

Embrayage

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

L'embrayage est de type monodisque à sec, avec une butée toujours en contact avec le ressort d'embrayage.
La pression exercée par un ressort à diaphragme provoque l'entraînement du disque. Le débrayage est réalisé à l'aide d'un câble flexible commandé mécaniquement par la pédale.

Commande

Hauteur de la pédale : 140 ± 7 mm.

Disque

Caractéristiques des disques d'embrayage

Motorisation	Moteur 1.1 et 1.2	Moteur 1.3 Multijet
Type de boîte de vitesses	C514	C514R
Ø extérieur du disque entraîné (mm)	181,5	200
Ø intérieur du disque entraîné (mm)	127	137
Charge sur le ressort à disque (daN)	375	400
Distance entre la pédale en fond de course et la pédale en position de repos (mm)	140 ± 7	

Couples de serrage (daN.m)

Les couples de serrage sont également indiqués dans la légende des différents éclatés de pièces. Si certains couples de serrage n'y sont pas spécifiés, se reporter à la méthode correspondante.

- Mécanisme sur volant : 1,0.
- Capteur de position d'embrayage sur actionneur : 0,2.
- Actionneur d'embrayage : 1,7.

MÉTHODES DE RÉPARATION



La réparation de l'embrayage nécessitant la dépose de la boîte de vitesses (opération onéreuse), nous vous conseillons, à cette occasion, de remplacer systématiquement l'ensemble disque, mécanisme et butée. Il est bien entendu que cette remarque ne s'applique que pour les interventions dues à une usure normale de fonctionnement et en aucun cas pour une panne provenant d'un vice de fabrication d'une des pièces. La hauteur de la pédale ainsi que sa garde sont réglables.

Remplacement du disque ou du mécanisme

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE NÉCESSAIRE

- Outil de retenue réf Fiat : 1860846000 (A)
- Outil de centrage d'embrayage réf Fiat : 1870418000 (B)

DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre "BOÎTE DE VITESSES").
- Effectuer un repérage d'alignement sur le mécanisme et sur le volant moteur.
- Immobiliser le volant moteur en rotation à l'aide de l'outil (A).
- Dévisser les vis de fixation du mécanisme et le dégager en récupérant le disque (Fig.1).

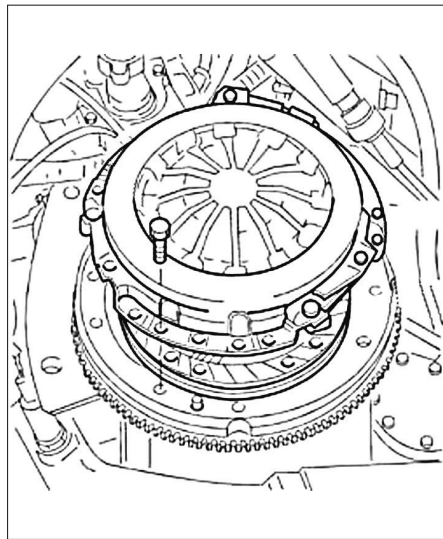


FIG. 1

REPOSE

- Nettoyer la surface de friction du volant moteur à l'aide d'un solvant (par exemple : trichloréthylène).
- Vérifier l'état de la butée restée sur son guide dans le carter d'embrayage, la remplacer si nécessaire.
- Enduire légèrement de graisse le guide de butée ainsi que les becs et les points d'appui de la fourchette.
- Positionner le disque sur le volant à l'aide de l'outil (B) de diamètre approprié (Fig. 2).

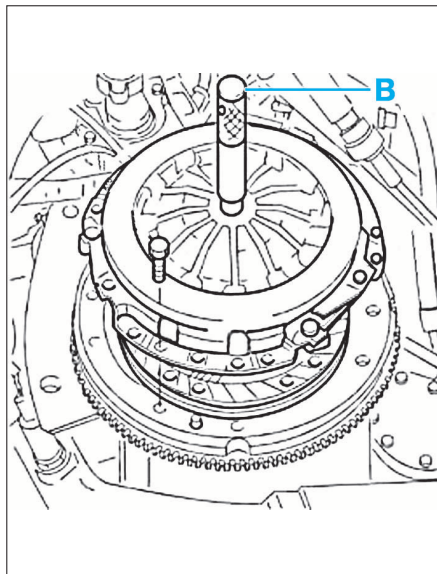


FIG. 2

- Mettre en place le mécanisme et serrer ses vis de fixation en diagonale (en commençant par la vis supérieure) et par passes successives jusqu'au couple prescrit
- Déposer l'outil (A) et (B).
- Procéder à la repose de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre "BOÎTE DE VITESSES").

Pédale d'embrayage

RÉGLAGE

- Mesurer la hauteur de la pédale "X" (Fig.3). Si nécessaire, agir sur le mécanisme (Fig.4).

