



# Fiat Auto France

6, rue Nicolas Copernic  
Z.A. de Trappes-Elancourt  
78190 Trappes  
Tél. 01.30.16.70.00



Fiat Multipla - Moteurs essence et Diesel

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### Gamme

Version	Type Mines	Puissance fiscale
100 16V (Moteur 1581 cm <sup>3</sup> )	186AXA1A00	7
100 16V (Moteur 1596 cm <sup>3</sup> ) *	186AXC1A02	7
JTD 105	186AXB1A01	7
JTD 110 *	186AXD1A03	7

\* à la norme Euro 3

### Capacités (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve..... **65 / 7**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :
  - version essence..... **3,8**
  - version Diesel..... **4,5**
- Liquide de refroidissement moteur (sans / avec climatiseur) :
  - version essence..... **7 / 6,7**
  - version Diesel..... **6,3 / 6,6**
- Huile de BVM (y.c. différentiel)..... **1,98**
- Liquide de frein (sans / avec ABS)..... **0,40 / 0,45**
- Liquide de direction assistée..... **800 gr**
- Liquide de lave-glaces..... **2,5**
- Fluide réfrigérant (R134a)..... **650 gr**

### Jantes et pneus

(\* ) Pneu à structure radiale (\*\* ) En alliage

- Les dimensions préconisées restant les mêmes, pour la sécurité de conduite, il faudra que le véhicule soit équipé de pneus de marque et type identiques sur toutes les roues.

	Origine	Option
Dimensions des jantes	6J x 15' - 31,5	6 1/2 J x 15' - 31,5**
Largeur nominale des pneus (mm)	185	195
Rapport d'aspect des pneus	/65	/60
Classe de vitesse des pneus	H	H
Structure des pneus	R*	R*
Diamètre de montage des pneus	15'	15'
Taux de charge des pneus	88	88
Dimension des jantes de la roue de secours	4B x 15' - 35	
Largeur nominale du pneu de la roue de secours (mm)	125	
Rapport d'aspect du pneu de la roue de secours	/80	
Classe de vitesse du pneu de la roue de secours	M	
Structure du pneu de la roue de secours	R*	
Diamètre de montage du pneu roue de secours	15'	
Taux de charge du pneumatique	95	

### Pression des pneus (en bar)

De 1 (conducteur) à 4 personnes plus 40 kg de bagages (disposés dans le coffre à bagages)	avant	2.3
	arrière	2.3
De 4 personnes plus 40 kg de bagages jusqu'à une charge maximum de 6 personnes plus 60 kg de bagages (disposés dans le coffre à bagages)	avant	2.5
	arrière	2.5
1 personne (conducteur) plus 500 kg de bagages (disposés dans le coffre à bagages en retirant les sièges arrière, sans dépasser 950 kg sur l'essieu AR)	avant	2.5
	arrière	3.0
Roue de secours		4.2

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de pression préconisée doit être majorée de 0,3 bar.

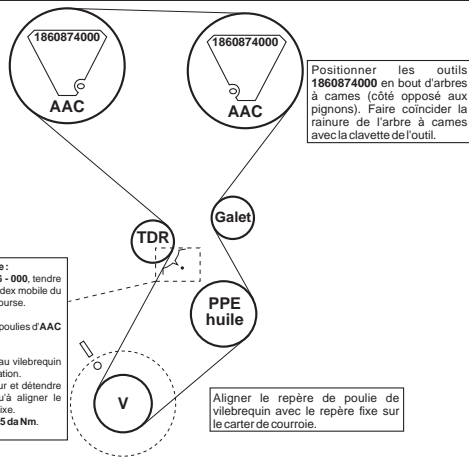
## MOTEURS

Moteur	1.6 16V		1.9 JTD	
	182A4.000	182B6.000*	182B4.000	182A6.000*
Type				
Nombre d'ACT	2	2	1	1
Nombre de soupapes	16	16	8	8
Nombre de cylindre	4	4	4	4
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1581	1596	1910	1910
Alésage (mm)	86,4	80,5	82	82
Course (mm)	67,4	78,4	90,4	90,4
Rapport volumétrique	10,5/1	10,5/1	18,5/1	18,5/1
Puissance maxi :				
• norme DIN (ch)	103	103	105	110
• norme ISO (kW)	76	76	77	81
Régime de puissance maxi (tr/mn)	5750	5750	4000	4000
Couple maxi (daN.m)	14,5	14,5	20	20
Régime maxi de couple (tr/mn)	4000	4000	1500	1500
Régime de ralenti (tr/mn)	800 ± 50	700 ± 50	850 ± 20	850 ± 20

