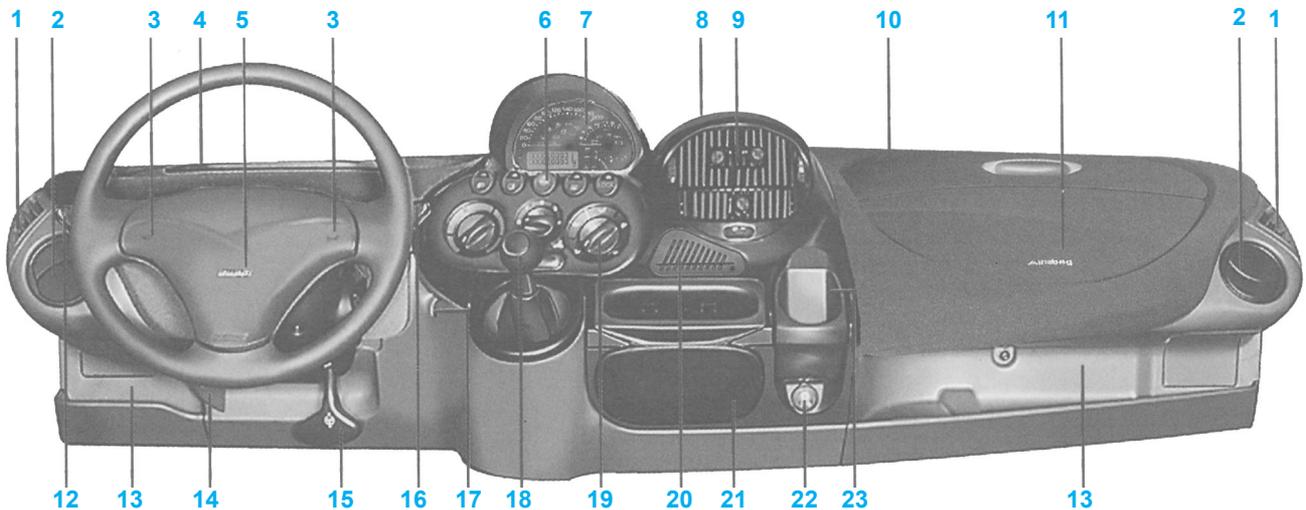


## CONSEILS PRATIQUES

### Instrumentation



- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Bouche d'aération latérale</li> <li>2 Aérateur réglable et orientable</li> <li>3 Avertisseur sonore</li> <li>4 Boîte à gants</li> <li>5 Airbag conducteur</li> <li>6 Interrupteur de feux de détresse</li> <li>7 Combiné d'instruments et témoins</li> <li>8 Bouche d'aération</li> <li>9 Aérateur réglable et orientable</li> <li>10 Boîte à gants</li> <li>11 Airbag passager</li> <li>12 Commande d'éclairage extérieur</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>13 Vide-poches</li> <li>14 Poignée de déverrouillage du capot</li> <li>15 Poignée de réglage du volant</li> <li>16 Commande de lave-essuie-glaces</li> <li>17 Correcteur d'assiette des phares</li> <li>18 Levier de vitesses</li> <li>19 Commandes de chauffage et ventilation</li> <li>20 Porte-monnaie/porte carte de crédit</li> <li>21 Volet d'accès à l'allume cigares et au cendrier</li> <li>22 Prise de courant</li> <li>23 Support porte-objets/porte-verre</li> </ul> |
|--|---|

**Nota :** Les témoins et ne sont présents que dans les versions Diesel.

### Instruments de bord

#### Indicateur du niveau de carburant

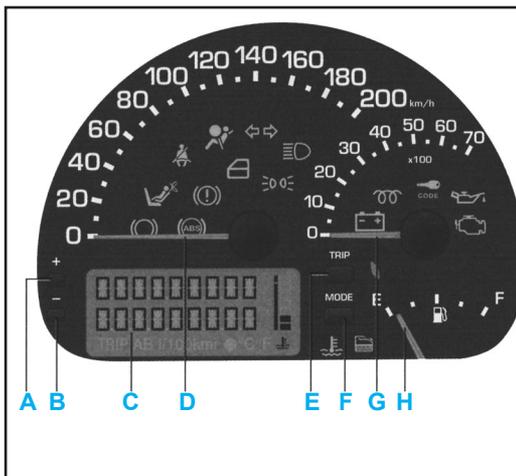


- L'aiguille indique la quantité de carburant présente dans le réservoir. L'allumage du témoin de réserve «B» indique qu'il reste environ 7 litres de carburant dans le réservoir.

- E : réservoir vide,
- F : réservoir plein.

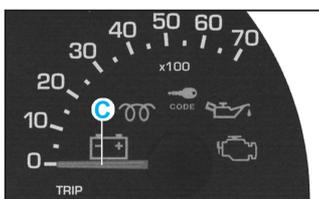
**Nota :** Ne pas rouler en ayant le réservoir presque vide : les irrégularités éventuelles d'alimentation peuvent endommager le catalyseur.

**Attention :** Si l'indicateur se place sur «E» avec le témoin de réserve clignotant, cela signifie qu'il y a une défaillance dans le circuit.



- A Bouton «+» de défilement menu afficheur multifonctions
- B Bouton «-» de défilement menu afficheur multifonctions
- C Afficheur multifonctions reconfigurable - niveau huile (versions Diesel) - compteur kilométrique total et journalier - montre
- D Tachymètre
- E Bouton «Trip» de défilement trip computer
- F Bouton «mode» de configuration afficheur multifonctions
- G Compte-tours
- H Indicateur du niveau de carburant

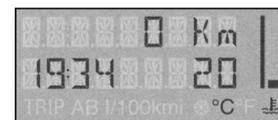
#### Compte-tours



- L'indicateur «C» signale le nombre de tours/min. du moteur.

**Attention :** Le système de contrôle de l'injection électronique bloque l'amenée du carburant, ce qui entraîne une perte de puissance du moteur qui empêche à celui-ci d'aller en surrégime.

#### Montre



- Pour régler l'heure, tourner la clé de contact sur **MAR** pour accéder à la page principale de l'afficheur multifonction, appuyer sur le bouton MODE en MODE 1 (pression inférieure à 1 seconde) et appuyer plusieurs fois sur le bouton + pour accéder à la page HEURE.

#### Réglage des heures

- Appuyer sur le bouton MODE (en mode **MODE 1**), les heures clignotent. Sélectionner l'heure voulue à l'aide des boutons + et -.

- Chaque pression sur le bouton correspondant provoque l'augmentation d'une unité.
- En gardant le bouton correspondant pressé, on obtient l'augmentation ou la diminution rapide automatique.
- Quand vous approchez de la valeur voulue, lâchez la commande et complétez le réglage par des pressions isolées.
- Ensuite appuyez sur le bouton MODE en mode **MODE 2** (pression supérieure à 2 secondes) pour mémoriser.

Réglage des minutes

- A partir de la page HEURE, appuyez deux fois sur le bouton MODE (en mode **MODE 1**), les minutes clignotent. Sélectionnez les minutes voulues à l'aide des boutons + et -.
- Chaque pression sur le bouton correspondant provoque l'augmentation d'une unité.
- En gardant le bouton correspondant pressé, on obtient l'augmentation ou la diminution rapide automatique.
- Quand vous approchez de la valeur voulue, lâchez la commande et complétez le réglage par des pressions isolées.
- Ensuite appuyez sur le bouton MODE en mode **MODE 2** (pression supérieure à 2 secondes) pour mémoriser.

Compteur kilométrique



On peut choisir d'afficher le compteur kilométrique total ou journalier.

- Quand on a tourné la clé de contact sur **MAR**, l'afficheur montre le compteur kilométrique total.
- Pour passer au compteur kilométrique journalier, il faut appuyer sur le bouton TRIP en mode **TRIP 1** (pression inférieure à 1 seconde).
- Pour retourner au compteur kilométrique total, appuyez de nouveau sur le bouton TRIP ou bien attendre 10 secondes.
- Pour mettre le compteur kilométrique journalier à zéro, appuyez sur le bouton TRIP en mode **TRIP 2** (pression supérieure à 4 secondes).

Afficheur multifonctions reconfigurable

L'afficheur multifonctions reconfigurable est en mesure de visualiser toutes les informations utiles et nécessaires pendant que l'on roule à travers le menu suivant qui comporte tous les réglages et sélections possibles reconfigurable.

Menu afficheur multifonctions reconfigurable

- MENU OFF** : quitter le menu.
- TRIP B** : activation/désactivation de la fonction correspondante (ON/OFF).
- HEURE** : réglage des heures ; réglage des minutes.
- HEURE D'ETE** : activation/désactivation de l'heure légale (d'été).

- MODE 12/24** : sélection du mode heure sur 12 ou 24 heures.
- LANGUE** : sélection de la langue relative aux messages montrés par l'afficheur.
- UNITE** : sélection des unités de mesure suivantes : km, mi, °C, °F, km/l, l/100 km, mpg, km/h, mph.
- BUZER** : réglage du volume des signaux sonores.
- SERVICE** : affichage des informations sur l'entretien correct de la voiture, strictement liées au Plan d'Entretien Programmé.
- L'afficheur multifonctions reconfigurable est en mesure de montrer les informations suivantes :
  - température extérieure,
  - trip computer,
  - réglage de l'éclairage (rhéostat),
  - affichage des messages d'avarie en correspondance avec le symbole relatif sur le combiné de bord,
  - affichage des messages d'avertissement avec le symbole correspondant (ex : risque de verglas sur la chaussée).

Boutons de commande



Pour utiliser les informations que l'afficheur reconfigurable (la clé de contact étant tournée sur **MAR**) est en mesure de fournir, il faut d'abord se familiariser avec les boutons de commande indiqués dans la figure ci-dessus en les utilisant dans les modes décrits ci-après.

- A** - Touche + pour se déplacer sur la page écran et sur les options vers le haut ou suivant les cas pour augmenter la valeur affichée.
- B** - Touche - pour se déplacer sur la page écran et sur les options vers le bas ou suivant les cas pour réduire la valeur affichée.

**Attention** : Les boutons + et - activent des fonctions différentes suivant les situations suivantes :  
 • quand la page écran standard est active, ils permettent de régler l'éclairage interne (rhéostat),

- à l'intérieur du menu, ils permettent de défiler vers le haut ou vers le bas,
- pendant les opérations de réglage, ils permettent d'augmenter ou de réduire les valeurs.

C - Touche TRIP

- Pression inférieure à 1 seconde : indiquée par **TRIP 1** dans les schémas suivants, pour passer à la page suivante.
- Pression supérieure à 4 secondes : indiquée par **TRIP 2** dans les schémas suivants, pour remettre à zéro (reset) et commencer un nouveau voyage.

D - Touche MODE

- Pression inférieure à 1 seconde : indiquée par **MODE 1** dans les schémas suivants, pour confirmer le choix voulu et passer à la page suivante.
- Pression supérieure à 2 secondes : indiquée par **MODE 2** dans les schémas suivants, pour confirmer le choix voulu et retourner à la page standard.

**Attention** : Pendant les réglages, les caractères clignotants sont ceux qui peuvent être modifiés ou confirmés.

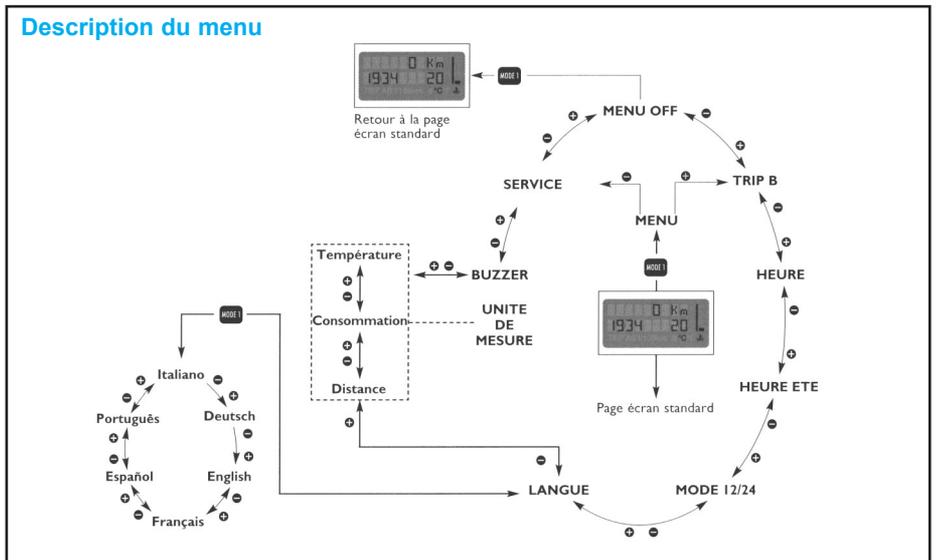
Description du menu

Le menu est formé d'une série de fonctions disposées de manière «circulaire» dont la sélection, à effectuer au moyen des boutons + et -, permet d'accéder aux différentes opérations de sélection et de réglage.

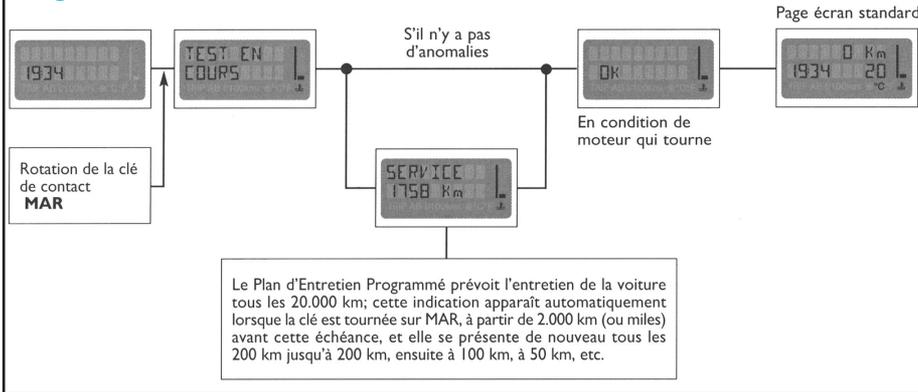
Diagnostic initial (Versions à essence)

Quand on tourne la clé de contact sur **MAR**, l'afficheur multifonctions reconfigurable montre le message **TEST EN COURS** : la phase de diagnostic de tous les systèmes électroniques sur la voiture a démarré ; la durée de cette phase est d'environ 4 secondes. Si au cours de cette phase aucune anomalie n'est détectée et que le moteur tourne, l'afficheur montre le message **OK**.

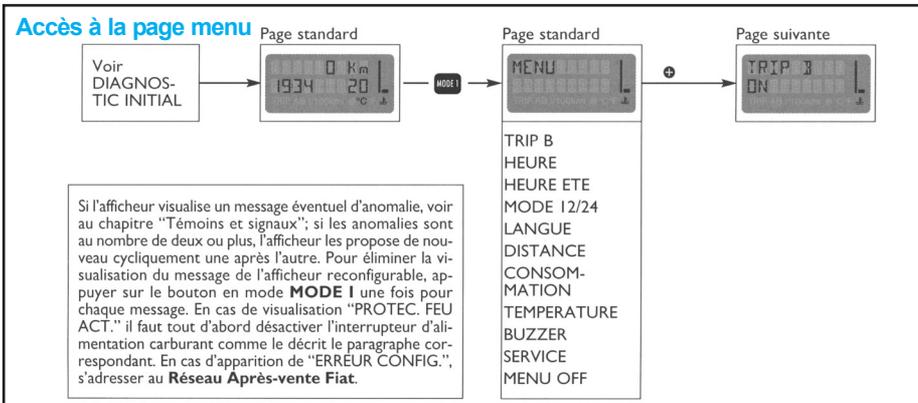
**Attention** : Si l'afficheur multifonctions reconfigurable montre un message d'anomalie, se reporter au chapitre «Témoins et signaux».



### Diagnostic initial



### Accès à la page menu



- La voiture étant à l'arrêt et l'afficheur sur la page standard, on peut accéder à la page menu : appuyer sur le bouton en mode **MODE 1**.
- Pour se déplacer, se servir des boutons + et -.
- Si le temps d'attente (aucune opération) dépasse 10 secondes, l'afficheur passe automatiquement à la page standard ou à la page active avant l'appui sur le bouton en mode **MODE 1**, et tous les réglages effectués seront perdus ; tous les réglages confirmés seront mémorisés.

- Pour des informations complémentaires, voir la partie «TRIP A-TRIP B» dans ce chapitre.

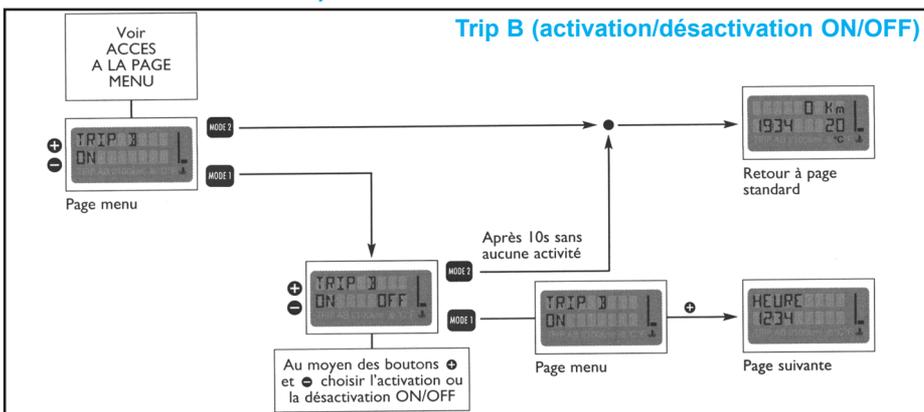
### Heure

- Pour régler l'heure (heure-minutes), procéder comme indiqué sur le schéma (voir page suivante).

### Heure d'été

- Pour activer/désactiver la fonction d'heure d'été, procéder comme indiqué sur le schéma (voir page suivante).

### Trip B (activation/désactivation ON/OFF)



- Grâce à cette option on peut activer **ON** ou Désactiver **OFF** la fonction **TRIP B** (trip partiel) dans laquelle sont affichées des grandeurs relatives à la consommation moyenne B, la vitesse moyenne B, le temps de voyage B, et la distance parcourue B pendant une «mission partielle» contenue dans la «mission générale».

### Mode 12/24h

- Cette fonction permet de régler l'heure en mode 12 heures ou en mode 24 heures.
- Pour effectuer ce réglage, procéder comme indiqué sur le schéma (voir page suivante).

### Langue

- Pour actionner la langue voulue en ce qui concerne les textes et les messages apparaissant sur l'afficheur, procéder comme indiqué sur le schéma (voir page suivante).

### Unité de mesure

- L'afficheur est en mesure de donner les indications de fonction de l'unité de mesure sélectionnée. Pour choisir les unités voulues, procéder comme indiqué sur le schéma (voir pages suivantes).

### Buzzer

- Le buzzer (signal acoustique) qui accompagne les commandes présentes dans la voiture et les signaux éventuels d'avarie peut être réglé suivant une échelle prédéterminée au moyen des boutons + et -.
- Pour effectuer l'exclusion (OFF) ou le réglage, procéder comme indiqué sur le schéma (voir pages suivantes).

### Entretien programmé

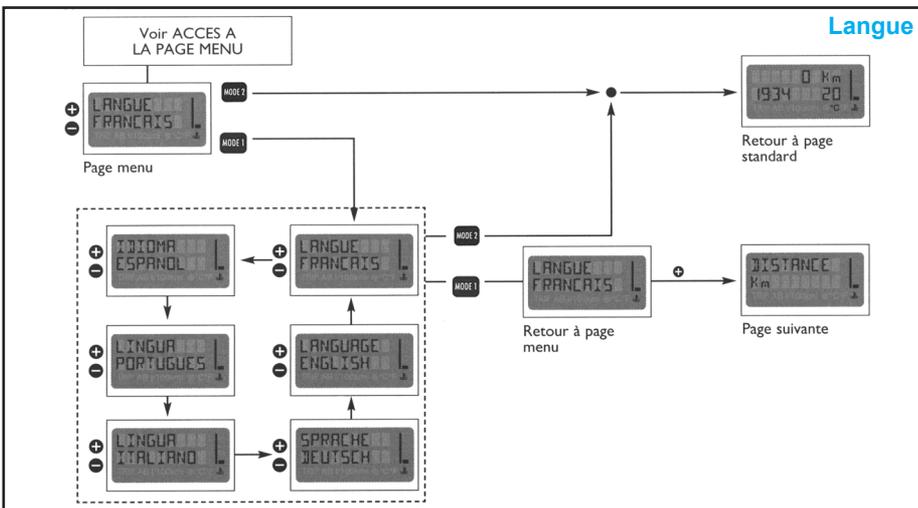
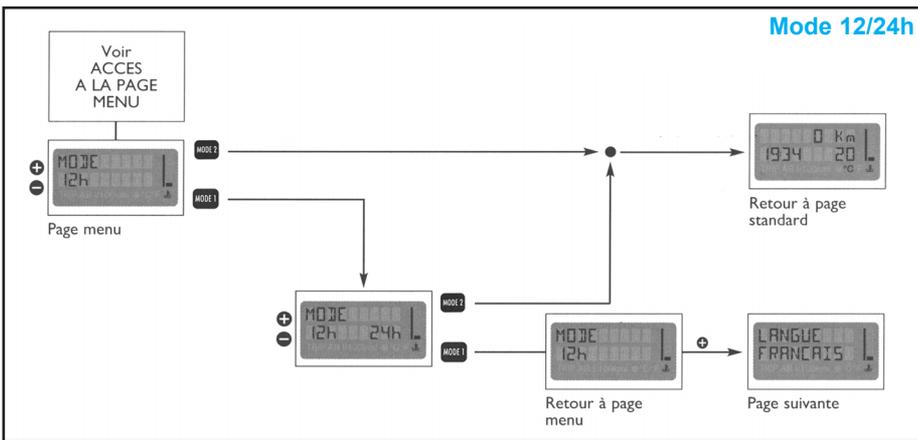
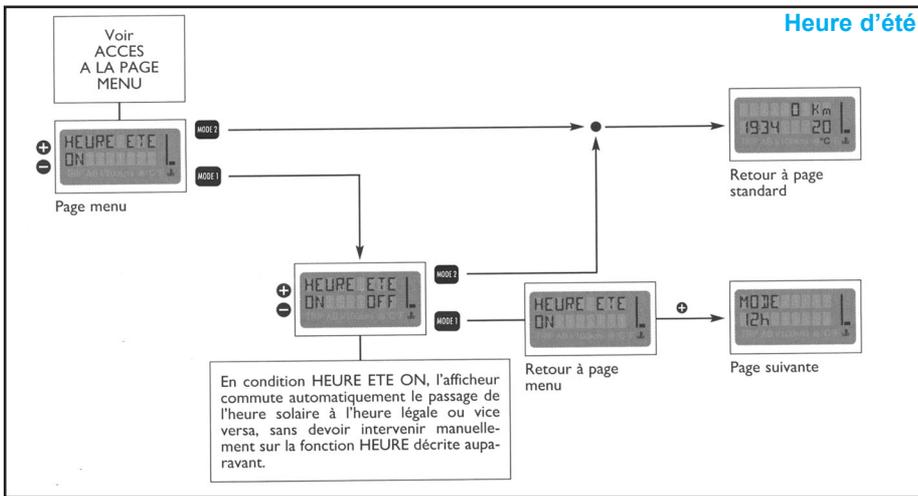
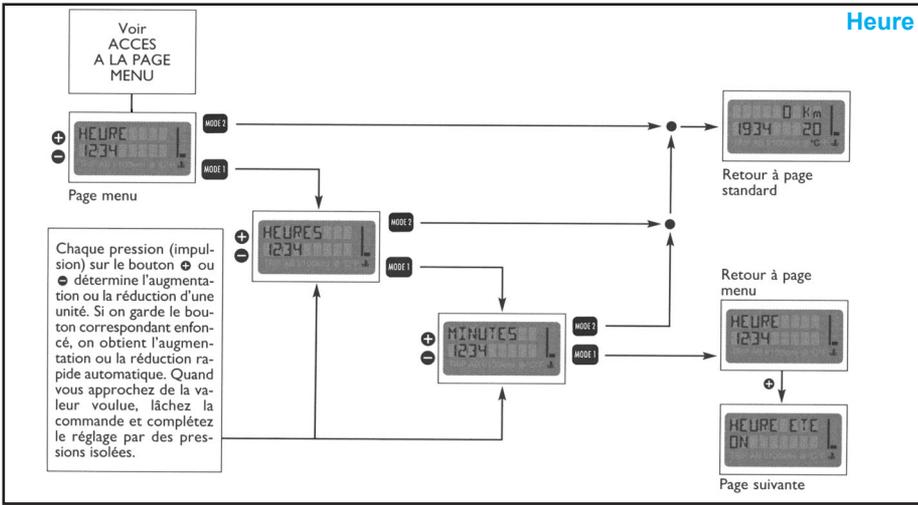
- La fonction SERVICE permet d'obtenir les indications concernant l'entretien correct de la voiture. Pour consulter ces indications, procéder comme indiqué sur le schéma (voir pages suivantes).

**Attention :** Le Plan d'Entretien Programmé prévoit l'entretien de la voiture tous les 20.000 km ; cette visualisation apparaît automatiquement lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**, à partir de 2.000 km avant cette échéance, et elle se présente à nouveau tous les 200 km jusqu'à 200 km avant l'échéance, ensuite à 100 km, à 50 km, etc...

### Trip A (général)-Trip B (partiel)

- La fonction TRIP COMPUTER permet de montrer sur l'afficheur multifonctions reconfigurable les grandeurs relatives à l'état de fonctionnement de la voiture. Cette fonction est formée du Trip A (général) relatif à la mission complète de la voiture et du Trip B (partiel) relatif à la mission partielle de la voiture. Cette dernière fonction est contenue à l'intérieur de la mission complète. Les deux fonctions peuvent être remises à zéro. Le TRIP A permet de visualiser les grandeurs relatives à la CONSOMMATION (consommation moyenne), AUTONOMIE, VITESSE MOYENNE, DUREE DE VOYAGE (durée de conduite), DISTANCE PARCOURUE. Le TRIP B (avec remise à zéro automatique à chaque fois qu'au moins deux heures ont passé depuis l'arrêt du moteur) permet de visualiser les grandeurs relatives à la CONSOMMATION B (consommation moyenne), VITESSE MOYENNE B, DUREE DE VOYAGE B (durée de conduite), DISTANCE PARCOURUE B.

### Procédure de début de voyage (remise à zéro)



- Pour commencer un nouveau voyage monitoré par le TRIP A, la clé de contact étant sur **MAR**, appuyer sur le bouton **TRIP** en mode **TRIP 1** (voir «Boutons de commande»).
- L'opération de remise à zéro (pression sur le bouton **TRIP** en mode **TRIP 2**) effectuée à l'occasion des pages écran relatives au TRIP 2 annule aussi les grandeurs sur le TRIP B. L'opération de remise à zéro (appui sur le bouton **TRIP** en mode **TRIP 2**) effectuée à l'occasion des pages écran relatives au TRIP B permet d'annuler les grandeurs uniquement relatives à cette fonction.

**Attention :** Les grandeurs **AUTONOMIE** et **CONSUMMATION INSTANTANEE** ne peuvent pas être remises à zéro.

**Rhéostat éclairage**

- Cette fonction permet de régler l'éclairage (atténuation / renforcement) du combiné de bord et de l'afficheur.

**Attention :** Au moment où l'on allume les feux, on perçoit une atténuation de l'intensité lumineuse de l'afficheur. En cas d'avaries éventuelles, le réglage lumineux (rhéostat) n'est pas possible et la visualisation est proposée à l'intensité lumineuse maximale.

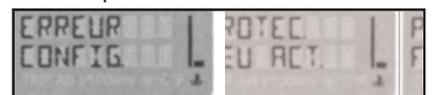
**Visualisation en correspondance d'un événement**

- Visualisation en condition de clé extraite en ouvrant ou en fermant une porte.

- La visualisation sur l'afficheur multifonction en même temps que celle de l'odomètre (kilomètre totaux et journalier) est temporisée, après 10 secondes elle s'éteint automatiquement.