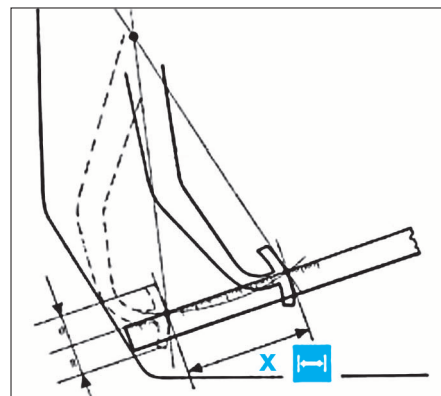


FIG. 3

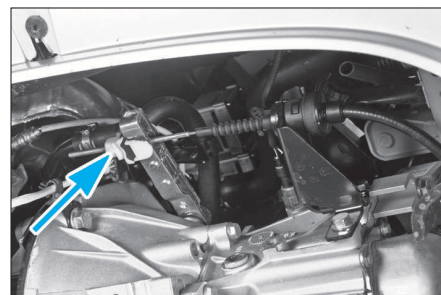


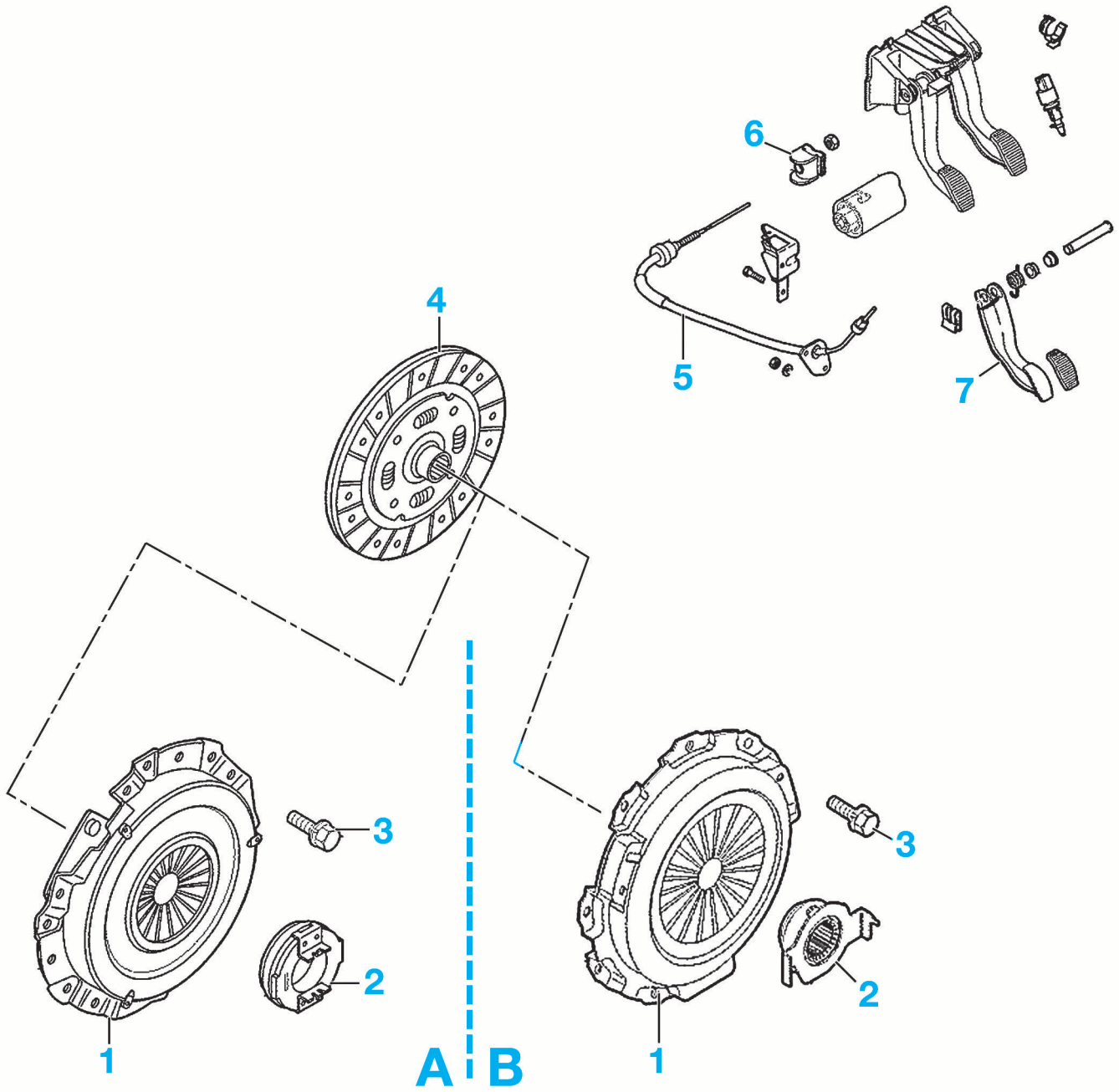
FIG. 4

- Contrôler de nouveau la hauteur de la pédale et, si nécessaire, la corriger.



Si la course de débrayage n'est pas correcte, vérifier la garde, le débattement libre de la tige de poussée, puis vérifier l'état du disque et du mécanisme.

EMBAYAGE



A. Moteur essence
B. Moteur Diesel

1. Mécanisme
2. Butée

3. Vis fixation mécanisme
4. Disque

5. Câble embrayage
6. Tampon
7. Pédale d'embrayage.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE