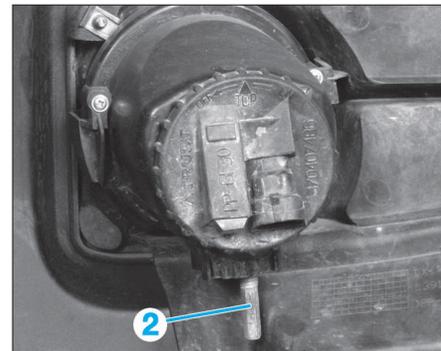


FIG. 10



## Aile avant

### DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Déposer l'optique AV (voir opération concernée).
- De chaque côté, déposer les pare-boue AV.
- Déposer le répéteur (Fig.11).



FIG. 11

- Déposer la vis de fixation (1) (Fig.12)

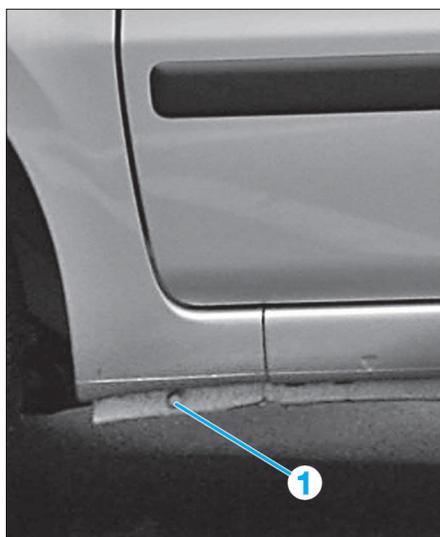


FIG. 12

- Déposer les vis de fixation (2) (Fig.13).

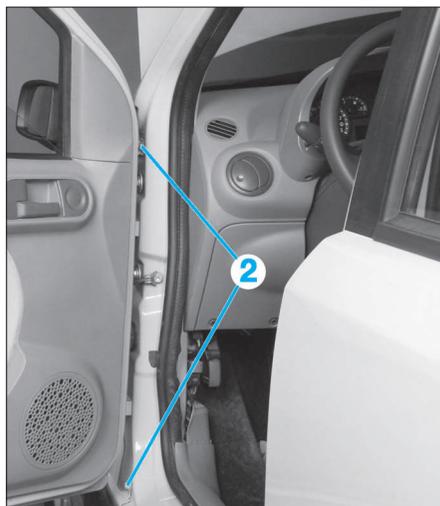


FIG. 13

- Déposer la vis de fixation (3) (Fig.14).



FIG. 14

- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.15).

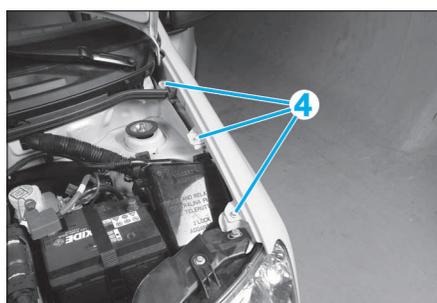


FIG. 15

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de celui de la dépose.

- Régler les jeux et affleurements.
- Vérifier le fonctionnement des éléments déconnectés.

## Capot

### DÉPOSE ET REPOSE

 L'aide d'un deuxième opérateur est nécessaire pour l'opération.

- Ouvrir le capot et le maintenir par sa béquille.
- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.16).

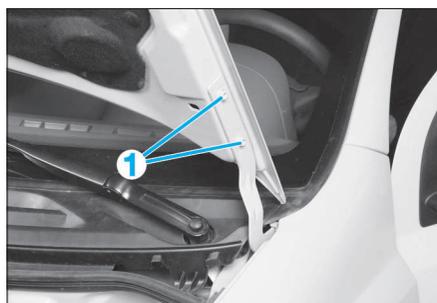


FIG. 16

- Déposer le capot.
- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler les jeux et affleurements à l'aide de la butée de réglage (Fig.17).
- Le cas échéant, il est possible de régler le capot via la serrure de capot comme illustré (Fig.18).

 Pour atteindre la serrure de capot, il est nécessaire de déposer la calandre (voir opération concernée).



FIG. 17

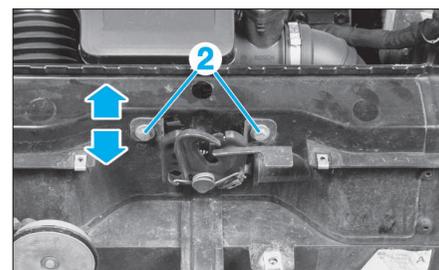


FIG. 18

## Grille d'auvent

### DÉPOSE ET REPOSE



Mettre le contact et s'assurer que le moteur est en position arrêt (position arrêt sur le commutateur). Couper le contact.

- Déposer les capuchon (1) et les écrous (2) (Fig.19).

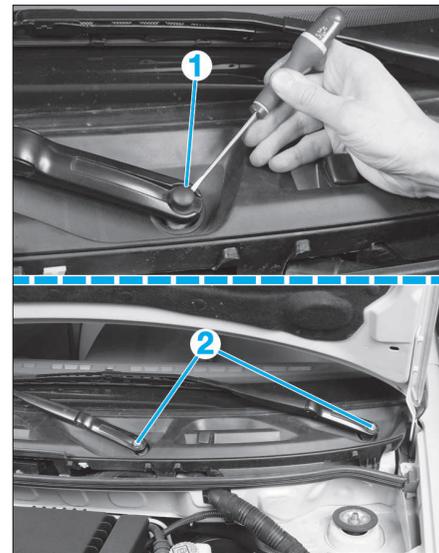


FIG. 19



Lors de l'extraction des bras d'essuie-vitre, veiller à déposer les rondelles d'appui (Fig.20).



FIG. 20

- Extraire les bras d'essuie-vitre.
- Débrancher le tuyau de lave-glace (Fig.21).

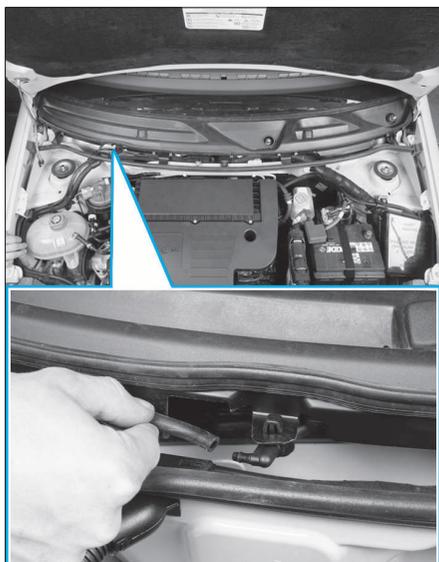


FIG. 21

- Déposer les vis de fixations (3) (Fig.22), puis décliper vers l'avant du véhicule, la grille d'aévent.

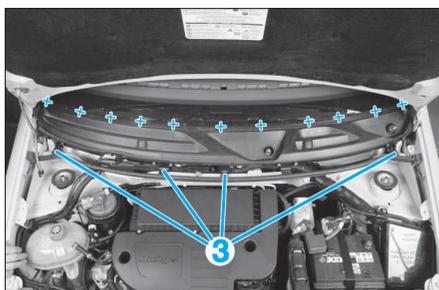


FIG. 22

## Mécanisme d'essuie-vitre avant

### DÉPOSE

- Déposer la grille d'aévent (voir opération concernée).
- Sur le mécanisme, dégager partiellement la protection, puis débrancher le connecteur (Fig.23).

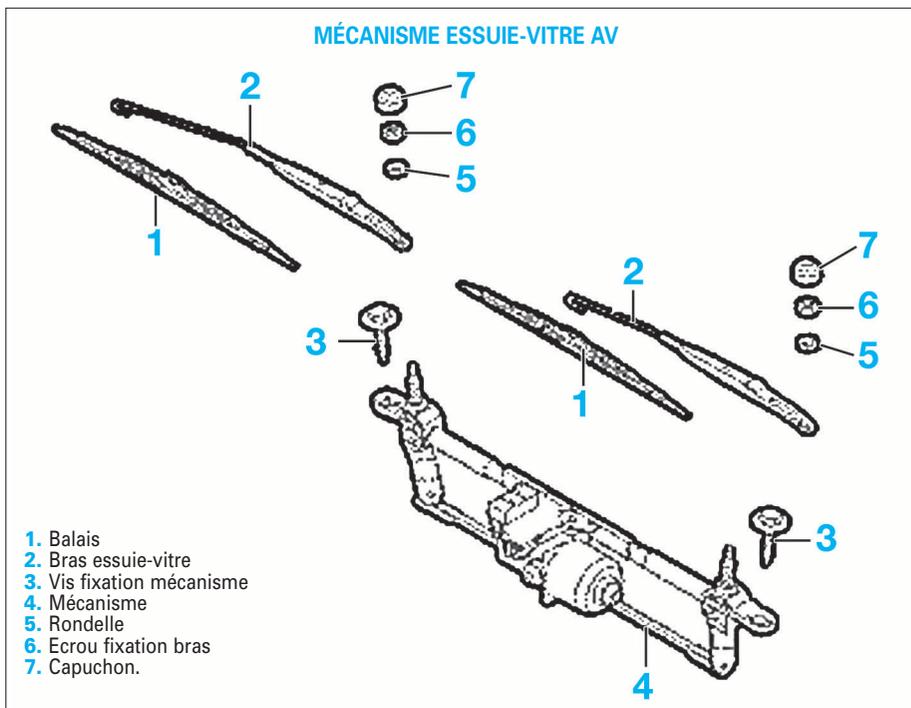


FIG. 23

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.24), puis extraire le mécanisme.

### REPOSE

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- S'assurer que le mécanisme s'insère correctement dans le guide (Fig.25).



1. Balais
2. Bras essuie-vitre
3. Vis fixation mécanisme
4. Mécanisme
5. Rondelle
6. Ecrou fixation bras
7. Capuchon.

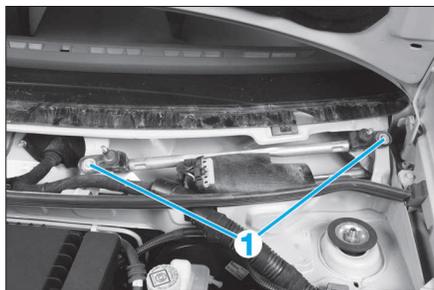


FIG. 24



FIG. 26

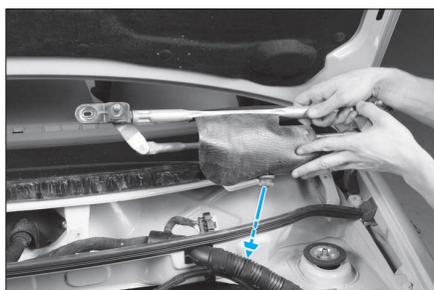


FIG. 25



Avant le serrage des bras-balais, faire fonctionner l'essuie-vitre.

- Vérifier le bon fonctionnement du système d'essuie-vitre.

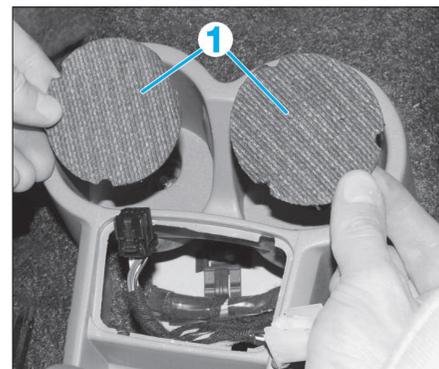


FIG. 27

## Planche de bord

### CONSOLE DE MILIEU

- Selon équipement, décliper la platine de réglage des rétroviseurs électriques (Fig.26).
- Déposer les protections (1) (Fig.27).
- Déposer les écrous de fixation (2) (Fig.28).

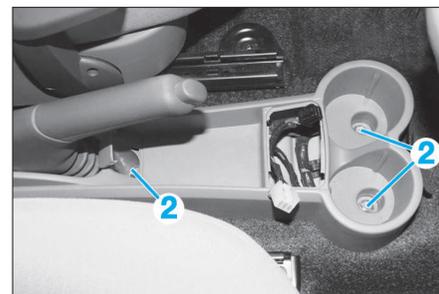


FIG. 28

- Déposer l'écrou de fixation (3) (Fig.29).

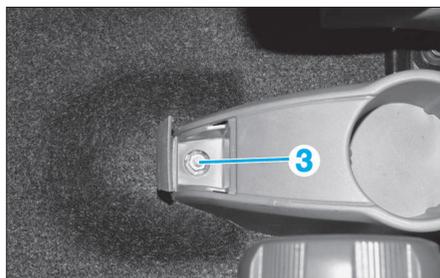


FIG. 29

- Extraire la console de milieu.

**PLANCHE DE BORD**

- A l'aide de la clé de contact, inhiber l'airbag passager (Fig.30).



FIG. 30

- Mettre les roues et le volant droit.
- Selon équipement, abaisser la colonne de direction vers la position basse maximum.
- Débrancher la borne négative de la batterie, puis attendre 10 minutes avant toute intervention.
- Déposer l'airbag conducteur (voir opération concernée).
- Selon équipement, déposer les commandes de l'autoradio situées sur le volant de direction (Fig.31).

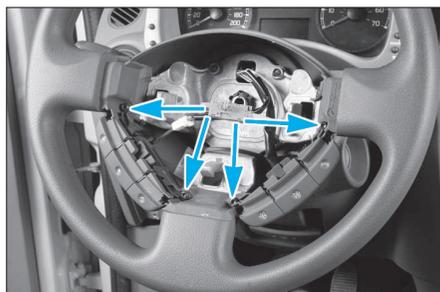


FIG. 31

- Déposer l'écrou de fixation du volant, puis extraire ce dernier.
- Déposer les vis de fixation de la coquille inférieure de direction (Fig.32), puis la décliper comme illustré.
- Déposer la trappe inférieure gauche d'accès aux fusibles.
- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.33), puis déposer la coquille supérieure.
- Apposer du ruban adhésif comme illustré (Fig.34) sur la platine tournante du contacteur tournant.

**!** Il est impératif de bloquer la platine tournante et de la faire tourner le moins possible, sous peine de la détériorer.

- Desserrer le collier de fixation du contacteur tournant (Fig.35).

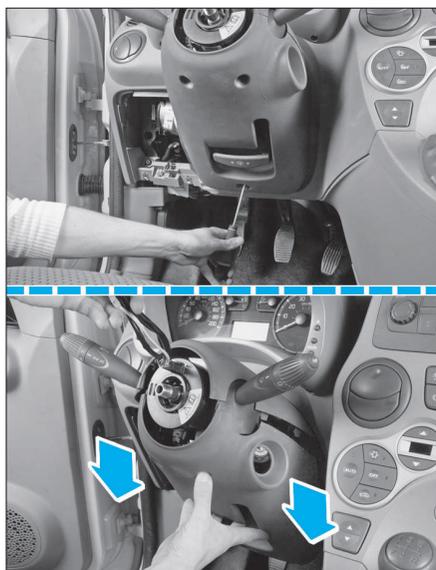


FIG. 32

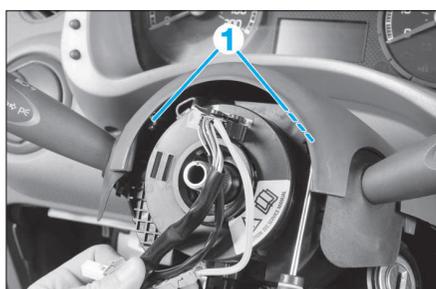


FIG. 33

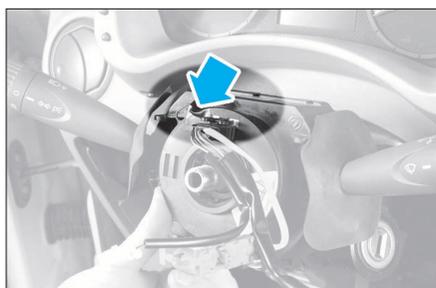


FIG. 34

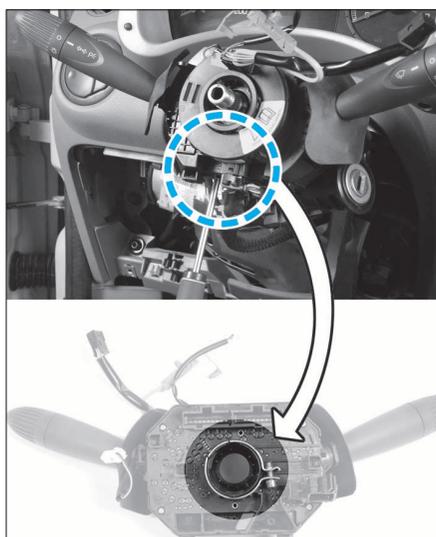


FIG. 35

- Débrancher les connecteurs (2) (Fig.36).

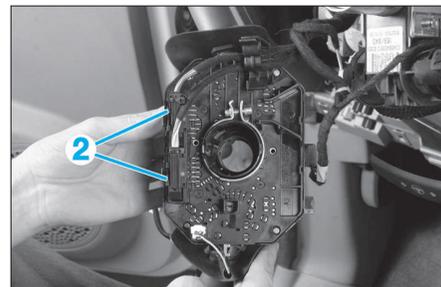


FIG. 36

- Déposer les vis de fixation (3) (Fig.37), puis extraire l'encadrement du combiné d'instrument.

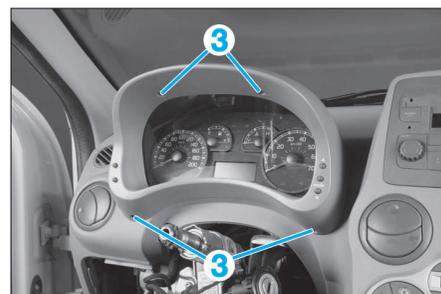


FIG. 37

- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.38), puis extraire partiellement le combiné.
- Débrancher le connecteur d'alimentation.

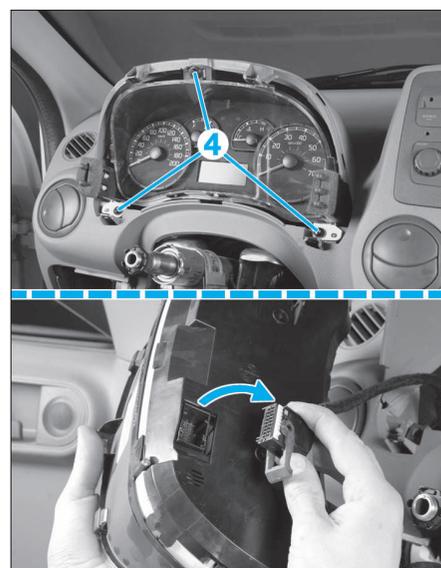


FIG. 38

**Véhicule sans climatisation ou avec climatisation manuelle.**

- Déposer les 4 boutons de commande comme illustré (Fig.39).



FIG. 39

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Tous types

- Décliper avec précaution, les encadrements de chauffage (Fig.40).

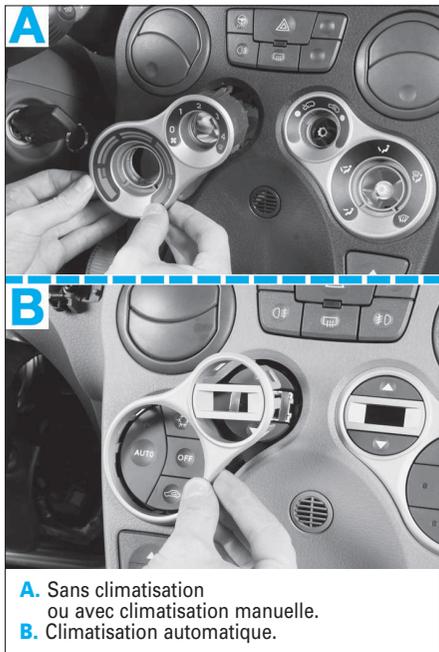


FIG. 40

- A. Sans climatisation ou avec climatisation manuelle.
- B. Climatisation automatique.

- Selon équipement, décliper les boutons de commandes de lève-vitre électriques (Fig.41).



FIG. 41

- Du côté droit de la planche de bord, décliper la garniture (5) (Fig.42), puis déposer la vis de fixation (6).

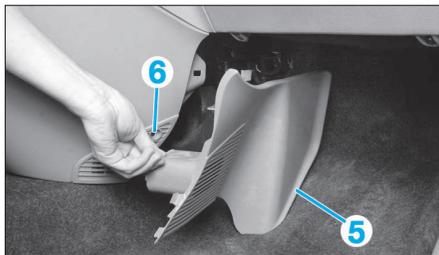


FIG. 42

- Du côté gauche, déposer la vis de fixation (7) (Fig.43).



FIG. 43

- Décliper par sa base, le fourreau du levier de vitesse (Fig.44).



FIG. 44

- Déposer les vis de fixation (7) (Fig.45), puis le décliper ce dernier.

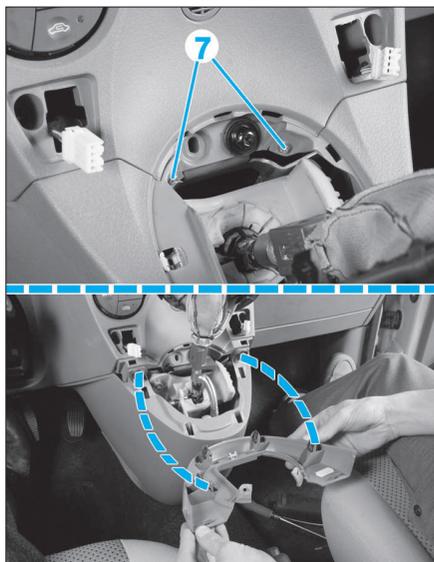


FIG. 45

- Déposer les vis de fixations (8) (Fig.46).



FIG. 46

- Décliper vers l'arrière l'ensemble de la garniture du levier de vitesse comme illustré (Fig.47).
- Sous la boîte à gants, déposer le fourreau comme illustré (Fig.48).
- Dans la boîte à gants, décliper aux endroits indiqués (A), le contacteur d'inhibition d'airbag passager (Fig.49).



FIG. 47

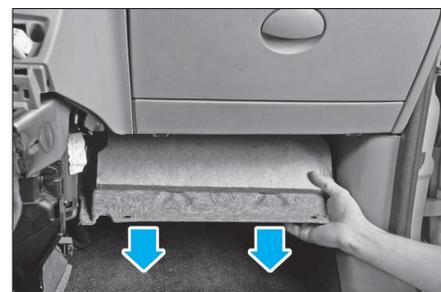


FIG. 48

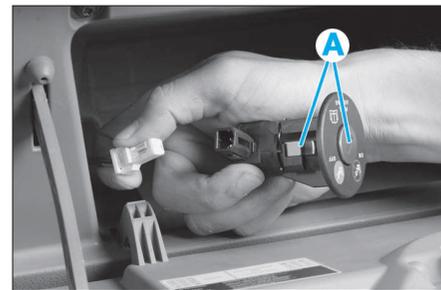


FIG. 49

- Déposer les vis de fixation (9) et (10) (Fig.50), extraire la boîte à gants.

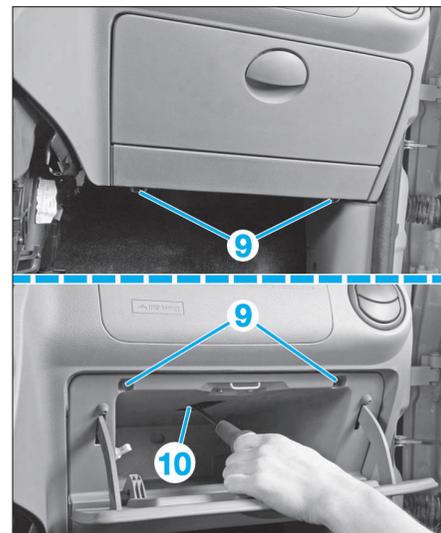


FIG. 50

- De chaque côté, déclipser les aérateurs (11) (Fig.51).



FIG. 51

- Déposer l'airbag passager (voir opération concernée).
- A l'aide d'un jeu de fourchette, extraire l'autoradio comme illustré (Fig.52).



FIG. 52

**Sans autoradio.**

- A l'aide d'un tournevis fin et plat, déclipser le vide-poche central inférieur (Fig.53), puis déposer les vis de fixation (12).
- Extraire l'encadrement de vide-poche.

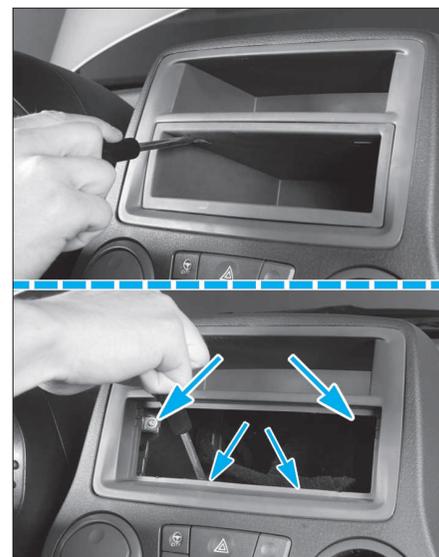
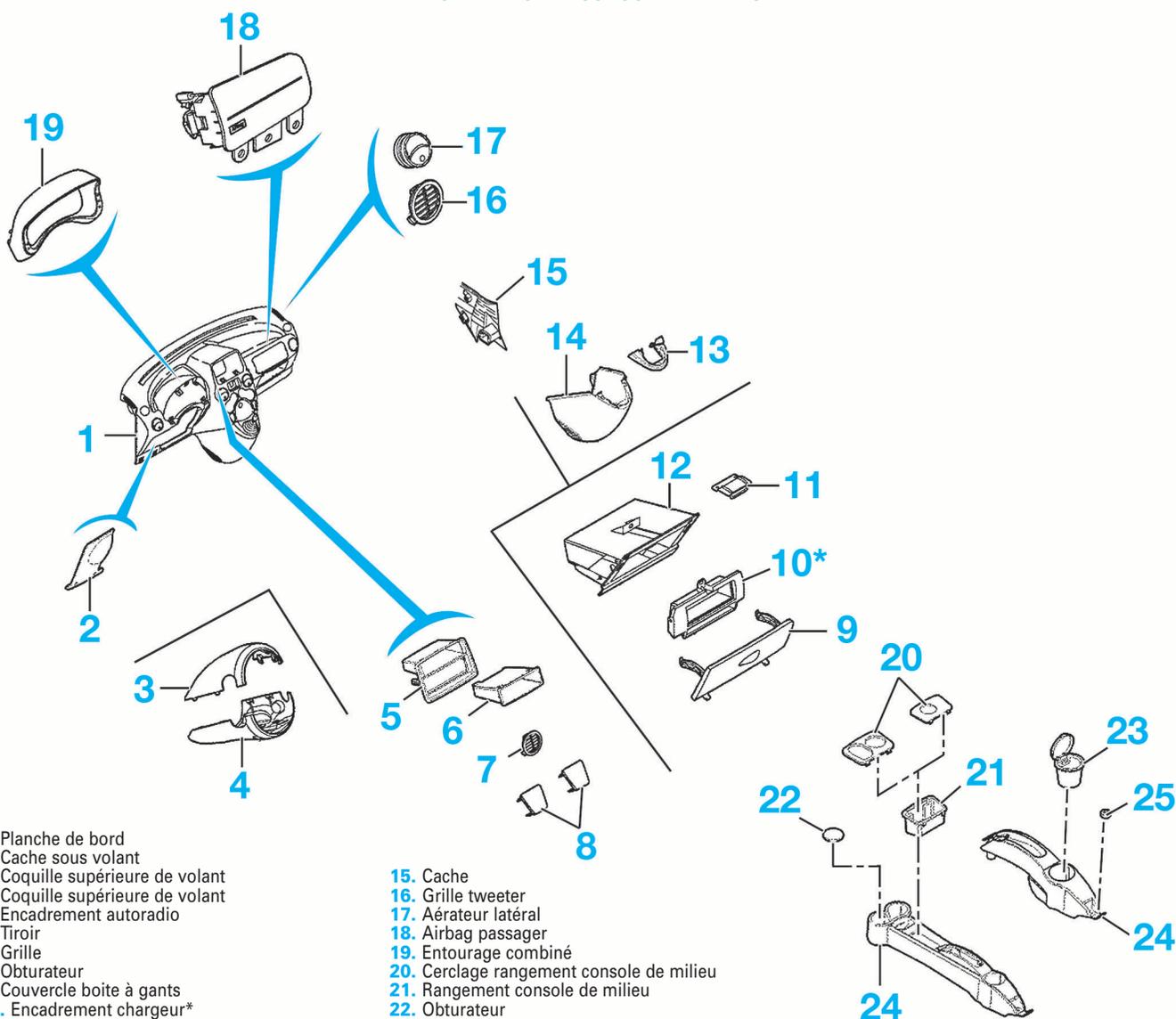


FIG. 53

**PLANCHE DE BORD – CONSOLE DE MILIEU**



- 1. Planche de bord
- 2. Cache sous volant
- 3. Coquille supérieure de volant
- 4. Coquille supérieure de volant
- 5. Encadrement autoradio
- 6. Tiroir
- 7. Grille
- 8. Obturateur
- 9. Couverture boîte à gants
- 10. Encadrement chargeur\*
- 11. Gâche fermeture boîte à gants
- 12. Boîte à gants
- 13. Cerclage levier de vitesse
- 14. Entourage inférieur levier

- 15. Cache
- 16. Grille tweeter
- 17. Aérateur latéral
- 18. Airbag passager
- 19. Entourage combiné
- 20. Cerclage rangement console de milieu
- 21. Rangement console de milieu
- 22. Obturateur
- 23. Cendrier AR
- 24. Console de milieu
- 25. Vis fixation console de milieu.

\* : Si équipé de chargeur CD.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Tous types

- Déclipser la platine multi-commande (Fig.54).



FIG. 54



- Débrancher les connecteurs du contacteur de démarrage (Fig.55).

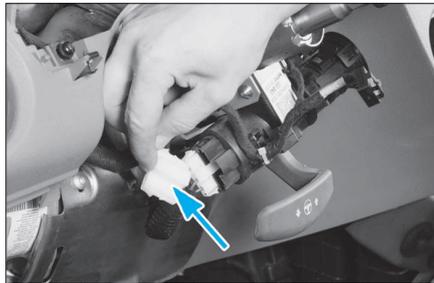


FIG. 55



- Déposer les vis de fixation de la planche de bord (Fig.56).
- A l'aide d'une deuxième personne, extraire la planche de bord du véhicule.

- Pour la repose,** procéder à l'inverse de la dépose.
- Vérifier le bon fonctionnement des éléments déconnectés
  - Vérifier qu'aucun témoin de défaut ne soit allumé.

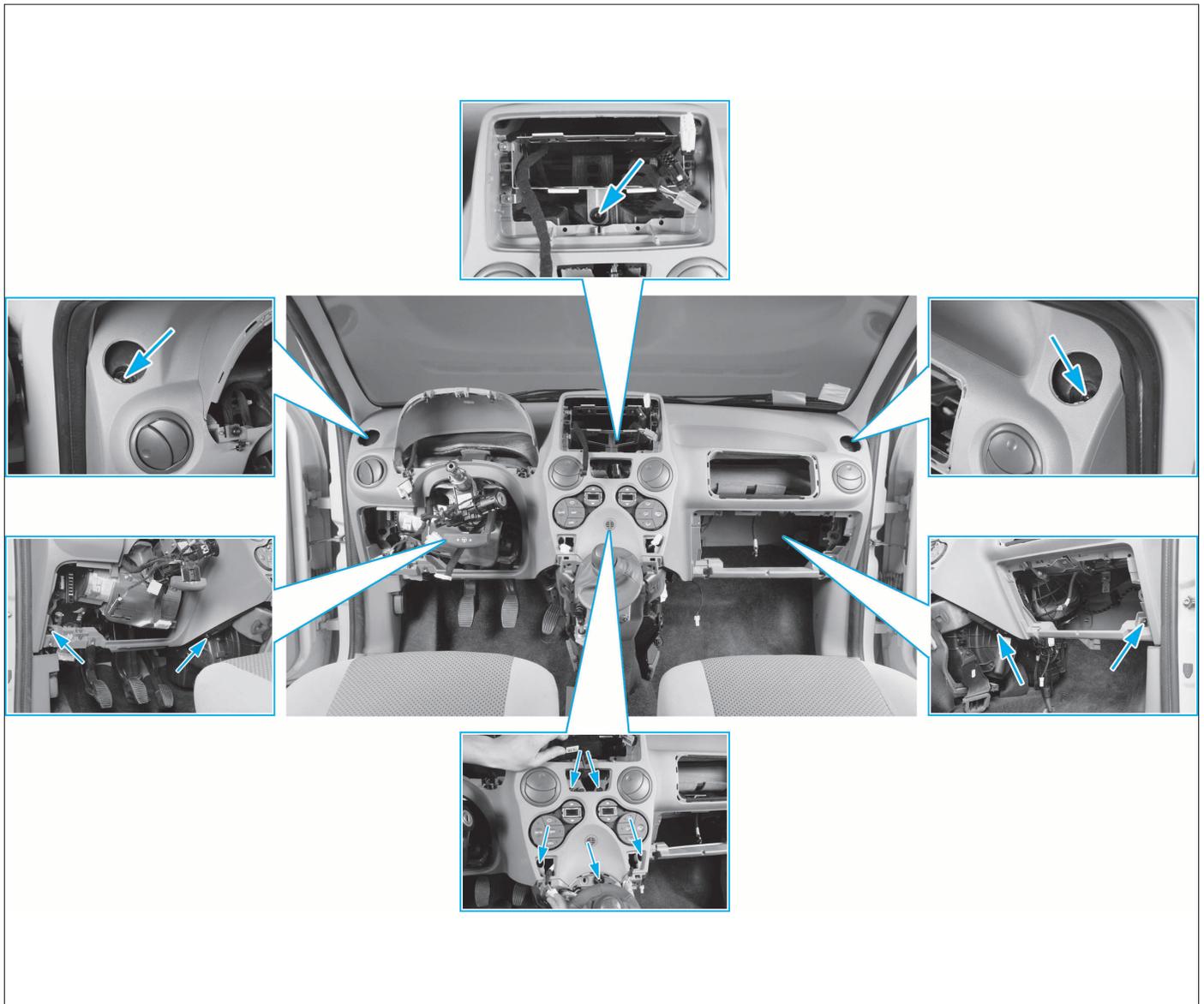


FIG. 56

# Garniture de porte avant

## DÉPOSE ET REPOSE

### Rétroviseurs électriques

• Décliper l'enjoliveur intérieur de rétroviseur comme illustré (Fig.57), puis décliper le connecteur du rétroviseur de son enjoliveur.

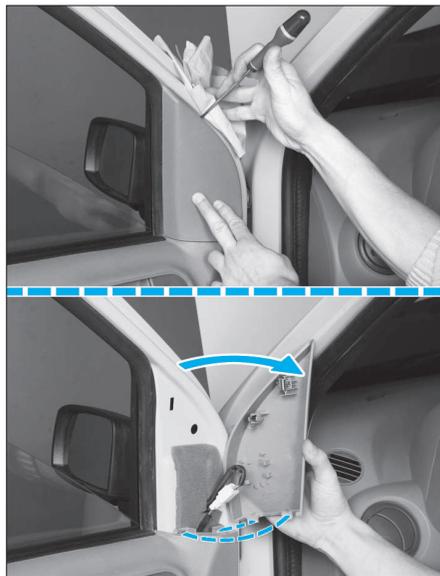


FIG. 57

### Rétroviseurs manuels

• Décliper de la même façon l'enjoliveur intérieur de rétroviseur, puis déposer le caoutchouc de la manette de réglage (Fig.58).  
• A l'aide d'une pince à bec, desserrer l'écrou de fixation, puis le déposer.

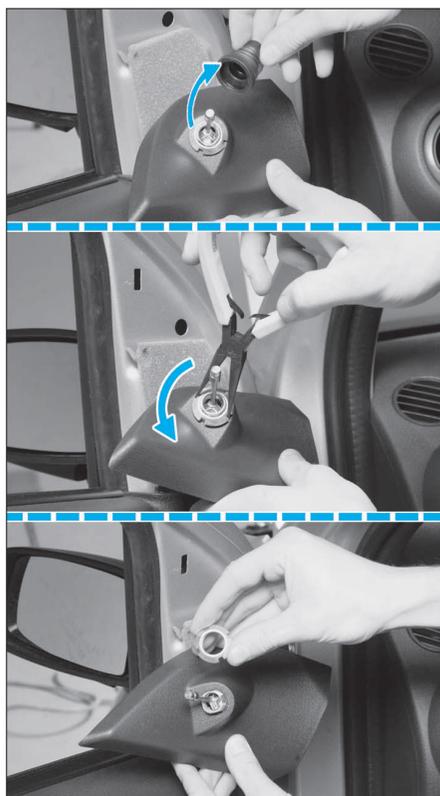


FIG. 58

• Décliper avec précaution l'enjoliveur (1) et (2) (Fig.59 et 60).

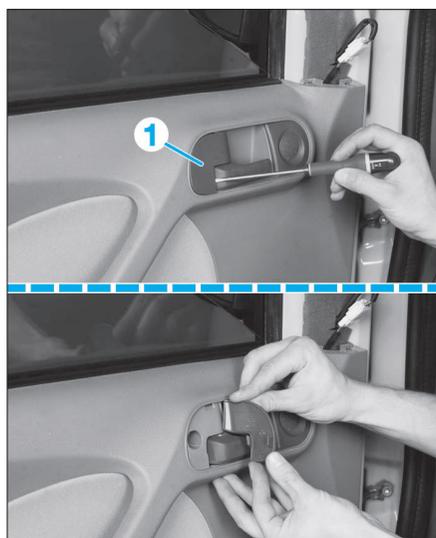


FIG. 59

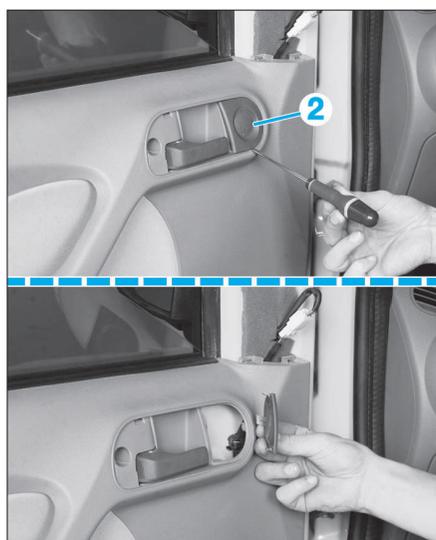


FIG. 60

• Déposer les vis de fixation (Fig.61, 62 et 63A).



FIG. 61



FIG. 63A

### Avec lève-vitre manuel

• A l'aide d'un tournevis fin, déposer le clip de maintien de la manivelle de lève-vitre (Fig.63.B).



FIG. 63B

### Tous types

• Déposer les 2 vis (Fig.64).



FIG. 64

• A l'aide d'une pince à dégrafer ou équivalent, décliper aux endroits indiqués (Fig.65).



FIG. 65

FIG. 62

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

• Décliper le câble de poignée intérieure comme illustré (Fig.66), puis extraire la garniture.

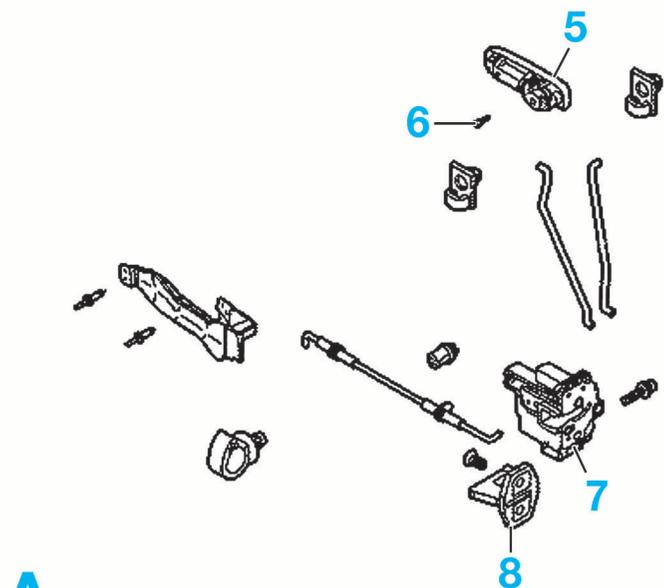
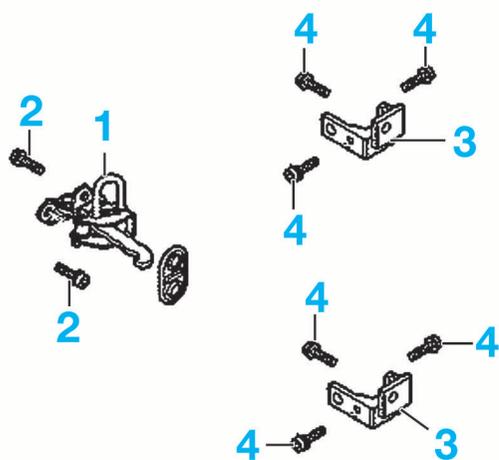
**Pour la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

• Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.



FIG. 66

MÉCANISME OUVERTURE PORTE



A

B

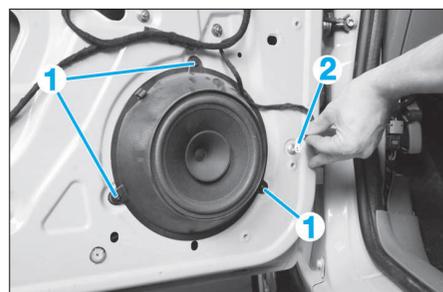
A : Porte AV  
B : Porte AR

1. Tirant de porte
2. Vis fixation tirant
3. Charnière de porte
4. Vis fixation charnière de porte
5. Poignée extérieure de porte
6. Vis fixation poignée extérieure
7. Serrure de porte
8. Gâche de fermeture et réglage de porte.

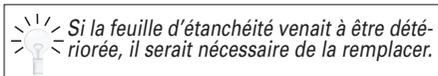
# Vitre de porte AV

## DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Déposer le haut-parleur (Fig.67).



- Décoller avec précaution la feuille d'étanchéité.



- Descendre la vitre afin d'accéder à la partie basse de vitre.
- Déposer le lécheur extérieur.
- Retirer l'agrafe de fixation de la vitre (Fig.68).



FIG. 68

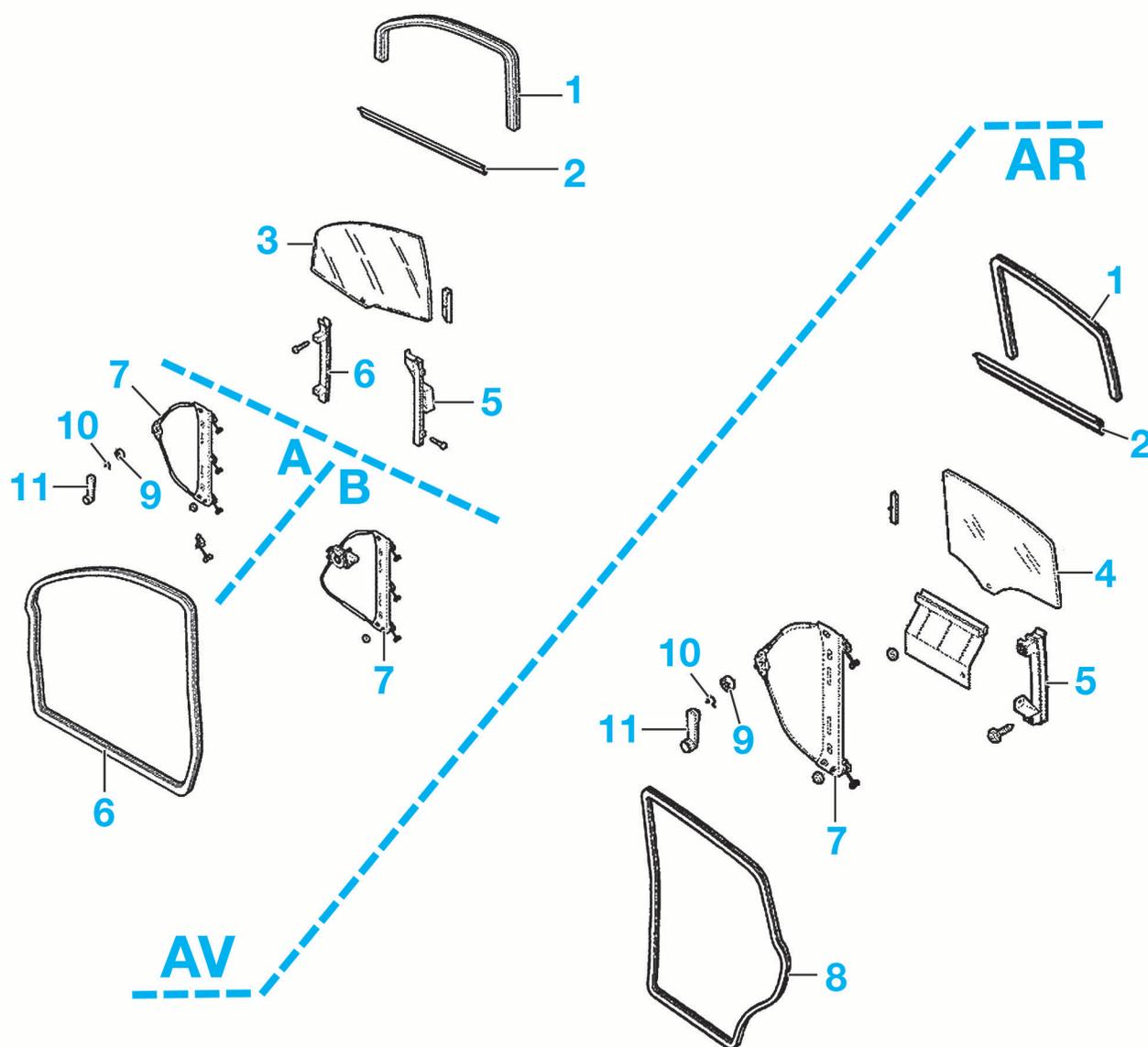
- Extraire la vitre.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

- Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.

FIG. 67

## MÉCANISME DE LÈVE-VITRE



A : Commande manuelle  
B : Commande électrique

- 1. Joint encadrement
- 2. Lécheur extérieur

- 3. Vitre de porte AV
- 4. Vitre de porte AR
- 5. Guide de vitre AR
- 6. Guide de vitre AV
- 7. Lève-vitre

- 8. Joint encadrement de caisse
- 9. Entretoise manivelle
- 10. Anneau de blocage manivelle
- 11. Manivelle.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Mécanisme de lève-vitre AV

### DÉPOSE ET REPOSE

- Dans le cas d'un lève-vitre électrique, débrancher la borne négative de la batterie.
- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Déposer la vitre de porte AV (voir opération concernée).
- Dans le cas d'un lève-vitre électrique, débrancher le connecteur d'alimentation;
- Déposer les vis de fixation (1 et 2) (Fig.69).

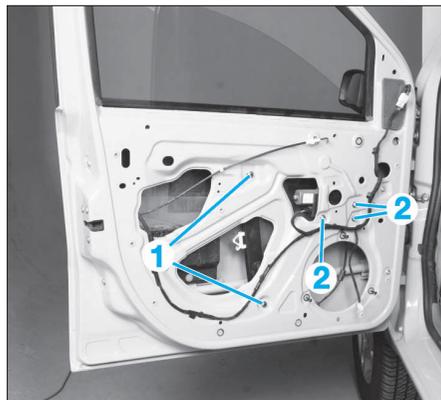


FIG. 69

- Extraire le mécanisme de lève-vitre.

Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

## Porte avant

### DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer du côté concerné, l'enjoliveur (1) (Fig.70).
- Débrancher le(s) connecteur(s) des câbles venant de la porte AV (Fig.70).

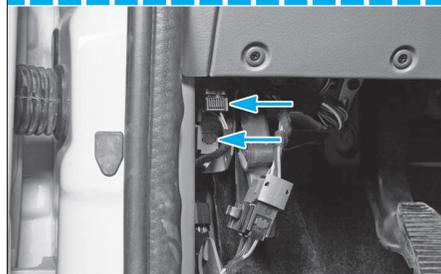


FIG. 70

- A l'aide d'une deuxième personne ou d'un support approprié, maintenir la porte.
- Déposer la vis du tirant de porte (2), la goupille supérieure (3) puis la vis inférieure de fixation (4) de la porte (Fig.71).

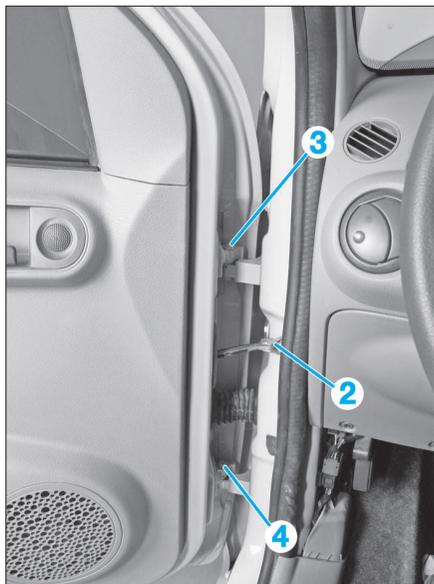


FIG. 71

- Extraire la porte.

Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement de la porte.

- Vérifier les jeux d'ouverture. Le cas échéant, il est possible d'agir sur la gâche (Fig.72).



FIG. 72

## Garniture de porte arrière

### DÉPOSE ET REPOSE

- Décliper avec précaution les enjoliveurs (Fig.73 et 74).

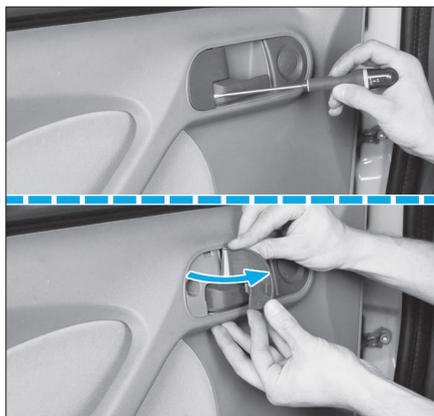


FIG. 73

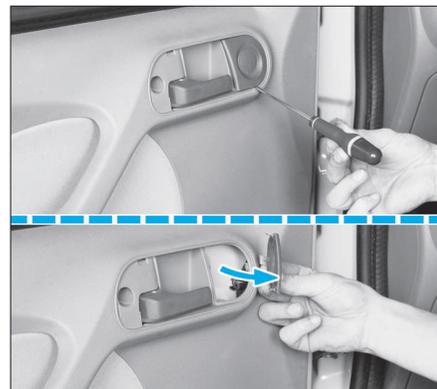


FIG. 74

- Déposer les vis de fixation (Fig.75, 76 et 77).



FIG. 75



FIG. 76



FIG. 77

- A l'aide d'un tournevis fin, déposer le clip de maintien de la manivelle de lève-vitre (Fig.78).



FIG. 78

- Déposer les 2 vis (Fig.79).



FIG. 79

- A l'aide d'une pince à dégrafer ou équivalent, décliper aux endroits indiqués (Fig.80).



FIG. 80

- Décliper le câble de poignée intérieure comme illustré (Fig.81), puis extraire la garniture.

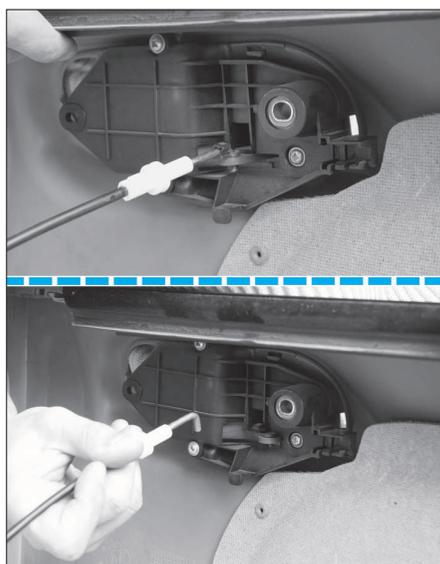


FIG. 81

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.

FIG. 84

## Vitre de porte AR

### DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la garniture de porte AR (voir opération concernée).
- Déposer les vis (1) et la prise (2) du haut-parleur (3) (Fig.82).

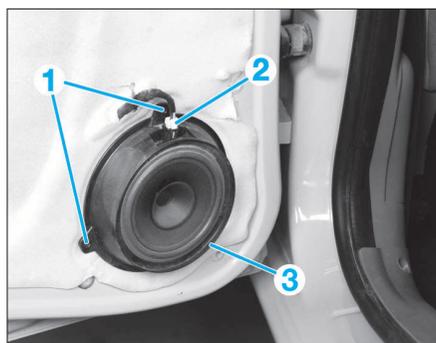


FIG. 82

- Décoller avec précaution la feuille d'étanchéité.



*Si la feuille d'étanchéité venait à être détériorée, il serait nécessaire de la remplacer.*

- Descendre la vitre afin d'accéder à la partie basse de vitre.
- Déposer le lécheur extérieur.
- Retirer l'agrafe de fixation de la vitre (Fig.83).



FIG. 83

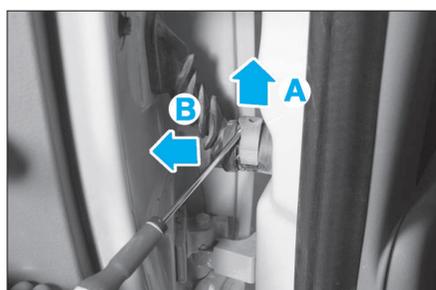
- Extraire la vitre.

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.

## Porte arrière

### DÉPOSE ET REPOSE

- Débrancher le connecteur d'alimentation (Fig.84). Pour cela, lever le clip de verrouillage (A) puis tirer le connecteur en (B).



- A l'aide d'une deuxième personne ou d'un support approprié, maintenir la porte.
- Déposer la vis du tirant de porte (2), puis les vis de fixation (3) de la porte (Fig.85).

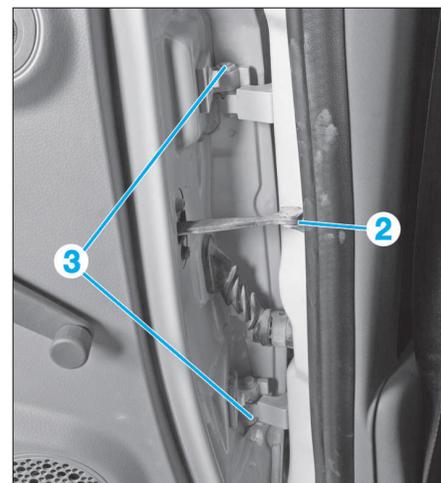


FIG. 85

- Extraire la porte.

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement de la porte.
- Vérifier les jeux d'ouverture. Le cas échéant, il est possible d'agir sur la gâche (Fig.72).

## Rétroviseur

### DÉPOSE ET REPOSE

#### Rétroviseurs électriques

- Décliper l'enjoliveur intérieur de rétroviseur comme illustré (Fig.86), puis décliper le connecteur du rétroviseur de son enjoliveur.

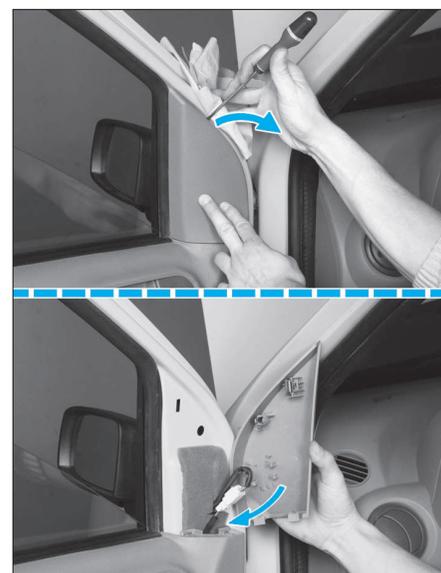


FIG. 86

### Rétroviseurs manuels

- Déclipser de la même façon l'enjoliveur intérieur de rétroviseur, puis déposer le caoutchouc de la manette de réglage (Fig.87).
- A l'aide d'une pince à bec, desserrer l'écrou de fixation, puis le déposer.

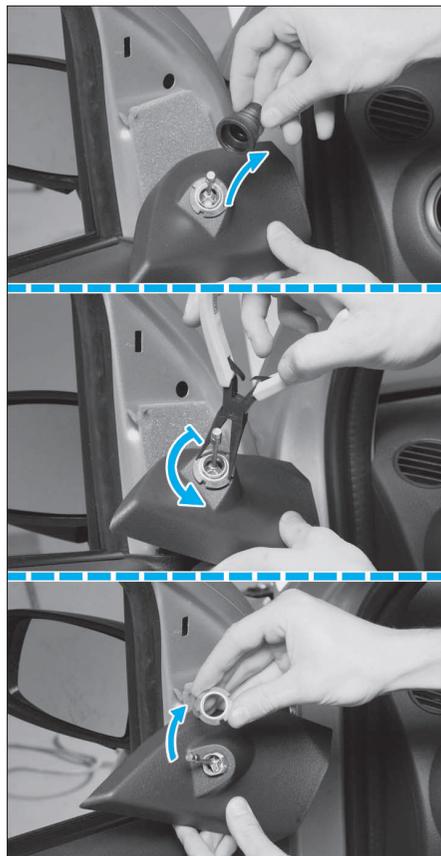


FIG. 87

- A l'aide d'une douille adéquate ou équivalent, déposer l'écrou de fixation (1) (Fig.88) du rétroviseur.
- Extraire le rétroviseur.



FIG. 88

À la repose, vérifier le fonctionnement du rétroviseur.

### Feu arrière

- Ouvrir le hayon, puis déposer les 3 vis de fixation (1) (Fig.89).
- Déclipser fermement mais avec précaution, aux endroits indiqués (2) (Fig.90).
- Débrancher le connecteur d'alimentation du feu AR (Fig.91).

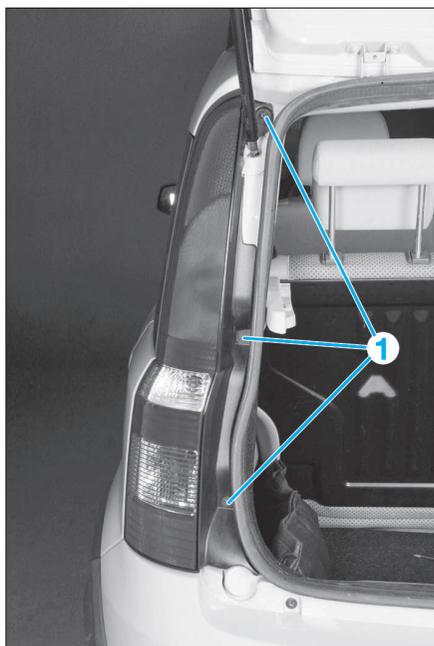


FIG. 89

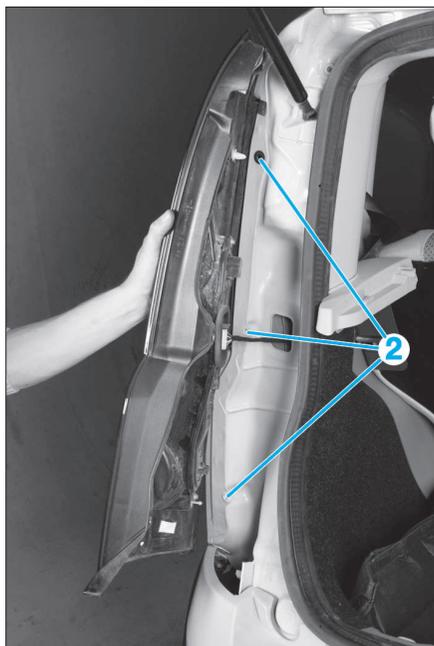


FIG. 90



FIG. 91

### Mécanisme d'essuie-vitre AR



Mettre le contact et s'assurer que le moteur est en position arrêt (position arrêt sur le commutateur). Couper le contact.

- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Déposer le bras d'essuie-vitre AR (Fig.92).

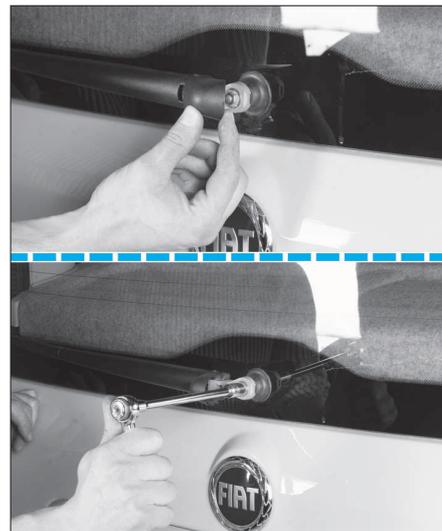


FIG. 92

- Déposer la vis de fixation de la lanière de fermeture du hayon (Fig.93).

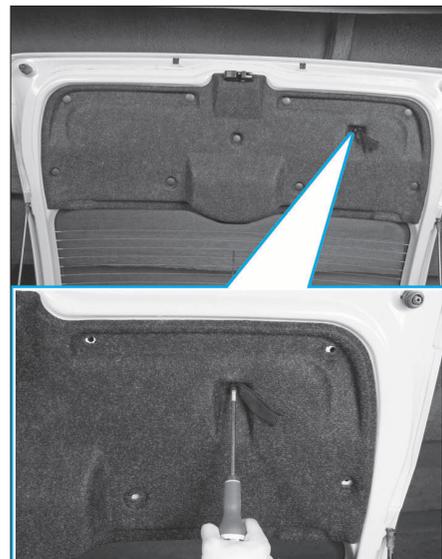


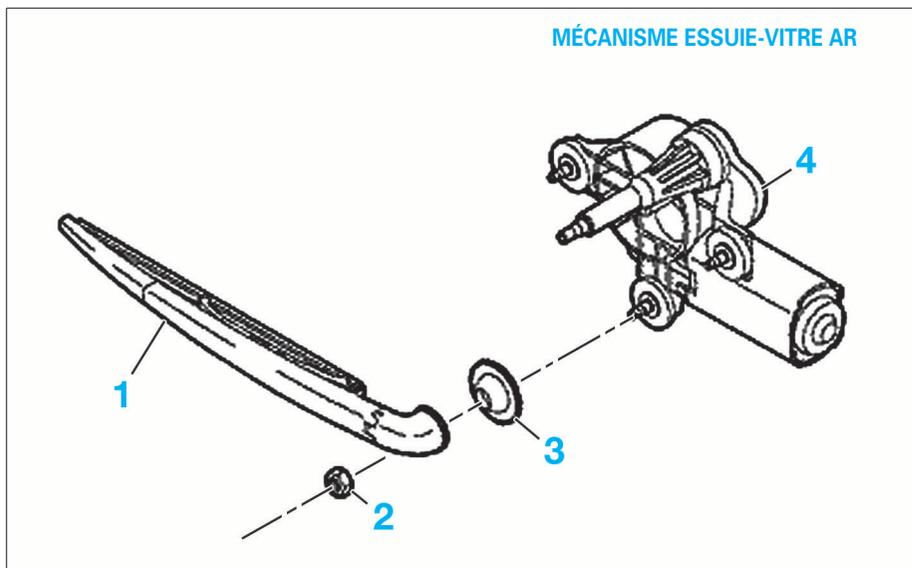
FIG. 93

- a l'aide d'une pince à dégraffer, déposer les agrafes de fixation de la garniture du hayon (Fig.94).



FIG. 94

MÉCANISME ESSUIE-VITRE AR



- 1. Bras essuie-vitre AR
- 2. Ecrou de fixation
- 3. Joint
- 4. Moteur essuie-vitre AR.

• Débrancher le connecteur (1) (Fig.95), puis déposer les vis de fixation (2).

• Débrancher le connecteur (2) (Fig.97).

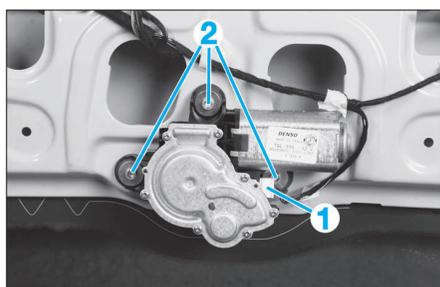


FIG. 95

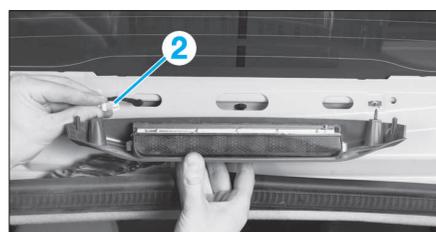


FIG. 97

Garniture de pavillon

DÉPOSE

- Déconnecter l'airbag passager puis débrancher les bornes négative et positive de la batterie.
- Attendre au minimum 10 minutes avant d'intervenir dans le véhicule.
- Décliper les deux montants avant de pare-brise (Fig.98).

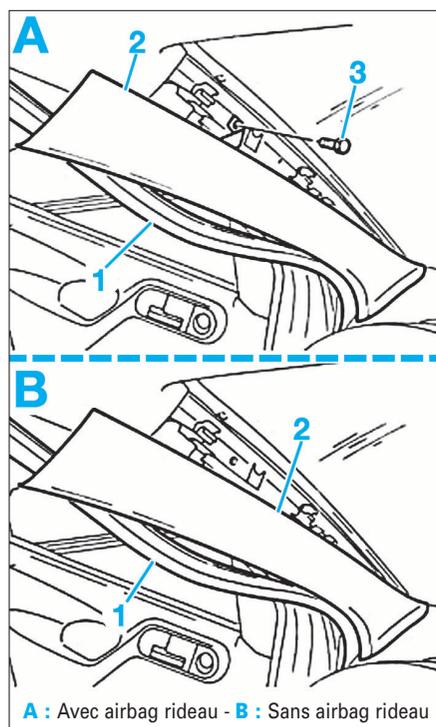
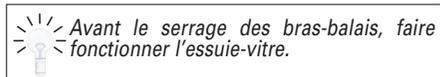


FIG. 98

• Extraire le mécanisme d'essuie-vitre.

**Pour la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du fonctionnement.



Avant le serrage des bras-balais, faire fonctionner l'essuie-vitre.

• Vérifier le bon fonctionnement du système d'essuie-vitre.

Troisième feu stop

DÉPOSE ET REPOSE

• Déposer les vis de fixation (1) (Fig.96).

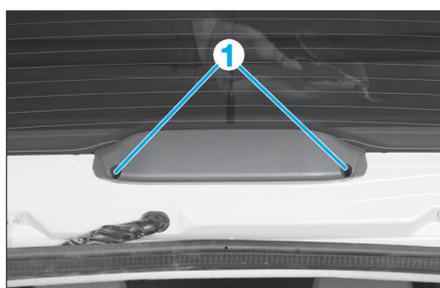


FIG. 96

• De chaque côté, déposer la vis (1), l'agrafe (2), afin d'extraire l'enjoliveur (3) (Fig.99).

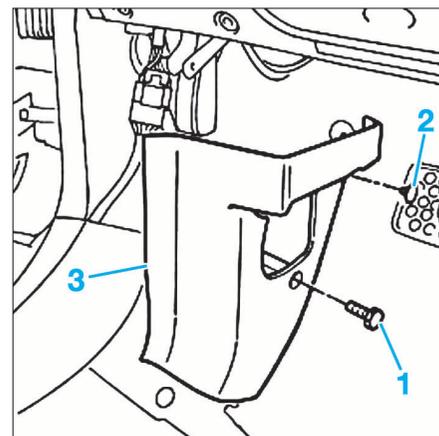


FIG. 99

• De chaque côté, déposer la vis (4), puis décliper le seuil de porte (5) (Fig.100).

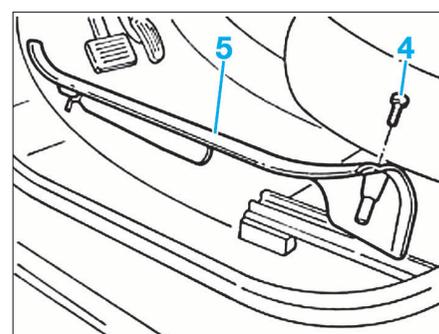


FIG. 100

• De chaque côté, déposer la vis (6), puis décliper l'élément (7) en (8) (Fig.101).

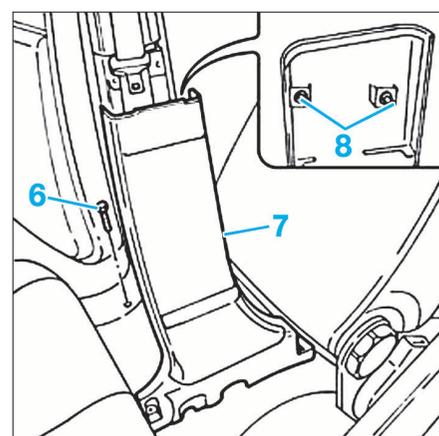


FIG. 101

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Avec Airbag rideau.**

Déposer les vis (9), puis déposer la barre (10) (Fig.102).

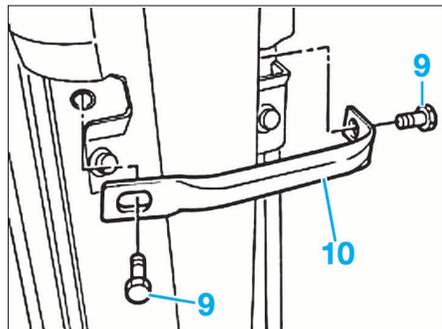


FIG. 102

**Tous types**

• Déposer la vis (11) et déposer la ceinture (12) (Fig.103).

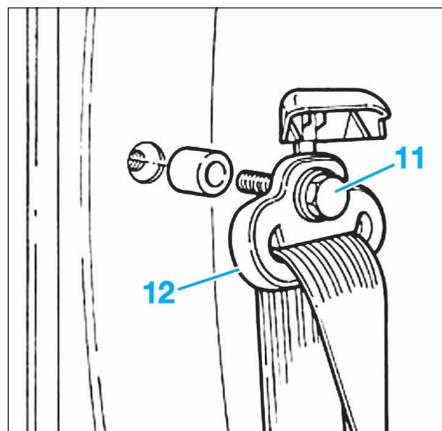


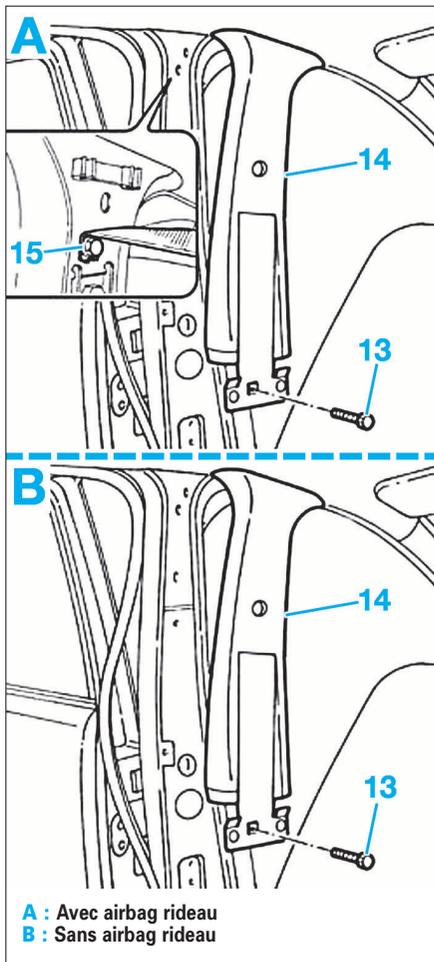
FIG. 103

**Avec airbag rideau**

• Déposer la vis (15) (Fig.104)

**Tous types**

• Déposer la vis (13), puis extraire l'élément (14).  
• Déposer la plage arrière.  
• Déposer les vis (16 et 17) (Fig.105).



A : Avec airbag rideau  
B : Sans airbag rideau

FIG. 104

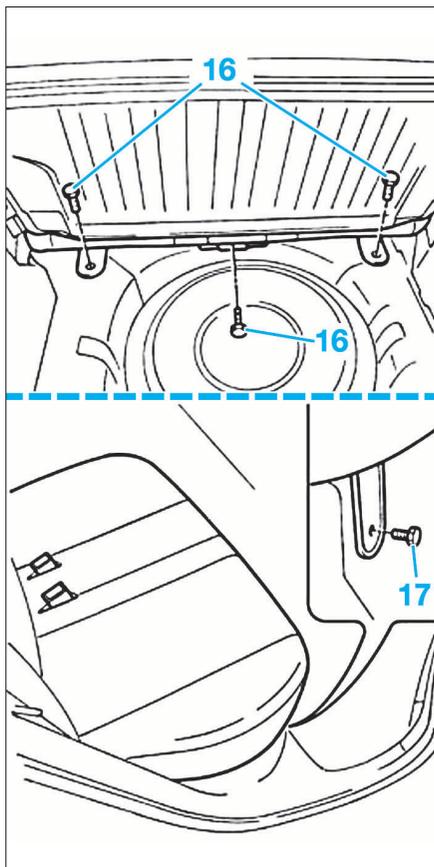


FIG. 105

• Extraire la banquette AR.  
• Déposer les vis (18), puis extraire l'élément (19) (Fig.106).

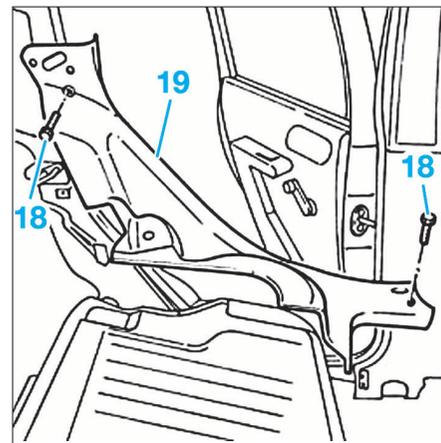


FIG. 106

• Déposer la garniture de custode AR (Fig.107).

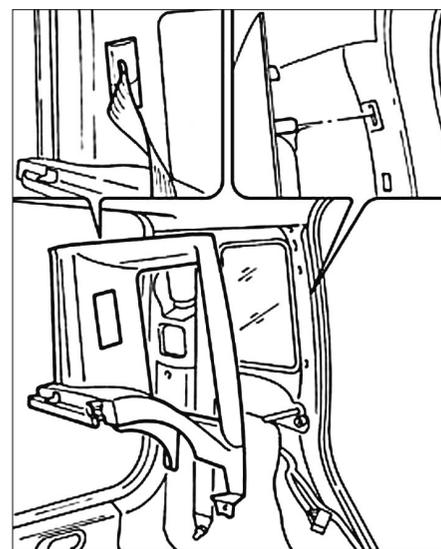


FIG. 107

• Déposer les poignées de maintiens.  
• Déposer le plafonnier AV.

**Avec toit ouvrant**

• Déposer le joint intérieur (Fig.108).

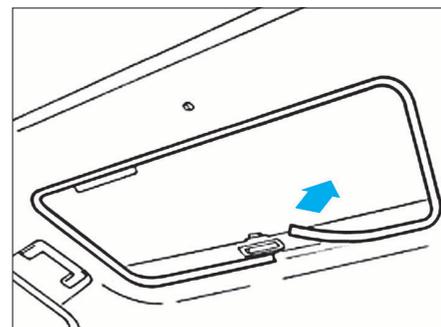


FIG. 108

**Tous types**

• Déposer les pare-soleils.  
• Extraire la garniture de pavillon par l'ouverture du coffre, avec précaution et sans la plier.

**REPOSE**

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

# Bouclier AR

## DÉPOSE ET REPOSE

• Positionner le véhicule sur un pont élévateur, puis de chaque côté, déposer les pare-boue (Fig.109).

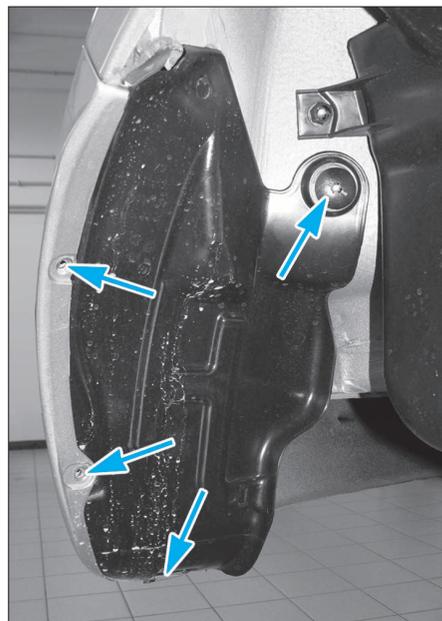


FIG. 109

• De chaque côté, déposer les vis latérales (Fig.110).

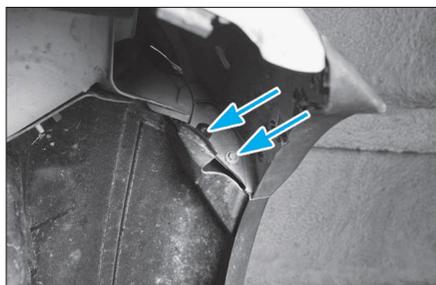


FIG. 110

• Déposer les vis inférieures (1) (Fig.111).

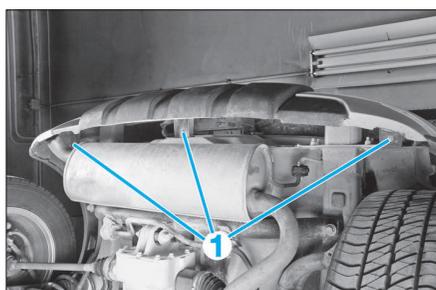


FIG. 111

• Déposer les vis supérieures (2) (Fig.112), puis à l'aide d'une deuxième personne, extraire le bouclier AR.

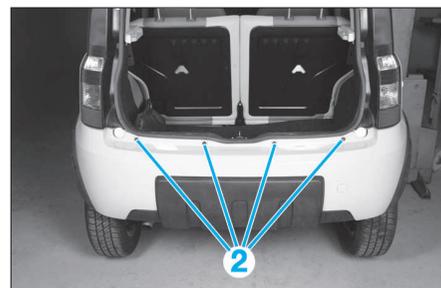
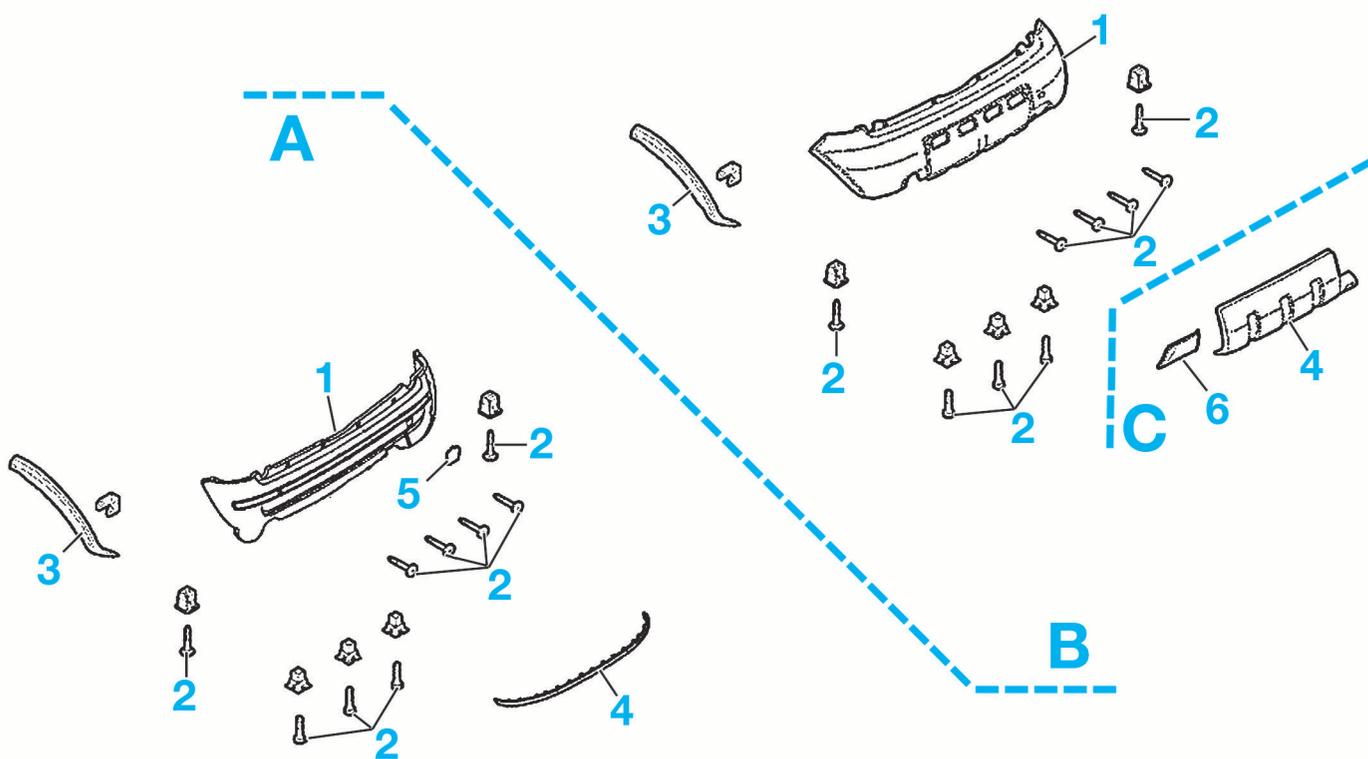


FIG. 112

• Selon équipement, débrancher les capteurs de stationnement.

## BOUCLIER AR



A : Version 2X4  
 B : Version 4X4  
 C : Version 4X4 option "Climbing"

1. Bouclier AR  
 2. Vis de fixation  
 3. Moulure latérale

4. Protection de bouclier AR  
 5. Obturateur  
 6. Moulure.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# Vitrages collés

## PARE-BRISE

### DÉPOSE

- Déposer la grille d'auvent (voir opération con-  
cernée).
- Déposer le rétroviseur intérieur.
- Déposer l'enjoliveur (1) (Fig.113).

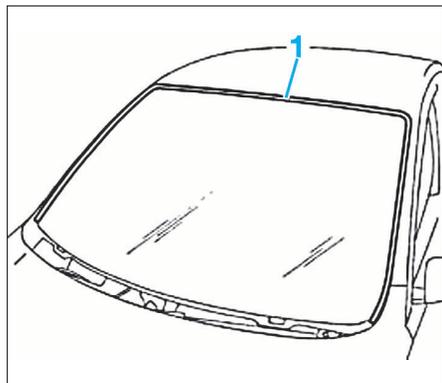


FIG. 113

- Apposer du ruban adhésif sur le haut du pare-  
brise (2) afin de ne pas détériorer la peinture du  
pavillon.
- Abaisser les tampons (3) (Fig.114) au maximum.

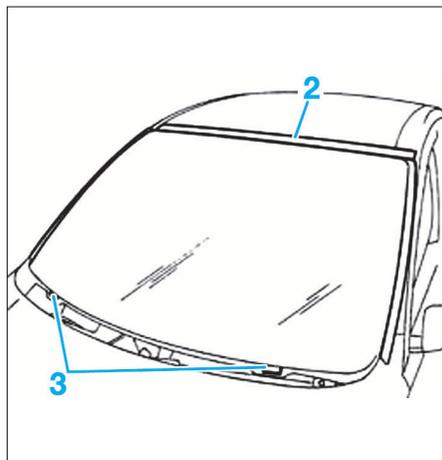


FIG. 114

- A l'aide d'une corde à piano ou d'un couteau  
vibrant, découper sur la périphérie le cordon de  
colle.
- A l'aide d'une deuxième personne, extraire le  
pare-brise
- Araser le restant de colle sur la baie de pare-brise  
et sur le pare-brise en laissant entre 0.25 et  
1.00 mm (Fig.115).

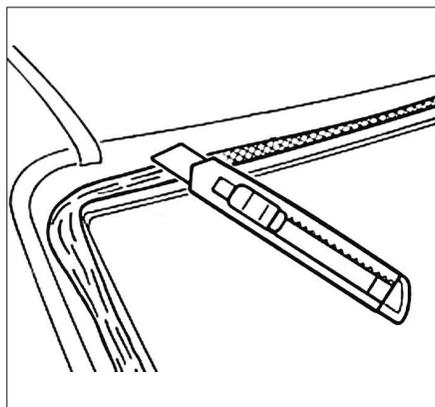


FIG. 115

### REPOSE

- Dégraisser les surfaces de collage.
- Ajuster les tampons (5) (Fig.116).

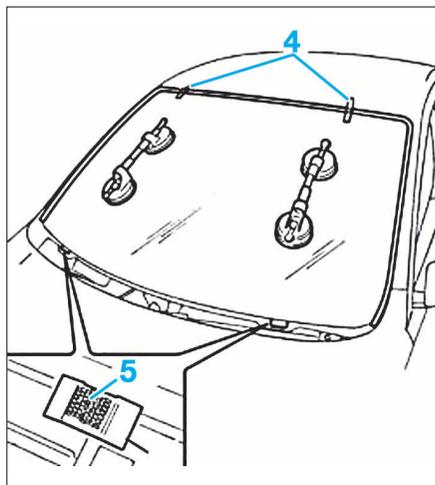


FIG. 116

- Procéder aux ajustements à l'aide de ventouse et  
de ruban adhésif (4).
- L'ajustement terminé, découper les rubans adhésifs en (6) (Fig.117).
- Appliquer les primaires adéquats sur les surfaces  
de collage.

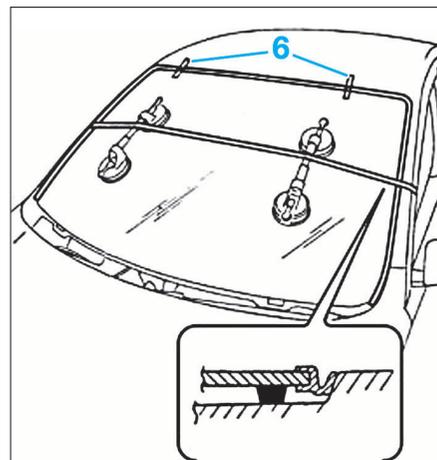


FIG. 117

- Apposer régulièrement un cordon de colle sur le  
pare-brise (Fig.117), puis poser ce dernier.
- Respecter le temps de séchage prévue par le four-  
nisseur de colle.
- Vérifier d'éventuelles fuites.
- Procéder à la repose des éléments déposés.
- Vérifier le fonctionnement des éléments décon-  
nectés.

## LUNETTE AR

## DÉPOSE

- Déposer la plage AR.
- Déposer le troisième feu stop (voir opération concernée).
- Déposer la garniture intérieure du hayon.
- Déposer le mécanisme d'essuie-vitre AR (voir opération concernée).
- Débrancher les alimentations du dégivrage (1) (Fig.118).

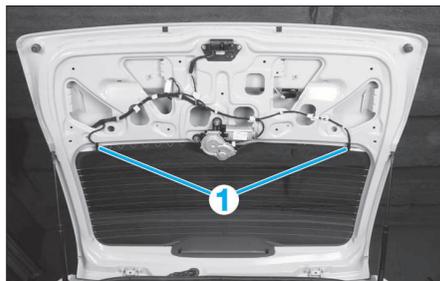


FIG. 118

- Apposer du ruban adhésif sur la périphérie de la lunette afin de ne pas détériorer la peinture du hayon.
- A l'aide d'une corde à piano ou d'un couteau vibrant, découper sur la périphérie le cordon de colle.
- Extraire la lunette AR.
- Araser le restant de colle sur le hayon et sur la lunette AR en laissant entre 0.25 et 1.00 mm (Fig.119).

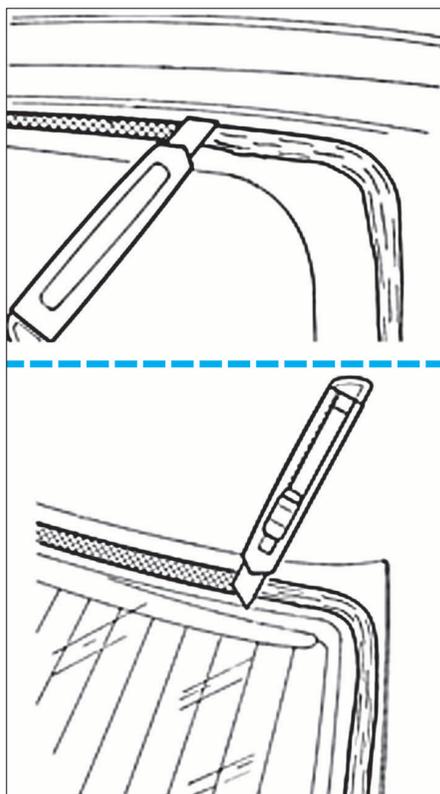


FIG. 119



Prendre garde à ne pas détériorer les filaments du dégivrage.

## REPOSE

- Dégraisser les surfaces de collage.
- Coller deux nouveaux pions de centrage (2) (Fig.120).

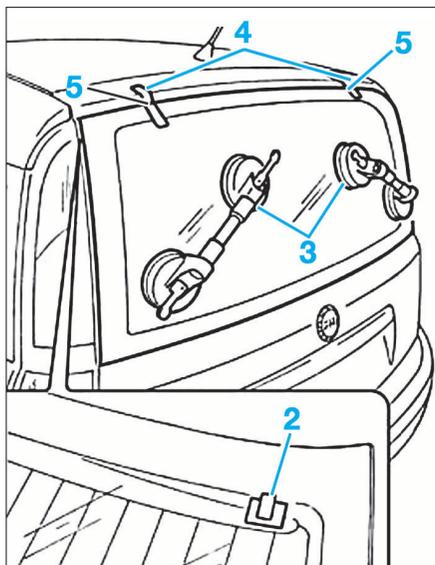


FIG. 120

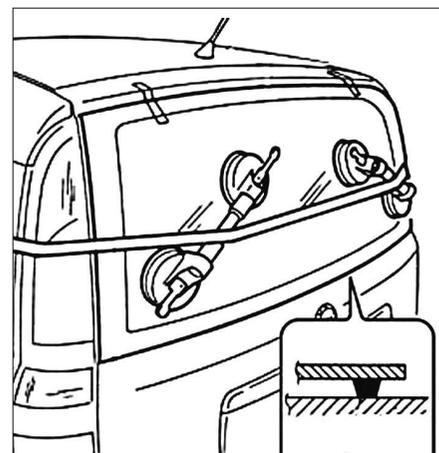


FIG. 121

- Procéder aux ajustements à l'aide de ventouse (3) et de ruban adhésif (4) (Fig.120).
- L'ajustement terminé, découper les rubans adhésifs en (5).
- Appliquer les primaires adéquats sur les surfaces de collage.
- Apposer régulièrement un cordon de colle sur la lunette AR, puis poser la lunette (Fig.121).
- Respecter le temps de séchage prévue par le fournisseur de colle.
- Vérifier d'éventuelles fuites.
- Procéder à la repose des éléments déposés.
- Vérifier le fonctionnement des éléments déconnectés.

## COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

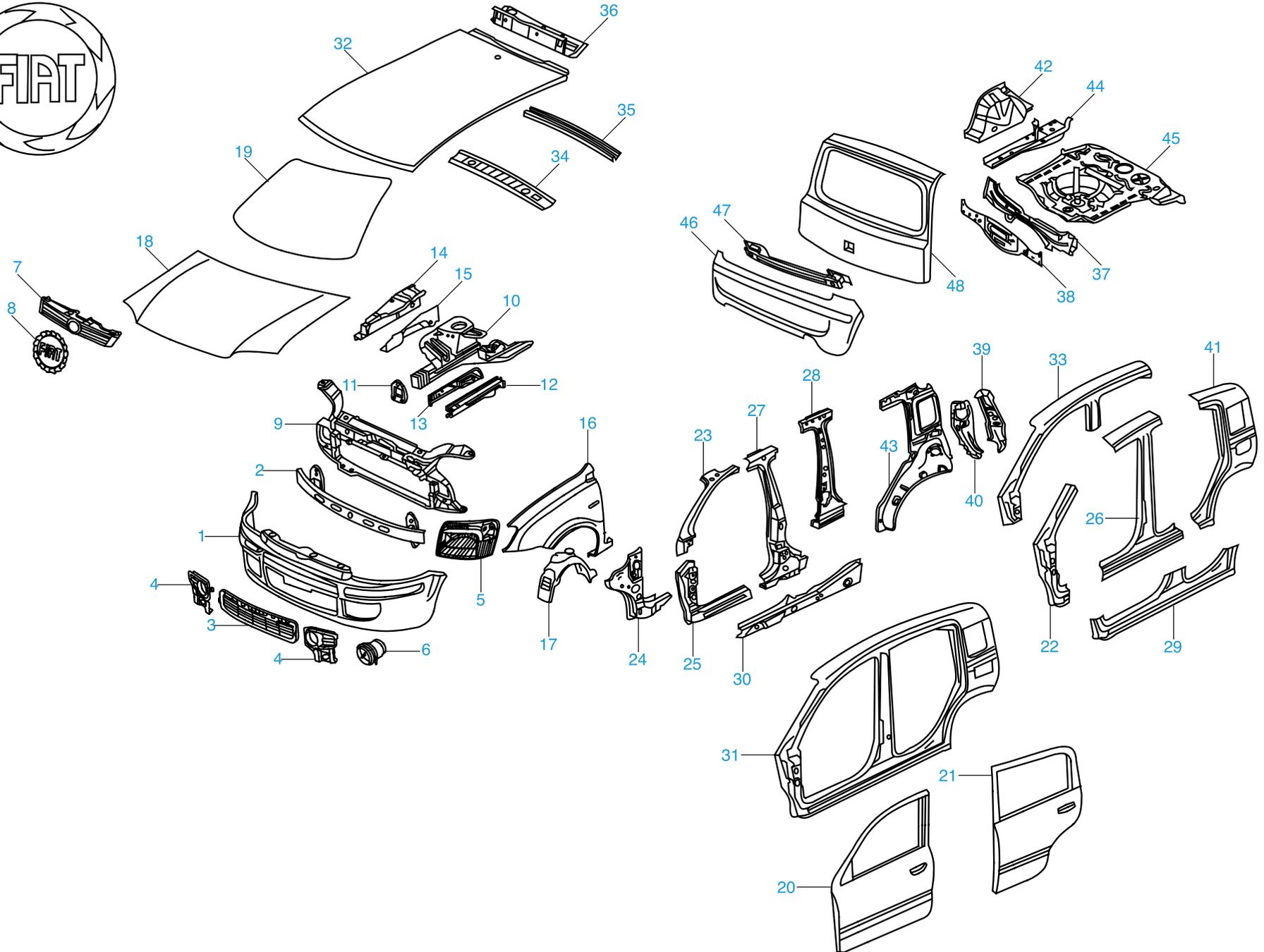
GÉNÉRALITÉS

- |    |                                  |    |                           |
|----|----------------------------------|----|---------------------------|
| 1  | Bouclier AV                      | 25 | Renfort pied AV           |
| 2  | Traverse bouclier AV             | 26 | Pied milieu               |
| 3  | Grille bouclier AV               | 27 | Renfort pied milieu       |
| 4  | Grille G bouclier AV             | 28 | Doublure pied milieu      |
| -  | Grille D bouclier AV             | 29 | Bas de caisse             |
| 5  | Phare AV                         | 30 | Doublure bas de caisse    |
| 6  | Phare antibrouillard AV          | 31 | Coté caisse complet       |
| 7  | Calandre AV                      | 32 | Pavillon                  |
| 8  | Sigle « FIAT » AV                | 33 | Coté caisse sup.          |
| 9  | Armature AV                      | 34 | Traverse AV pavillon      |
| 10 | 1/2 Bloc AV                      | 35 | Traverse central pavillon |
| 11 | Façade longeron AV               | 36 | Traverse AR pavillon      |
| 12 | Longeron réparation AV           | 37 | Jupe sup. AR              |
| 13 | Fermeture longeron réparation AV | 38 | Jupe inf. AR              |
| 14 | Doublure aile AV                 | 39 | Tôle feu AR               |
| 15 | Renfort doublure aile AV         | 40 | Doublure tôle feu AR      |
| 16 | Aile AVG                         | 41 | Aile AR                   |
| 17 | Pare-boue aile AVG               | 42 | Passage de roue int. AR   |
| 18 | Capot AV                         | 43 | Doublure aile AR          |
| 19 | Glace pare-brise                 | 44 | Longeron AR               |
| 20 | Porte AV                         | 45 | Plancher AR               |
| 21 | Porte AR                         | 46 | Bouclier AR               |
| 22 | Pied AV                          | 47 | Traverse bouclier AR      |
| 23 | Doublure montant pare-brise AV   | 48 | Hayon AR                  |
| 24 | Doublure pied AV                 |    |                           |

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

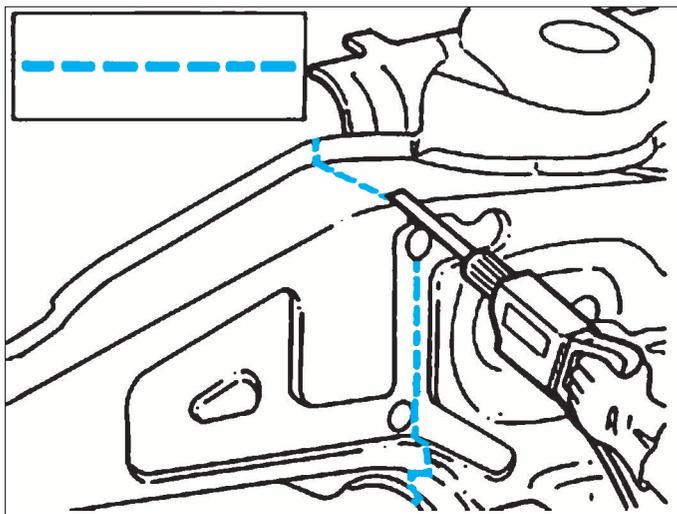
CARROSSERIE



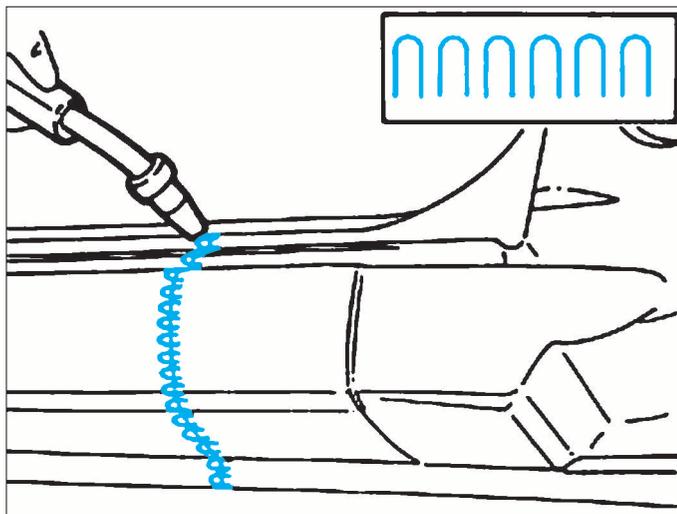
# ÉLÉMENTS SOUDÉS

## Généralités

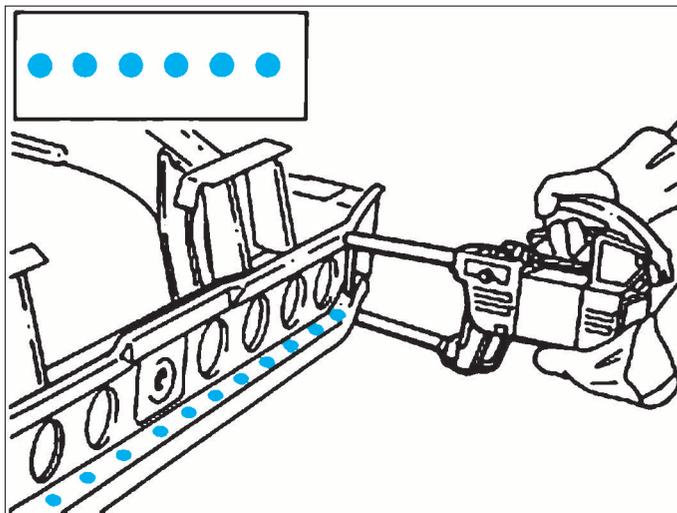
### Symboles des méthodes



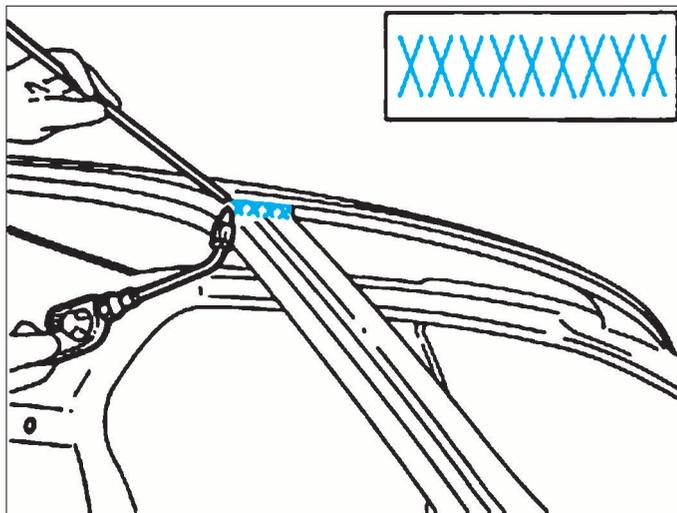
DÉCOUPE À LA SCIE



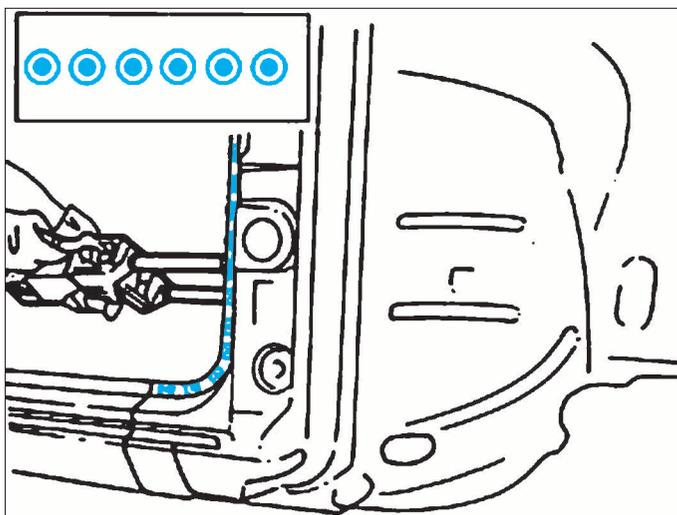
SOUDURE AU MIG EN CONTINUE.



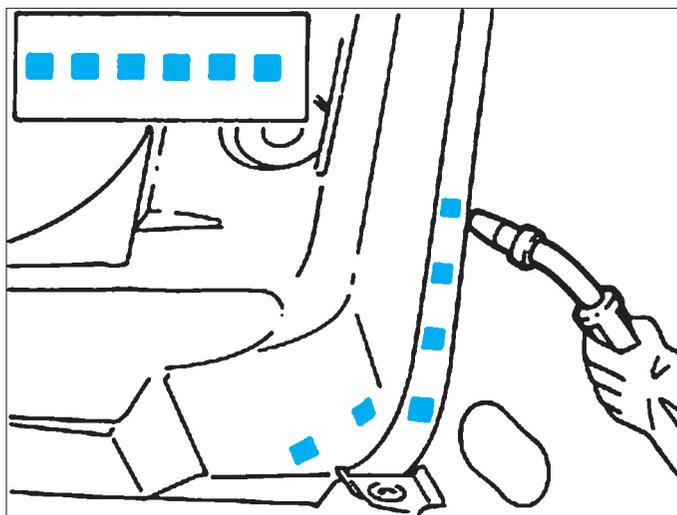
SOUDURE PAR POINT.



BRASAGE



SOUDURE PAR POINT (3 tôles).



SOUDURE AU MIG PAR BOUCHON

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Précautions lors des réparations

Avant d'entreprendre une opération quelconque sur le véhicule, débrancher le fil de masse de la batterie.

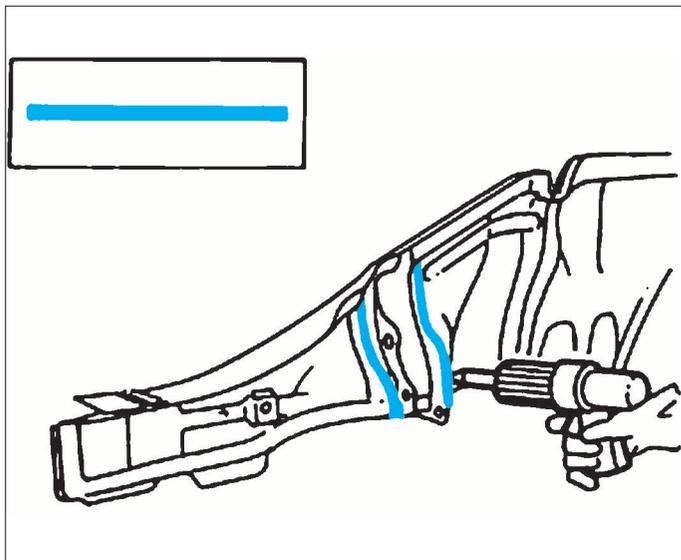
Pour des raisons de sécurité et pour une meilleure qualité de la réparation, IL EST INTERDIT :

- de remplacer des éléments structurels de la coque sans utiliser un marbre
- de chauffer les éléments structurels de la coque pour les redresser;
- de couper et de souder, bord à bord sur une même ligne, un élément quelconque de la carrosserie et son renfort.

Si l'on doit procéder à des soudures ou à des travaux qui risquent de provoquer des flammes à proximité des composants du circuit d'alimentation en carburant ou d'autres éléments inflammables du véhicule, on devra déposer les pièces concernées et boucher les connexions libres des tuyaux lorsque leurs raccords sont débranchés. Débrancher les centrales électroniques (I.E., ABS, Airbag, Climatisation, Alarme, etc.) qui risqueraient d'être endommagées par les travaux.



La liaison par brasage est interdite sauf dans le cas, ou sur certaines zones, le véhicule en est équipé d'origine. Ce type de soudure ne garantit pas des caractéristiques mécaniques comparables à celles des autres systèmes présentés précédemment et par conséquent ne peut pas être utilisé pour la jonction de parties structurelles.



MASTICAGE

### Partie avant

## Longeron AV (partiel)

### DÉPOSE

- Découper le longeron partiellement en (1) (Fig.1).

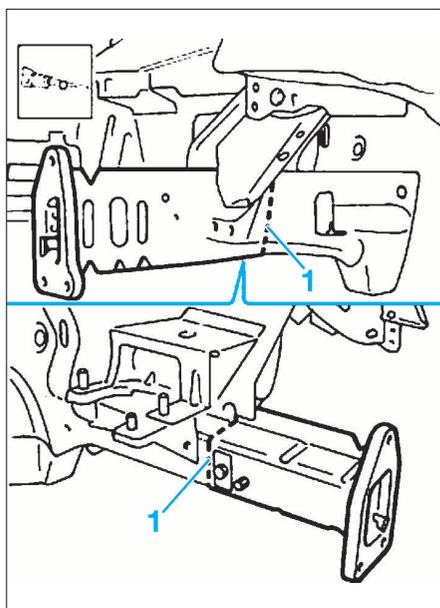


FIG. 1

- Redresser et nettoyer au besoin, la zone (1) (Fig.2).

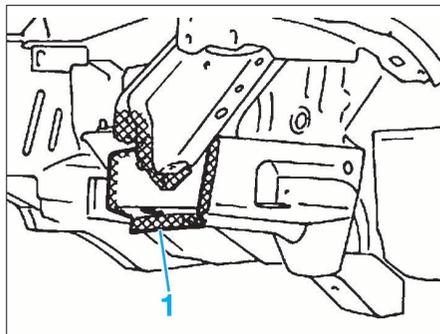


FIG. 2

- Appliquer l'apprêt électrosoudable sur les bords de la coque à souder en zone 1 et 2 (Fig.3).

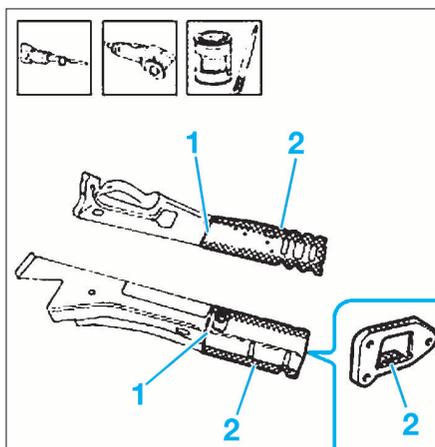


FIG. 3

### REPOSE

- Positionner et ajuster les pièces neuves (Fig.4).

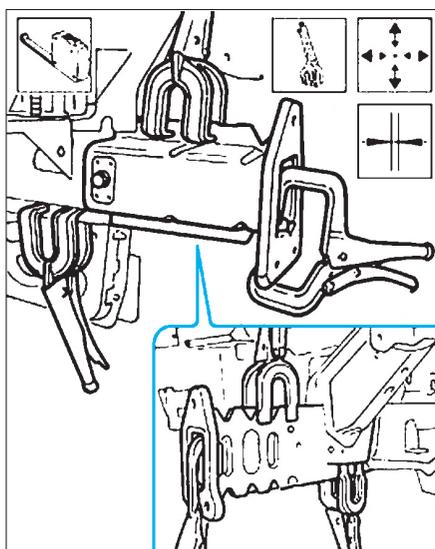


FIG. 4

- Contrôler l'alignement général.
- Souder le longeron comme illustré (Fig.5).

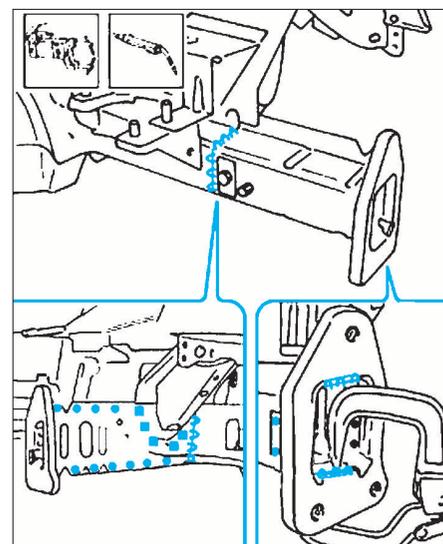


FIG. 5

## Longeron AV (complet)

### DÉPOSE

- Découper et dépointer en zone (1) (Fig.6 et 7).

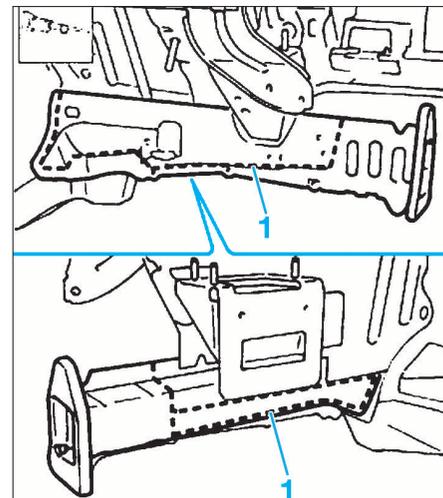


FIG. 6

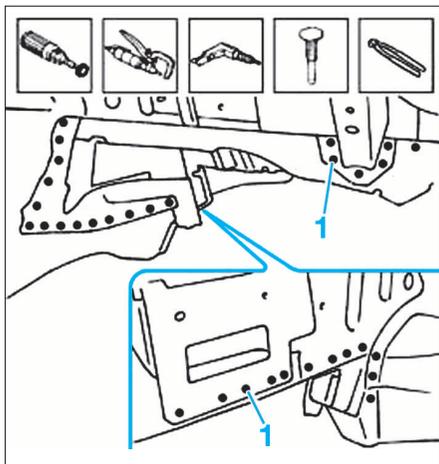


FIG. 7

• Nettoyer les zones (2) (Fig.8 et 9) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

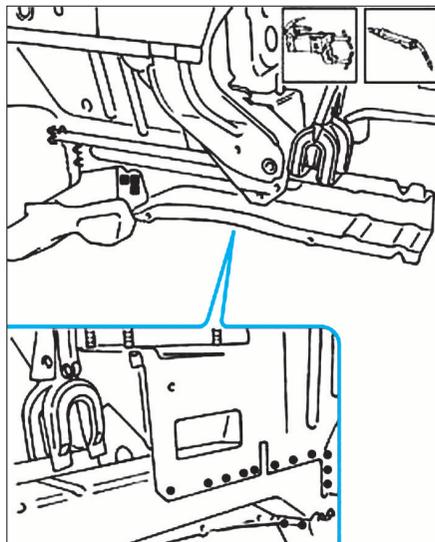


FIG. 10

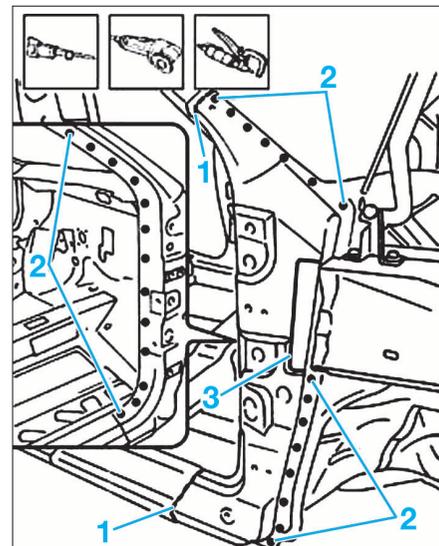


FIG. 13

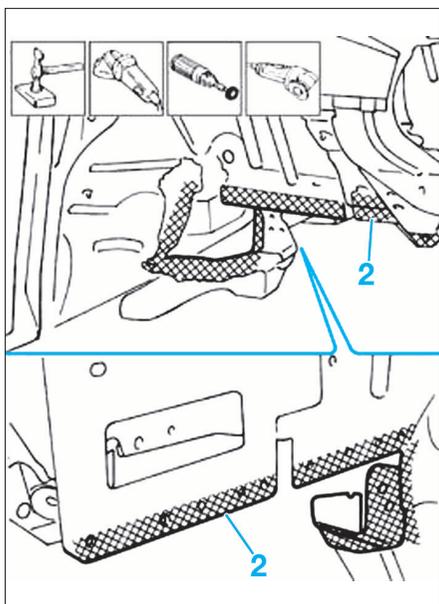


FIG. 8

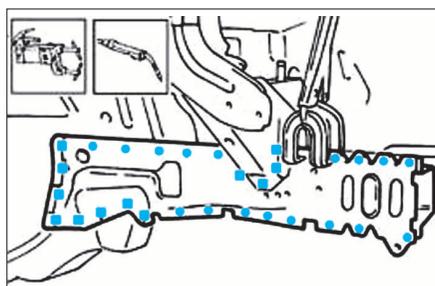


FIG. 11

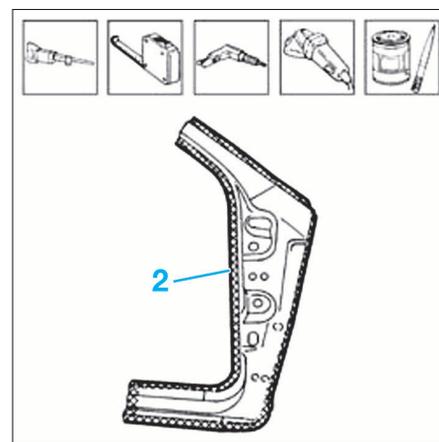


FIG. 14

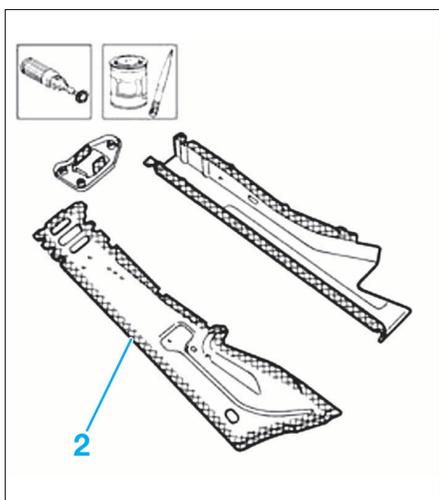


FIG. 9

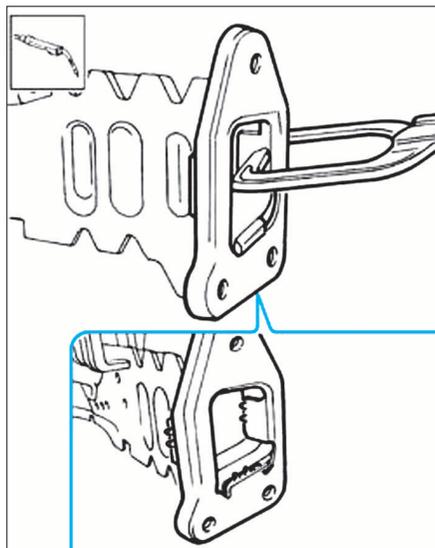


FIG. 12

Partie latérale

Pied AV

REPOSE

• Ajuster le pied AV avec la porte et l'aile AV, puis souder comme illustré (Fig.15).

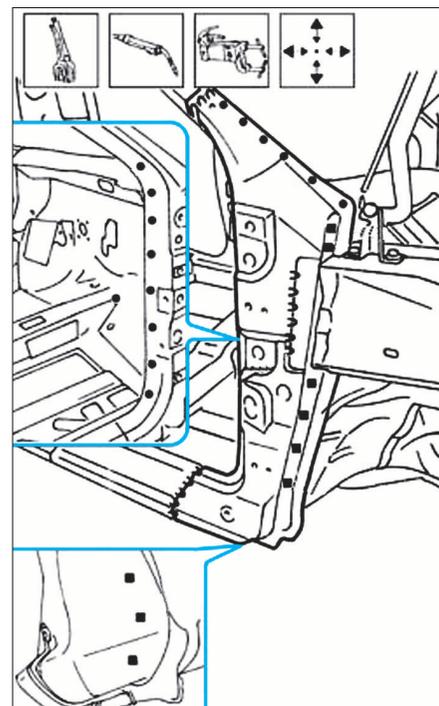


FIG. 15

REPOSE

• Ajuster le longeron (Fig.10), puis souder comme illustré.  
 • Souder la tôle de fermeture du longeron (Fig.11), puis souder la flasque d'ancrage (Fig.12).

DÉPOSE

• Découper et dépointer en zone (1), (2) et (3) (Fig.13).  
 • Nettoyer les zones (2) (Fig.14) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

## Pied de milieu

### DÉPOSE

- Découper et dépointer en zone (1), (2) et (3) (Fig.16).

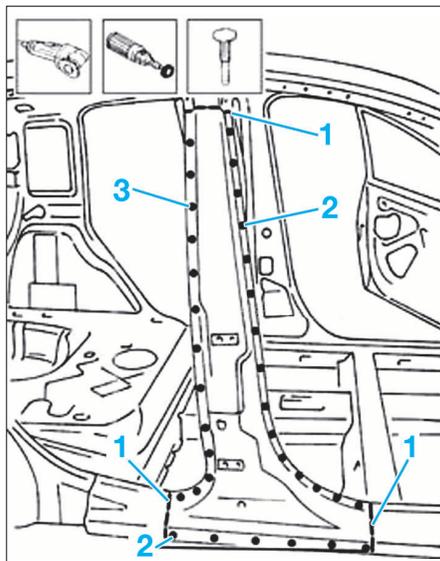


FIG. 16

- Nettoyer les zones (2) (Fig.17) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

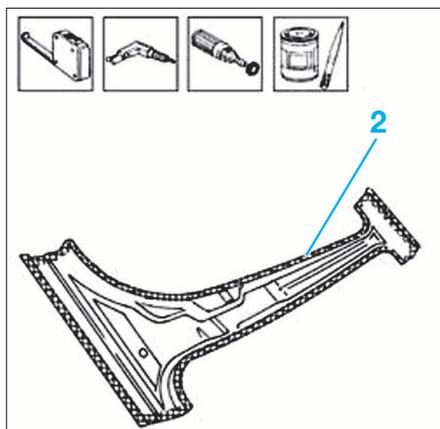
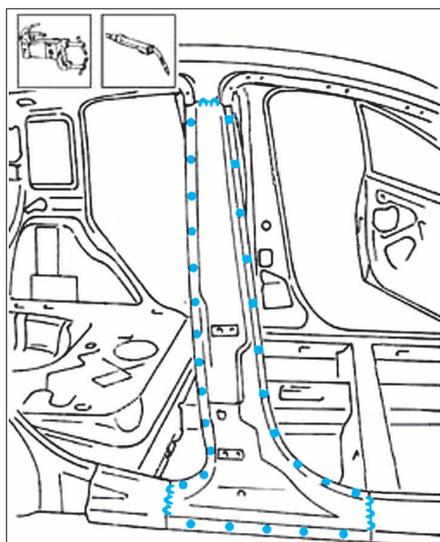


FIG. 17

### REPOSE

- Ajuster le pied de milieu avec la porte AV et AR, puis souder comme illustré (Fig.18).



## Partie AV bas de caisse

### DÉPOSE

- Découper et dépointer en zone (1) et (2) (Fig.19).

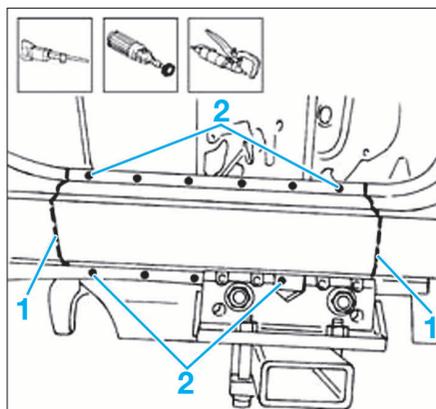


FIG. 19

- Nettoyer les zones (1) et (2) (Fig.20) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

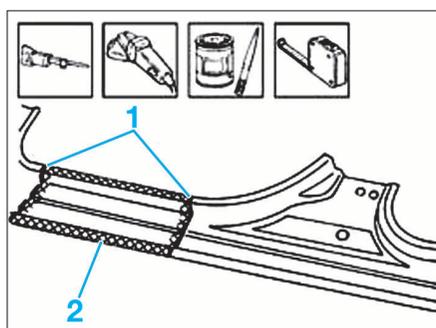


FIG. 20

### REPOSE

- Ajuster la partie AV bas de caisse avec la porte AV, puis souder comme illustré (Fig.21).

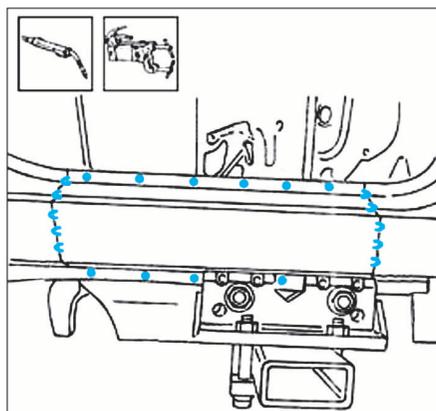


FIG. 21

FIG. 18

## Partie arrière

### Aile AR

### DÉPOSE

- Découper et dépointer en zone (1) et (2) (Fig.22).
- Nettoyer les zones (1) et (2) (Fig.23) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

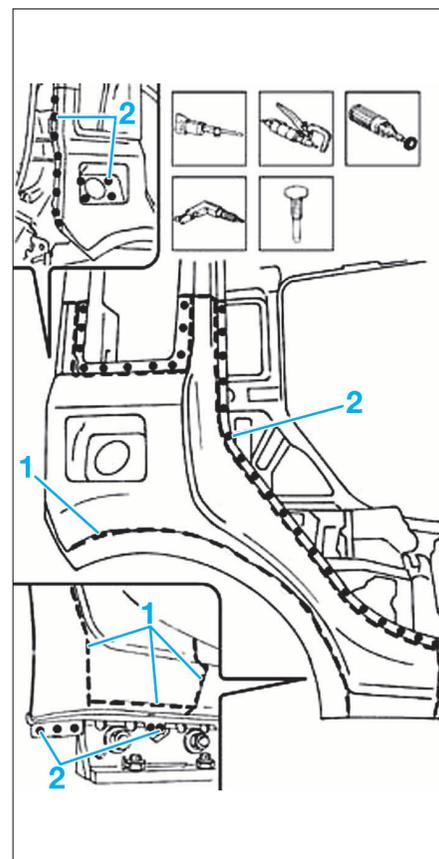


FIG. 22

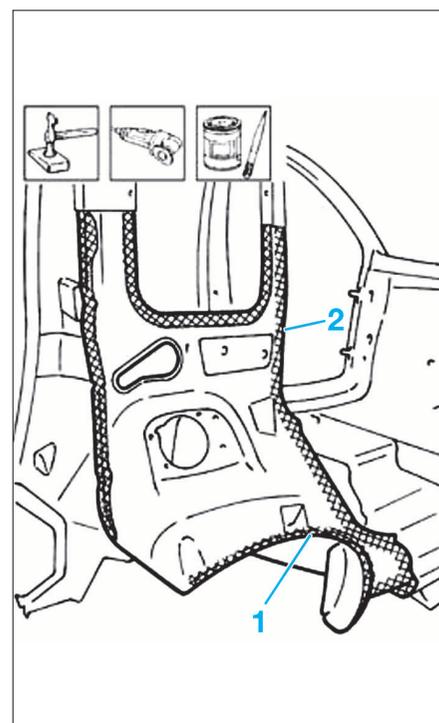


FIG. 23

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**REPOSE**

- Ajuster l'aile AR avec la porte AR, le bouclier AR et le hayon, puis souder comme illustré (Fig.24).

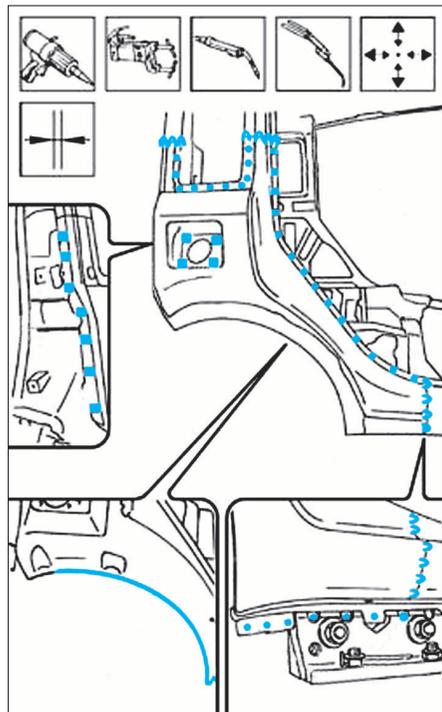


FIG. 24

**Jupe AR**

**DÉPOSE**

- Découper et dépointer en zone (1) et (2) (Fig.25).

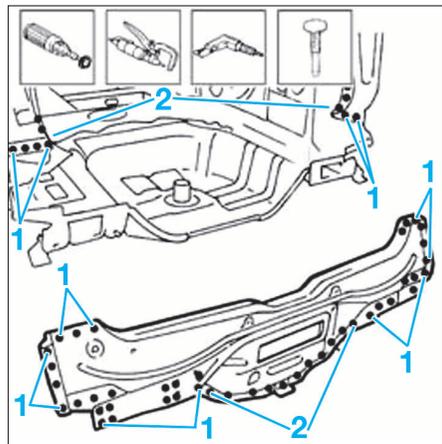


FIG. 25

- Nettoyer les zones (1) (Fig.26) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

**REPOSE**

- Ajuster la jupe AR avec le bouclier AR, les feux AR et le hayon, puis souder comme illustré (Fig.24).

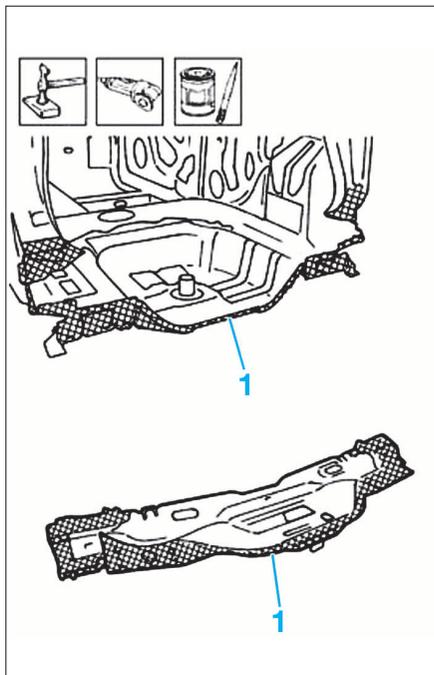


FIG. 26

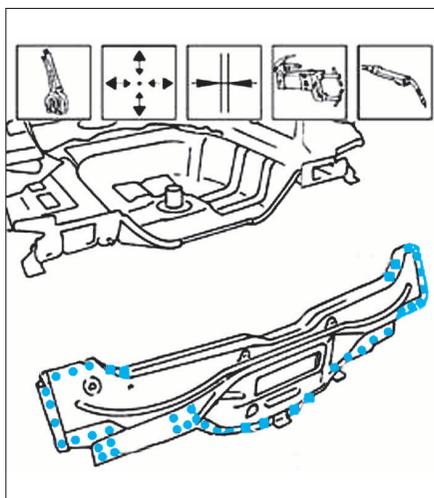


FIG. 27

**Tôle support de feu AR**

**DÉPOSE**

- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Découper et dépointer en zone (1),(2), (3) et (4) (Fig.28).

- Nettoyer les zones (1) (Fig.29) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

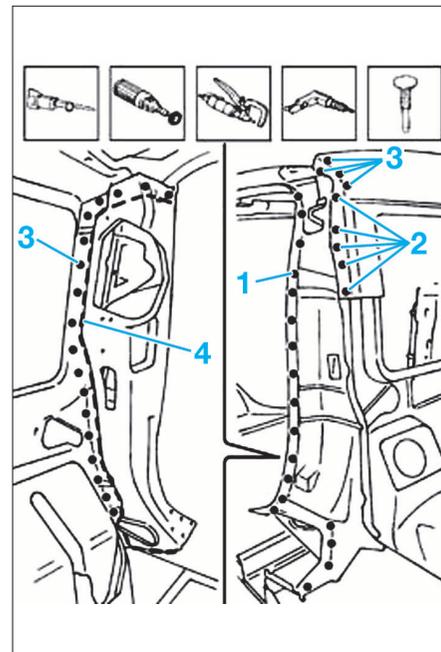


FIG. 28

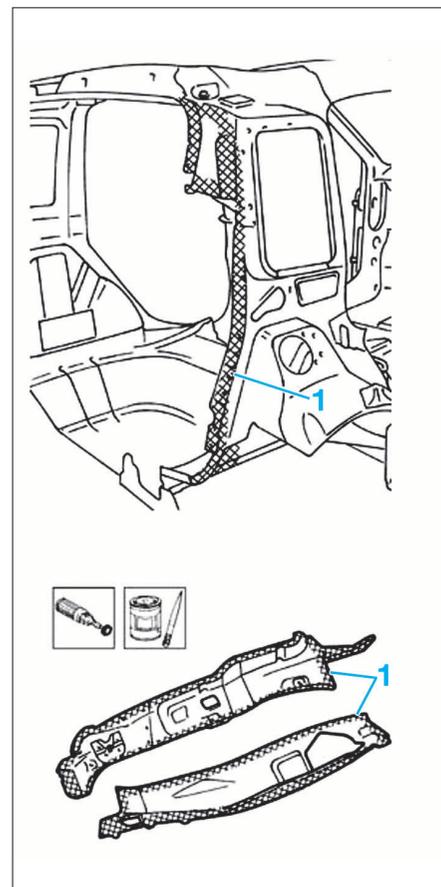


FIG. 29

**REPOSE**

- Ajuster la tôle support de feu AR avec le bouclier AR, les feux AR et le hayon, puis souder comme illustré (Fig.30).

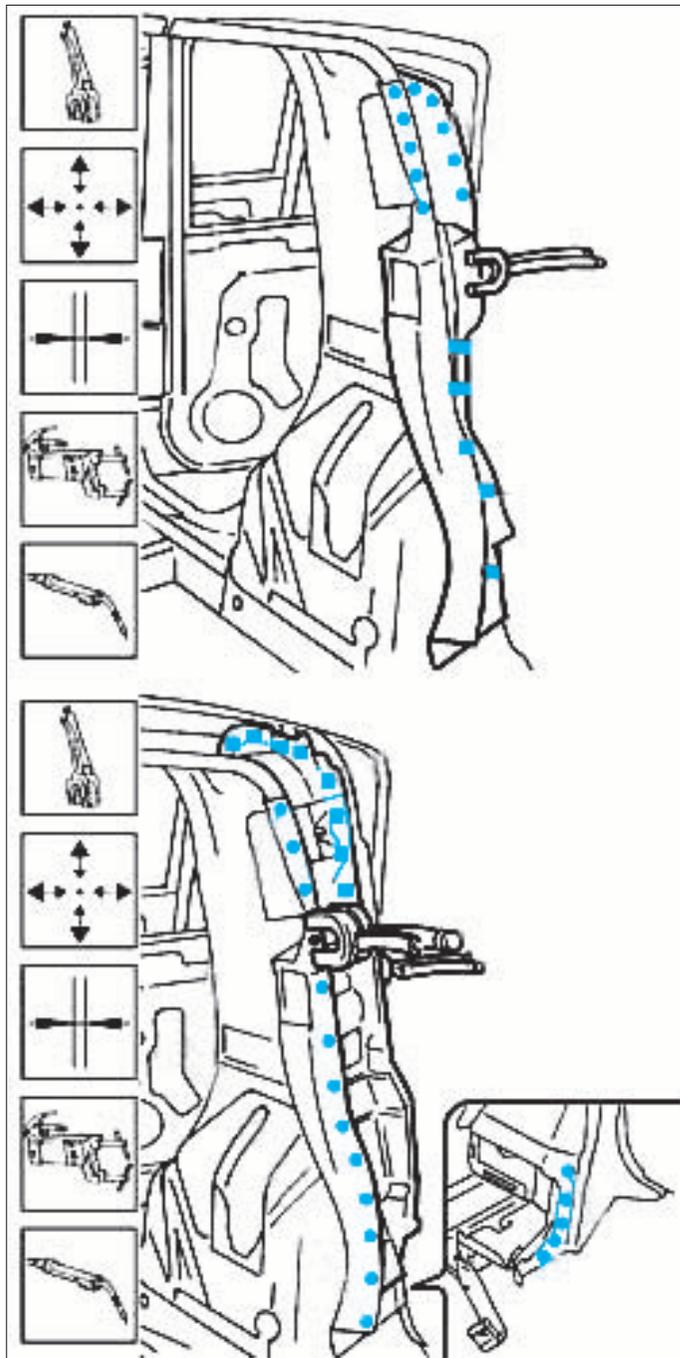


FIG. 30

- Reposer la jupe AR et l'aile AR.

**Plancher AR**

**DÉPOSE**

- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Découper et dépointer en zone (1) et (2) (Fig.31).
- Nettoyer les zones (1) (Fig.32) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

**REPOSE**

- Ajuster le plancher AR avec la jupe AR, puis souder comme illustré (Fig.33).
- Reposer la jupe AR.

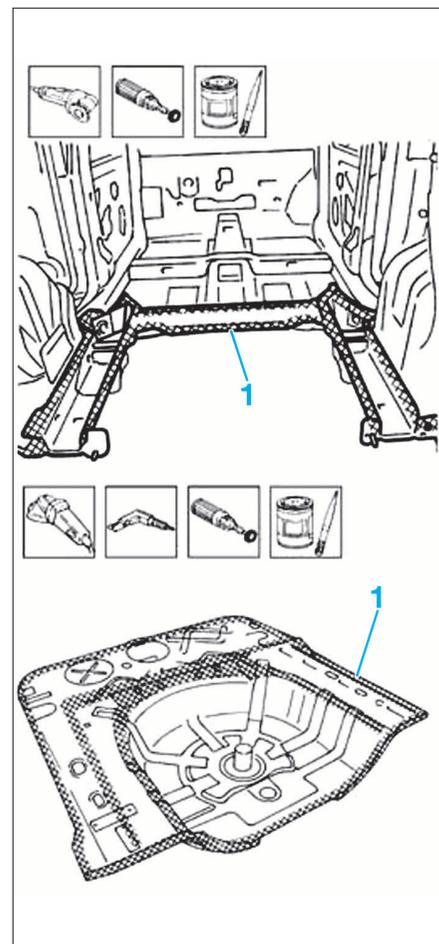
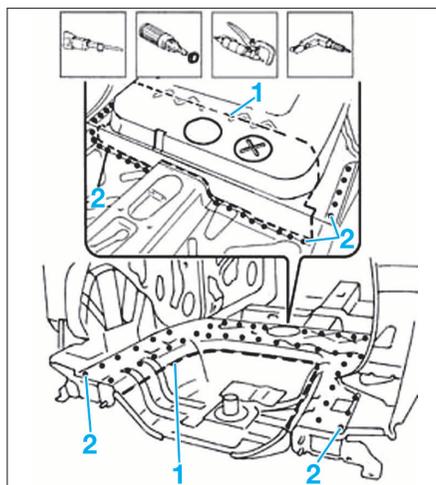


FIG. 32

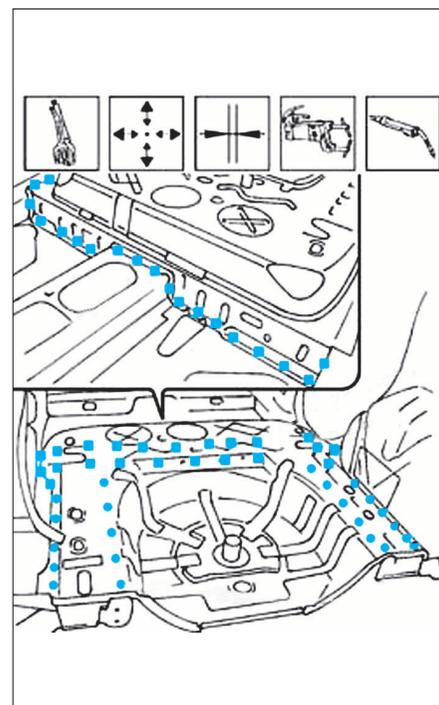


FIG. 33

FIG. 31

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Longeron AR (partiel)

### DÉPOSE

- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Déposer le plancher AR (voir opération concernée).
- Découper et dépointer en zone (1) et (2) (Fig.34).

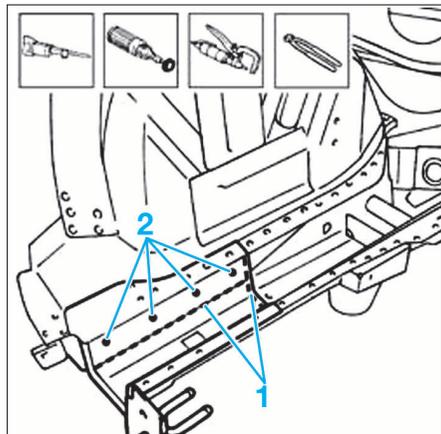


FIG. 34

- Nettoyer les zones (1) (Fig.35) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

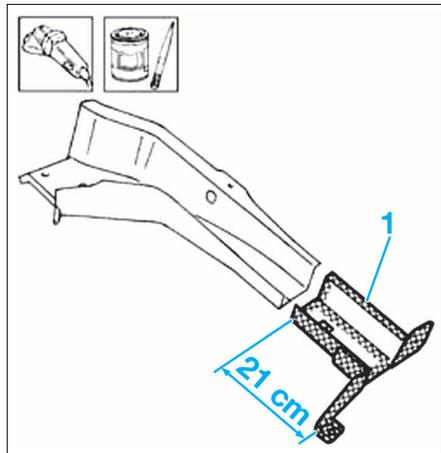


FIG. 35

### REPOSE

- Ajuster le longeron, puis souder comme illustré (Fig.36).

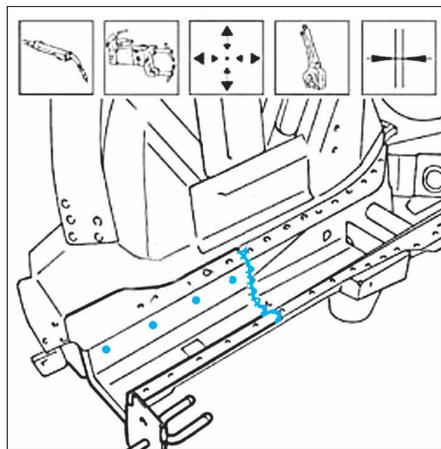


FIG. 36

- Reposer le plancher AR, la jupe AR.

## Longeron AR (complet)

### DÉPOSE

- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Déposer le plancher AR (voir opération concernée).
- Découper et dépointer en zone (1) et (2) (Fig.37).

