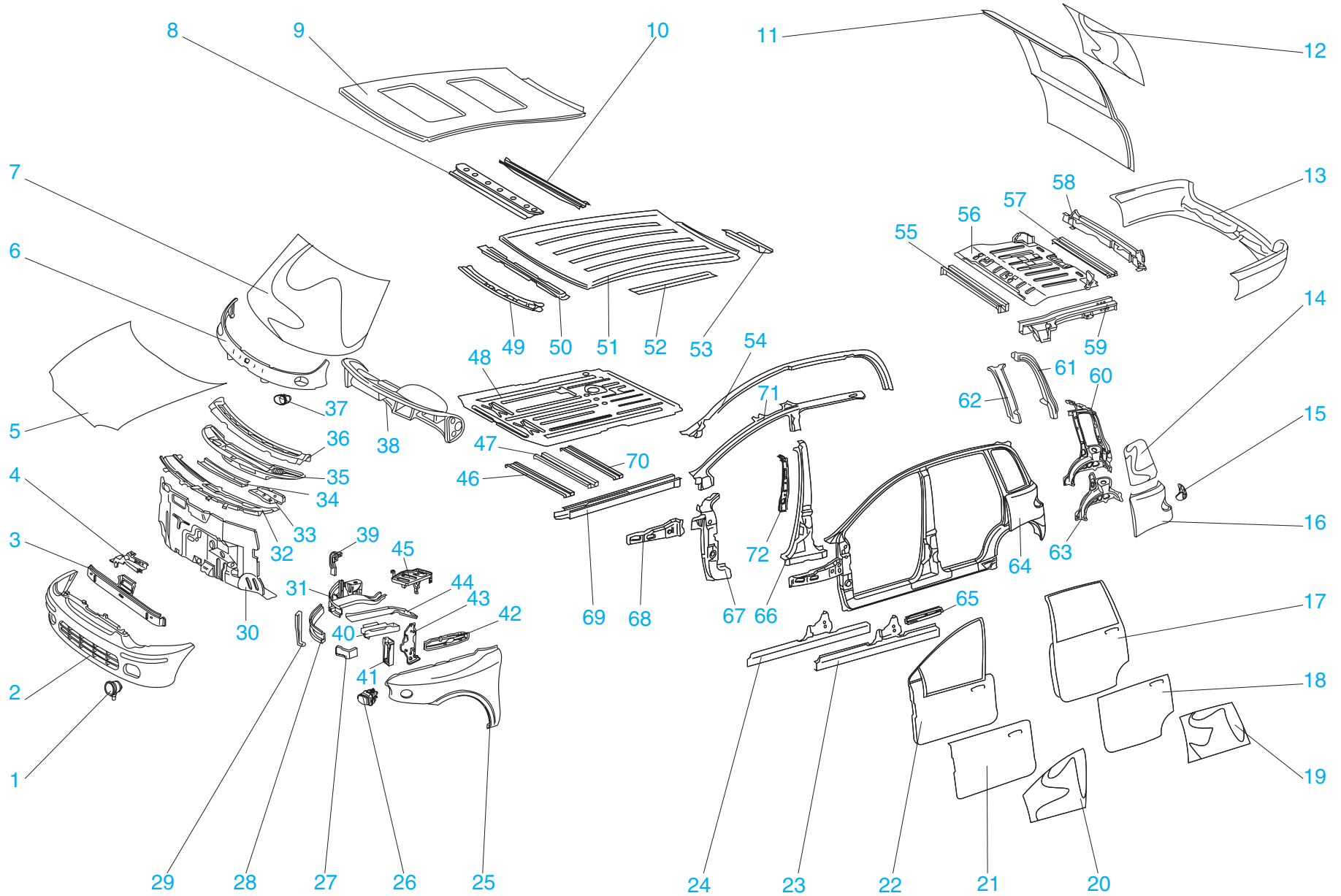


COMPOSITION DE LA CARROSSERIE



CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

Nomenclature

- | | | |
|---|--|---|
| <p>GÉNÉRALITÉS</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Antibrouillard (2) Bouclier avant (3) Traverse inférieure (4) Traverse de liaison (5) Capot moteur (6) Façade inférieure de baie de pare-brise (7) Pare-brise (8) Traverse de pavillon (avec toit ouvrant) (9) Garniture de pavillon (10) Traverse centrale de pavillon (11) Hayon (12) Lunette arrière (13) Bouclier arrière (14) Glace latérale arrière (15) Feu arrière (16) Aile arrière (17) Porte arrière (18) Panneau de porte arrière (19) Glace de porte arrière (20) Glace de porte avant (21) Panneau de porte avant (22) Porte avant (23) Bas de caisse (24) Doublure de bas de caisse (25) Aile avant (26) Optique (27) Renfort d'angle de traverse avant (28) Angle de renfort de traverse avant | <ul style="list-style-type: none"> (29) Tôle de support de bouclier avant (30) Tablier avant (31) Longeron avec passage de roue (demi-bloc avant) (32) Traverse supérieure de tablier (33) Renfort avant de tablier (34) Renfort central de tablier (35) Auvent amovible (36) Traverse inférieure de baie de pare-brise (37) Optique feu de route (38) Planche de bord (39) Tôle support d'aile avant (40) Fermeture supérieure de longeron avant (41) Tôle de support de bouclier avant (42) Renfort supérieur de passage de roue avant (43) Renfort de pied avant (44) Longeron avant(réparation) (45) Bac à batterie (46) Traverse avant de plancher (47) Traverse centrale de plancher (48) Plancher (49) Traverse supérieure de baie de pare-brise (50) Traverse avant de pavillon (51) Pavillon | <ul style="list-style-type: none"> (52) Brancard de pavillon (53) Traverse arrière de pavillon (54) Montant de pare-brise avec haut de caisse (55) Traverse avant de plancher arrière (56) Plancher arrière (57) Traverse arrière de plancher arrière (58) Traverse arrière avec jupe arrière (59) Longeron arrière (60) Doublure d'aile arrière (61) Doublure de montant arrière de custode (62) Montant avant de custode (63) Passage de roue arrière (64) Coté de caisse assemblé (65) Renfort de bas de caisse (66) Pied milieu (67) Pied avant (68) Tôle de lien avec le passage de roue avant (69) Longeron latéral de plancher (70) Traverse arrière de plancher (71) Doublure de montant de pare-brise (72) Renfort de pied milieu |
|---|--|---|

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Bouclier avant

Dépose

- Déposer :
 - les clignotants (Fig.Amo.1),

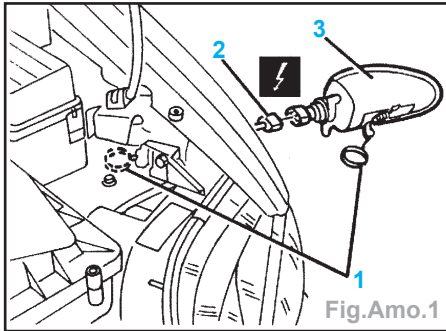


Fig.Amo.1

- les vis (1), le bouton de retenue (2a) et le passage de roue (2b) (Fig.Amo.2),

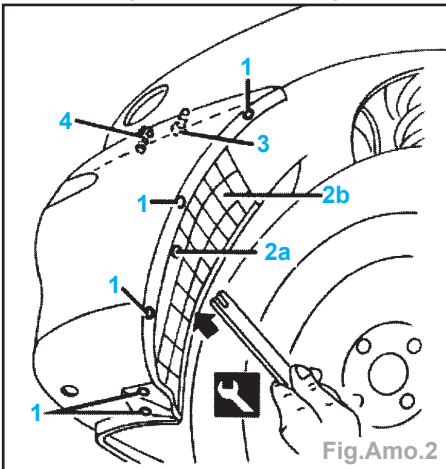


Fig.Amo.2

- les vis (3),
- la vis (4) depuis le compartiment du clignotant,
- les connexions des antibrouillards (1) (Fig.Amo.3),
- les vis (2) et le bouclier AV.

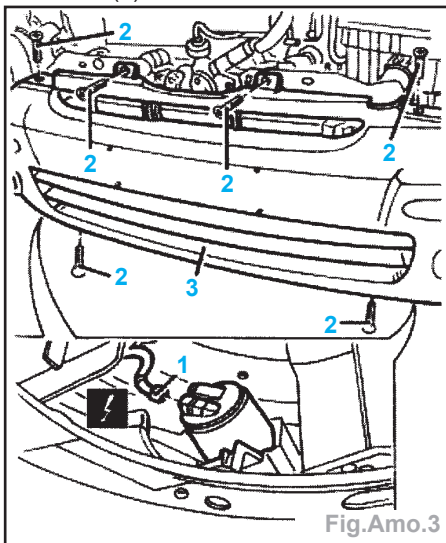


Fig.Amo.3

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le fonctionnement des feux.

Aile avant

Dépose

- Déposer les éléments interférents à l'aile AV.
- Ouvrir la porte et enlever le traitement PVC (1) entre le montant et l'aile à l'aide d'un couteau vibrant (Fig.Amo.4).
- Après avoir réchauffé le mastic, entailler entre le montant AV et l'aile.
- Déposer les vis (2b) et l'aile (2a) (Fig. Amo.4).

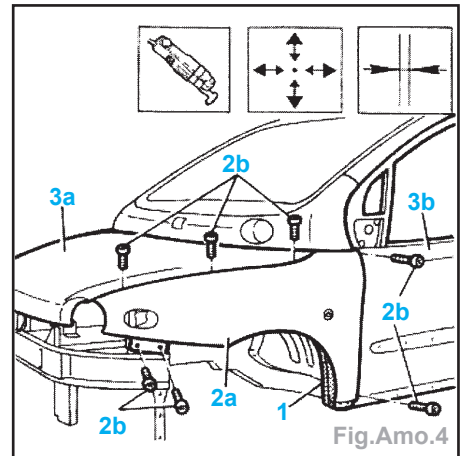


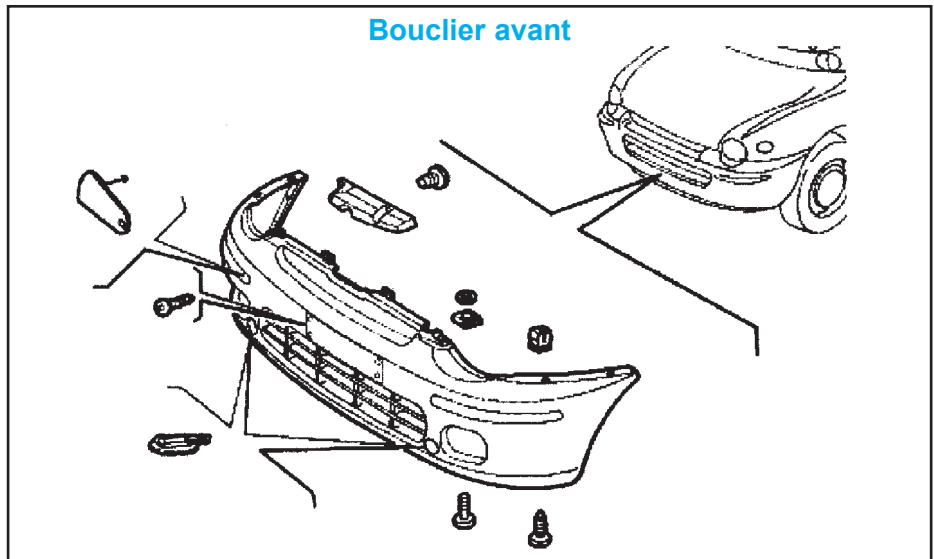
Fig.Amo.4

Repose

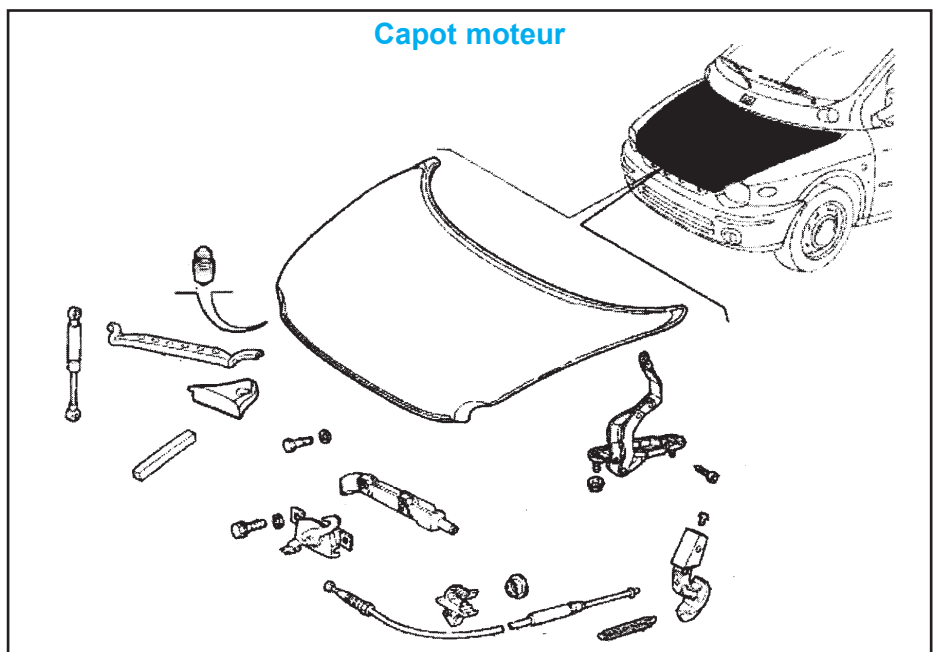
- Nettoyer les résidus de PVC et de mastic.
- Positionner et fixer provisoirement l'aile.

- Fermer le capot (3a) et la porte (3b).
- Ajuster et serrer les vis (2b) (Fig Amo.4).
- Appliquer le mastic en zone (1) et rétablir le traitement PVC.
- Reposer les éléments interférents à l'aile AV.

Bouclier avant



Capot moteur



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

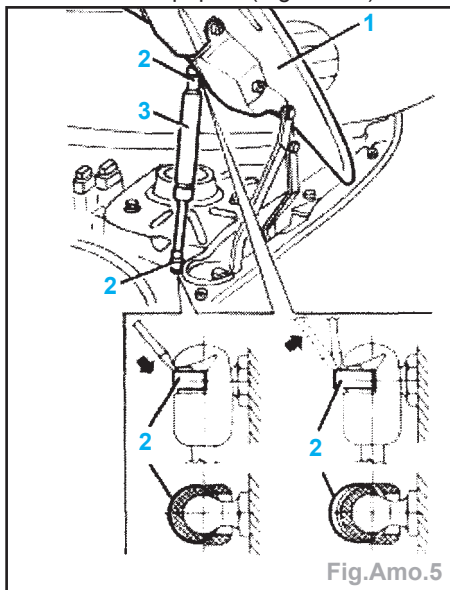
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

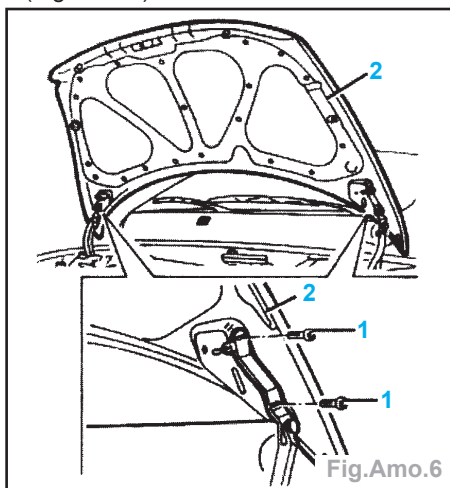
Capot moteur

Dépose

- A l'aide d'un tournevis, déboîter (sans les déposer) les agrafes (2) sup. des vérins télescopiques (Fig.Amo.5).



- Dégager la partie sup. des vérins télescopiques (3).
- Déposer les vis (1) et le capot moteur (2) (Fig.Amo.6).



Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler le capot moteur.

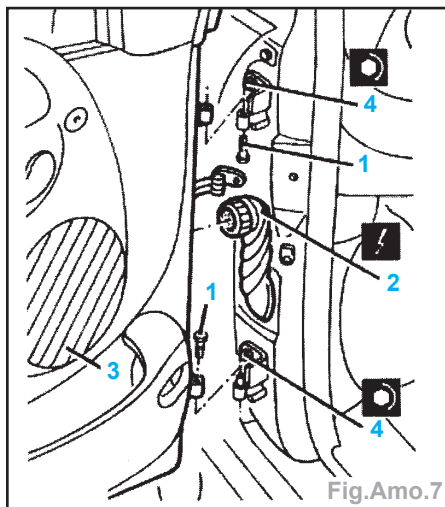
Porte avant

Dépose

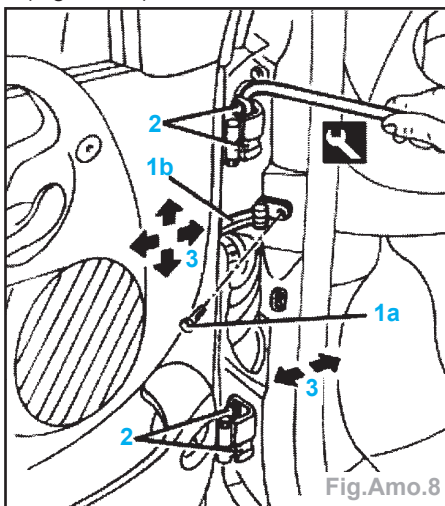
- Déposer la vis (1a) du limiteur (1b) de montant de porte et fermer la porte pour que le limiteur rentre (Fig.Amo.8).
- Débrancher la connexion (2) (Fig.Amo.7).
- Déposer les vis (1) et la porte (3).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



- Régler le jeu et l'alignement de la porte (Fig.Amo.8).

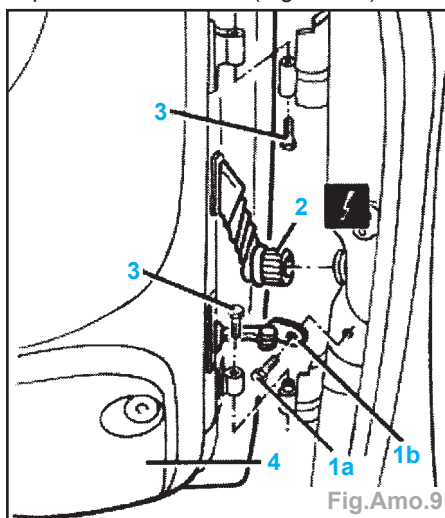


Nota : Il peut s'avérer nécessaire de placer des entretoises entre la charnière et le montant pour obtenir un réglage correct.

Porte arrière

Dépose

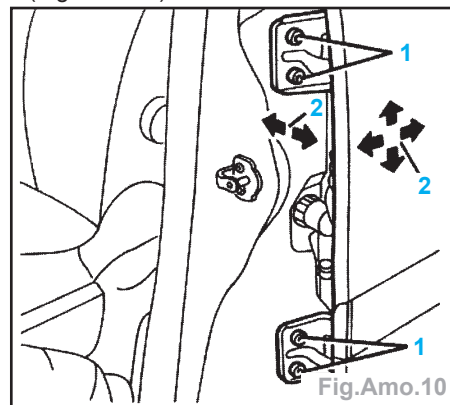
- Déposer la vis (1a) du limiteur (1b) de montant de porte et fermer la porte pour que le limiteur rentre (Fig.Amo.9).



- Débrancher la connexion (2).
- Déposer les vis (3) et la porte (4).

Repose

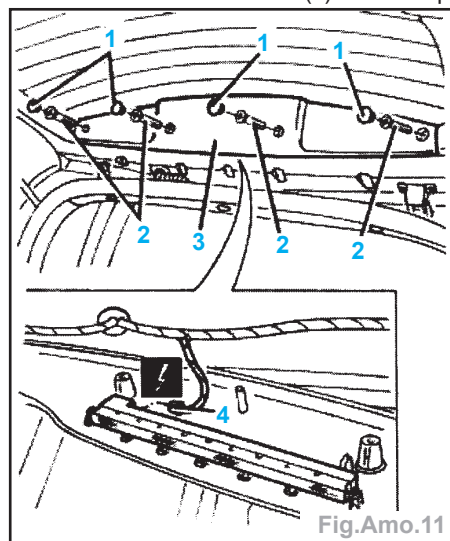
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler le jeu et l'alignement de la porte (Fig.Amo.10).



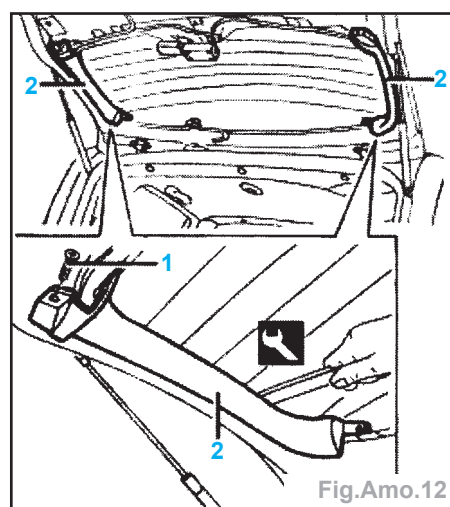
Hayon

Dépose

- Déposer le panneau intérieur (Fig.Amo.11) :
 - déboîter les caches (1) et déposer les vis (2),
 - déplacer légèrement la garniture (3) et débrancher le connecteur (4) du 3^{ème} stop.



- déposer les vis (1) de garnitures latérales et déboîter les garnitures (2) (Fig. Amo.12).



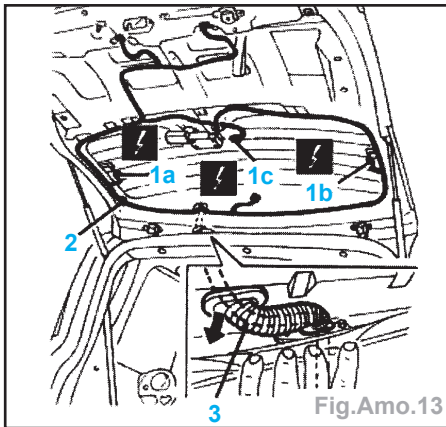
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

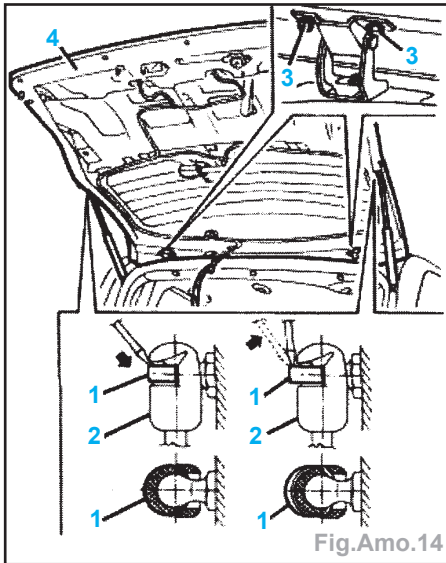
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Débrancher (Fig.Amo.13) :
 - les connecteurs (1a, 1b et 1c),
 - sortir le câblage (2) des retenues,
 - sortir le câblage du hayon en le retirant du passe-câbles (3).



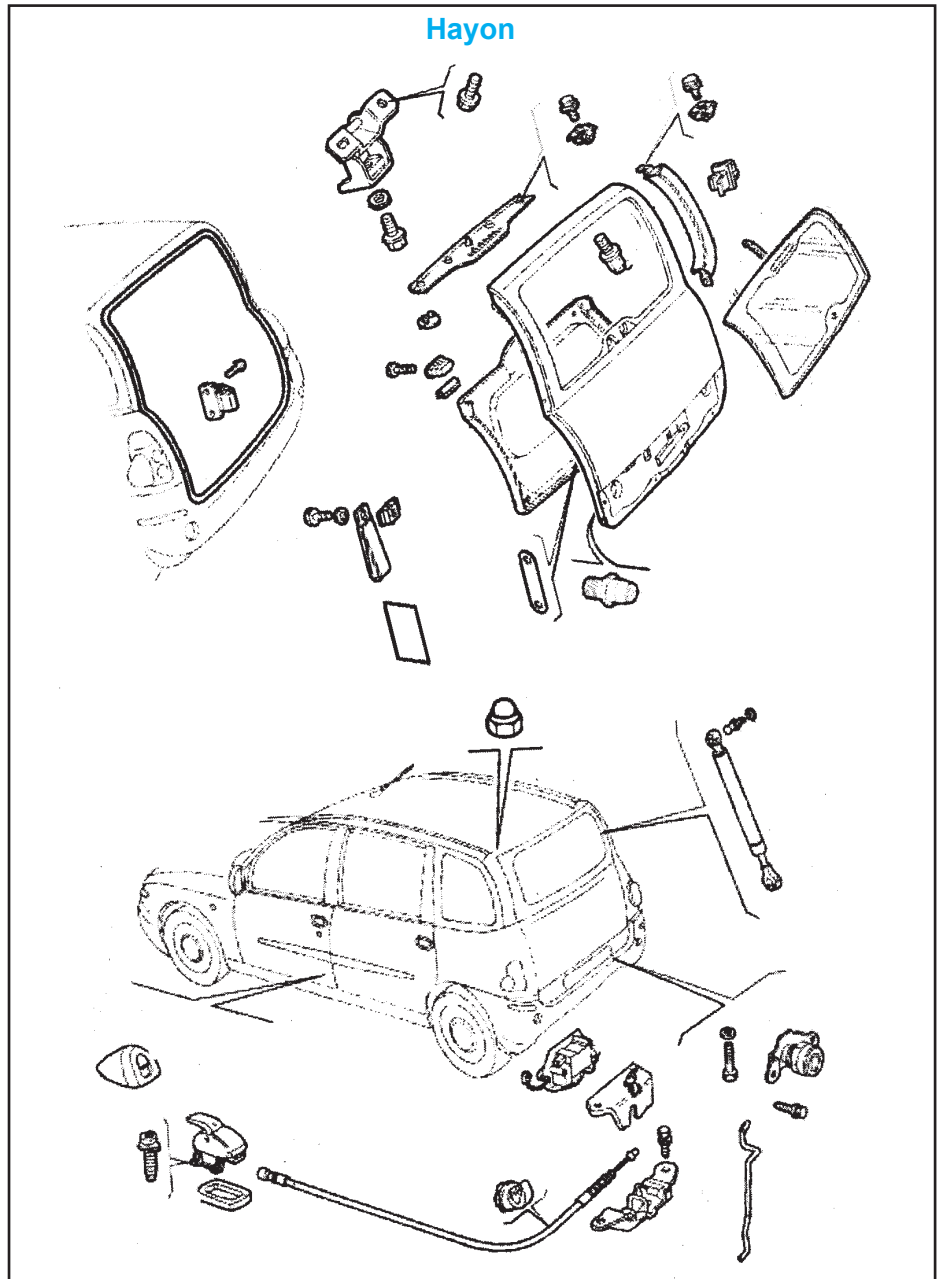
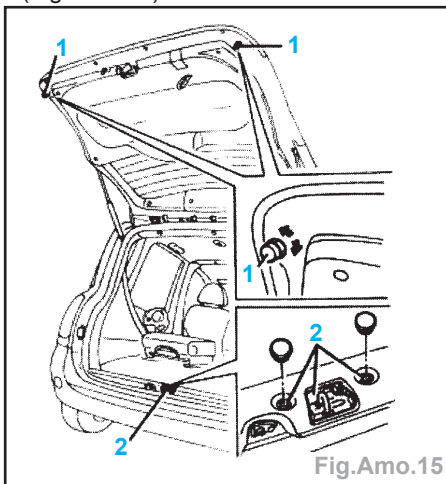
- A l'aide d'un tournevis, déboîter (sans les déposer) les agrafes (1) sup. des vérins télescopiques (Fig.Amo.14).



- Dégager la partie sup. des vérins télescopiques (2).
- Déposer les vis (3) et le hayon (4).

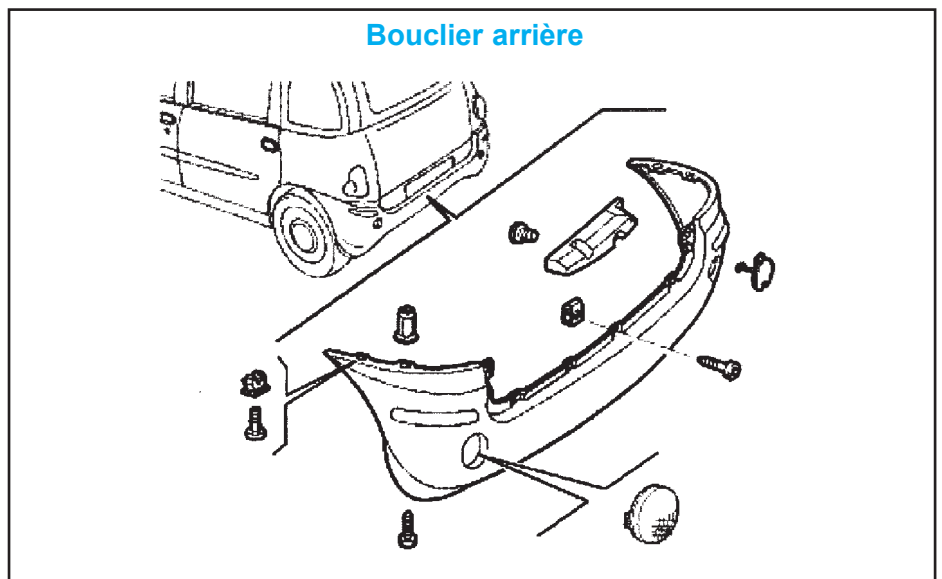
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler le jeu et l'alignement du hayon (Fig.Amo.15).



- Contrôler le fonctionnement des appareils électriques.

Bouclier arrière



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Dépose

- Déposer les vis (1) et le passage de roue (2) (Fig.Amo.16).

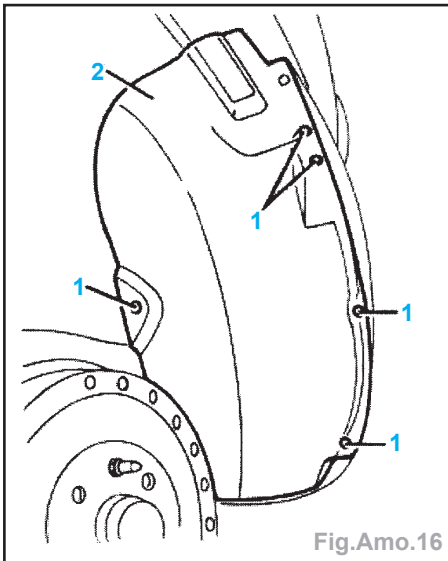


Fig.Amo.16

- Déposer les vis latérales (1) (Fig.Amo.17).

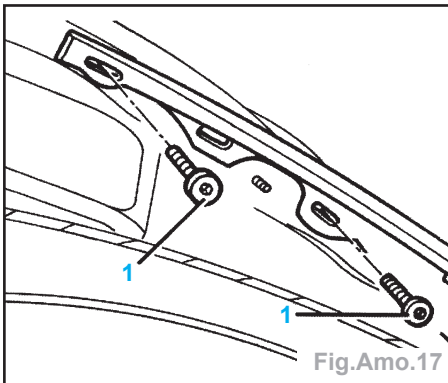


Fig.Amo.17

- Ouvrir le hayon et déposer les vis et le bouclier.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Traverse de liaison avant

Dépose

- Déposer les accessoires (optiques...).
- Déposer les vis (1, 2 et 3) et déposer les deux parties de la traverse (4) (Fig.Amo.18).

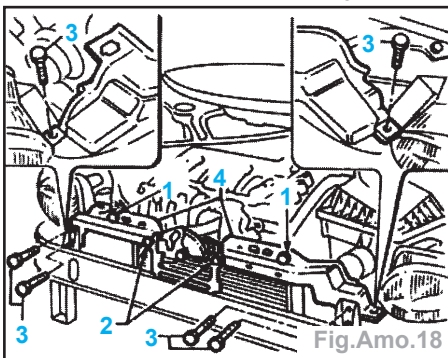


Fig.Amo.18

Repose

- Reposer les deux parties de la traverse sans serrer les vis.
- Ajuster l'ensemble et serrer les vis.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler l'éclairage.

Radar de recul

Description

- Il s'agit d'un système d'aide au stationnement. Une fois la marche arrière enclenchée, il signale au conducteur les obstacles qui se rapprochent et qui peuvent échapper à son champ de vision.
- Le système fonctionne sur le principe du sonar à ultrasons : 4 capteurs à ultrasons sont disposés à l'intérieur du pare-chocs AR. Ils envoient des signaux à un calculateur qui traite ces informations en évaluant la distance des obstacles éventuels.
- Un haut-parleur commandé par la centrale émet un son intermittent proportionnel à la distance de l'obstacle détecté. Lorsque la distance calculée est inférieure au seuil fixé, le son devient aigu et permanent.

Calculateur

Dépose - Repose

- Déposer la plage arrière.
- Rabattre le dossier du siège ARD.
- Déposer la plaque (1) (Fig.Amo.19).

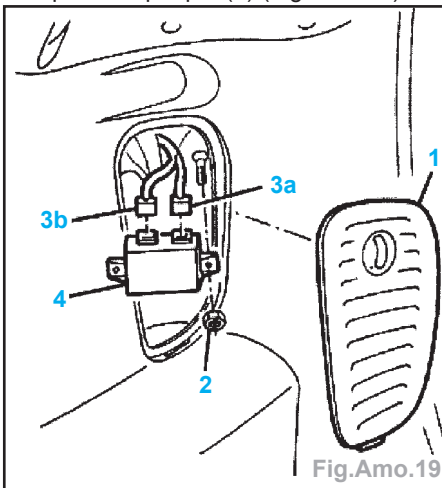


Fig.Amo.19

- Déposer les écrous (2).
- Débrancher les connecteurs (3a et 3b).
- Récupérer le calculateur (4).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement du dispositif.

Avertisseur

Dépose - Repose

- Déposer la plage arrière.
- Déboîter le garniture (1) (Fig.Amo.20).
- Déposer la vis (2) et enlever le renvoi.
- Déposer les vis (3).
- Déboîter le revêtement (4).

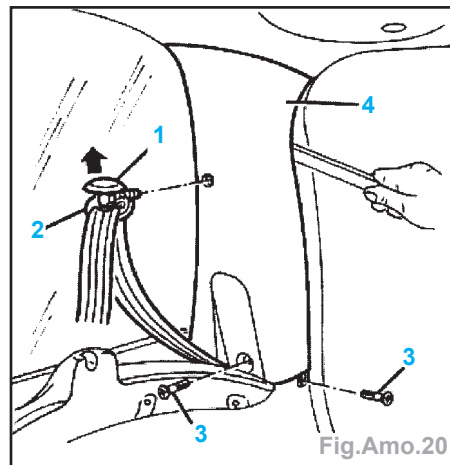


Fig.Amo.20

- Déposer les vis (1) (Fig.Amo.21).

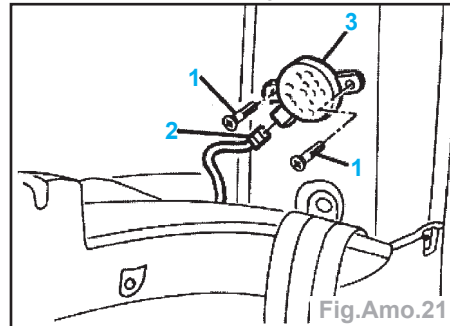


Fig.Amo.21

- Débrancher le connecteur (2).
- Récupérer l'avertisseur (3).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer la vis (2) à 4 daN.m (Fig.Amo.20).
- Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur.

Capteur

Dépose - Repose

Capteurs centraux

- Soulever l'arrière du véhicule.

Capteurs latéraux

- Déposer le pare-boue AR.

Suite des opérations pour tous les capteurs

- En procédant à l'intérieur du pare-chocs, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le capteur AR (1) concerné (fixation à baïonnette) et l'extraire (Fig.Amo.22).

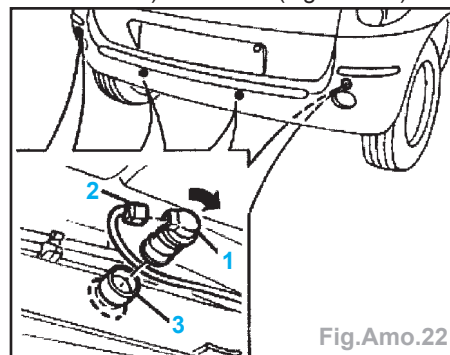
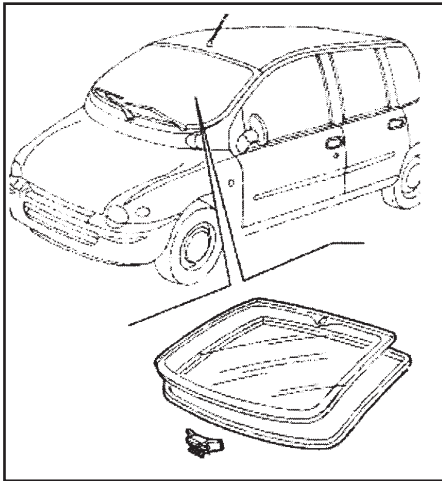


Fig.Amo.22

- Débrancher le connecteur (2).
- Au besoin, déboîter la bague (3) du pare-chocs depuis l'extérieur.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement du capteur.

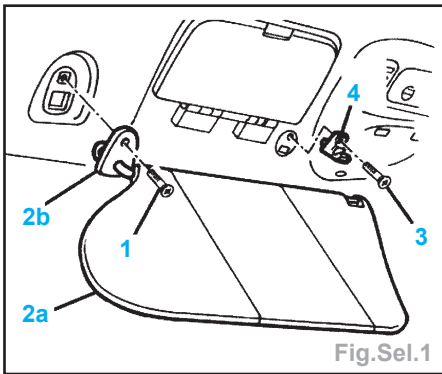
SELLERIE

Pare-brise

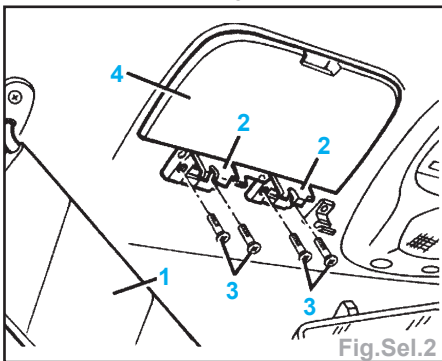


Dépose

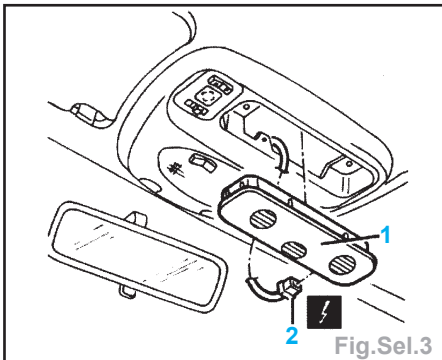
- Déposer :
 - le pare-soleil D et G (Fig.Sel.1),



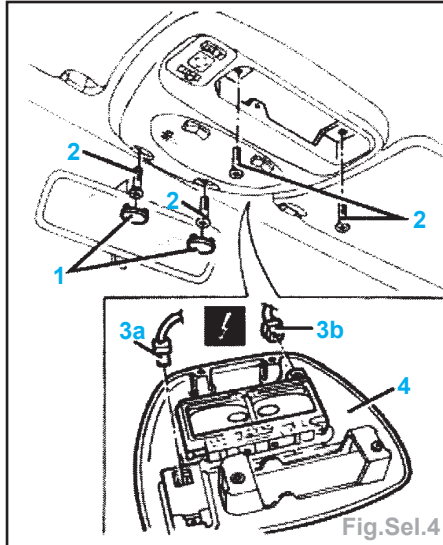
- le porte-lunette (Fig.Sel.2),



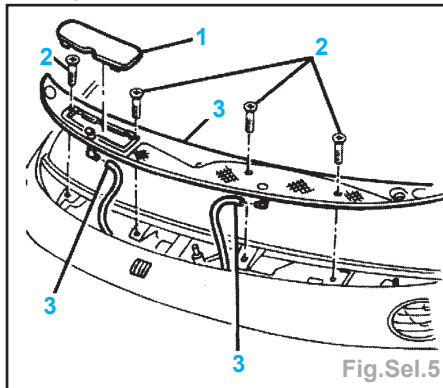
- les capteurs volumétriques de l'alarme (Fig.Sel.3),



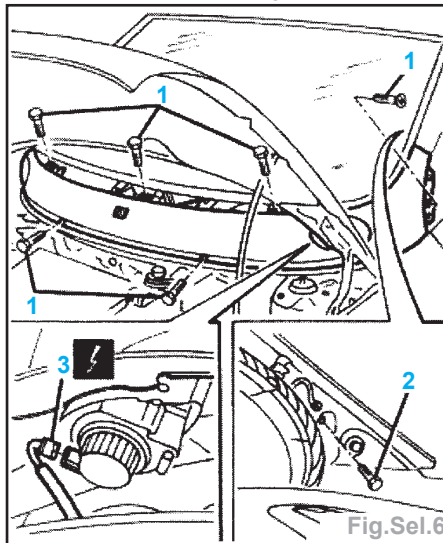
- l'ensemble plafonnier (Fig.Sel.4),



- le rétroviseur intérieur,
- la garniture D et G de montant de pare-brise,
- les bras d'essuie-glace,
- le revêtement de la base de pare-brise (Fig.Sel.5),

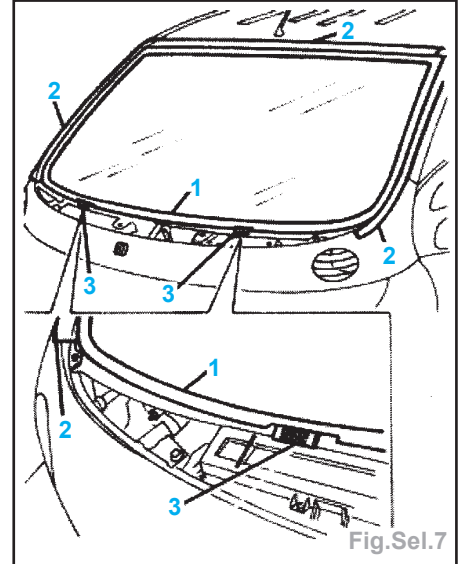


- le revêtement (avec les feux de route) sous le pare-brise (Fig.Sel.6).



- Mettre en place une protection de planche de bord et sur les ailes.

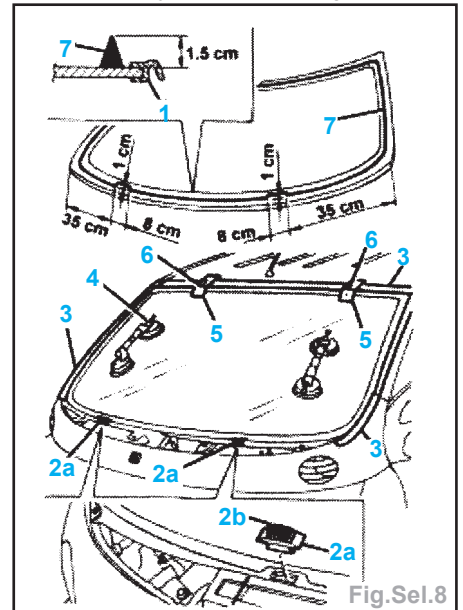
- Déboîter le joint (1) de pare-brise, appliquer un ruban adhésif (2) pour protéger les bords de la carrosserie autour de la glace (Fig.Sel.7).



- Abaisser complètement les cales (3) de retenue du pare-brise.
- Découper le cordon de fixation du pare-brise et le déposer.

Repose

- A l'aide d'un outil, découper et niveler le cordon dans la baie du pare-brise, de façon à laisser une épaisseur de 0,25 à 1 mm.
- Nettoyer et dégraisser la baie de pare-brise.
- Si l'on réutilise la glace de pare-brise, découper et niveler le cordon de la glace.
- Emboîter le joint neuf (1) (Fig.Sel.8).



- Déboîter les cales (2a) et sortir complètement les tétons (2b), et les reposer
- Enlever le ruban adhésif.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

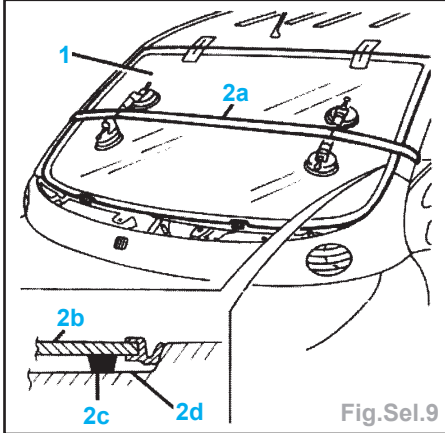
- Effectuer un montage d'essai afin de pouvoir centrer le pare-brise.

Nota : Utiliser des bandes de ruban adhésif, lorsque celui-ci est centré, couper le ruban de façon à l'utiliser comme repère lors du collage.

- Appliquer le cordon de colle sur la glace (Fig.Sel.8).

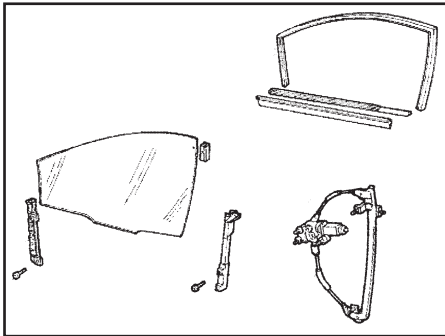
Nota : Respecter les consignes d'application et de séchage.

- Mettre en place la glace et la brider pendant le séchage (Fig.Sel.9).



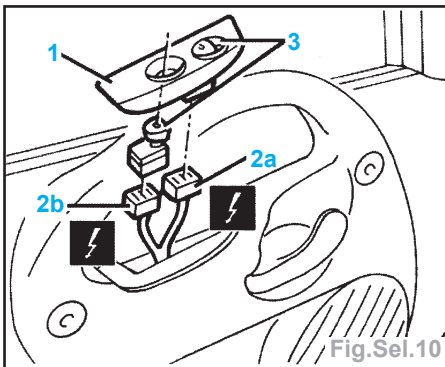
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Glace de porte avant

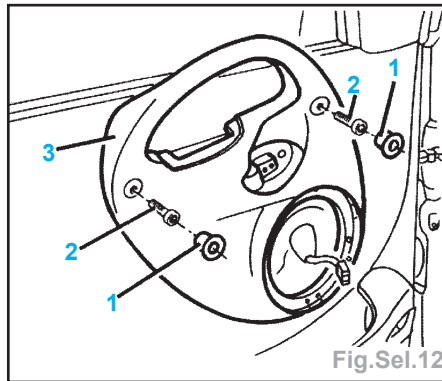
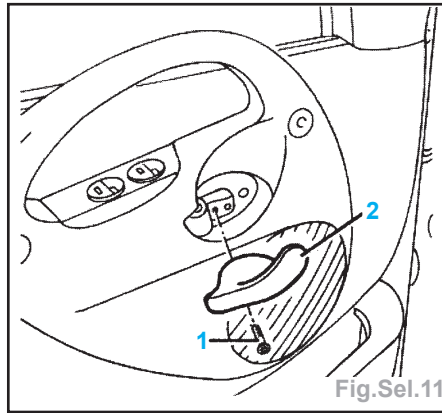


Dépose

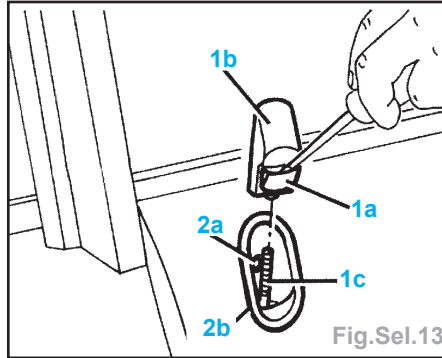
- Déposer :
 • l'interrupteur du lève-glace (suivant la version) (Fig.Sel.10),



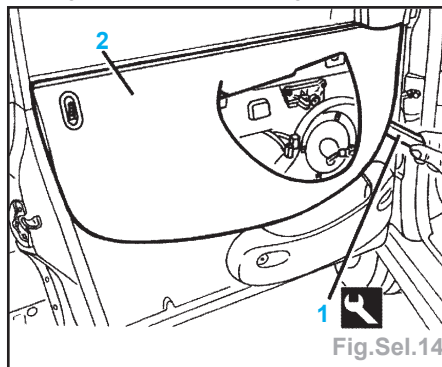
• la poignée intérieure de renvoi (Fig. Sel.11),
 • la grille et le H.P,
 • l'appui intérieur de porte (Fig.Sel.12),



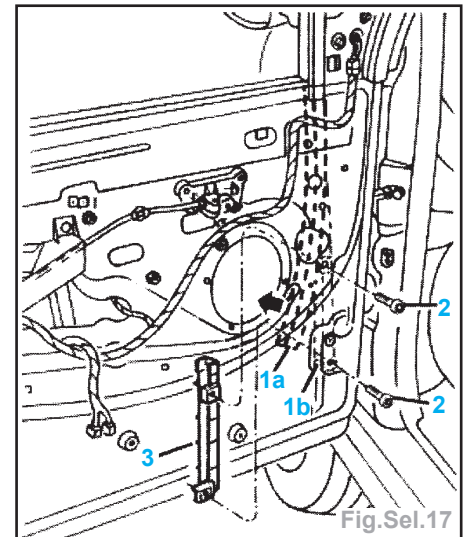
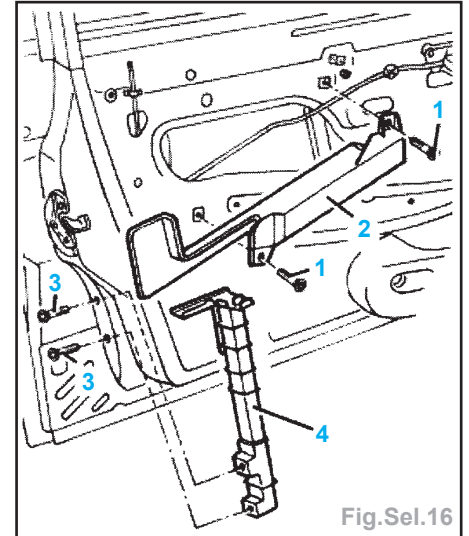
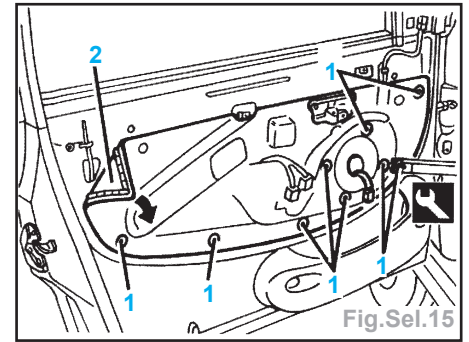
• le levier et le joint du dispositif de sécurité (Fig.Sel.13),



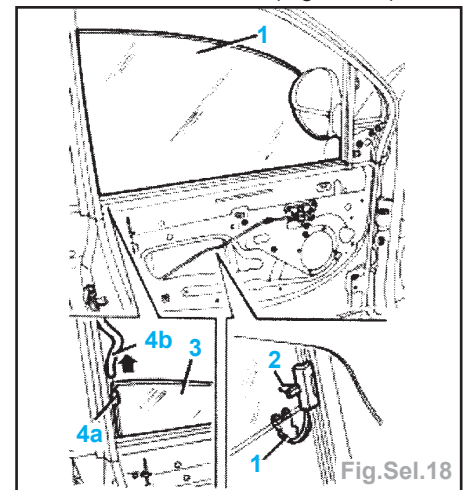
• la garniture intérieure de rétroviseur,
 • la garniture de porte (Fig.Sel.14),



• la protection pour l'étanchéité (Fig. Sel.15).
 - Déposer le guide AR (Fig.Sel.16) :
 • déposer les vis (1) et dégager l'étrier (2), soulever la glace et déposer les vis (3) et le guide (4).
 - Déposer le guide AV (Fig.Sel.17) :
 • mettre la glace en position soulevée, déboîter la gouttière (1a) du guide (1b), déposer les vis (2) et le guide AV (3).



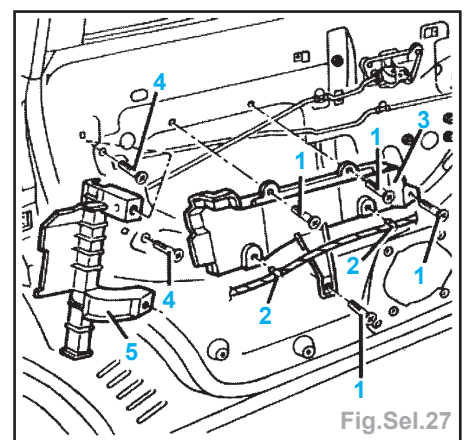
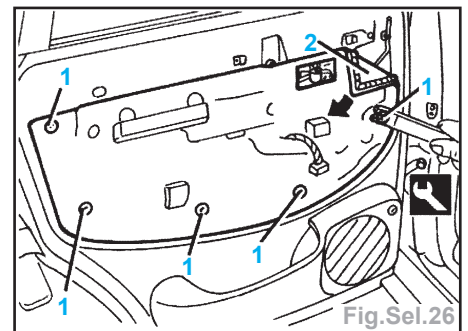
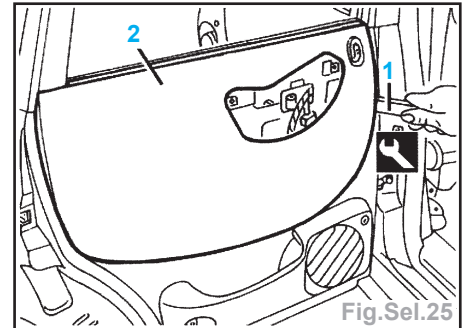
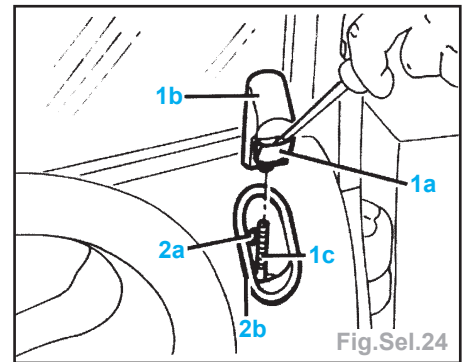
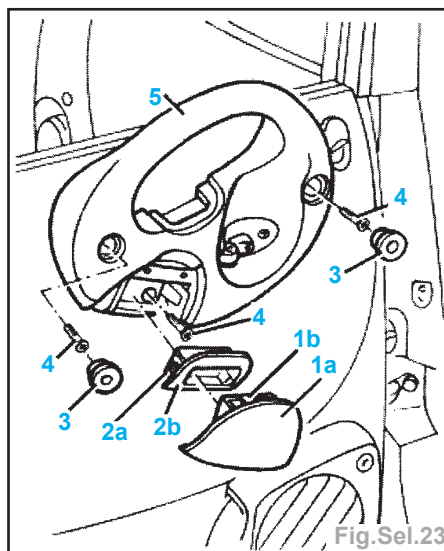
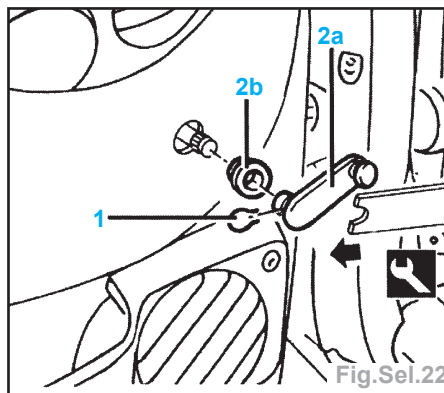
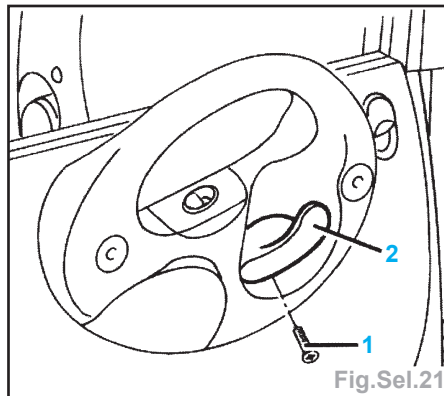
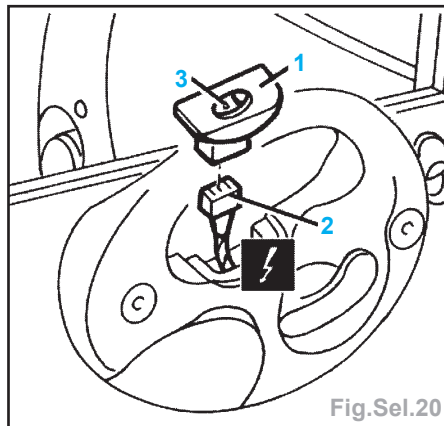
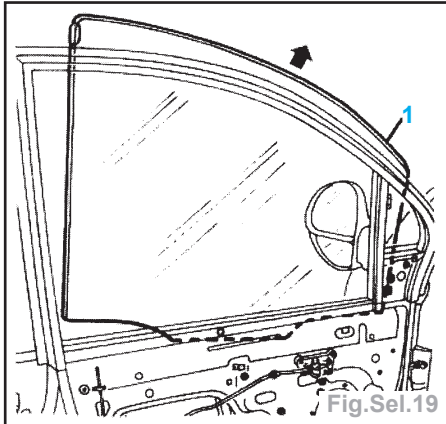
- Ouvrir la glace (d'environ 1/4) et détacher la retenue de sécurité (Fig.Sel.18).



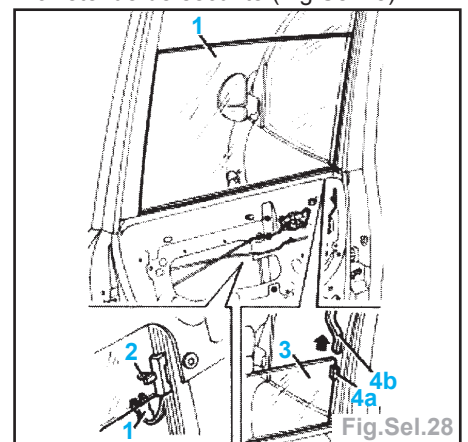
- Détacher la glace de l'axe (2) et amener l'axe en fin de course inférieure.
- Abaisser la glace au maximum.
- Dégager la fixation (4a) depuis la partie AR (4b) de la gouttière, en déboîtant et soulevant l'extrémité de la gouttière.

Nota : Ne pas endommager l'élément de fixation (4a) de la glace.

- Extraire la glace de la porte (Fig.Sel.19).



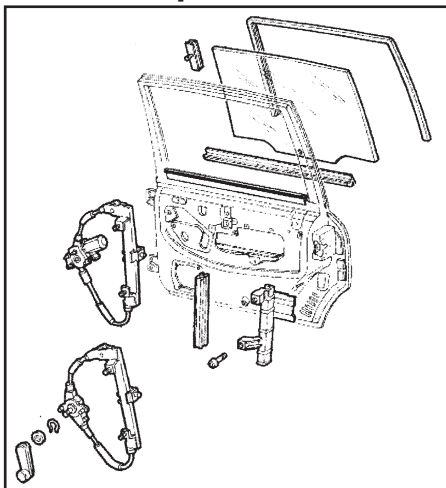
- Ouvrir la glace (d'environ 1/4) et détacher la retenue de sécurité (Fig.Sel.28).



Repose

- Mettre en place l'élément de fixation de glace dans la partie AR de la gouttière et faire coulisser la glace vers le haut.
- Ouvrir la glace d'1/4 environ.
- Soulever l'axe d'entraînement jusqu'à le relier à la glace.
- Relier la retenue de sécurité et contrôler le fonctionnement de la glace.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Glace de porte arrière



Dépose

- Déposer :
 - l'interrupteur du lève-glace (suivant la version) (Fig.Sel.20),
 - la poignée intérieure de renvoi (Fig.Sel.21),
 - la manivelle de lève-glace (suivant la version) (Fig.Sel.22),
 - l'appui intérieur de porte (Fig.Sel.23),
 - le levier et le joint du dispositif de sécurité (Fig.Sel.24),

- le panneau intérieur de porte (Fig.Sel.25),
- le panneau d'étanchéité de porte (Fig.Sel.26),
- le guide de glace (Fig.Sel.27),
- le lèche-vitre extérieur de glace.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

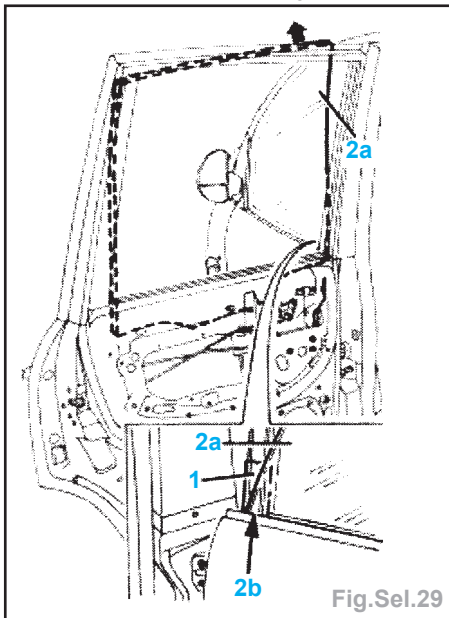
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Détacher la glace de l'axe (2) et amener l'axe en fin de course.
- Abaisser la glace au maximum.
- Dégager la fixation (4a) depuis la partie AV (4b) de la gouttière, en déboîtant et soulevant l'extrémité de la gouttière.

Nota : Ne pas endommager l'élément de fixation (4a) de la glace.

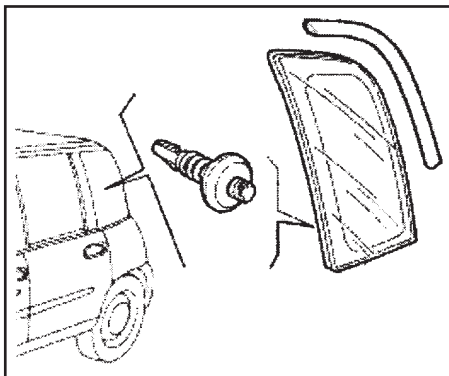
- Appliquer un ruban adhésif (1) sur la base extérieure du montant AV et extraire la glace (2a) en utilisant l'ouverture (2b) à la base du montant AV (Fig.Sel.29).



Repose

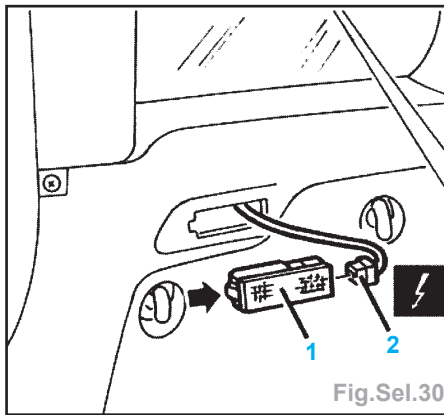
- Mettre en place :
 - la glace dans la porte,
 - l'élément de fixation de glace dans la partie AR de la gouttière et faire coulisser la glace vers le haut.
- Ouvrir la glace d'1/4 environ.
- Soulever l'axe d'entraînement jusqu'à le relier à la glace.
- Relier la retenue de sécurité et contrôler le fonctionnement de la glace.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Glace latérale AR fixe

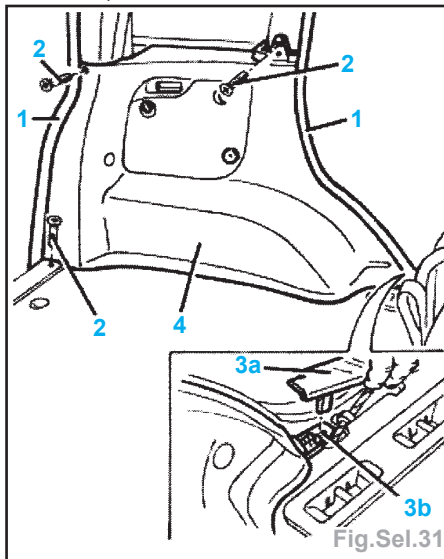


Dépose

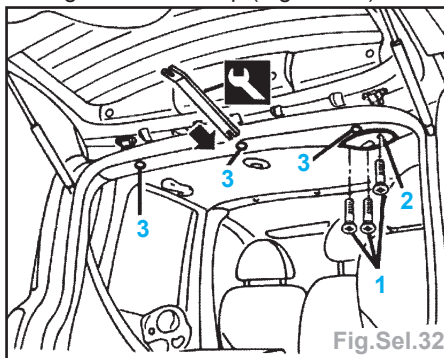
- Déposer :
 - la garniture D ou G du montant AR,
 - le porte-lampe du plan de charge (côté G) (Fig Sel.30),



- la garniture latérale D ou G (Fig. Sel.31),



- la poignée de maintien D ou G,
- le plafonnier AR D ou G ,
- la garniture AR sup.(Fig Sel.32).

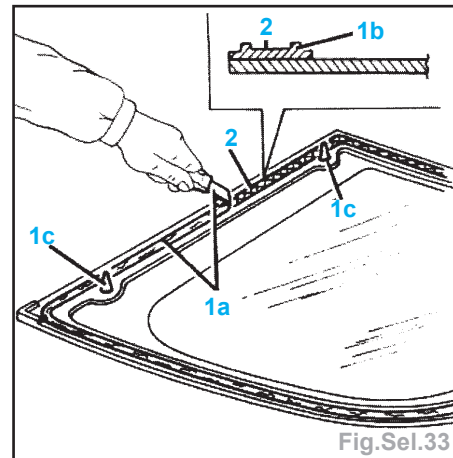


- Appliquer un ruban adhésif de protection pour protéger les bords de la carrosserie autour de la glace.
- Découper le cordon de fixation de la glace et la déposer.

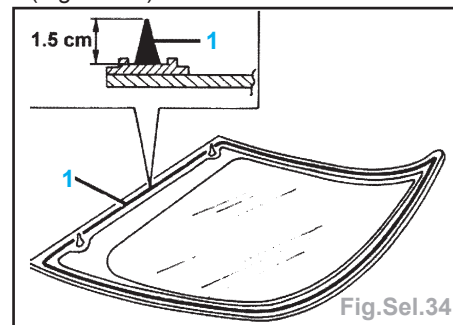
Repose

- A l'aide d'un outil, découper et niveler le cordon dans la baie de la glace, de façon à laisser une épaisseur de 0,25 à 1 mm.
- Nettoyer et dégraisser la baie
- Si l'on réutilise la glace, découper et niveler le cordon de la glace (Fig.Sel.33).

Nota : • Ne pas endommager le joint (1b),
• la glace est réutilisable même si les axes (1c) ont été détruit pendant le découpage.

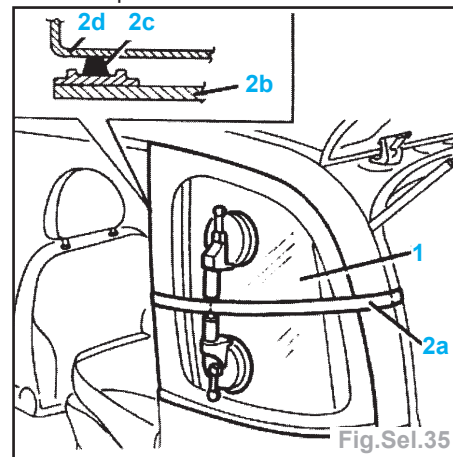


- Appliquer le cordon de colle sur la glace (Fig.Sel.34).

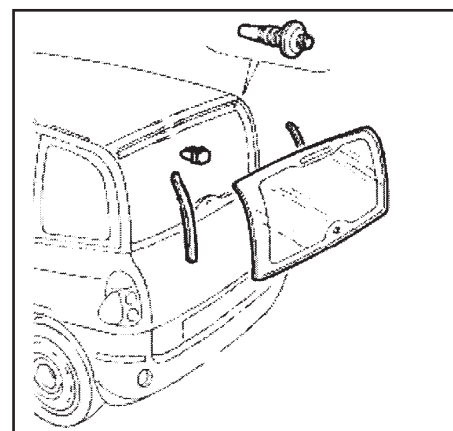


Nota : Respecter les consignes d'application et de séchage.

- Mettre en place la glace et la brider pendant le séchage (Fig.Sel.35).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



Lunette AR



Dépose

- Déposer :
 - le bras d'essuie-glace AR.
 - le panneau intérieur de hayon (Fig. Sel.36),

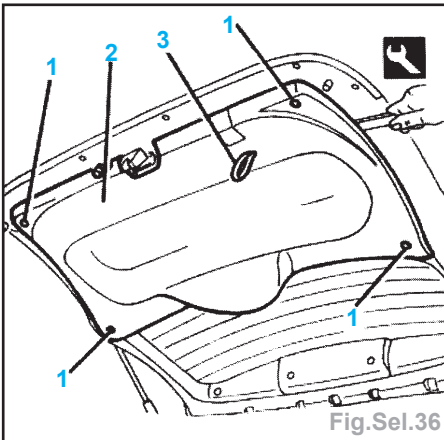


Fig.Sel.36

- la garniture sup. (Fig.Sel.37),

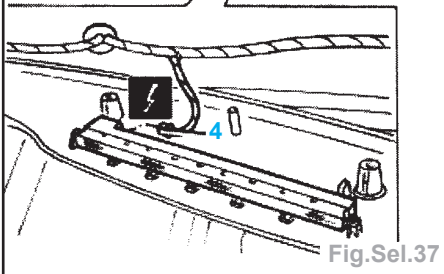
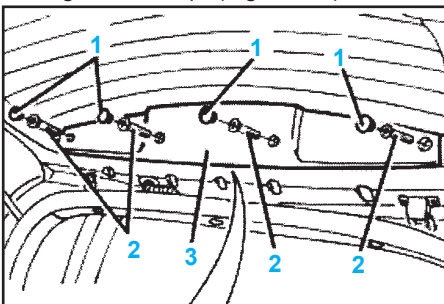


Fig.Sel.38

- les garnitures latérales (Fig.Sel.38),

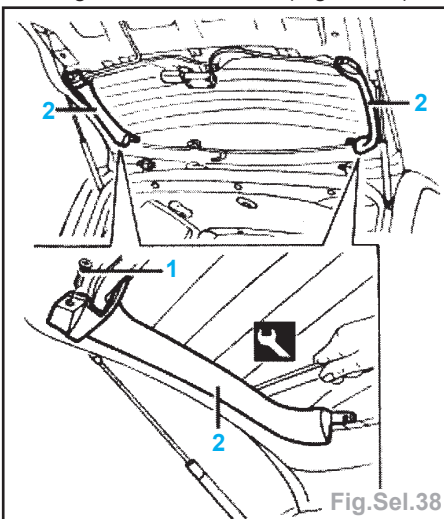


Fig.Sel.38

- le moteur d'essuie-glace AR (Fig.Sel.39),
- Déboîter les joints latéraux (2), le joint (3) et débrancher les connexions (1) (Fig.Sel.40).
- Appliquer un ruban adhésif (4) de protection pour protéger les bords de la carrosserie autour de la glace.

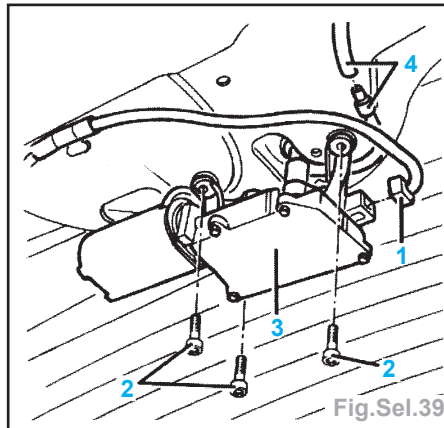


Fig.Sel.39

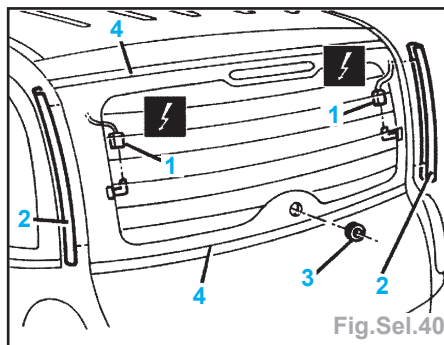


Fig.Sel.40

- Découper le cordon de fixation de la glace et la déposer.

Repose

- A l'aide d'un outil, découper et niveler le cordon dans la baie de la glace, de façon à laisser une épaisseur de 0,25 à 1 mm.
- Nettoyer et dégraisser la baie de lunette AR.
- Si l'on réutilise la glace de lunette AR, découper et niveler le cordon de la glace.

Nota : La glace est réutilisable même si les axes de centrage ont été détruit pendant le découpage.

- Emboîter les joints latéraux neufs (1)(Fig.Sel.41).

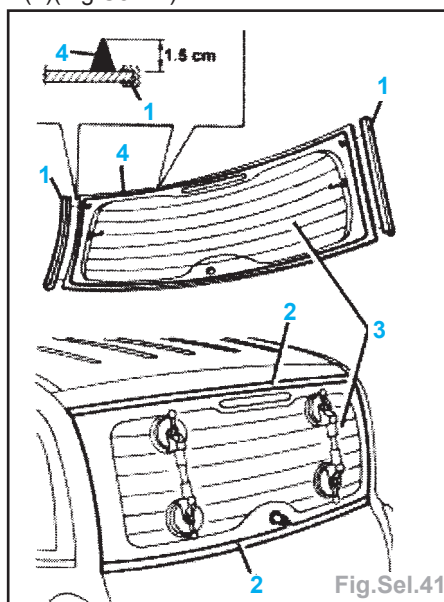


Fig.Sel.41

- Enlever le ruban adhésif.
- Effectuer un montage d'essai afin de pouvoir centrer la lunette arrière.

Nota : Utiliser des bandes de ruban adhésif, lorsque la lunette est centrée, couper le ruban de façon à l'utiliser comme repère lors du collage.

- Appliquer le cordon de colle sur la glace (Fig.Sel.41).

Nota : Respecter les consignes d'application et de séchage.

- Mettre en place la glace et la brider pendant le séchage (Fig.Sel.42).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

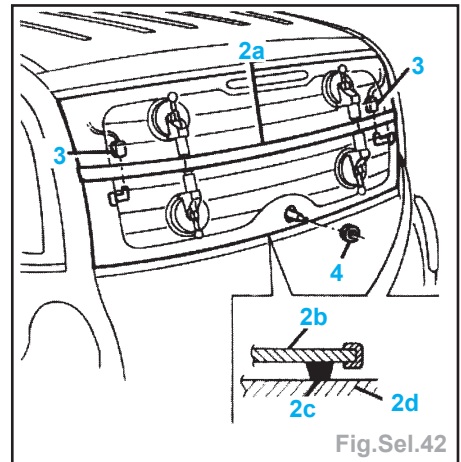
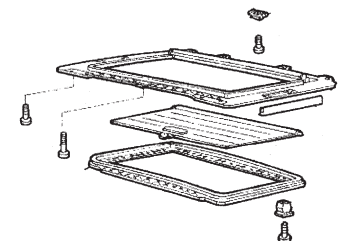


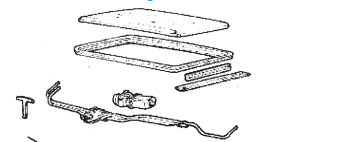
Fig.Sel.42

Toit ouvrant coulissant

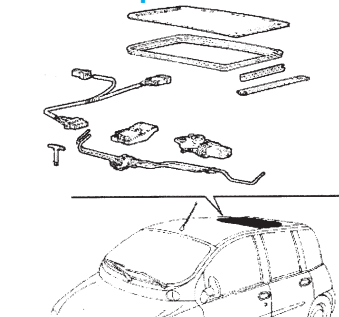
Cadre de toit ouvrant



Transparent avant



Transparent arrière



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

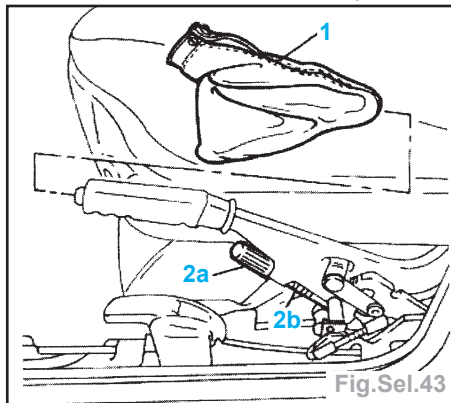
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

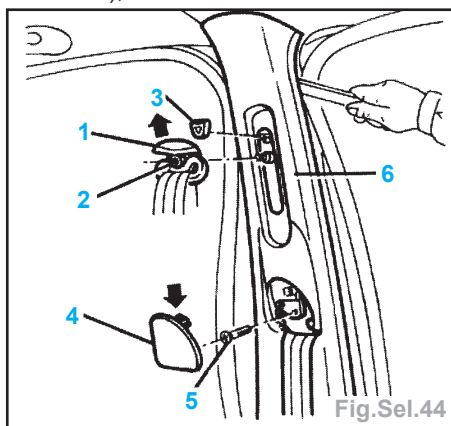
Toit ouvrant AV

Dépose

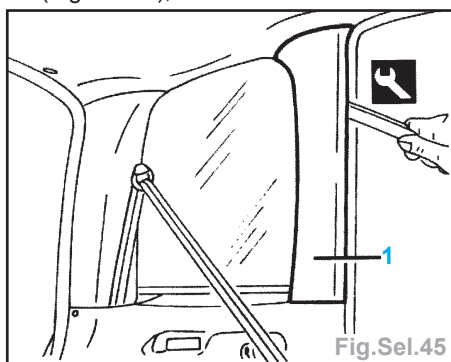
- Déposer :
 - les sièges AVD et AVG,
 - le revêtement du montant AVD et AVG,
 - le soufflet de frein à main (1) (Fig.Sel.43),



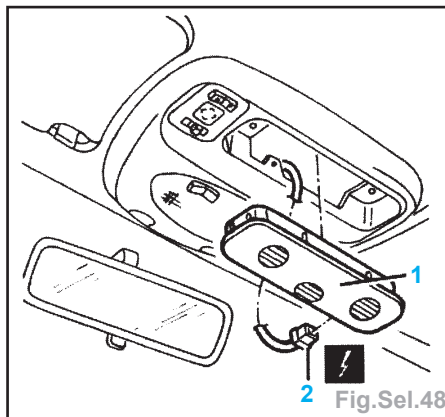
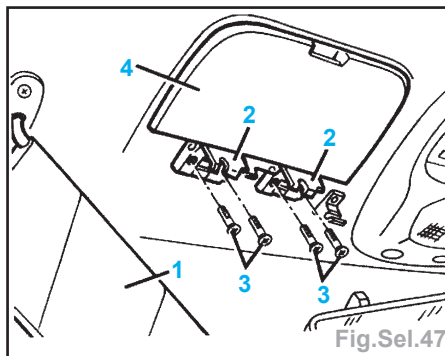
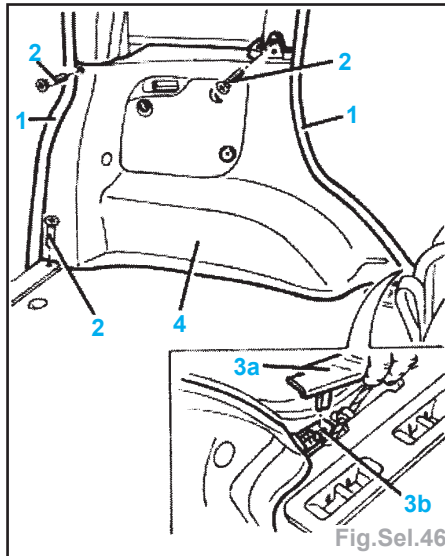
- Dévisser l'écrou de réglage (2a) et décrocher le câble (2b) du levier.
- Mettre le véhicule sur un pont.
- Faire reculer le câble de frein à main en le faisant sortir de l'orifice de sortie vers l'habitacle et récupérer la gaine protectrice.
- Déposer :
 - la garniture D et G de pied milieu (Fig. Sel.44),



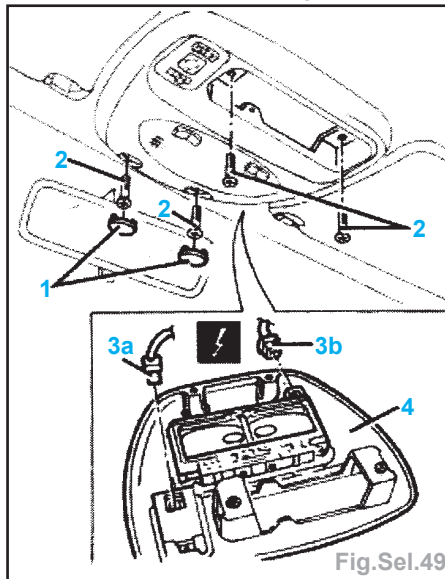
- la garniture du montant ARD et ARG (Fig.Sel.45),



- le porte-lampe du plan de charge (Fig.Sel.30),
- le revêtement D et G du compartiment du coffre (Fig.Sel.46),
- le porte-lunettes (Fig.Sel.47),
- le pare soleil D et G (Fig.Sel.1),
- les capteurs volumétriques de l'alarme (Fig.Sel.48),



- l'ensemble plafonnier (Fig.Sel.49),



- les poignées de maintien D et G,
- les plafonniers AR,

Nota : Exécuter les opérations suivantes sur les deux toits ouvrants.

- l'enjoliveur du toit ouvrant,
- les interrupteurs,
- le transparent du toit.
- Débrancher les connexions électrique.
- Déposer les vis du châssis inf.
- Abaisser le châssis inf. en procédant sur le coté AR et simultanément soulever le châssis sup. et les déposer.

Repose

- Remettre en place les châssis inf. et sup. et les fixer avec les vis.
- Rebrancher la connexion électrique.
- Positionner le toit sur les guides.

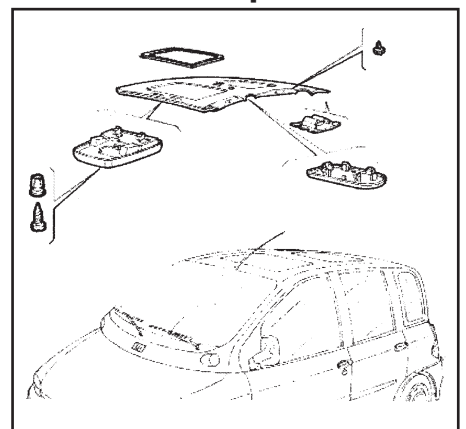
Nota : Les guides doivent être en position fermés.

- Visser les vis sans les serrer, contrôler sa position en se plaçant au-dessus du toit et serre les vis.

Nota : les vis ont un traitement anti-dévisage, si celle-ci sont détériorées, les remplacer.

- Positionner la protection intérieur et la fixer avec les vis.
- Contrôler le fonctionnement.
- Positionner la garniture de toit et emboîter les fixations.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier que toutes les pièces sont montées correctement et tester le fonctionnement des pièces électriques.

Garniture de pavillon



Dépose

- Déposer :
 - les sièges AVD, AVG et central,
 - le revêtement du montant AVD et AVG,
 - le soufflet de frein à main (1) (Fig. Sel.43).
- Dévisser l'écrou de réglage (2a) et décrocher le câble (2b) du levier.
- Mettre le véhicule sur un pont.
- Faire reculer le câble de frein à main en le faisant sortir de l'orifice de sortie vers l'habitacle et récupérer la gaine protectrice.

- Déposer :
 - la garniture D et G de pied milieu (Fig. Sel.44),
 - la garniture du montant ARD et ARG (Fig.Sel.45),
 - le porte-lampe du plan de charge (Fig.Sel.30),
 - le revêtement D et G du compartiment du coffre (Fig.Sel.46),
 - le porte-lunettes (Fig.Sel.47),
 - le pare soleil D et G (Fig.Sel.1),
 - les capteurs volumétriques de l'alarme (Fig.Sel.48),
 - l'ensemble plafonnier (Fig.Sel.49),
 - les poignées de maintien D et G,
 - les plafonniers AR,
 - l'enjoliveur AV et AR (version avec toit ouvrant),
 - les interrupteurs de commande (version avec toit ouvrant).
- Déposer les vis (1) du carter (2) de ceinture de sécurité et le carter (2) (Fig.Sel.50).

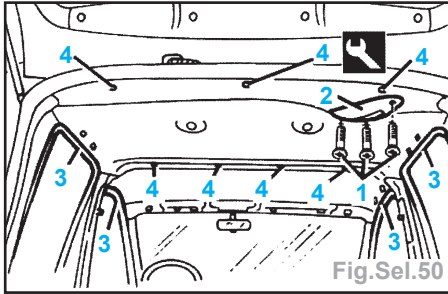


Fig.Sel.50

- Déboîter les joints(3) d'entrée de portes au niveau du pavillon.
- Déposer la garniture de pavillon en déboîtant les attaches (4) et en le sortant par la porte AVD.

Repose

- Mettre en place la garniture de pavillon par la porte AVD.
- Refixer les attaches.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier que toutes les pièces sont montées correctement et tester le fonctionnement des pièces électriques.

Planche de bord

Dépose

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la console centrale,
 - le couvercle de l'airbag passager (Fig. Sel.51),

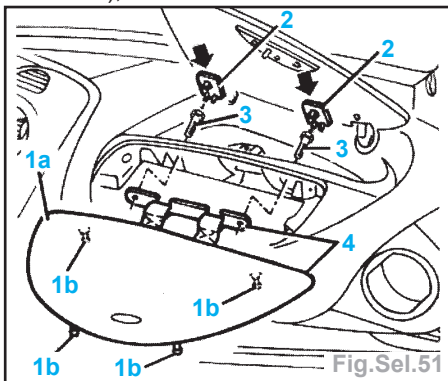
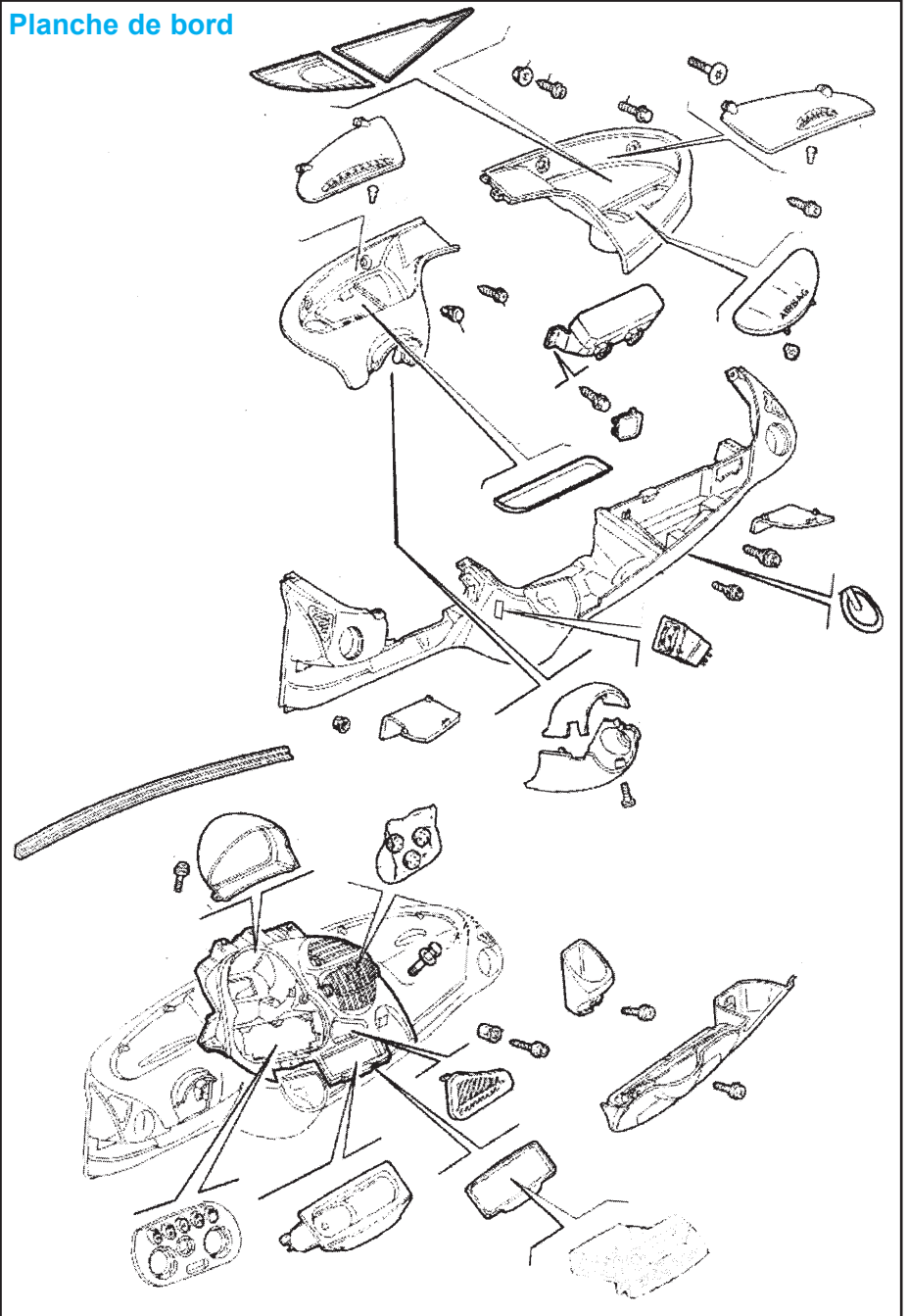


Fig.Sel.51

Planche de bord



- la poignée du levier de vitesses (Fig. Sel.52),

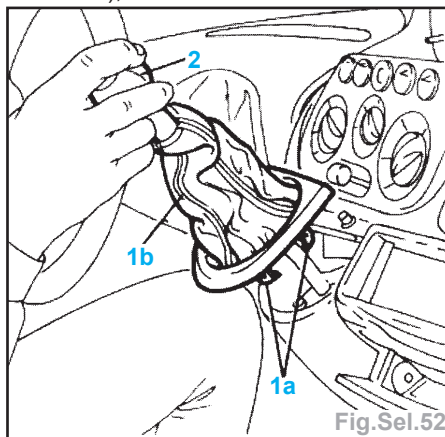


Fig.Sel.52

- la garniture des commandes de climatisation (Fig.Sel.53),
- la casquette de planche de bord (Fig. Sel.54),
- le combiné (Fig.Sel.55),

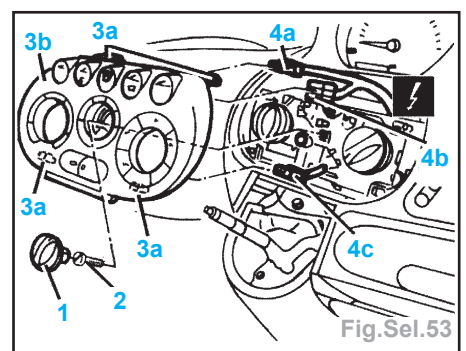


Fig.Sel.53

- l'autoradio,
- le porte-verre de planche de bord (Fig Sel.56),
- le cendrier (Fig.Sel.57),
- le bloc d'interrupteurs (Fig.Sel.58),
- le couvercle D et G de boîte à gants,
- le couvercle d'accès aux fusibles,
- l'interrupteur pour désactiver l'airbag passager (Fig.Sel.59),