\* à la norme Euro 3

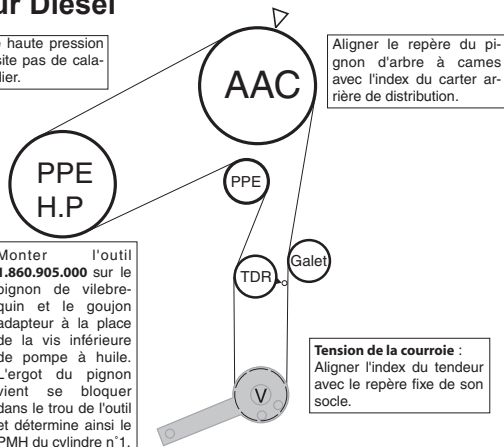
## CALAGE DE DISTRIBUTION

### Moteur essence



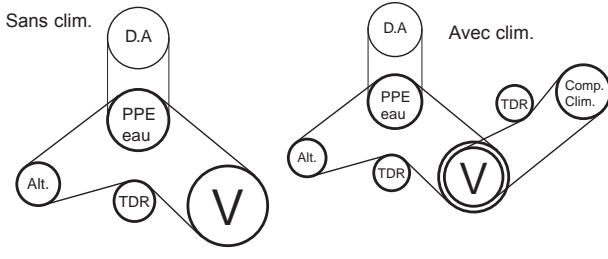
### Moteur Diesel

La pompe haute pression ne nécessite pas de calage particulier.

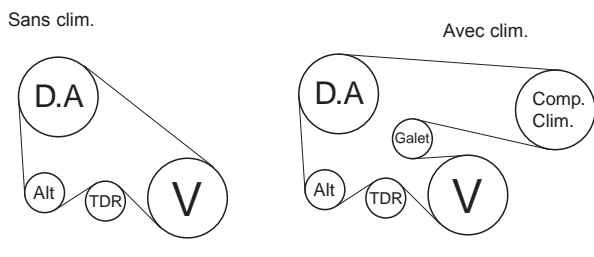


## COURROIES D'ACCESSOIRES

### Moteur essence



### Moteur Diesel



## GÉOMÉTRIE DES TRAINS

### Vérifications préliminaires

- Avant de procéder à la mesure de la géométrie, il est nécessaire d'examiner les points suivants :
  - pneumatiques : pression de gonflage et état, taille adaptée,
  - roues : voile, alignement sommaire,
  - unités de roulement de roue en bon état,
  - pas de jeu dans les biellettes de direction et les rotules, ainsi qu'au niveau de la suspension,
- Mettre le véhicule en condition de contrôle :
  - remplir le réservoir de carburant,
  - amener la direction en position de marche en ligne droite,
  - faire jouer plusieurs fois la suspension du véhicule afin que le châssis se remette en position initiale.
- Suivre les prescriptions et instructions du fabricant de l'appareil de mesure.
- Seul le parallélisme AV est réglable.

### Valeurs

- Train avant :
  - carrossage..... $0^{\circ}15' \pm 30'$
  - chasse..... $3^{\circ}40' \pm 30'$
  - parallélisme.....-2 à -3 mm (ouverture)
- Train arrière :
  - carrossage..... $-56' \pm 30'$
  - parallélisme..... $0,6 \pm 2$  mm

## COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Ecro de blocage des barres de direction.....5

### Culasse

#### Moteur essence

- Serrage en X en 3 passes..... $4 + 90^{\circ} + 90^{\circ}$

#### Moteur Diesel

- Serrage en X en 4 passes..... $6,5 + 90^{\circ} + 90^{\circ} + 90^{\circ}$