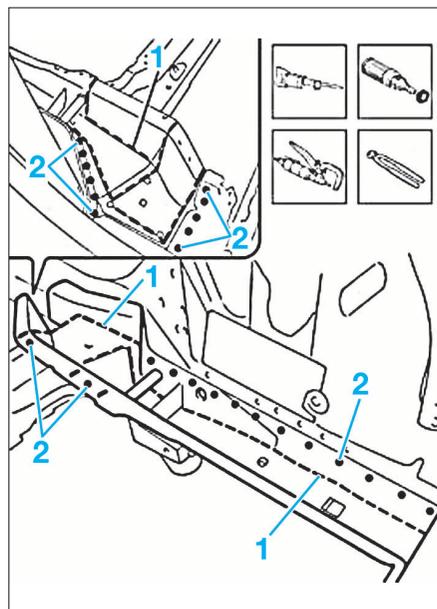


FIG. 37

- Nettoyer les zones (1) (Fig.38) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

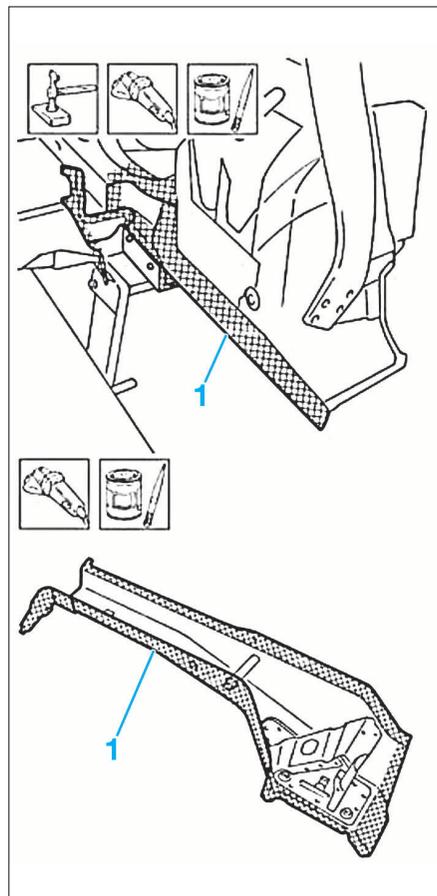


FIG. 38

### REPOSE

- Ajuster le longeron, puis souder comme illustré (Fig.39).

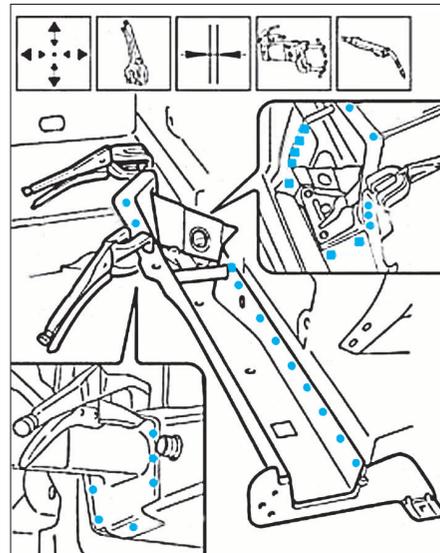


FIG. 39

- Reposer le plancher AR, la jupe AR.

## Partie supérieure

## Pavillon

### DÉPOSE

- Découper et chauffer en zone (1) et (2) (Fig.40 et 41).

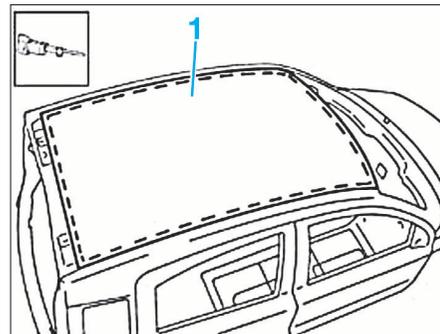


FIG. 40

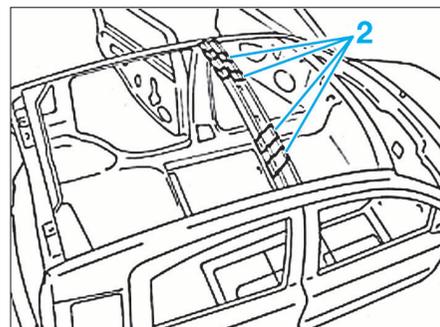


FIG. 41

• Dégraffer sur la zone (3) (Fig.42), le reste du pavillon.

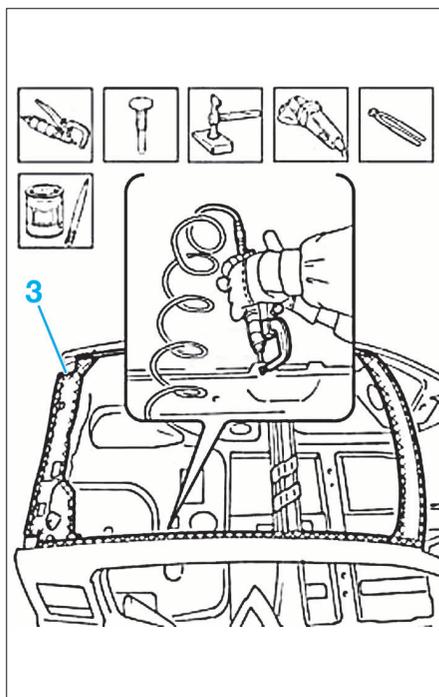


FIG. 42

**REPOSE**

• Ajuster le pavillon, puis souder comme illustré (Fig.43).

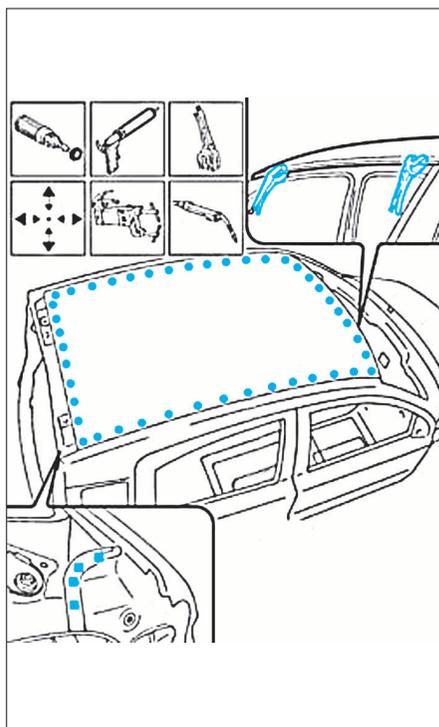


FIG. 43

**Traverse centrale de pavillon**

**DÉPOSE**

• Découper et dépointer en zone (1) et (2) (Fig.44 et 45).



FIG. 44

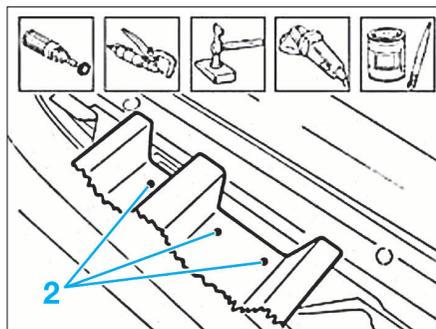


FIG. 45

**REPOSE**

• Ajuster la traverse centrale, puis souder comme illustré (Fig.46).

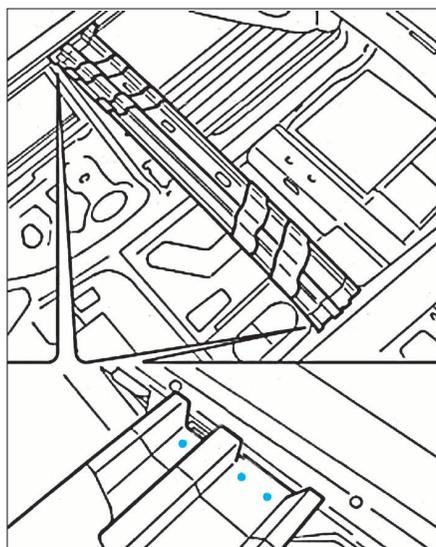


FIG. 46

• Reposer le pavillon.

**Partie supérieure côté de caisse**

**DÉPOSE**

• Déposer le pavillon (voir opération concernée).  
 • Déposer la traverse centrale de pavillon (voir opération concernée).  
 • Découper et dépointer en zone (1) et (2) (Fig.47).  
 • Nettoyer les zones (1) (Fig.48) sur le véhicule et sur les pièces neuves.

**REPOSE**

• Ajuster la partie supérieure côté de caisse, puis souder comme illustré (Fig.49).

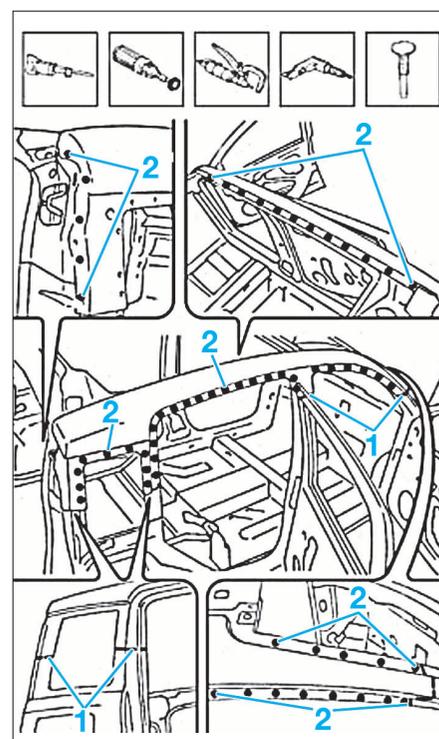


FIG. 47

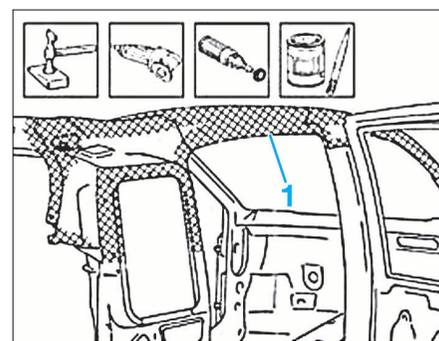


FIG. 48

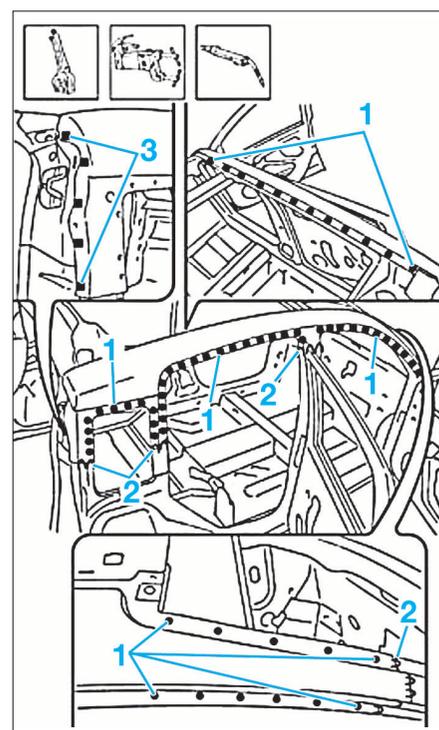


FIG. 49

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

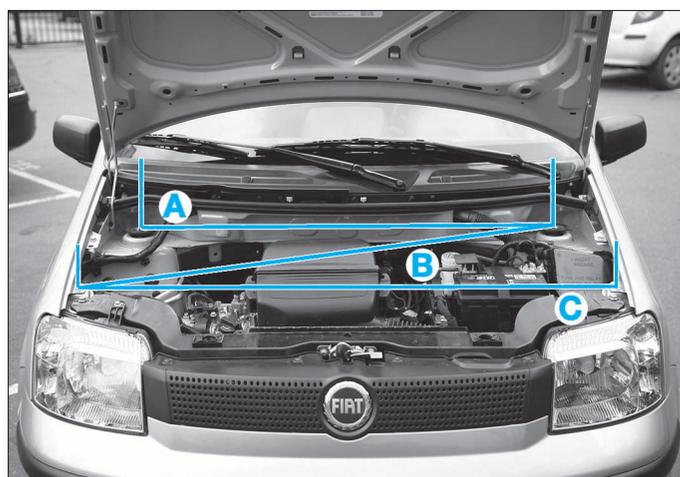
## Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

- Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.
- Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.
- Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

## CONTRÔLE À LA PIGE

### PARTIE AVANT

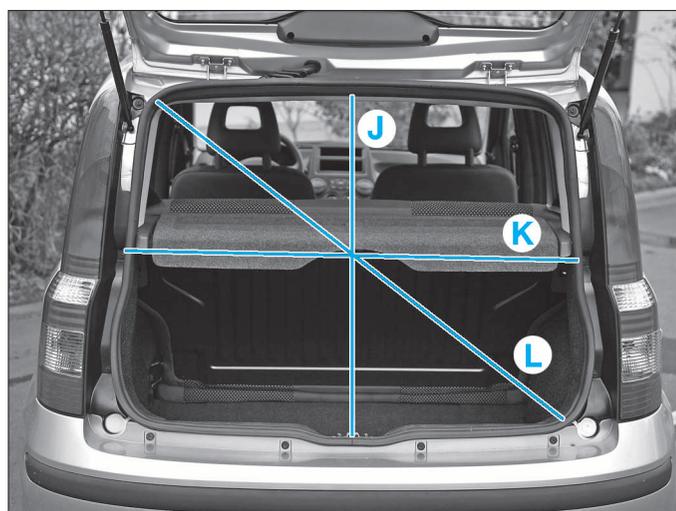


**A** : 1045 mm

**B** : 1167 mm

**C** : 1180 mm

### PARTIE ARRIÈRE

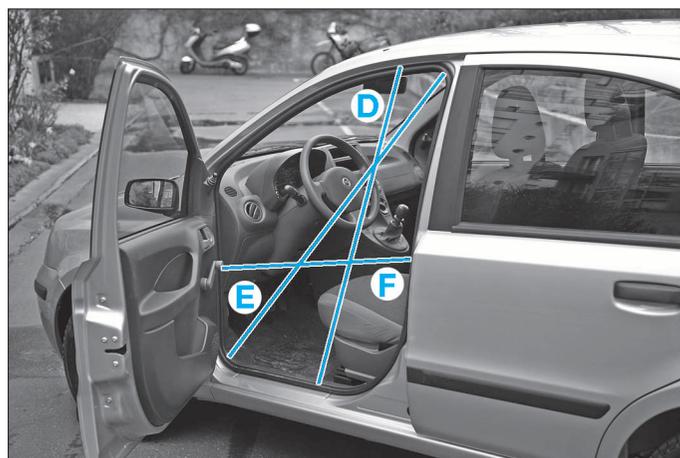


**J** : 790 mm

**K** : 1004 mm

**L** : 1152 mm

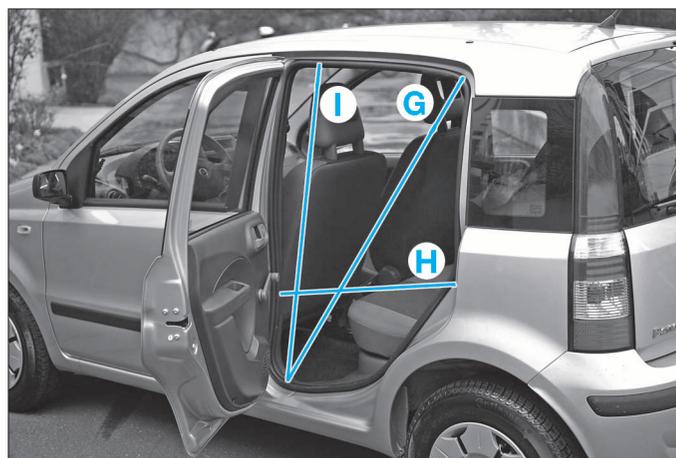
### PARTIE LATÉRALE



**D** : 972 mm

**E** : 1326 mm

**F** : 805 mm



**G** : 1189 mm

**H** : 685 mm

**I** : 1040 mm



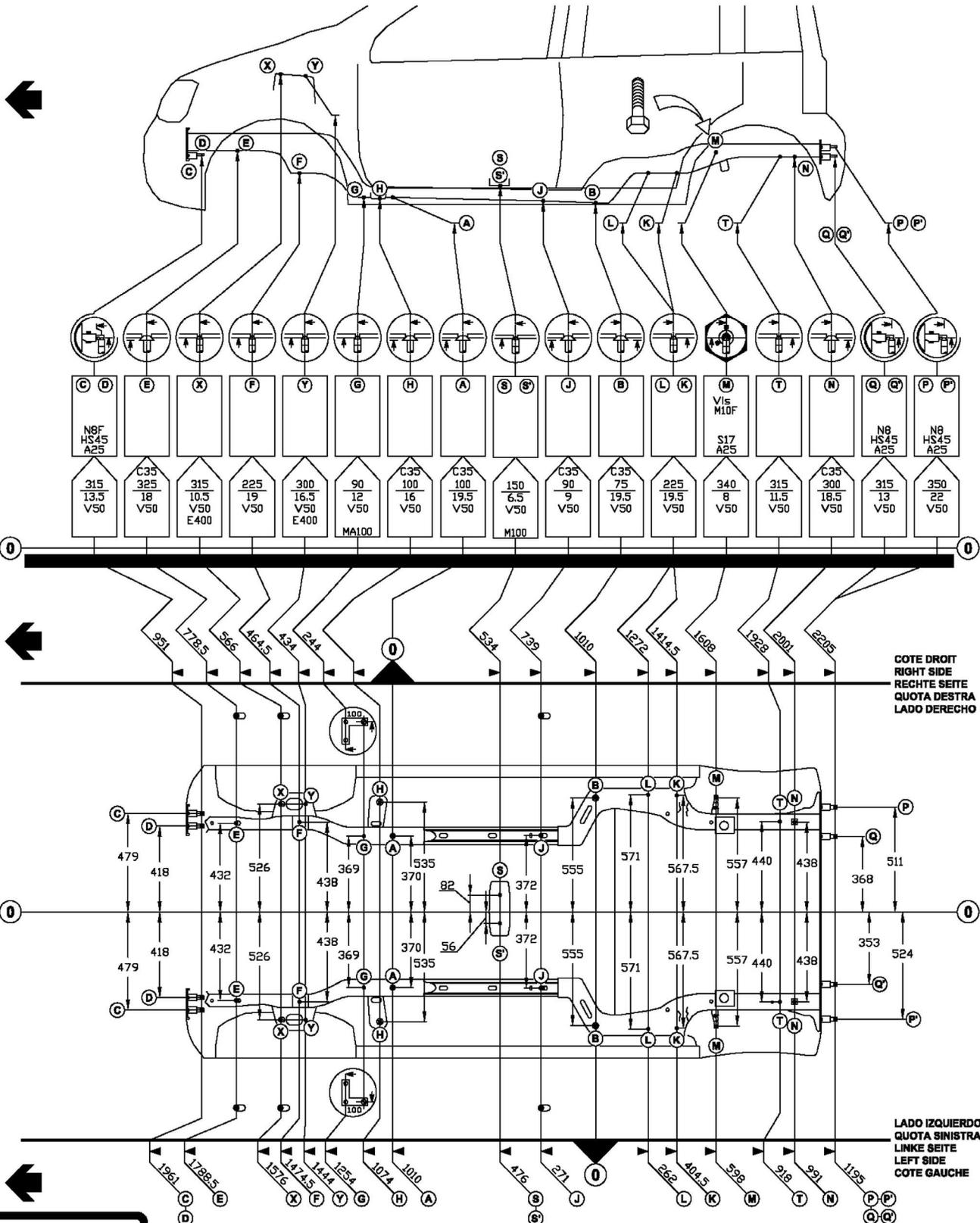
**BLACKHAWK** **EPB** **FIAT PANDA** 2004➤  
 REF 1736B 4x4

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



COTE DROIT  
 RIGHT SIDE  
 RECHTE SEITE  
 QUOTA DESTRA  
 LADO DERECHO

LADO IZQUIERDO  
 QUOTA SINISTRA  
 LINKE SEITE  
 LEFT SIDE  
 COTE GAUCHE

REF 1736B

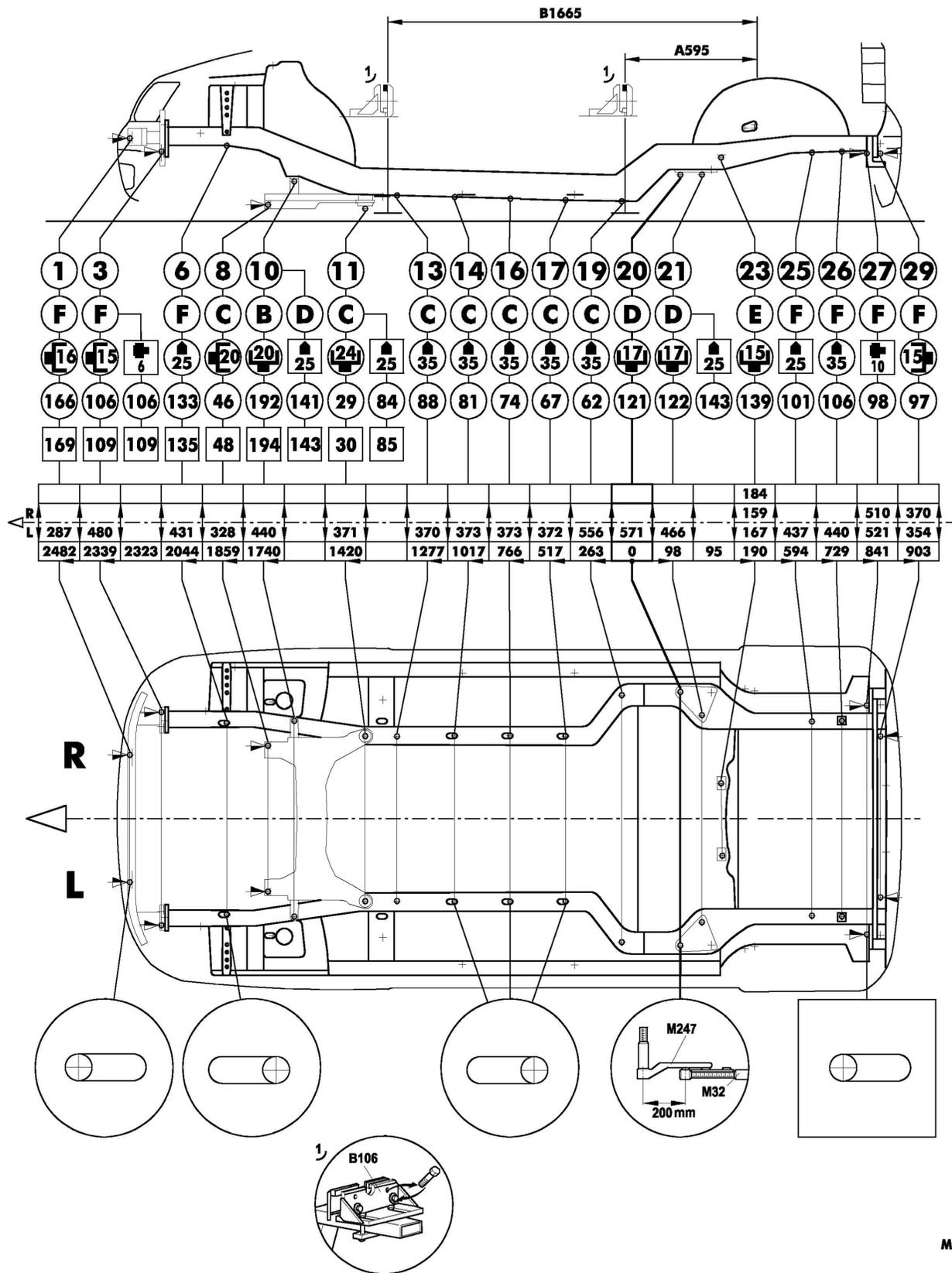
© Copyright BLACKHAWK S.A. 2005. All rights reserved.

**BLACKHAWK**

**CAR-O-LINER®**

**Fiat**

 **6:070<sup>1</sup>**  
 Copyright © 2006-3  
**CAR-O-LINER**  
 SWEDEN



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

MP

VERSION 2X4

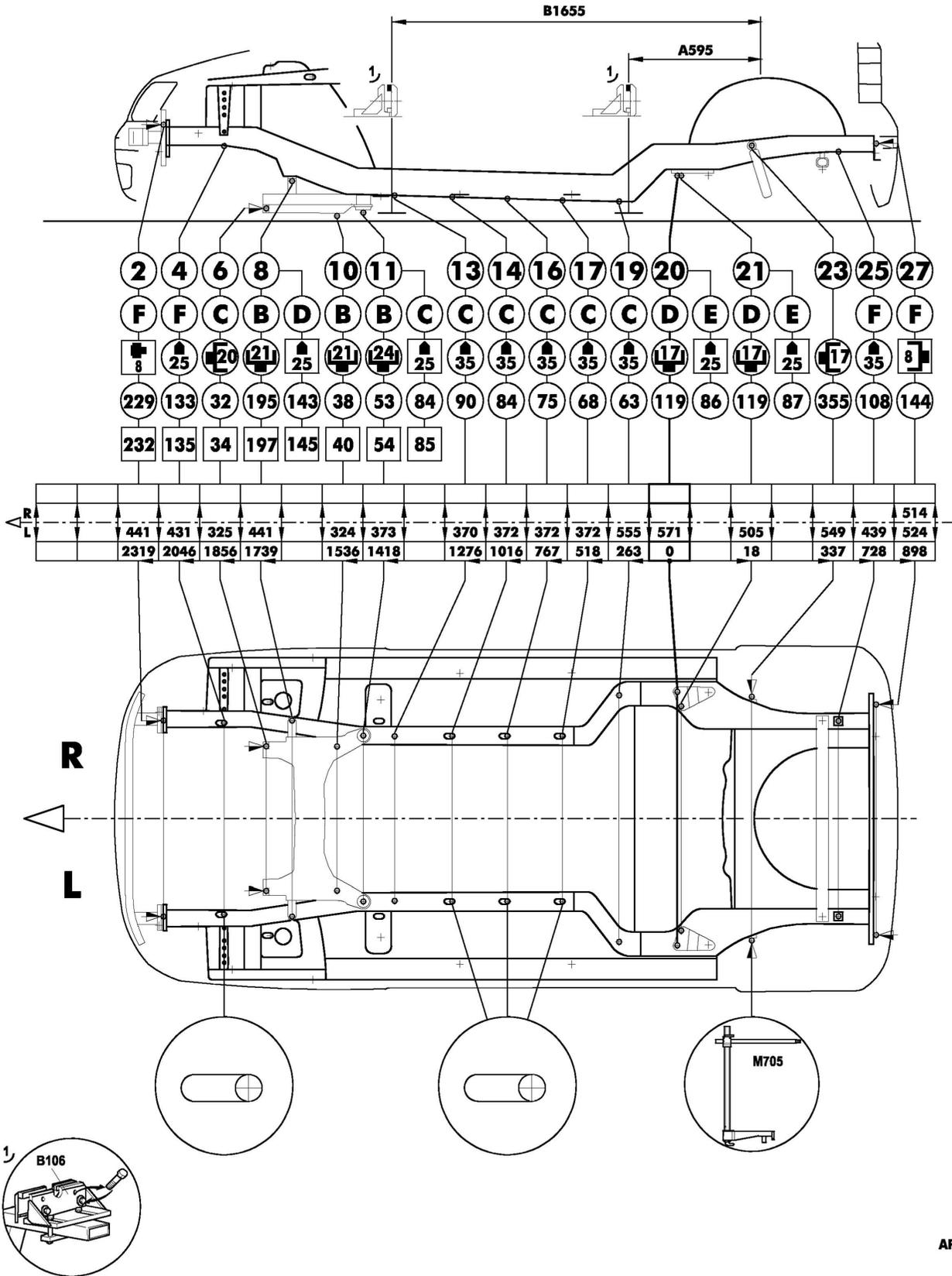


**CAR-O-LINER®**

**Fiat**

**6:080<sup>1</sup>**

Copyright © 2006-1  
**CAR-O-LINER**  
SWEDEN



VERSION 4X4

AF

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

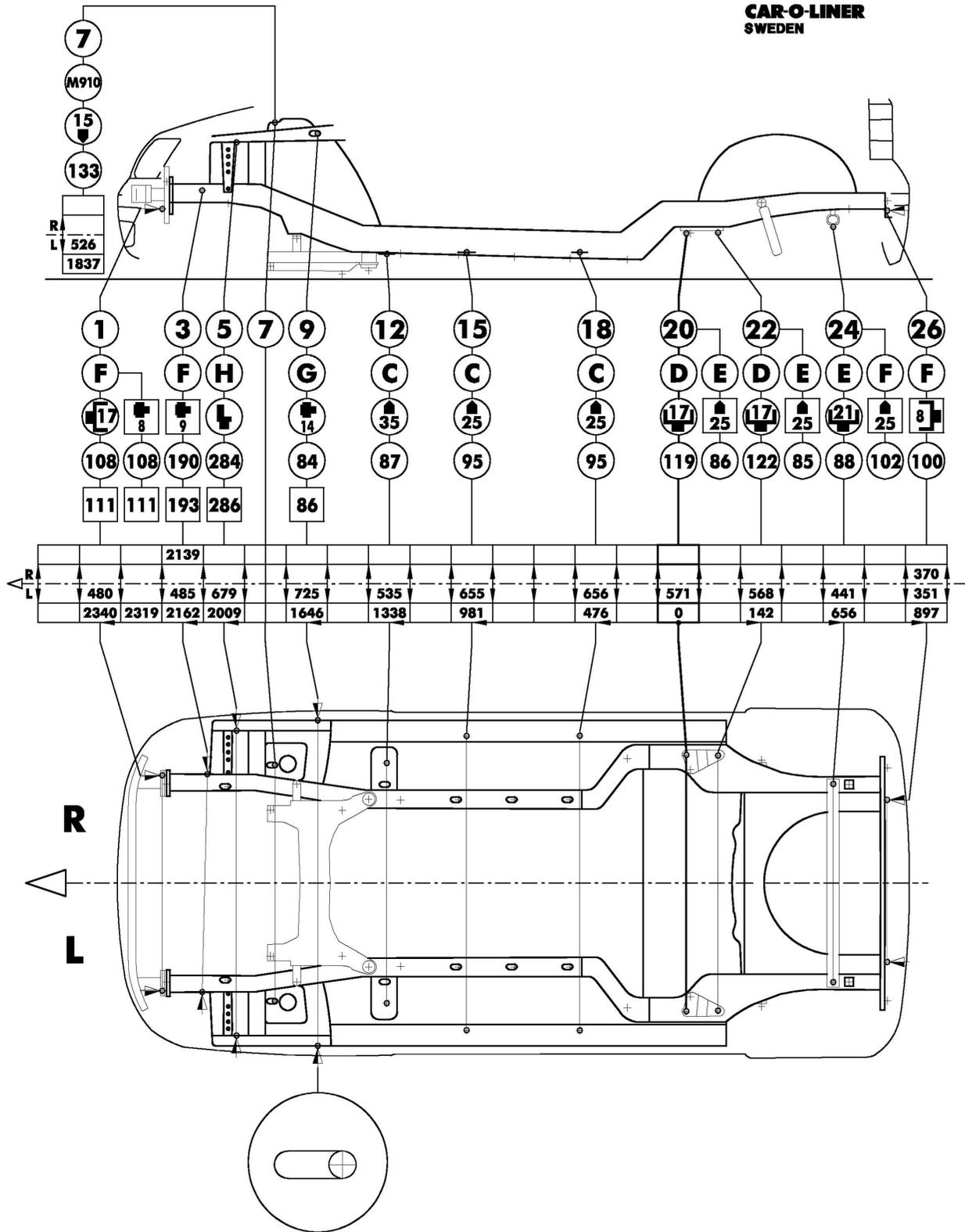
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**CAR-O-LINER®**

**Fiat**

 **6:080<sup>2</sup>**  
 Copyright © 2006-1  
**CAR-O-LINER**  
 SWEDEN



AF

VERSION 4X4

**CELETTE®****FIAT PANDA TYP.169****2041.300**

03.02.2004

411-T-22A

**FONCTION DES PIÈCES**

MZ141-MZ142 1-2 : Fixation de la traverse frontale  
 MZ200 3-4 : Pilotage des longerons avant  
 MZ601-MZ602 5-6-7 : Fixation des amortisseurs avant  
 MZ260 8-9 : Fixation avant du berceau avant mécanique déposée  
 MZ080 8-9-10 : Fixation avant du berceau avant sans dépose de la mécanique  
 MZ140 11-12 : Fixation arrière du berceau avant mécanique déposée  
 MZ080 11-12 : Fixation arrière du berceau avant sans dépose de la mécanique  
 MZ140 13-14 : Pilotage arrière des longerons avant  
 MZ080 15-16 : Pilotage avant des longerons arrière  
 MZ200 17-18 : Fixation de la chape de l'essieu arrière  
 MZ260 19-20 : Fixation des amortisseurs arrière  
 MZ260 21-22 : Pilotage des extrémités de longerons arrière

**SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE AVANT DESSIN 411-D-22B**

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer les carters de protection.  
 Sur le marbre mettre en place les tours MZ200 équipées des pièces 3-4, les tours MZ080 équipées des pièces 8-9-10-11-12, les tours MZ140 équipées des pièces 13-14.  
 Pour le verrouillage des pièces 8-9-11-12 dans les tours MZ080 voir fig.3 et fig.4.  
 Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 8-9-10-11-12 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 3-4-13-14 par l'intermédiaire des trous pilotes.  
**Note :** il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 11-12 en utilisant les vis HM14x1.50-90 livrées.

**SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE ARRIERE DESSIN 411-D-22B**

Déposer les roues.  
 Sous le véhicule, déposer le silencieux d'échappement ainsi que la tôle pare chaleur.  
 Sur le marbre mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 15-16 les tours MZ260 équipées des pièces 21-22.  
 Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces par l'intermédiaire des trous pilotes.

**MECANIQUE DEPOSEE DESSIN 411-D-22A****A l'avant :**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.  
 Pour le verrouillage des pièces 11-12 dans les tours MZ140 voir fig.2.  
 Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs à l'aide des pièces 5-6-7 voir fig.1

**A l'arrière :**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.

**Utilisation de la visserie :**

|                  |   |
|------------------|---|
| Vis HM8-25       | 1-2 sur le véhicule                               |
| Vis HM12-40      | 10 sur 8-9 sans dépose de la mécanique            |
| Vis HM12-45      | 7 sur 5-6   |
| Vis HM10x1.25-25 | 19-20 sur le véhicule                             |
| Vis HM10x1.25-30 | 17-18 sur le véhicule                             |
| Vis HM12x1.25-50 | 8-9 sur le véhicule mécanique déposée             |
| Vis HM14x1.50-50 | 11-12 sur le véhicule mécanique déposée           |
| Vis HM14x1.50-90 | 11-12 sur le véhicule sans dépose de la mécanique |

• Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 2 MZ260 en complément.

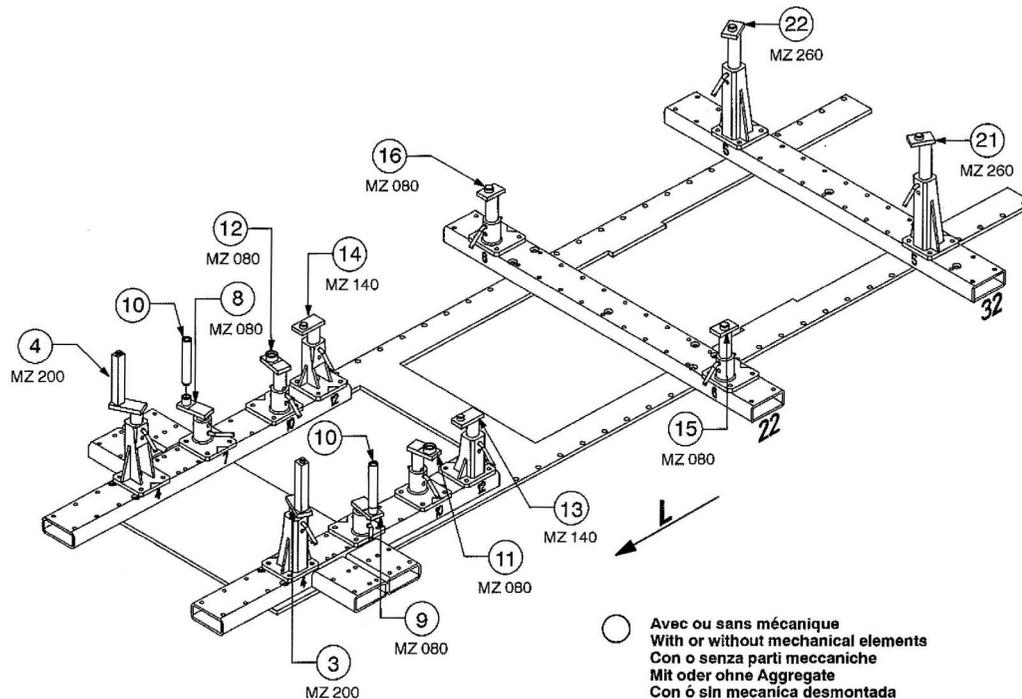
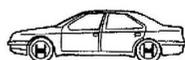
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

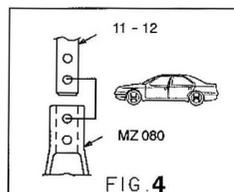
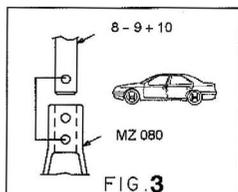
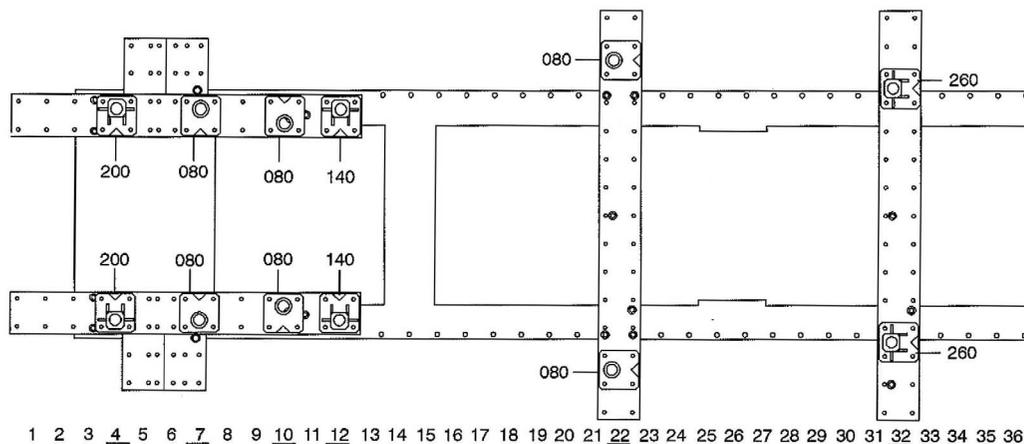




FIAT

**2041.300**

52 Kg | 03.02.2004 | 411-D-22B



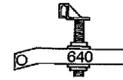
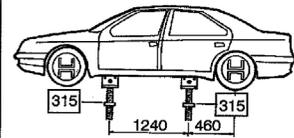
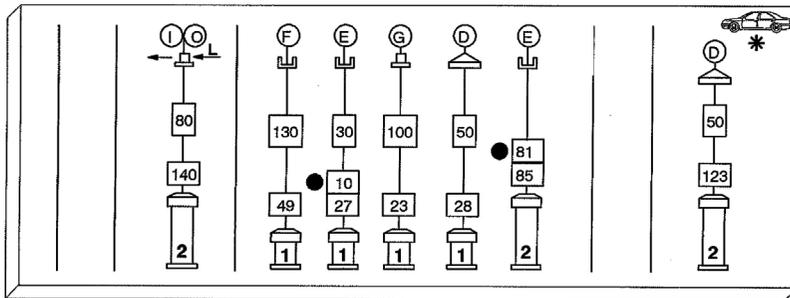
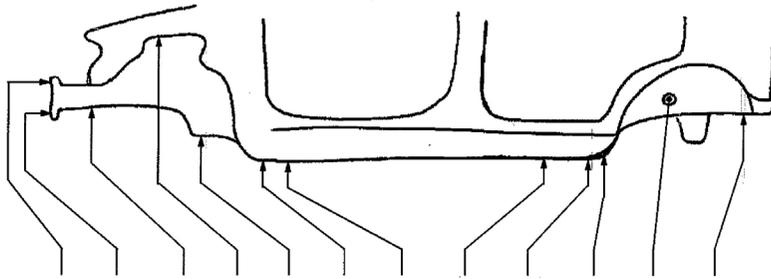
2041.300-RVA3-1 00

**CELETTE**® METRO 2000 MYGALE

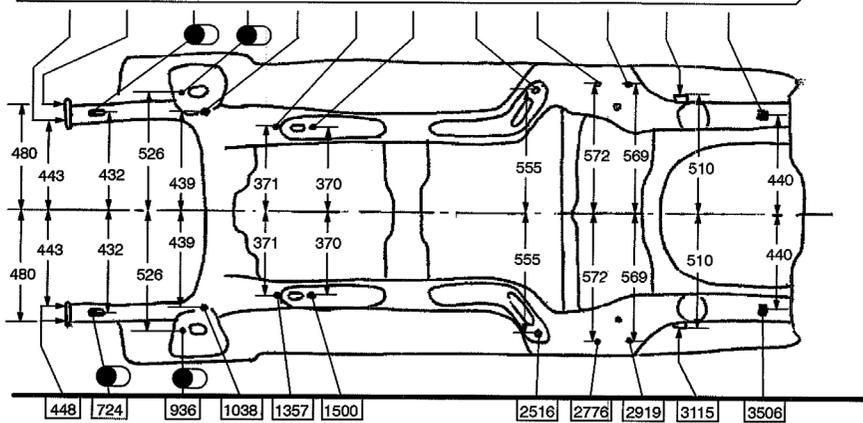
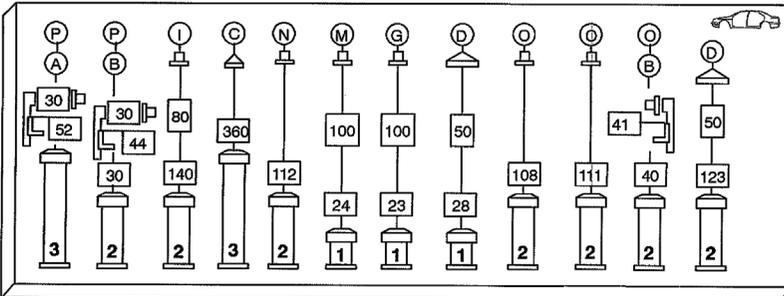
**FIAT PANDA TYP. 169**

B 1138

● = 4x4



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



06/05

**CELETTE**® © Copyright 2005 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

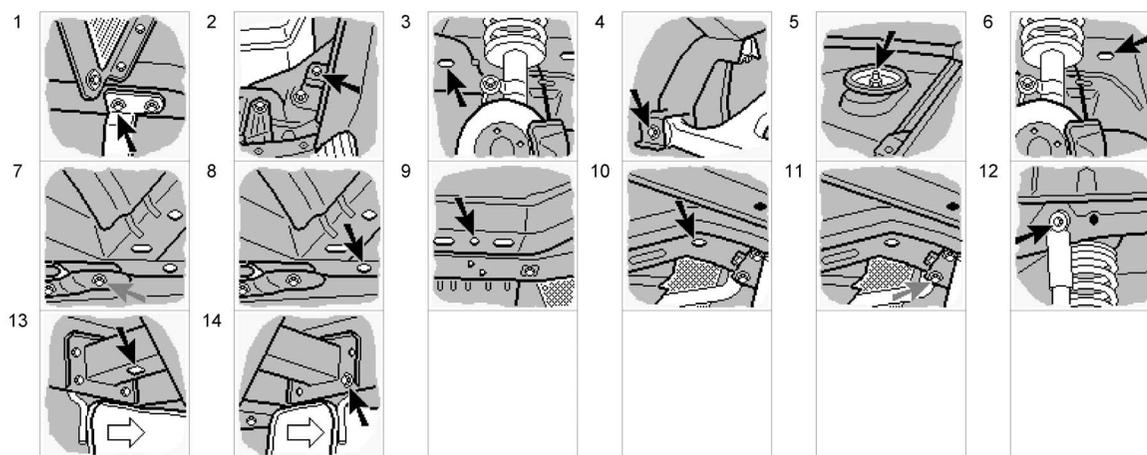
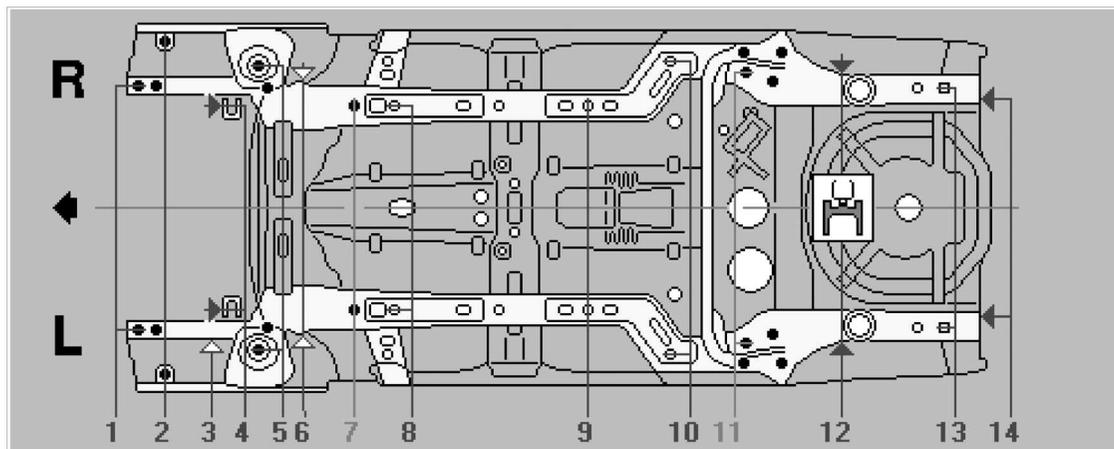
CARROSSERIE



Fiat Panda 2 wd.  
2003-  
Type 169. Hatchback 5 dr.  
Wheel base 2299 mm.

6173

Model Year, see Index



**B** =   
**H** =   
**S-G** =

Point to point



|  | 1    | 2    | 3     | 4s   | 5s   | 6     | 7s   | 8    | 9     | 10   | 11s  | 12         | 13         | 14         |  |
|--|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|------------|------------|------------|--|
|  | B13  | S-G  | 20x30 | B18  | S-G  | 20x30 | B21  | H25  | 14x20 | H30  | B15  | B15        | 28x28      | B13        |  |
|  | 1    | 1    | 2     | 1    | 1    | 2     | 1    | 1    | 1     | 1    | 1    | H1         | 1          | 1          |  |
|  | 200  | 600  | 300   | ---  | 600  | 200   | ---  | ---  | ---   | ---  | 100  | 200        | 200        | 200        |  |
|  | 209  | 191  | 176   | 150  | 238  | 188   | 124  | 288  | 169   | 155  | 185  | 208        | 177        | 185        |  |
|  | 2182 | 2130 | 1938  | 1852 | 1783 | 1697  | 1438 | 1295 | 617   | 286  | 0    | 313        | 709        | 862        |  |
|  | 744  | 692  | 500   | 414  | 345  | 259   | 0    | 143  | 821   | 1152 | 1438 | 1751       | 2147       | 2300       |  |
|  | 884  | 1184 | 0     | 656  | 1058 | 972   | 746  | 740  | 744   | 1106 | 1008 | 1220       | 878        | 721        |  |
|  | 442  | 592  | 484   | 328  | 529  | 486   | 373  | 370  | 372   | 553  | 504  | 612<br>608 | 442<br>436 | 372<br>349 |  |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