- En cas de défaillance voir «Témoins et signaux» dans ce chapitre.

- Les visualisations illustrées ont une valeur purement indicative.

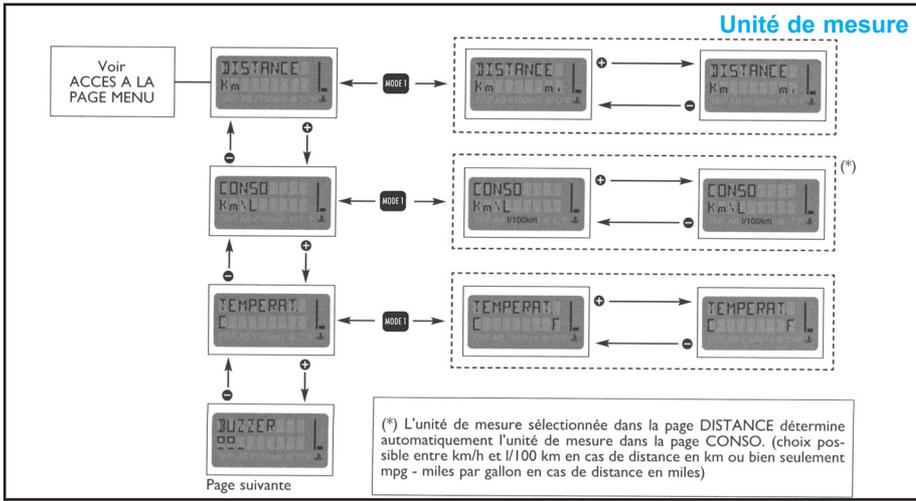


- Les visualisations **ERREUR CONFIG** (erreur de l'afficheur multifonction reconfigurable) et **PROTEC. FEU ACT.** (Interrupteur inertiel d'alimentation carburant actif) sont les seules qu'il est impossible d'éliminer en appuyant sur une touche.

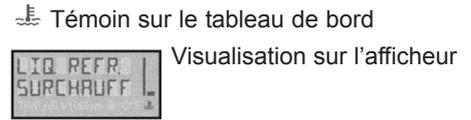
- Pour la première visualisation s'adresser au Réseau Après vente Fiat, pour la deuxième voir « Témoins et signaux » et «Commandes sur la planche de bord : Interrupteur d'alimentation en carburant».

**Menu OFF**

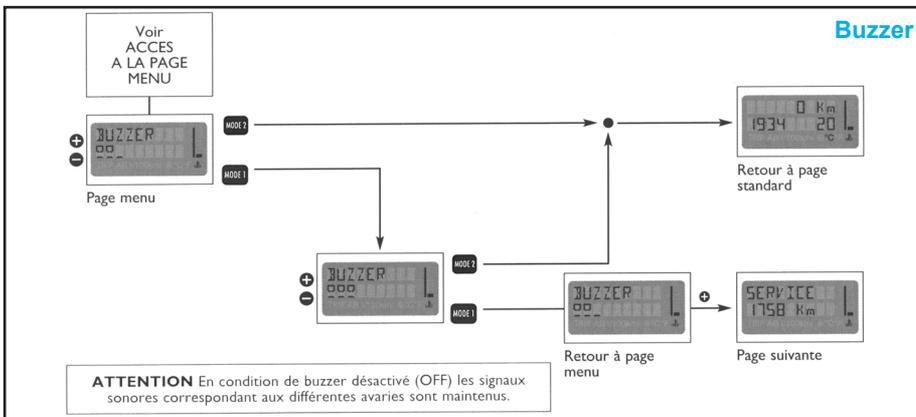
- Dernière fonction terminant le cycle des réglages disposés de manière «circulaire» et présentés dans la page écran initial (voir schéma pages suivantes).



**Température excessive du liquide de refroidissement (rouge)**

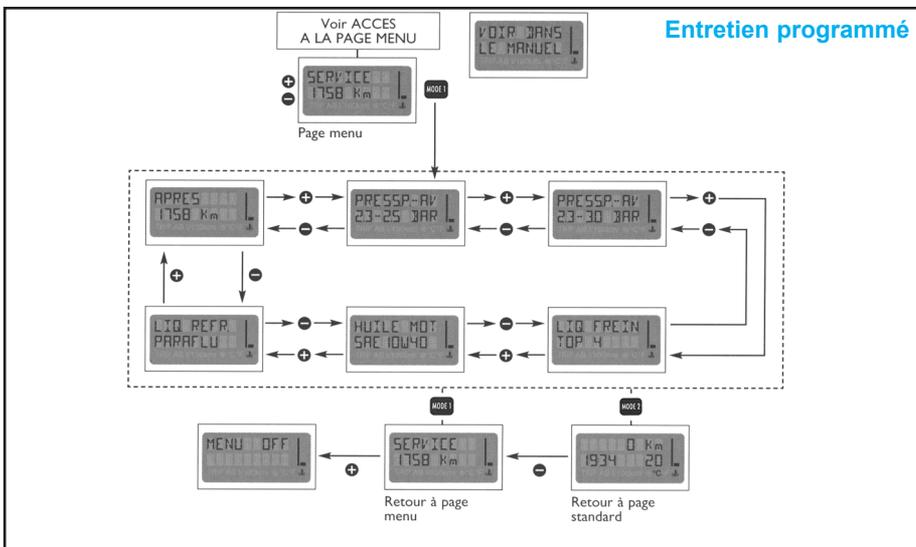


- Lorsque le moteur est en surchauffe. En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume pendant quelques secondes puis il s'éteint : ceci est tout à fait normal.
- Si ce témoin s'allume pendant que la voiture roule, s'arrêter en laissant le moteur allumé et en accélérant légèrement pour favoriser une circulation plus active du liquide de refroidissement.
- Si le témoin ne s'éteint pas dans les 2 à 3 minutes qui suivent, couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

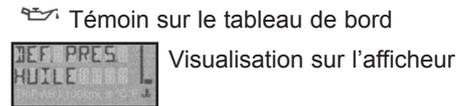


**Avarie de l'airbag (rouge)**

- Lorsque le système ne fonctionne pas.
- En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après 4 secondes environ. Si ce témoin ne s'allume pas, s'il reste allumé ou bien s'il s'allume pendant que l'on roule, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



**Pression d'huile moteur insuffisante (rouge)**



- Lorsque la pression de l'huile moteur descend sous la valeur normale.
- En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès que le moteur a commencé à tourner.
- Le témoin peut s'éteindre avec un léger retard uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti. Si le moteur a été fortement sollicité, en tournant au ralenti le témoin peut clignoter, mais il doit de toute façon s'éteindre en accélérant légèrement.

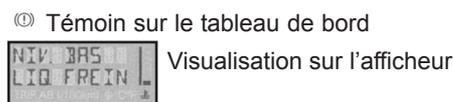
**Diagnostic initial de niveau huile moteur (version Diesel)**

- Quand on tourne la clé de contact sur **MAR** après le diagnostic initial l'afficheur multifonctions reconfigurable visualise le message NIV.HUILE pendant 5 secondes avec l'indication graphique du niveau exprimée par le carré.

**Attention :** Si l'afficheur multifonctions reconfigurable visualise un message éventuel d'anomalie, consulter le chapitre «témoin et signaux» (voir schéma pages suivantes).

**Attention :** La présence des témoins dépend du type de moteur et des équipements montés sur les voitures. Ils s'éclairent dans les cas suivants :

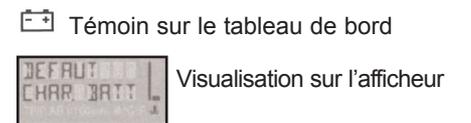
**Frein à main serré / niveau du liquide de freins insuffisant (rouge)**



- Dans deux cas :

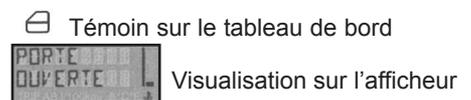
  1. Lorsque le frein à main est serré.
  2. Lorsque le niveau du liquide de freins descend sous le minimum requis.

**Charge insuffisante de la batterie (rouge)**



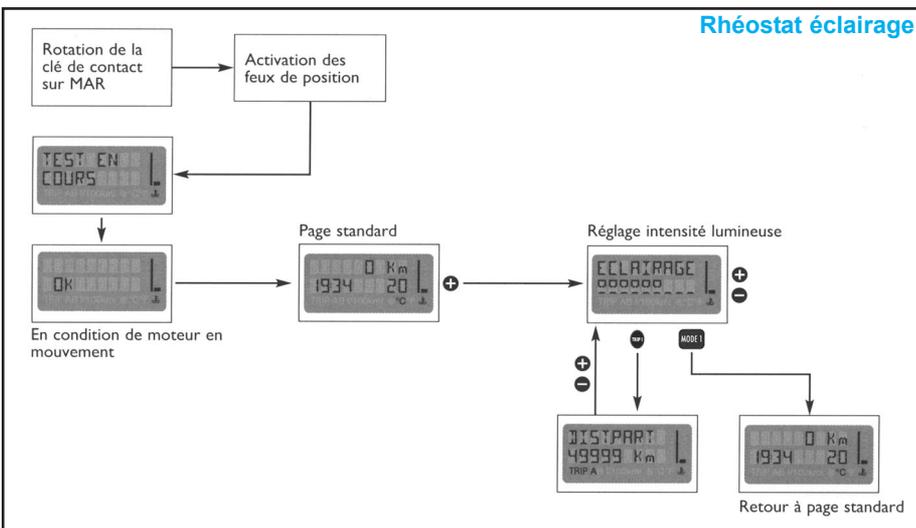
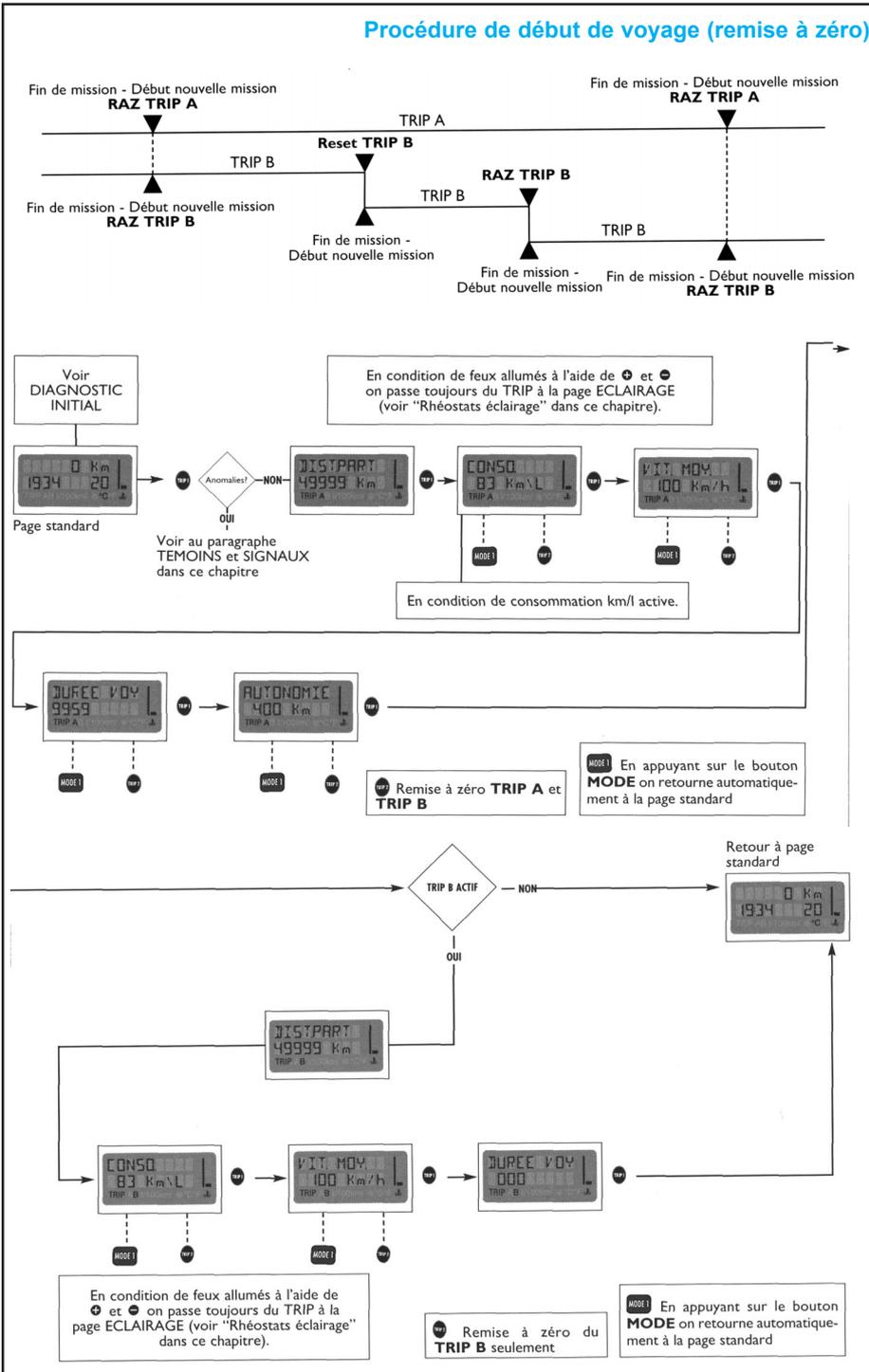
- Lorsqu'il existe une panne dans l'installation du générateur de courant.
- S'adresser sans retard au Réseau Après-vente Fiat pour éviter de décharger complètement la batterie.
- En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès que le moteur a commence a tourner.

**Fermeture incomplète des portes (rouge)**



**Témoins et signaux**

**Procédure de début de voyage (remise à zéro)**



- Le témoin s'allume en même temps que le message correspondant apparaît sur l'afficheur reconfigurable lorsque une ou plusieurs portes ou le hayon ne sont pas parfaitement fermés.

**Ceinture de sécurité (rouge)**  
(pour marchés spécifiques)

🚗 Témoin sur le tableau de bord  
- Lorsque la ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas attachée correctement.

**Usure des freins avant (rouge)**

🚗 Témoin sur le tableau de bord  
 Visualisation sur l'afficheur

- Lorsque les plaquettes des freins avant sont usées. Lors du remplacement, faire également contrôler les freins arrière.

**Système antiblocage des roues (ABS) défaillant (rouge)**  
(lorsqu'il est prévu)

(ABS) Témoin sur le tableau de bord  
 Visualisation sur l'afficheur

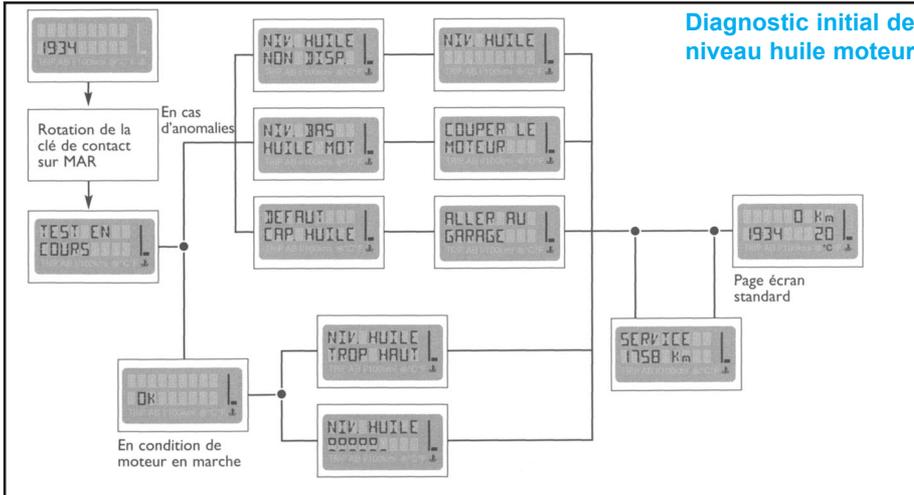
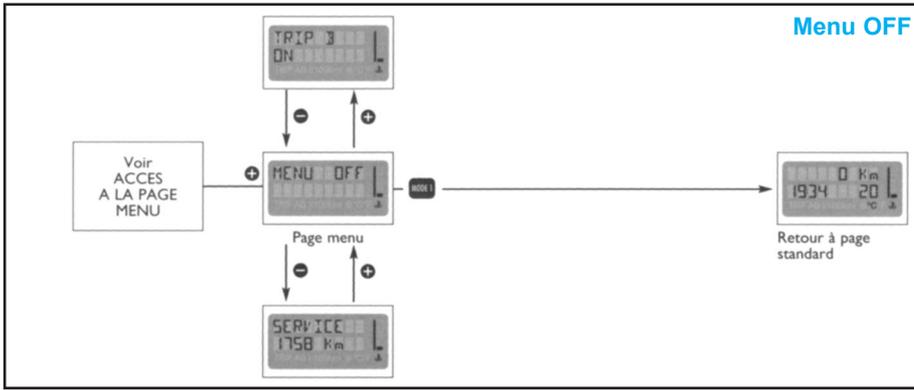
- Lorsque le système ABS est défaillant.  
- Le bon fonctionnement du système de freinage normal n'est pas en cause, mais il est souhaitable de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.  
- En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après 2 secondes environ.

**Attention :** L'allumage du seul témoin (ABS) quand le moteur tourne indique normalement la défaillance du système ABS seulement. Dans ce cas, le système de freinage maintient son efficacité sans toutefois bénéficier du dispositif antiblocage. Dans ces conditions, le bon fonctionnement du système EBD peut également en être réduit. Dans ce cas aussi il est recommandé de se rendre immédiatement au Réseau Après-vente Fiat le plus proche pour faire contrôler le dispositif, en conduisant de manière à éviter tout coup de freins brusque.

**Correcteur électronique de freinage (EBD) défaillant**

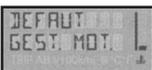
(!)+(ABS) Témoin sur le tableau de bord  
 Visualisation sur l'afficheur

**Attention :** La voiture est dotée d'un correcteur électronique de freinage (EBD). L'allumage simultané des témoins (ABS) et (!) lorsque le moteur tourne signale une anomalie du système EBD; dans ce cas, si l'on freine brusquement les roues arrière peuvent se bloquer précocement et la voiture peut faire une embardée. Conduire la voiture avec grande prudence jusqu'au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.



**Défaillance du système d'injection (version Diesel) (rouge)**

Témoin sur le tableau de bord

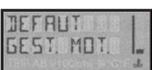


Visualisation sur l'afficheur

- Lorsqu'il existe une défaillance du système d'injection.
- En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.
- Si ce témoin reste allumé ou bien s'il s'allume pendant que l'on roule, cela indique un fonctionnement imparfait du système d'injection, avec perte possible de performances, mauvaise maniabilité et consommations élevées.
- Dans ces cas on peut continuer à rouler, en évitant toutefois de trop forcer le moteur ou de rouler à des vitesses élevées. Se rendre au plus tôt au Réseau Après-vente Fiat.
- La voiture roulant trop longtemps avec témoin allumé peut provoquer des dommages, surtout si le moteur ne tourne pas rond ou a des ratés. N'utiliser donc la voiture que pendant un temps très court et à faible vitesse.
- Si le témoin s'allume par intermittence et pendant de courts instants, cela n'a aucune signification particulière.

**Avarie du système de contrôle moteur (EOBD) (jaune d'ambre)**

Témoin sur le tableau de bord



Visualisation sur l'afficheur

- En conditions normales, quand on tourne la clé de contact sur **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre quand le moteur a démarré.
- L'allumage initial signale le fonctionnement correct du témoin.
- Si le témoin reste allumé ou s'il s'allume pendant que la voiture roule, pendant que le message apparaît sur l'afficheur reconfigurable :
  - lumière fixe : il signale une défaillance du système d'alimentation / allumage qui pourrait provoquer des émissions polluantes élevées à l'échappement, la possibilité d'une perte de performances, une mauvaise maîtrise de la voiture et des consommations élevées. Dans ces conditions on peut poursuivre la marche en évitant toutefois de demander des efforts trop intenses au moteur ou de fortes vitesses. L'emploi prolongé de la voiture lorsque le témoin est allumé de manière fixe peut entraîner des dommages sérieux à la voiture. S'adresser sans retard au Réseau Après-vente Fiat. Le témoin s'éteint si la défaillance disparaît, mais le système mémorise de toute façon le signalement.
  - lumière clignotante : il signale la possibilité d'endommagement du catalyseur (voir «Système EOBD» dans ce même chapitre). Si le témoin clignote, il faut relâcher la pédale d'accélérateur en portant le moteur aux bas régimes jusqu'à ce que le témoin arrête de clignoter ; poursuivre le chemin à vitesse modérée en essayant d'éviter les conditions de conduite pouvant provoquer d'ultérieurs clignotements, et s'adresser sans retard au Réseau Après-vente Fiat.

**Nota :** Si, lorsque l'on tourne la clé de contact sur **MAR**, le témoin ne s'allume pas, ou bien si, pendant que l'on roule, il s'allume de manière fixe ou en clignotant, s'adresser sans retard au Réseau Après-vente Fiat.

**Fiat Code (jaune d'ambre)**

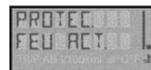
Témoin sur le tableau de bord



Visualisation sur l'afficheur

- Dans trois cas (la clé de contact étant sur **MAR**) :
  1. Un seul clignotement : le code de la clé a été reconnu. On peut démarrer le moteur.
  2. La lumière est fixe : le code de la clé n'a pas été reconnu.
  3. La lumière clignote : la voiture n'est pas protégée par le dispositif. Il est de toute façon possible de démarrer le moteur.

**Interrupteur inertiel d'alimentation carburant**



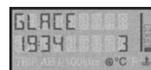
Visualisation sur l'afficheur

- Le message apparaît sur l'afficheur lorsque l'interrupteur inertiel d'alimentation en carburant intervient.

**Attention :** Si après l'apparition du message on sent une odeur de carburant ou l'on remarque des fuites du circuit d'alimentation, ne pas réarmer l'interrupteur pour éviter de provoquer un incendie.

- Ce signal reste actif jusqu'au réarmement de l'interrupteur inertiel.

**Présence possible de verglas sur la route**



Visualisation sur l'afficheur

- Sur les versions climatisées le symbole s'allume, le message correspondant apparaît sur l'afficheur et l'on entend le signal sonore lorsque la température extérieure atteint 3°C ou descend en-dessous de cette valeur, pour avertir le conducteur du risque de verglas sur la route.

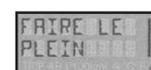
**Airbag côté passager désactivé (jaune d'ambre)**

(lorsqu'il est prévu)

Témoin sur le tableau de bord

- Lorsque l'on désactive l'airbag passager.
- Lorsque l'airbag est actif, le témoin s'allume de façon intermittente pendant quelques secondes au moment du démarrage, puis il s'éteint.

**Réserve de carburant (jaune d'ambre)**



Visualisation sur l'afficheur

- Le témoin sur le cadran s'allume et le message correspondant apparaît sur l'afficheur reconfigurable lorsque dans le réservoir il y a encore environ 7 litres de carburant, et sur certaines versions en correspondance d'une autonomie inférieure à 50 km.

## Présence d'eau dans le filtre à gazole (jaune d'ambre)

(versions à gazole)

 Témoin sur le tableau de bord



Visualisation sur l'afficheur

- Lorsqu'il y a de l'eau dans le filtre à gazole.

**Nota :** La présence d'eau dans le filtre à gazole peut endommager sérieusement le système d'alimentation moteur. Par conséquent il est vivement recommandé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat dès que le témoin s'allume.

## Bougie de préchauffage (jaune d'ambre)

(versions Diesel)

 Témoin sur le tableau de bord

- Lorsque l'on tourne la clé de contact sur **MAR**. Il s'éteint lorsque les bougies ont atteint la température établie.

## Indicateur de direction (vert) (intermittent)

 Témoin sur le tableau de bord

- Lorsque l'on actionne le levier de commande des feux de direction (clignotants).

## Eclairage extérieur (vert)

 Témoin sur le tableau de bord

- Lorsque l'on allume les feux de position.

## Feux de route (bleu)

 Témoin sur le tableau de bord

- Lorsque l'on allume les feux de route.

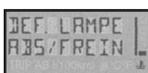
## Entretien programmé



Visualisation sur l'afficheur

- Cette indication apparaît sur l'afficheur reconfigurable 2000 km avant l'échéance prévue par le Plan d'Entretien Programmé (tous les 20.000 km) et se présente de nouveau sous forme temporisée quand on tourne la clé de contact sur **MAR** tous les 200 km, ensuite tous les 100 km, tous les 50 km, etc.

## Signalement de défaillance des témoins



Visualisation sur l'afficheur

- Cette indication apparaît sur l'afficheur reconfigurable lorsqu'on relève une défaillance à un des témoins indiqués.

## Leviers au volant

### Commodo gauche

- Il regroupe les commandes des feux de position, de croisement et de direction.  
- Cet éclairage ne fonctionne que lorsque la clé de contact se trouve sur **MAR**.

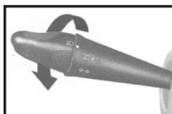
- Lorsque les feux de position et de croisement sont branchés, le tableau de bord, les idéogrammes et les symboles des différentes commandes situées sur la planche de bord s'allument.

### Feux de position



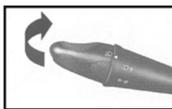
- On les allume en tournant le commodo de la position **0** à la position   
- Dans le même temps, le témoin  situé sur le tableau de bord s'allume.

### Feux de croisement



- On les allume en tournant le commodo de la position  à la position .

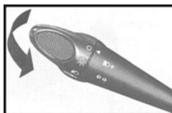
### Feux de route



- Le commodo étant sur , le pousser à fond vers la planche de bord.

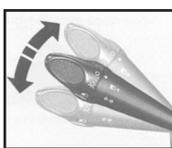
- Dans le même temps, le témoin  situé sur le tableau de bord s'allume.  
- On éteint les feux de route en tirant à fond le commodo vers le volant (opération inverse).

### Appels de phares



- On les allume en tirant le commodo vers le volant (impulsion).

### Feux de direction (clignotants)



- On les allume en déplaçant le commodo : vers le haut - clignotant pour tourner à droite; vers le bas - clignotant pour tourner à gauche.

- Sur le tableau de bord, le témoin  clignote. Les clignotants s'éteignent automatiquement lorsque la voiture retrouve une position de marche rectiligne. Pour signaler un changement momentané de voie (pour lequel il suffit de tourner très légèrement le volant), il est possible de déplacer le commodo vers le haut ou vers le bas sans atteindre le déclic. En lâchant, le commodo revient automatiquement à sa position de repos.

## Commodo droit

- Il regroupe toutes les commandes de nettoyage des glaces et des phares.

### Lave essuie-glace



- Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur la position **MAR**.

**A** - Essuie-glace à l'arrêt.  
**B** - Fonctionnement intermittent.  
**C** - Fonctionnement continu lent.  
**D** - Fonctionnement continu rapide.  
**E** - Fonctionnement rapide temporaire continu (impulsion) : en le lâchant, le commodo retourne à la position **A** ce qui arrête automatiquement l'essuie-glace.



- En tirant le commodo vers le volant, on actionne le lave-glace et les lave-phares (lorsqu'il sont prévus et à condition que les feux de croisement ou route soient allumés).

### Lave essuie-lunette arrière

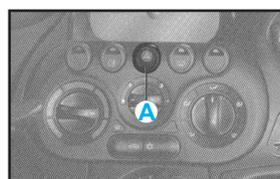


- Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur la position **MAR**.

- Commandes :  
1) Tourner le commodo **A** de la position **0** à la position  : fonctionnement continu;  
2) En poussant le commodo en avant (impulsion), on actionne le lave-lunette et l'essuie-lunette arrière; ce mouvement cesse lorsque l'on relâche le commodo.

## Commandes sur la planche de bord

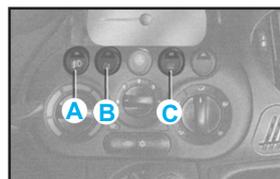
### Feux de détresse



- On les allume en agissant sur l'interrupteur **A**, quelle que soit la position de la clé de contact.

- Le dispositif étant en fonction, l'interrupteur se met à clignoter.  
- Pour l'éteindre, appuyer à nouveau sur l'interrupteur.

### Feux antibrouillard (lorsqu'ils sont prévus)



- Interrupteur **A** : pour activer ces feux, il est nécessaire que les feux de croisement soient déjà allumés.

### Feux antibrouillard arrière

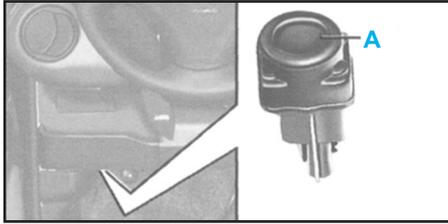
- Interrupteur **B** : pour activer ces feux, il est nécessaire que les feux de croise-

ment soient déjà allumés ou bien que les feux antibrouillard avant soient enclenchés.

### Lunette arrière

- Interrupteur **C** : à fonctionnement temporisé.

### Interrupteur d'alimentation en carburant

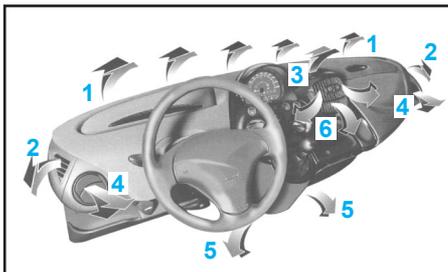


- Il s'agit d'un interrupteur de sécurité **A** qui s'active en cas de choc, en interrompant l'alimentation en carburant et en provoquant, par conséquent, l'arrêt du moteur.

**Attention :** Si, après le choc, l'on sent une odeur de carburant ou que l'on remarque des fuites provenant de l'alimentation, ne pas réenclencher l'interrupteur pour éviter des risques d'incendie.

- Si l'on ne remarque aucune fuite de carburant et que la voiture est à même de redémarrer, appuyer sur le bouton **A**.  
- Après le choc, se rappeler de tourner la clé de contact sur **STOP** pour éviter de décharger la batterie.

### Chauffage / climatisation

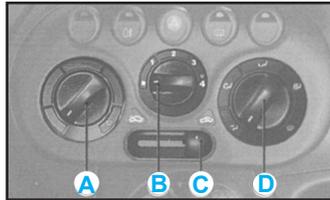


- 1 - Aérateurs de dégivrage ou de désembuage du pare-brise
- 2 - Aérateurs de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant

- 3 - Aérateur supérieur envoyant l'air au-dessus de la tête des passagers des places avant
- 4 - Aérateurs centraux et latéraux orientables
- 5 - Ouies latérales envoyant l'air vers les pieds des passagers des places arrière
- 6 - Aérateurs centraux réglables et orientables

### Chauffage et ventilation

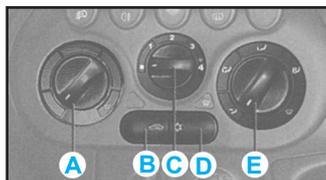
#### Commandes



- A** - manette de réglage de la température d'air (mélange air chaud/froid)
- B** - manette de commande d'enclenchement du ventilateur
- C** - Interrupteur d'enclenchement du recyclage destiné à éliminer l'air provenant de l'extérieur
- D** - Manette de répartition d'air

### Climatiseur manuel

#### Commandes



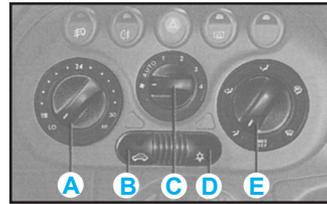
- A** - Manette de réglage de la température d'air (mélange air chaud/froid)
- B** - Interrupteur de mise en service du recyclage destiné à éliminer l'air provenant de l'extérieur. Lorsque la diode de l'interrupteur est allumée, cela signifie que le recyclage est actif.
- C** - Commande d'enclenchement du ventilateur
- D** - Interrupteur de mise en service / hors service du climatiseur. L'actionnement de cet interrupteur enclenche simultanément le ventilateur à la 1<sup>ère</sup> vitesse. Lorsque la diode de l'interrupteur est allumée, cela signifie que le système est actif
- E** - manette de répartition d'air.

### Fonctions du climatiseur habilitées en mode automatique

Action effectuée par l'utilisateur	Signalisation visible par l'utilisateur	Fonction habilitée automatiquement	Explication
Démarrage voiture (clé de contact sur <b>MAR</b> )	Led sur le bouton  allumée	Enclenchement compresseur si la température demandée est inférieure ou égale à la température extérieure	Pour atteindre la température demandée le plus rapidement possible à partir de l'entrée dans la voiture
Variation de température demandée	Led sur le bouton  allumée	Enclenchement compresseur si la température demandée est inférieure ou égale à la température extérieure	Pour lancer rapidement la procédure d'obtention de la nouvelle température demandée
Enclenchement du recyclage	Led sur les boutons  et  allumées	Enclenchement compresseur	Pour empêcher l'accès aux gaz nuisibles ; pour prévenir les glaces embuées; pour accélérer le refroidissement de l'air
Mise en service de la fonction <b>MAX/DEF</b>	Led sur le bouton  allumée Led sur le bouton  éteinte	Enclenchement compresseur -Débit maximum / température de l'air -Recyclage de l'air éteint -Distribution de l'air aux vitres	Dégivrage / désembuage rapide des glaces

### Climatiseur automatique

#### Commandes

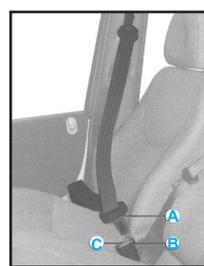


- A** - Manette de sélection de la température de l'air avec les positions extrêmes pour enclencher les fonctions **HI** et **LO** (température maximum et minimum de l'air).
- B** - Interrupteur d'enclenchement du recyclage de l'air, avec élimination de l'amenée d'air extérieur. Lorsque la led située sur l'interrupteur est allumée, le recyclage est en service.
- C** - Manette pour allumer le ventilateur : elle sélectionne le fonctionnement manuel ou automatique.
- D** - Interrupteur de marche/arrêt du compresseur. La pression sur cet interrupteur allume automatiquement le ventilateur à la première vitesse si la manette **C** se trouve sur **\***. Lorsque la led située sur l'interrupteur est allumée, le compresseur est en marche.
- E** - Manette de la distribution d'air : elle sélectionne la distribution de l'air en mode manuel. Si elle est placée sur **MAX/DEF** elle sélectionne le circuit pour le dégivrage / désembuage.

## Sécurité

### Ceintures de sécurité

#### Ceintures de sécurité avant



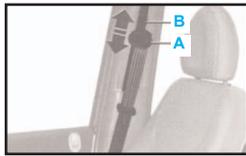
- Pour attacher les trois ceintures, saisir l'agrafe **A** et l'engager dans le logement de la boucle **B**, jusqu'à perception du déclic de blocage.

- En cas de blocage de la ceinture, la tirer doucement, la laisser se réenrouler en partie, puis l'extraire à nouveau en évitant toute manoeuvre brusque.

- Pour détacher les ceintures, appuyer sur le poussoir **C**. Accompagner la ceinture pendant son réenroulement, pour éviter qu'elle ne vrille.
- A travers l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager qui l'utilise, en lui permettant toute liberté de mouvement. Si la voiture est garée en pente, l'enrouleur peut se bloquer; ceci est normal.
- De plus, le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle en cas d'extraction rapide de celle-ci ou en cas de freinages brusques, collisions ou virages pris à vitesse élevée.

**Attention :** Pour un maximum de protection, veiller à ce que le dossier soit bien droit, que le dos s'y appuie parfaitement et que la ceinture adhère au buste et au bassin.

### Réglage des ceintures de sécurité en hauteur



**Attention :** Ne procéder au réglage en hauteur des ceintures de sécurité que lorsque la voiture est à l'arrêt.

- Régler toujours la hauteur des ceintures en les adaptant à la taille des passagers. Cette précaution peut réduire considérablement le risque de lésions en cas de choc.
- La ceinture est bien réglée lorsque la sangle passe entre l'extrémité de l'épaule et le cou.
- Le réglage en hauteur est possible sur cinq positions différentes.

#### Pour remonter

- Déplacer l'anneau de renvoi **A** vers le haut jusqu'à la position voulue.

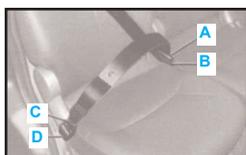
#### Pour baisser

- Appuyer sur le bouton **B**, en déplaçant en même temps vers le bas l'anneau de renvoi **A** dans la position voulue.
- A la fin de l'opération, contrôler le blocage en poussant l'anneau de renvoi **A** vers le bas sans appuyer sur le bouton **B**.

**Attention :** Après le réglage, vérifier toujours si le curseur auquel est fixé l'anneau de renvoi est bien ancré dans l'une des positions prévues.

## Ceintures de sécurité arrière

### Ceintures des places latérales

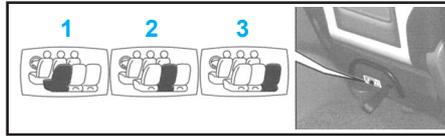


- La ceinture est dotée d'une double boucle. Dérouler lentement la ceinture de son enrouleur, saisir la languette d'enclenchement **C** et l'introduire dans le logement **D**, puis la languette **A** dans le logement **B**; s'assurer que le blocage des deux boucles est correct.

- Dans le cas de dépose des sièges latéraux, les sangles doivent être enroulées et les boucles fixées aux anneaux de renvoi situés sur les côtés gauche et droit de la voiture.

- Au moment de remettre les sièges en place, il faut veiller de ne pas inverser la position. Les étiquettes illustrées dans la figure ci-dessous, collées au dos des sièges, en indiquent la position correcte :

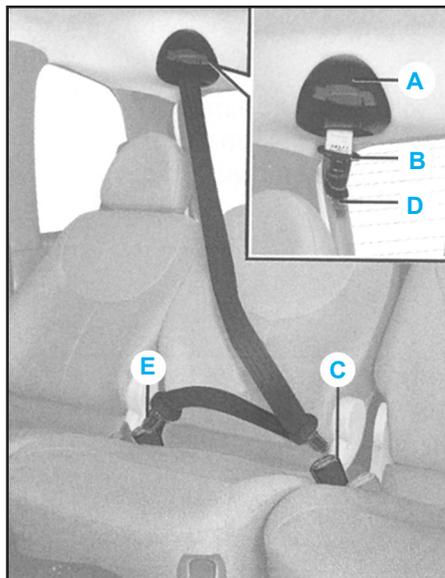
- 1 - siège gauche
- 2 - siège central
- 3 - siège droit



- Le montage terminé, les sièges latéraux doivent avoir la partie noire de la ceinture tournée vers l'extérieur de la voiture.

### Ceinture de la place arrière centrale

- La ceinture est dotée d'une double boucle. Dérouler lentement la ceinture de son enrouleur **A**, saisir l'agrafe **D** et l'introduire dans le logement **E**, puis l'agrafe **B** dans le logement **C**; s'assurer que les deux boucles sont bien bloquées.
- En cas de non utilisation de la place arrière centrale, les deux sangles doivent être enroulées et les boucles rangées dans leur logement **A** dans les fentes de blocage.
- En replaçant les sièges, faire attention de ne pas inverser la position : le siège central est reconnaissable grâce à la tablette située au dos du dossier.



## Prétensionneurs

- Pour renforcer l'efficacité des ceintures de sécurité avant, la Multipla Fiat est équipée de prétensionneurs de ceintures aux trois places avant.
- Afin d'éviter tout endommagement possible, ne placer aucun objet sous le siège central. Ces dispositifs détectent, au travers d'un capteur, qu'un choc violent est en cours et font reculer de quelques centimètres la sangle des ceintures. Ils garantissent ainsi une adhérence parfaite des ceintures au

corps des passagers et ce, avant l'action de retenue de la ceinture. Le blocage de l'enrouleur indique que le dispositif a été activé. La sangle de la ceinture n'est plus récupérée, même si elle est accompagnée.

- L'entrée en fonction des prétensionneurs dégage une petite quantité de fumée. Celle-ci n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.
- Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni aucune lubrification.
- Toute modification apportée à son état primitif invalide son efficacité.
- Si, suite à des événements naturels exceptionnels (alluvions, tempêtes, etc.), le dispositif est entré en contact avec de l'eau et de la boue, le remplacer obligatoirement.
- Pour que l'action du prétensionneur puisse assurer le maximum de protection, veiller à ce que la ceinture adhère bien au buste et au bassin.

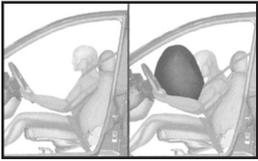
**Attention :** Il est strictement interdit de démonter ou d'altérer les composants du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par un personnel qualifié et autorisé. S'adresser toujours au Réseau Après-vente Fiat.

**Attention :** Le dispositif de prétensionneur peut être utilisé qu'une seule fois. Après qu'il a été activé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer. Le dispositif est valable 10 ans à partir de la date de production reportée sur l'étiquette autocollante; quand la date d'échéance approche le prétensionneur doit être remplacé.

## Airbags

### Description et fonctionnement

- L'airbag frontal (conducteur et passagers) est un dispositif de sécurité intervenant instantanément en cas de choc frontal.
- Il est constitué d'un coussin à gonflage instantané, contenu dans un logement prévu à cet effet :
  - au centre du volant pour le conducteur ;
  - au dessus de la boîte à gants et avec un coussin ayant un volume plus important pour le passager.
- L'airbag avant (conducteur et passager) est un dispositif conçu pour protéger les personnes en cas de chocs par l'avant de violence moyenne ou grande, à travers l'interposition du coussin entre la personne et le volant ou la planche de bord.
- En cas de collision, une centrale électronique élabore les signaux provenant d'un capteur de décélération et active, lorsque cela est nécessaire, le déploiement du coussin.
- Le coussin se gonfle à l'instant et se place entre le corps des personnes assises à l'avant et le volant ou la planche de bord.
- Immédiatement après, le coussin se dégonfle.



- En cas de collision, une personne qui ne porte pas de ceintures de sécurité avance et peut entrer en contact avec le coussin pendant qu'il se déploie.

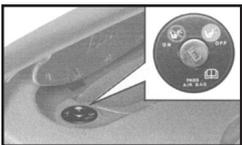
- Dans cette situation la protection offerte par le coussin est réduite.
- Par conséquent l'airbag avant (conducteur et passager) n'est pas destiné à remplacer mais à compléter la fonction des ceintures de sécurité qu'il est recommandé d'attacher toujours, ainsi que le prescrit, du reste la législation européenne et de la plupart des pays extra-européen.
- En cas de chocs frontaux de faible importance (pour lesquels l'action de retenue des ceintures de sécurité est suffisante) l'airbag n'entre pas en fonction.
- Dans les chocs contre des objets très déformable ou mobiles (comme les poteaux de signalisation routière, les tas de gravier ou de neige, les véhicules garés, etc.), dans les chocs par l'arrière (comme par exemple dans des tamponnement avec d'autres véhicules), les airbags ne se déploient pas car ils n'offrent aucune protection supplémentaire à l'action des ceintures de sécurité, et par conséquent leur déploiement est inutile.
- Le déploiement manqué du coussin dans ces cas n'est donc pas un signal de défaillance du système.

## Airbags frontal côté passagers

- Au moment du gonflement maximum, son volume est en mesure de remplir la plupart de l'espace entre la planche de bord et les passagers.

**Attention :** Grave danger : lorsque la voiture est équipée de l'airbag passager, ne pas placer de siège-auto sur le siège avant.

## Désactivation de l'airbag côté passager



- Au cas où il serait absolument nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant, la voiture dispose de toute façon d'un airbag côté passager pouvant être désactivé.

- La désactivation a lieu en actionnant, à l'aide de la clé de contact de la voiture, l'interrupteur de commande placé sur le côté droit de la planche de bord.

- 1) Airbag côté passager activé : (position **ON**) témoin sur le tableau de bord éteint; il est rigoureusement interdit de transporter des enfants sur le siège avant.
- 2) Airbag côté passager désactivé : (position **OFF**) témoin sur le tableau de bord allumé; il est possible de transporter des enfants protégés par des systèmes de retenue prévus a

cet effet sur les sièges arrière.

- Le témoin placé sur le tableau de bord reste allumé en permanence jusqu'à la réactivation de l'airbag côté passager.

**Attention :** En cas de désactivation de l'airbag côté passagers, les deux places avant ne sont pas protégées.

## Airbag latéral

- L'airbag latéral installé sur le siège a la fonction d'augmenter la protection du thorax des personnes assises à l'avant en cas de chocs latéraux d'importance moyenne ou grande.
- Il est constitué d'un coussin à gonflage instantané logé dans le dossier des sièges avant; cette solution permet d'avoir toujours le coussin dans la position optimale par rapport à la personne, indépendamment du réglage du siège.
- En cas de choc latéral, une centrale électronique élabore les signaux provenant d'un capteur de décélération, et active, lorsque cela est nécessaire, le déploiement du coussin.
- Le coussin se gonfle à l'instant et se place entre le corps des personnes assises à l'avant et la porte de la voiture. Immédiatement après, le coussin se dégonfle.
- En cas de chocs latéraux de faible importance (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante) l'airbag ne se déploie pas. Dans ce cas aussi il est nécessaire d'attacher toujours les ceintures de sécurité qui, en cas de choc latéral, assurent toujours le positionnement correct de la personne et en évitent l'expulsion en cas de chocs très violents.

## Informations générales

- Les airbags avant et / ou latéraux peuvent se déployer si la voiture est soumise à de forts chocs ou à des accidents qui intéressent la zone sous-casse, comme par exemple des chocs violents contre une marche, un trottoir ou un ressaut fixe du sol, la chute du véhicule dans de grands trous ou des creux dans la chaussée.
- Le déploiement des airbags dégage une petite quantité de poussière et de fumée. Ces poussières et fumées ne sont pas nuisibles et n'indiquent pas un début d'incendie.
- Si le témoin s'allume pendant la marche (signalement d'une anomalie) il faut s'adresser sans retard et uniquement au Réseau Après-vente Fiat pour le faire réparer.
- Le système airbag a une validité de 10 ans. A l'approche de cette échéance, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- Dans le cas d'un accident où l'airbag s'est déployé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire remplacer tout le dispositif de sécurité : centrale électronique, ceintures, prétensionneur, et pour faire vérifier l'intégrité du circuit électrique.

- Toutes les interventions de diagnostic, de réparation et de remplacement de l'airbag doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

**Attention :** Quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin  s'allume mais il doit s'éteindre dans un délai de 4 secondes environ. Si le témoin ne s'allume pas ou bien s'il reste allumé pendant la marche, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat.

**Attention :** Quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin  (l'interrupteur de désactivation de l'airbag avant passager étant tourné sur ON) s'allume pendant 4 secondes environ, puis il clignote pendant 4 secondes pour rappeler que l'airbag passager et l'airbag latéral correspondant (lorsqu'ils sont prévus) se déploieront en cas de collision, puis il doit s'éteindre.

**Attention :** Pour les voitures équipées d'airbags latéraux, ne pas couvrir le dossier des sièges avant avec des housses.

**Attention :** Ne pas coller d'étiquettes adhésives ou d'autres objets sur le volant ou sur le cache de l'air bag côté passager. Ne pas voyager en tenant des objets sur les genoux, devant le thorax et moins encore en tenant à la bouche une pipe, un crayon, etc. En cas de collision ils pourraient vous blesser gravement.

**Attention :** Conduire en tenant toujours les mains sur la couronne du volant afin que, en cas d'activation de l'air bag, celui-ci puisse se déployer sans rencontrer d'obstacles pouvant vous blesser. Ne pas conduire en tenant le corps plié en avant mais garder le dossier bien droit pour bien appuyer le dos.

## Système antiblocage

- La voiture est équipée d'un système de freinage ABS qui permet d'éviter le blocage des roues pendant le freinage, d'exploiter au mieux l'adhérence et de maintenir, dans les limites de l'adhérence disponible, le contrôle du véhicule même pendant les freinages d'urgence. Lorsque l'ABS se met en fonction, le conducteur perçoit de légères pulsations sur la pédale de frein, accompagnées de bruit.
- Ce comportement est tout à fait normal car il indique au conducteur que le système ABS intervient à la limite de l'adhérence et qu'il est donc nécessaire d'adapter la vitesse au type de route sur laquelle il est en train de rouler. Le système ABS est une partie additionnelle du système de freinage de base; en cas d'anomalie, il se désactive en laissant le système de freinage dans les mêmes conditions que celui d'une voiture sans ABS.
- En cas de défaillance, même si l'on ne peut pas compter sur l'effet antiblocage des roues, les performances de freinage de la voiture ne sont absolument pas pénalisées en termes de capacités de freinage.

- L'avantage de l'ABS par rapport au système classique est qu'il permet de garder une manoeuvrabilité maximale, également possible en cas de freinage à fond dans des conditions limite d'adhérence, évitant ainsi le blocage des roues. Toutefois il ne faut pas s'attendre à ce que la distance de freinage diminue : par exemple, sur chaussée molle comme le gravier ou la neige fraîche ou sur chaussée glissante, la distance pourrait même augmenter.

**Attention :** Les voitures équipées de l'ABS doivent être dotées de jantes, pneus et plaquettes de frein de marque et type agréés par le Constructeur.

- Afin de pouvoir exploiter au mieux les possibilités du système antiblocage en cas de besoin, il est recommandé de suivre quelques conseils.

**Attention :** L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible mais il n'est pas en mesure de l'augmenter; il faut donc être prudent particulièrement sur une chaussée glissante, sans courir de risques injustifiés.

**Attention :** Si l'ABS intervient, cela signifie que l'adhérence entre le pneu et la chaussée est réduite par rapport aux conditions normales; réduire immédiatement la vitesse pour l'adapter à l'adhérence disponible.

**Attention :** En cas de défaillance du système, le témoin rouge s'allume sur le tableau de bord : se rendre immédiatement et à vitesse modérée au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler la voiture et rétablir le fonctionnement total du dispositif.

- En cas de freinage dans un virage, faire très attention même à l'aide de l'ABS.

- Toutefois, le conseil le plus important de tous est le suivant :

**Attention :** Lorsque l'ABS intervient et que l'on perçoit les pulsations de la pédale, ne pas alléger la pression mais bien appuyer sur la pédale sans crainte; ceci permettra d'arrêter la voiture dans la distance la plus brève possible et compatiblement avec le type de chaussée.

### Correcteur de freinage électronique (EBD)

- Le système est complété par le correcteur de freinage électronique appelé **EBD** (Electronic Brake Distributor), lequel, à travers la centrale et les capteurs du système **ABS**, permet d'augmenter les performances du circuit de freinage.

**Attention :** La voiture est dotée d'un correcteur électronique de freinage (EBD). L'allumage simultané des témoins (⊖) et (⊕) lorsque le moteur tourne signale une défaillance du système EBD; dans ce cas, des coups de frein brusques peuvent provoquer un blocage précoce des roues arrière qui peut faire déraper

la voiture. Conduire avec prudence jusqu'au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat pour faire vérifier le circuit.

**Attention :** L'allumage du témoin (⊖) uniquement lorsque le moteur tourne signale normalement la défaillance du système ABS seulement. Dans ce cas le circuit de freinage garde son efficacité bien qu'il ne puisse pas profiter du dispositif antiblocage. Dans ces conditions même le fonctionnement du système EBD peut apparaître réduit. Dans ce cas aussi il est recommandé de se rendre immédiatement au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat en conduisant de manière à éviter les coups de frein brusques, pour faire vérifier le circuit.

**Attention :** Si le témoin (⊕) de niveau minimum du liquide de freins s'allume, arrêter Immédiatement la voiture et s'adresser au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat. La fuite éventuelle de fluide du circuit hydraulique compromet de toute façon le fonctionnement du circuit de freins, aussi bien du type conventionnel qu'avec le système antiblocage des roues.

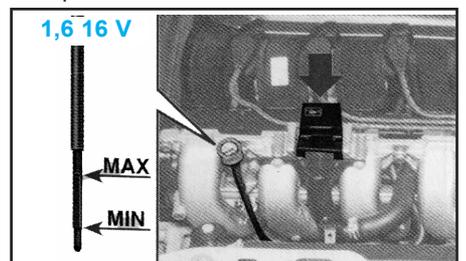
- 1 - Huile moteur
- 2 - Batterie
- 3 - Liquide freins
- 4 - Liquide lave-glace
- 5 - Liquide refroidissement moteur
- 6 - Liquide direction assistée.

### Huile moteur

- La vérification du niveau de l'huile moteur doit être réalisée sur sol horizontal et le moteur encore chaud (environ 5 minutes après son arrêt).

- 1) Enlever la jauge.
- 2) La nettoyer avec un chiffon ne laissant pas de fils ou d'impuretés.
- 3) Remettre la jauge dans son logement en la poussant bien à fond.
- 4) L'enlever pour le contrôle, le niveau d'huile doit être compris entre les points de repère **MIN** et **MAX** de la jauge.

- La distance entre **MIN** et **MAX** correspond à 1 litre d'huile environ.



## Entretien

### Capot moteur

#### Pour ouvrir le capot

- 1) Tirer la manette située à gauche sous la planche de bord.
  - 2) Agir sur le levier situé sous le capot.
  - 3) Soulever complètement le capot en le prenant par le milieu.
- La fonction de retenue du capot en position ouverte est garantie par les 2 vérins placés aux extrémités du compartiment moteur.

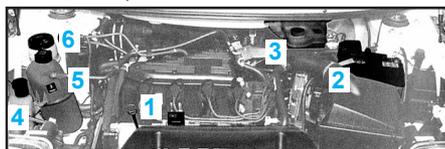
#### Pour refermer le capot

- 1) Tirer le capot vers le bas.
- 2) Baisser le capot à 20 cm environ du compartiment moteur.
- 3) Le laisser retomber : le capot se fermera automatiquement.

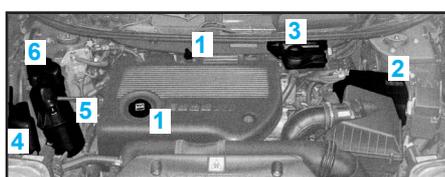
**Nota :** Vérifier toujours si le capot est fermé, pour éviter qu'il ne s'ouvre pendant que l'on roule.

### Niveaux

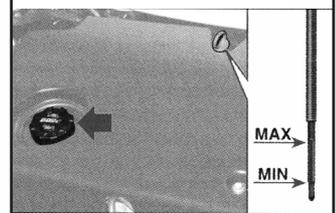
- Version 1,6 16V :



- Version 1,9 JTD 110 :



#### 1,9 JTD



**Nota :** Il est recommandé de ne pas faire l'appoint avec des types d'huile ayant des caractéristiques différentes de celles de l'huile déjà dans le moteur.

- Si le niveau de l'huile est proche ou même sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage jusqu'au repère **MAX**.

- Le niveau de l'huile ne doit jamais dépasser le repère **MAX**.

**Attention :** Après avoir procédé à l'appoint ou à la vidange de l'huile, avant d'en vérifier le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'arrêt.

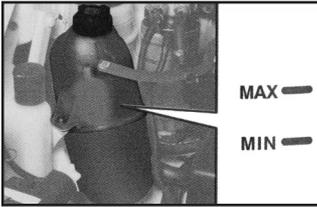
**Attention :** Si après un contrôle régulier le niveau de l'huile moteur se trouve au-dessus du niveau MAX, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour rétablir le niveau correct.

**Attention :** La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'emploi de la voiture.

### Liquide de refroidissement moteur

**Attention :** Lorsque le moteur est très chaud, ne pas enlever bouchon du vase d'expansion : danger de brûlures.

- Le niveau du liquide doit être contrôlé lorsque le moteur est froid et il doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** sur le vase d'expansion.



- Si le niveau est insuffisant, verser lentement, par le goulot du vase d'expansion, un mélange à 50% d'eau distillée et de liquide «**PARAFLU**» de FL Group jusqu'à ce que le niveau approche du repère **MAX**.

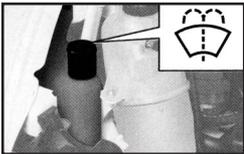
**Attention :** Le circuit de refroidissement est pressurisé. Remplacer éventuellement le bouchon exclusivement par un autre bouchon d'origine ; sinon, le fonctionnement du circuit pourrait être compromis.

- Le mélange de «**PARAFLU**» et d'eau distillée à la concentration de 50% protège contre le gel jusqu'à la température de -35°C.

### Liquide du lave-glace / lave-phares

- Pour un appoint éventuel, enlever le bouchon jusqu'à percevoir un déclic, puis verser un mélange d'eau et de liquide **DPI** dans les pourcentages suivants :

- 30% de **DPI** et 70% d'eau en été,
- 50% de **DPI** et 50% d'eau en hiver.



- En cas de températures inférieures à -20°C utiliser **DPI** à l'état pur.

### Liquide pour la direction assistée



- Quand la voiture est placée sur un sol horizontal et quand le moteur est froid,

contrôler que l'huile se trouve entre les niveaux **MIN** et **MAX** gravés sur le corps du réservoir.

- Lorsque l'huile est chaude, il se peut que son niveau dépasse le repère **MAX**.  
- Des appoints éventuels doivent être effectués avec de l'huile ayant les mêmes caractéristiques que celle qui est contenue dans le circuit.

**Attention :** Éviter que le liquide de la direction assistée n'entre en contact avec les parties chaudes du moteur, car il est inflammable.

### Liquide de freins

- De temps en temps, vérifier le fonctionnement du témoin sur le tableau de bord : en appuyant sur le couvercle du réservoir (la clé de contact se trouvant sur **MAR**) le témoin (Ⓢ) doit s'allumer.

- D'éventuels appoints ne doivent être effectués qu'avec un liquide pour freins classifié DOT4. A cet effet, on conseille le liquide **TUTELA TOP 4**, avec lequel a été fait le premier remplissage.

- Le niveau du liquide du réservoir ne doit pas dépasser le repère **MAX**.

**Attention :** Éviter le contact du liquide de freins, hautement corrosif, avec les parties peintes. Le cas échéant, laver immédiatement à l'eau.

**Attention :** Le symbole (Ⓢ), présent sur le récipient, identifie les liquides de frein du type synthétique, en les distinguant de ceux du type minéral. L'utilisation de liquides du type minéral endommage irrémédiablement les joints en caoutchouc du système de freinage.

**Attention :** Le liquide de freins est hygroscopique (c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité). Par conséquent, si l'on utilise la plupart du temps la voiture dans des zones où le degré d'humidité est élevé, on conseille de remplacer le liquide de freins plus fréquemment que prévu par le Plan d'Entretien Programmé.

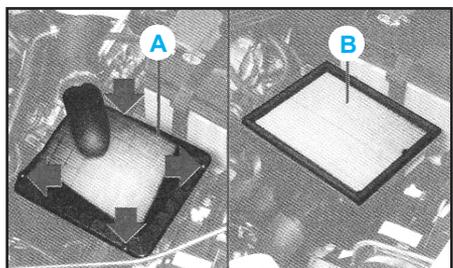
**Attention :** Le liquide de freins est toxique et hautement corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les parties concernées avec de l'eau et du savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

### Filtres

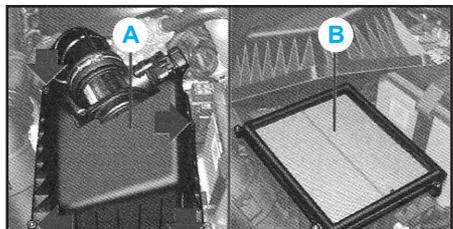
#### Filtre à air

#### Remplacement

- Dévisser les quatre vis, enlever le couvercle **A** et extraire le filtre **B** à remplacer.



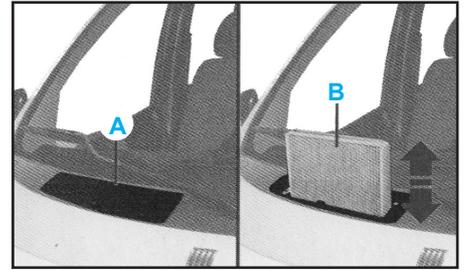
#### Version Diesel



#### Filtre anti-pollen

#### Remplacement

- Enlever le couvercle **A** à l'aide d'un tournevis et extraire le filtre **B** à remplacer.



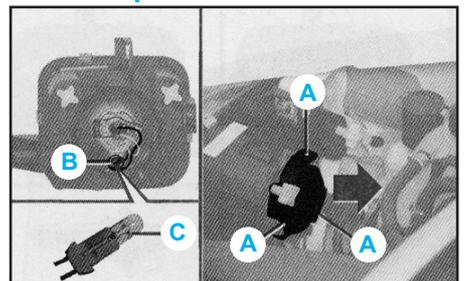
**Attention :** Le non-remplacement du filtre peut réduire sensiblement le fonctionnement du climatiseur.

### Remplacement des ampoules

Lampes	Types	Puissance
Feux avant de position	W5W	12V-5W
Feux de croisement	H7	12V-55W
Feux de route	H3	12V-55W
Clignotants avant	H21	12V-21W
Rappel de clignotant	W5W	12V-5W
Feux antibrouillard avant	H1	12V-55W
Groupe de feux arrière		
• feux de position	R5W	12V-21/5W
• feu de recul	P21W	12V-21W
• feu antibrouillard	P21W	12V-21W
• clignotants	P21W	12V/21W
Feux de troisième stop	-	12V-2,3W
Eclairage de la plaque minéralogique	W5W	12V-5W
Plafonnier avant	C10W	12V-10W
Plafonnier arrière	C5W	12V-10W(*)
Eclairage miroir de courtoisie	-	12V-1W
Eclairage du coffre à bagages	W5W	12V-5W

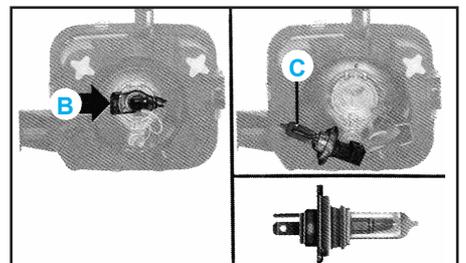
(\*) 12V-5W lorsque le toit ouvrant est prévu.

#### Feux de position avant



- 1) Enlever le couvercle de protection de projecteur en tirant les languettes **A**.
- 2) Enlever la douille **B**.
- 3) Dégager la lampe **C** et la remplacer.
- 4) Remonter correctement le couvercle de protection.

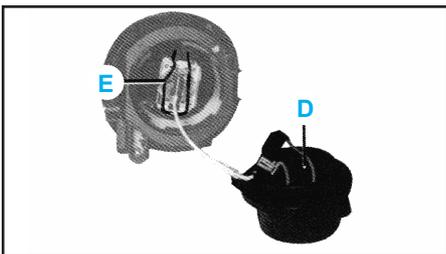
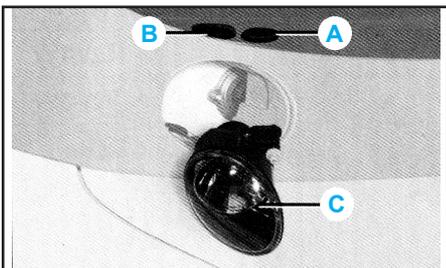
#### Feux de croisement



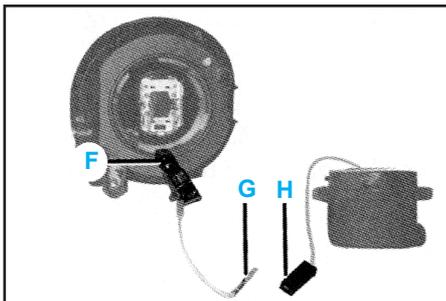
- 1) Enlever le couvercle de protection de projecteur en tirant les languettes **A**.
- 2) Décrocher l'agrafe de fixation **B**, enlever la lampe **C** et la remplacer.

- 3) Remonter la lampe et raccrocher l'agrafe de fixation.
- 4) Remonter correctement le couvercle de protection.

### Feux de route



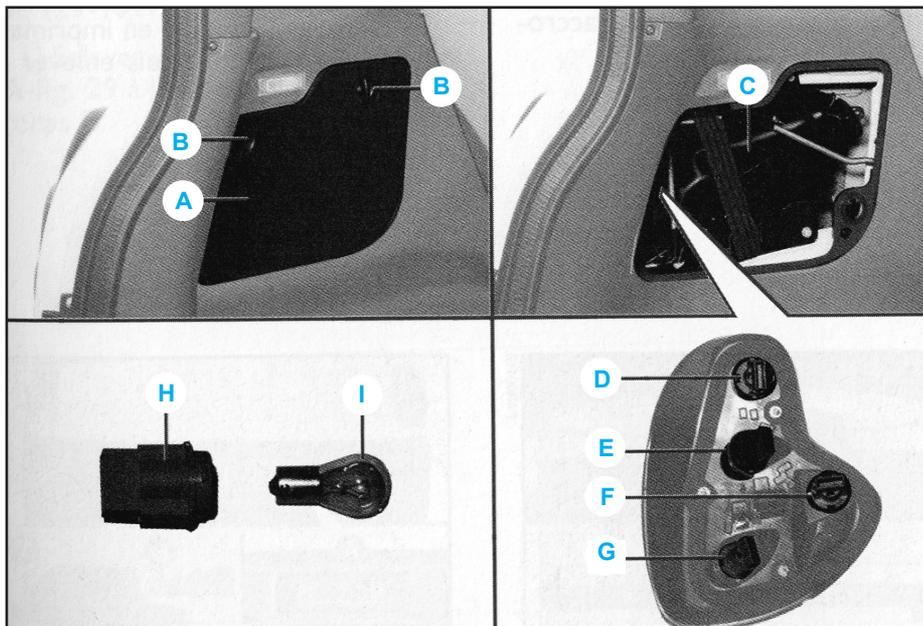
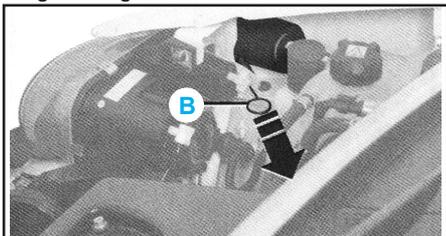
- 1) Enlever le cache de protection **A** et dévisser la vis visible du trou **B**, puis enlever le projecteur **C** en le tirant vers l'extérieur.
- 2) Décrocher le connecteur situé à l'arrière du phare et dévisser le couvercle de protection **D** en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 3) Décrocher l'agrafe de fixation **E**, enlever la lampe **F**, dégager la languette **G** du connecteur **H** et la remplacer.



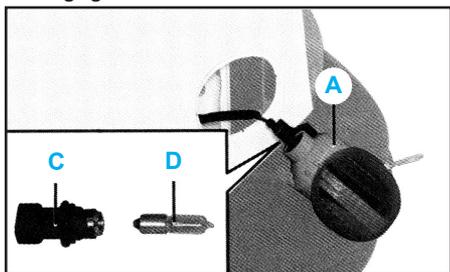
- 4) Remonter la nouvelle lampe en la raccordant au connecteur au moyen de l'agrafe de fixation.
- 5) Revisser le couvercle de protection et fixer le phare dans son logement au moyen de la vis prévue à cet effet, refermer le phare couvre-vis avec le couvercle précédemment enlevé.

### Clignotants avant

- 1) Dégager le groupe optique **A** en dégageant l'agrafe **B** dans le sens de la flèche.



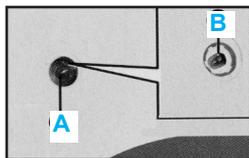
- 2) Tourner la douille **C** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la dégager.



- 3) Enlever la lampe **D** de la douille en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 4) Remplacer la lampe et remettre la douille en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 5) Remonter le groupe optique **A** et raccrocher l'agrafe **B**.

### Rappel de clignotant (clignotants latéraux)

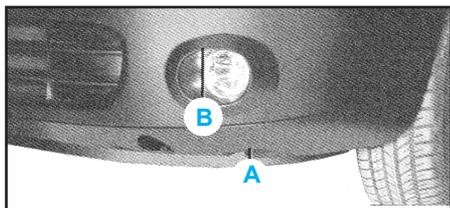
- 1) Dévisser le transparent **A** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- 2) Enlever la lampe **B** insérée par pression en la tirant vers l'extérieur.



- 3) Remplacer la lampe et revisser le transparent.

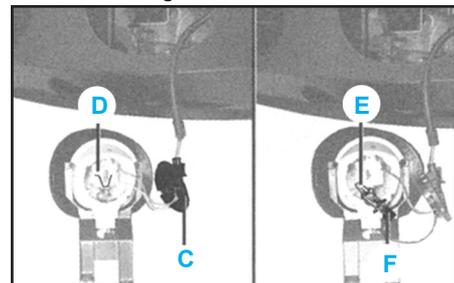
### Feux antibrouillard avant

- 1) A l'aide d'un tournevis dévisser les 2 vis **A** et la **B**.



- 2) Enfiler un tournevis dans la rainure de fixation supérieure **B** et tirer vers l'avant pour dégager le groupe optique de son logement.

- 3) Débrancher le connecteur électrique et tourner le couvercle **C** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- 4) Décrocher l'agrafe de fixation **D**, dégager la lampe **E** et la remplacer en la débranchant du connecteur **F**.
- 5) Mettre la lampe neuve en veillant à faire coïncider les ailettes de la partie métallique avec les rainures correspondantes de la parabole du phare, puis raccrocher le ressort de fixation.

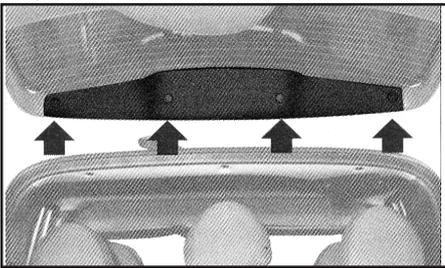
### Bloc optique arrière

- 1) De l'intérieur du coffre à bagages, déverrouiller le cache **A** par rotation des boutons de fixation **B**.
- 2) Enlever le cache **A** et les outils **C** (en cas de remplacement du côté gauche).
- 3) Dégager la douille **H** en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 4) Enlever la lampe **I**, en poussant légèrement et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

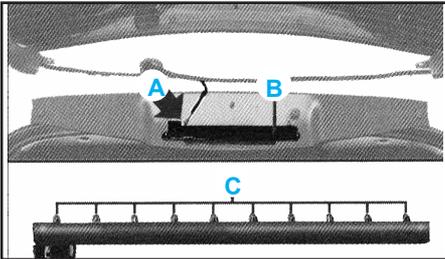
- Les lampes sont :
  - D** - de 12V-21W pour les feux stop
  - E** - de 12V-5W pour les feux de position
  - F** - de 12V-21W pour les clignotants
  - G** - de 12V-21W pour le feu de recul (bloc optique droit), pour le feu antibrouillard arrière (bloc optique gauche).
- Le remplacement de la lampe ayant eu lieu, revisser la douille sur le bloc optique et le couvercle précédemment enlevé.

## Feux 3ème stop

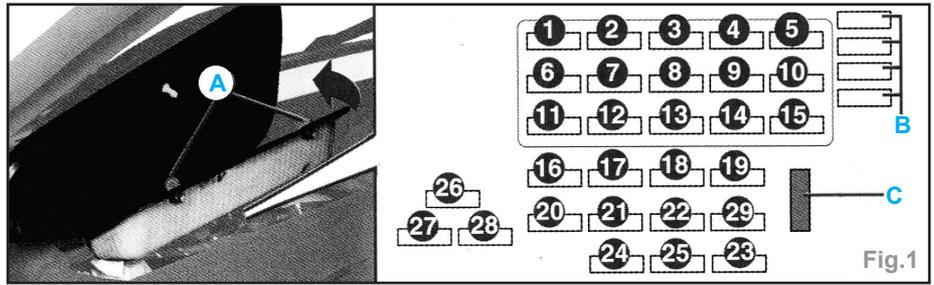
- 1) Le hayon ouvert, dévisser les quatre vis de fixation situées sous les caches indiqués par les flèches et poser le panneau.



- 2) Dégager la connexion A.



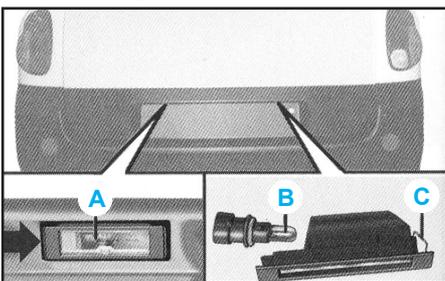
- 3) Dévisser les quatre vis de fixation du bloc complet et enlever le couvercle B.
  - 4) Enlever les lampes C à remplacer en les dégageant simplement de leur logement.
- Après avoir effectué le remplacement, remonter les deux moitiés du bloc optique et le groupe au panneau de couverture après avoir rebranché la connexion électrique; enfin raccrocher le panneau au hayon.



Dispositif / Composant	N°fusible	Ampères	Emplacement
Feu de route droit	1	10	Fig.1
Feu de route gauche	2	10	Fig.1
Feu de croisement droit	4	10	Fig.1
Feu de croisement gauche	8	10	Fig.1
Eclairage droit plaque minéralogique	6	10	Fig.1
Eclairage gauche plaque minéralogique	7	10	Fig.1
Feux stop	13	15	Fig.1
3° Feux stop	13	15	Fig.1
Feu de position avant droit	6	10	Fig.1
Feu de position avant gauche	7	10	Fig.1
Feu de position arrière droit	7	10	Fig.1
Feu de position arrière gauche	6	10	Fig.1
Feu de recul	13	15	Fig.1
Clignotants avant	13	15	Fig.1
Rappel de clignotant	13	15	Fig.1
Clignotants arrière	13	15	Fig.1
Feux antibrouillard arrière	3	20	Fig.1
Feux antibrouillard avant	20	15	Fig.1
Eclairage de la montre	12	10	Fig.1
Eclairage du tableau de bord	12	10	Fig.1
Eclairage miroir de courtoisie	12	10	Fig.1
Eclairage du spot de lecture	12	10	Fig.1
Eclairage de l'allume-cigares	6	10	Fig.1
Eclairage du plafonnier avant	12	10	Fig.1
Eclairage du plafonnier coffre à bagages	12	10	Fig.1
Eclairage du plafonnier arrière	12	10	Fig.1
Eclairage du cendrier	6	10	Fig.1
Eclairage des commandes de chauffage/climatisation	7	10	Fig.1
Eclairage de l'autoradio	6	10	Fig.1
Témoin des feux de route	2	10	Fig.1
Témoin des feux antibrouillard	20	15	Fig.1
Circuit de l'airbag	23	7,5	Fig.1
Témoin ceintures de sécurité (pour versions conduite à droite)	29	5	Fig.1
Témoin des feux de direction	13	15	Fig.1
Témoin des feux de détresse	13	15	Fig.1
Témoin des feux de position	6	10	Fig.1
Témoin de la lunette arrière	22	7,5	Fig.1
Témoin des feux antibrouillard arrière	3	20	Fig.1
Témoin Fiat CODE	4	7,5	Fig.4
Témoin Fiat CODE (versions Diesel)	1	15	Fig.4
Chauffage de la sonde lambda (versions essence)	1	15	Fig.4
Lève-vitres électriques avant (versions ELX)	26	30	Fig.1
Lève-vitres électriques arrière	24	25	Fig.1
Lève-vitre électrique avant droit (versions SX)	28	20	Fig.1
Lève-vitre électrique avant gauche (versions SX)	27	20	Fig.1
Autoradio	12	10	Fig.1
Autoradio	13	15	Fig.1
Système ABS (pour versions conduite à gauche)	2	60	Fig.3
Protection injection Turbo Diesel (pour versions conduite à droite)	2	60	Fig.3
Bougies de préchauffage (pour versions conduite à droite)	2	60	Fig.3
Centrale ABS	2	10	Fig.4
Bobine des électrovannes ABS	2	10	Fig.4
Klaxon	11	20	Fig.1
Lunette arrière	15	30	Fig.1
Mouvement des rétroviseurs électriques	17	7,5	Fig.1
Navigateur	25	25	Fig.1
Prises de courant	19	25	Fig.1
Allume-cigares	9	15	Fig.1
Réglage en hauteur du siège avant	21	25	Fig.1
Recyclage	17	7,5	Fig.1
Lave-phares	10	20	Fig.1
Dégivrage des rétroviseurs électriques	22	7,5	Fig.1
Rétroviseurs chauffants	15	30	Fig.1
Réfrigérateur (pour versions conduite à gauche)	25	25	Fig.1
Téléphone portable	13	15	Fig.1
Essuie-glace	10	20	Fig.1
Essuie-lunette arrière	10	20	Fig.1
Toit ouvrant électrique	25	25	Fig.1
Alimentation des feux de détresse	14	10	Fig.1
Alimentation des feux de position	3	20	Fig.1
Alimentation de la montre	13	15	Fig.1
Alimentation du tableau de bord	13	15	Fig.1
Diode du système d'alarme	14	10	Fig.1
Centrale du système d'alarme	13	15	Fig.1
Récepteur du système d'alarme	13	15	Fig.1
Récepteur de la télécommande	12	10	Fig.1
Centrale de verrouillage des portes	18	20	Fig.1
Bobine du relais feux antibrouillard	3	20	Fig.1
Bobine du relais allume-cigares et essuie-glaces	16	7,5	Fig.1
Bobine du relais lève-siège électrique	16	7,5	Fig.1
Bobine du relais lève-vitres	3	20	Fig.1
Bobine du relais feux de croisement	2	10	Fig.1
Bobine du relais électroventilateur	4	7,5	Fig.4

## Feux de plaque minéralogique

- 1) Dégager le bloc d'éclairage de la plaque minéralogique en agissant à l'aide d'un tournevis dans le sens de la flèche pour comprimer le ressort C.
- 2) Enlever le bloc douille-transparent A.
- 3) Dégager la douille en imprimant une légère rotation, puis enlever et remplacer la lampe B.

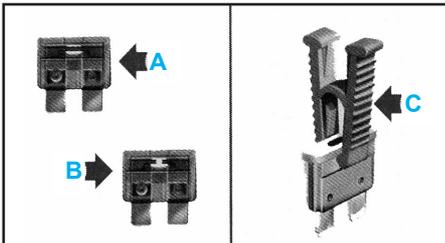


## Fusibles

### Généralités

- Lorsqu'un dispositif électrique ne fonctionne pas, il faut vérifier l'état du fusible de protection correspondant. L'élément conducteur ne doit pas être coupé ; en cas contraire il faut remplacer le fusible grillé par un autre ayant le même ampérage (même couleur).

- A - Fusible intact.
- B - Fusible à filament coupé.
- Extraire le fusible à remplacer à l'aide de la pince C, placée dans le boîtier principal.
- Certains fusibles sont protégés par une grille en plastique.



- Pour remplacer ces fusibles il faut d'abord enlever la grille susmentionnée à l'aide d'un tournevis, puis remplacer le fusible interrompu et remonter la grille de protection.

**Nota :** Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération. Utiliser toujours un fusible intact de la même couleur.

**Attention :** Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir enlevé la clé de contact et d'avoir éteint et / ou désenclenché tous les équipements.

**Attention :** Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur, DANGER D'INCENDIE ! si le fusible grille de nouveau, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

**Attention :** Si un fusible général de protection (MAXI-FUSE) intervient, n'effectuer aucune réparation et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

- Pour l'identification du fusible de protection, consulter les tableaux reportés aux pages suivantes.

**Fusibles logés dans le boîtier**

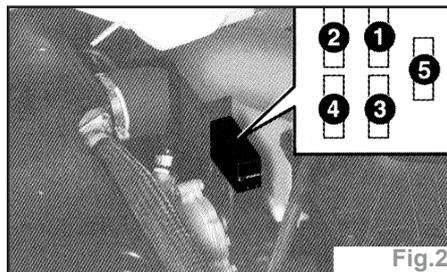
- Le boîtier porte-fusibles se trouve sous la boîte à gants côté conducteur.
- Pour accéder aux fusibles :
  - 1) Soulever le volet de la boîte à gants.
  - 2) Enlever le couvercle intérieur en tournant les deux boutons A (Fig.1).
- Pour extraire plus aisément le fusible à remplacer, utiliser la pince C située près du boîtier.
- Après l'avoir utilisée, la replacer dans son logement.
- Le groupe de fusibles marqués de la lettre B est constitué d'éléments de réserve.

Dispositif / Composant	N°fusible	Ampères	Emplacement
Bobine du relais électroventilateur (2 <sup>ème</sup> vitesse)	4	7,5	Fig.4
Bobine du relais injection électronique	4	7,5	Fig.4
Bobine du relais lunette chauffante	16	7,5	Fig.1
Bobine du relais prise 12V	16	7,5	Fig.1
Bobine du relais réchauffeur	17	7,5	Fig.1
Bobine du relais toit ouvrant	3	20	Fig.1
Fiat CODE (version 100 16V seulement)	3	7,5	Fig.4
Centrale bougies de préchauffage (pour versions conduite à gauche)	3	60	Fig.3
Centrale Fiat CODE (version JTD 110 seulement)	4	7,5	Fig.4
Centrale injection électronique	1	7,5	Fig.4
Contacteur à clé	3	30	Fig.2
Compresseur	9	15	Fig.1
Témoin de consommation du liquide de freins	8	10	Fig.1
Correcteur d'assiette des phares	8	10	Fig.1
Filtre gazole (versions Diesel)	3	15	Fig.4
Injection électronique (moteurs 100 16V seulement)	4	30	Fig.2
Injection électronique (moteurs JTD 100 seulement)	5	30	Fig.2
Pompe à carburant	5	30	Fig.2
Pompe lave-phares	5	20	Fig.4
Pompe lave-vitres	10	20	Fig.1
Protection centrale d'interconnexion	1	80	Fig.2
Protection centrale secondaire	2	60	Fig.2
Sirène d'alarme	12	10	Fig.1
Ventilateur de l'habitacle	5	30	Fig.1
Ventilateur du radiateur	5	30	Fig.2
Ventilateur du radiateur (version 100 16V à climat, seulement)	5	30	Fig.2
Ventilateur radiateur (version 100 16V à chauff. seulement conduite à gauche)	5	30	Fig.2
Protection circuit ABS (pour versions conduite à droite)	5	30	Fig.2
Ventilateur radiateur (version JTD 110 à climat, seulement)	5	30	Fig.2
Ventilateur radiateur (version JTD 110 à chauff. seulement)	5	30	Fig.2
Ventilateur de refroidissement moteur (version JTD 110 seulement conduite à gauche)	1	50	Fig.2
Ventilateur de refroidissement moteur (pour versions conduite à droite)	1	50	Fig.3

**Attention :** Ne pas tourner la clé de contact sur MAR lorsque le fusible a été enlevé : le témoin (\*) s'allumerait et «anomalie» serait alors enregistrée en mémoire par la centrale d'airbag. Dans ce cas-là, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour remettre à zéro, dans la mémoire de la centrale, l'anomalie sur le témoin d'airbag.

**Fusibles logés dans le compartiment moteur**

**Fusibles généraux de protection (MAXI-FUSE) (Fig.2)**



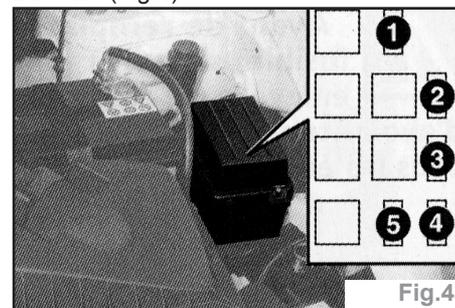
- La voiture est équipée d'une série de fusibles généraux de protection (MAXI-FUSE) qui protègent séparément, en plus des fusibles destinés à chaque service, les différentes fonctions du circuit électrique.
- Appuyer sur les 2 languettes latérales de blocage et enlever le couvercle.
- Ne pas effectuer soi-même le remplacement mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

**Fusibles logés sur la cloison de séparation avec l'habitacle (Fig.3)**



- Enlever le couvercle de protection du fusible à remplacer.
- Effectuer le remplacement et remonter le couvercle.

**Fusibles sur le support batterie (Fig.4)**



- Appuyer sur les deux languettes de blocage et enlever le couvercle.