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

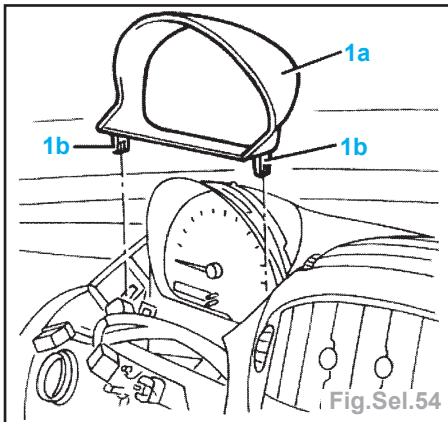


Fig.Sel.54

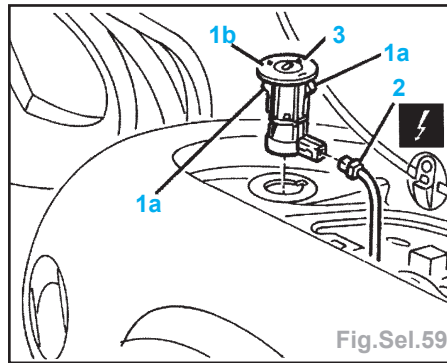


Fig.Sel.59

• le revêtement latéral G de planche de bord (Fig.Sel.60),

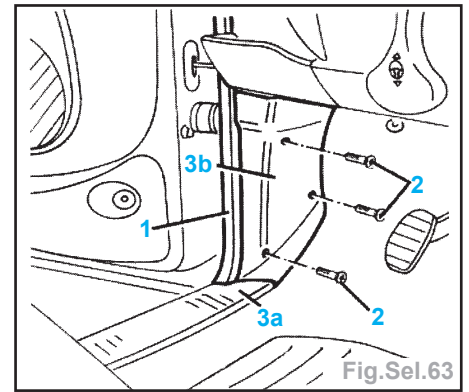


Fig.Sel.63

• les vis de fixation du côté G du revêtement (Fig.Sel.64),

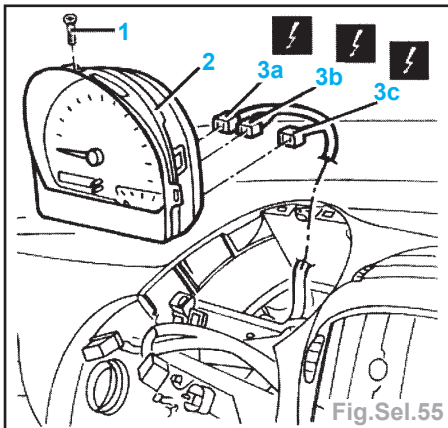


Fig.Sel.55

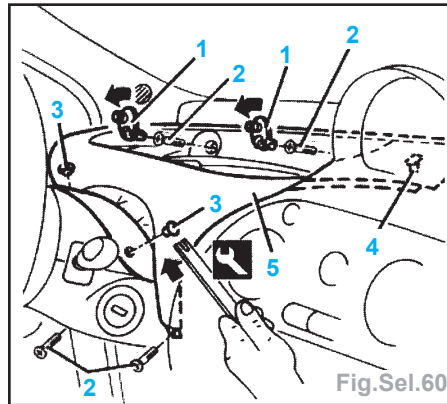


Fig.Sel.60

• le revêtement latéral D de planche de bord,
 • les vis du support des commandes de climatiseur,
 • le revêtement central de la planche de bord (Fig.Sel.61),

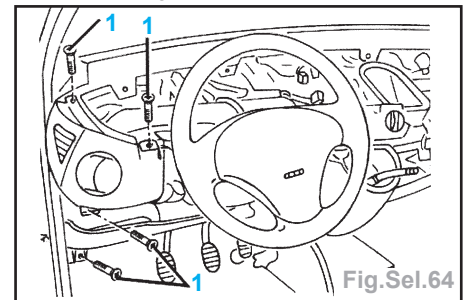


Fig.Sel.64

• les vis (1), déplacer légèrement le revêtement (2), détacher le collier de maintien (3) du câblage et déposer le revêtement (2) (Fig.Sel.65).

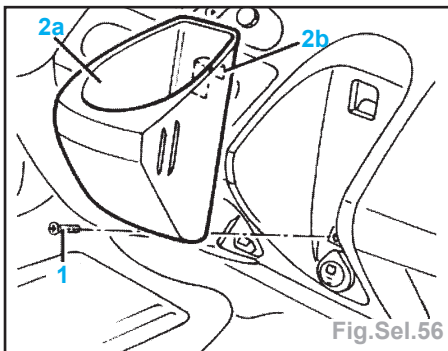


Fig.Sel.56

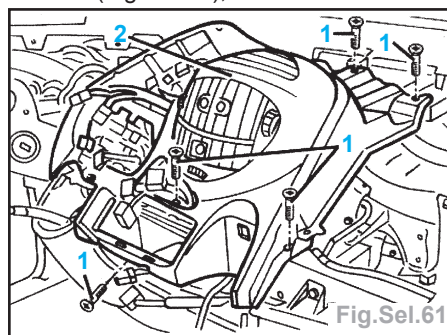


Fig.Sel.61

• l'interrupteur de commande moteur pour correcteur de l'assiette des optiques (Fig.Sel.62),

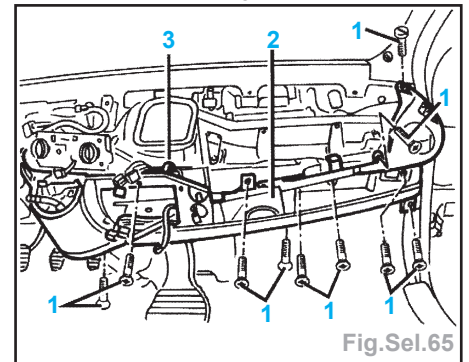


Fig.Sel.65

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : Remettre en place le câblage et le maintenir avec le collier de retenue.

- Rebrancher la batterie.
 - Contrôler le montage et le fonctionnement des instruments.

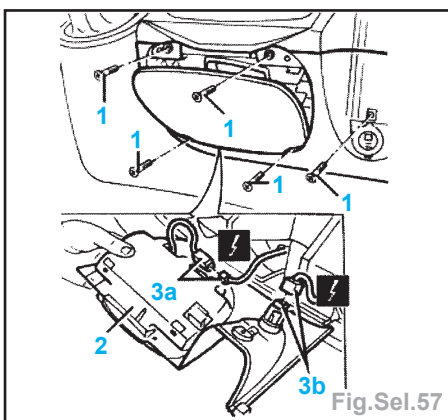


Fig.Sel.57

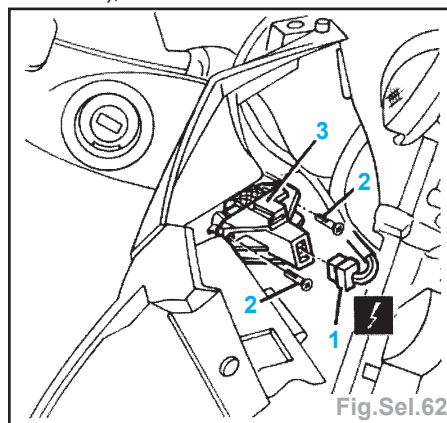


Fig.Sel.62

• le levier de commande d'ouverture du capot moteur,
 • la garniture D et G de pied AV (Fig.Sel.63),

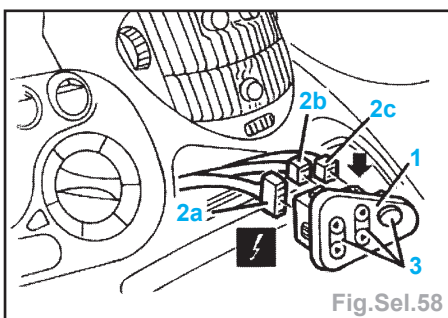
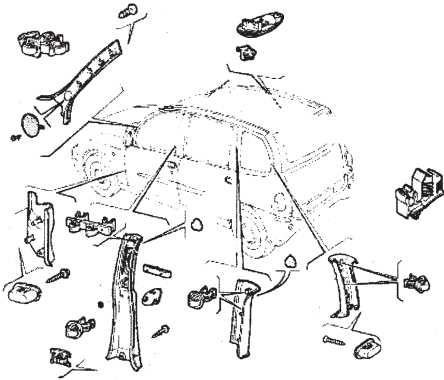
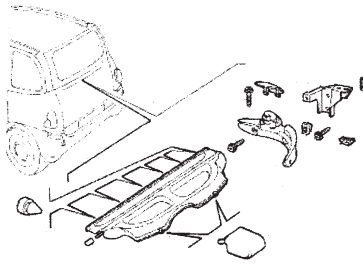


Fig.Sel.58

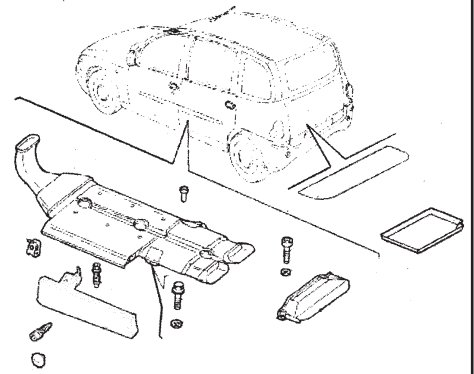
Garnitures de montants



Garnitures AR

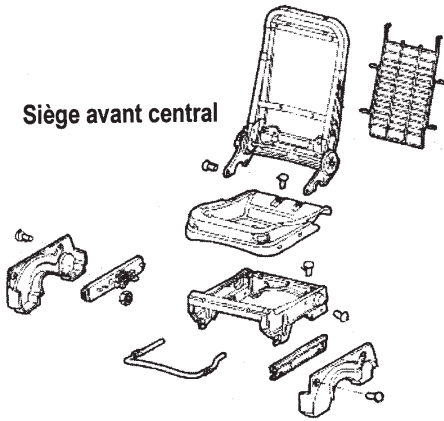


Garnitures de plancher

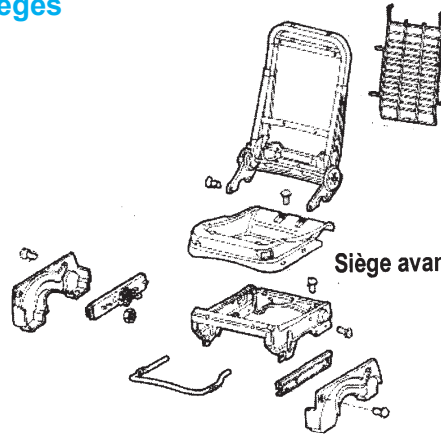


Sièges

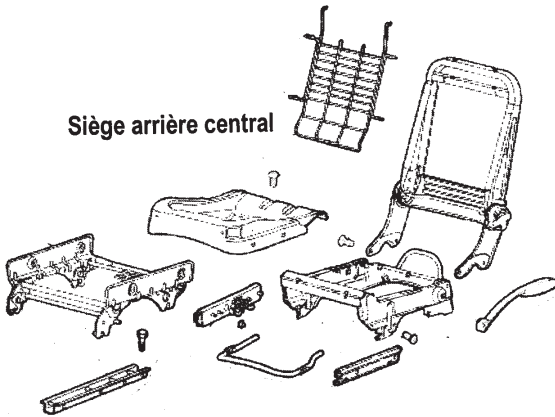
Siège avant central



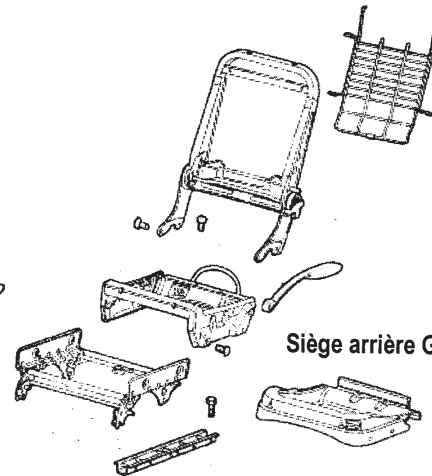
Siège avant G



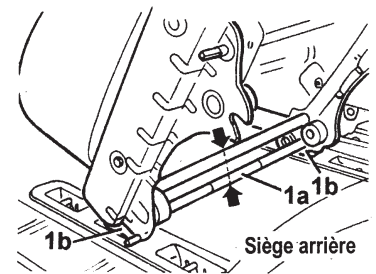
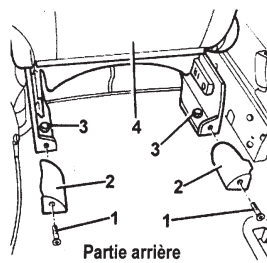
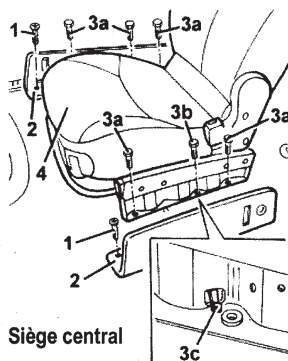
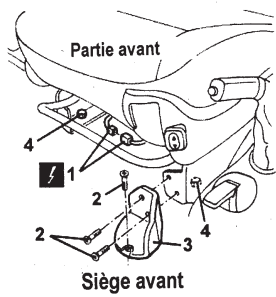
Siège arrière central



Siège arrière G



Fixation des sièges



CHAUFFAGE CLIMATISATION

Circuit réfrigérant du climatiseur

Déshydratation et charge

- Utiliser la station spéciale de vidange/ vide et recharge.
- Faire tourner le moteur avec le climatiseur pendant environ 10/15 minutes.
- Dévisser les bouchons des valves de recharge (1) (Fig.Chauf.1).

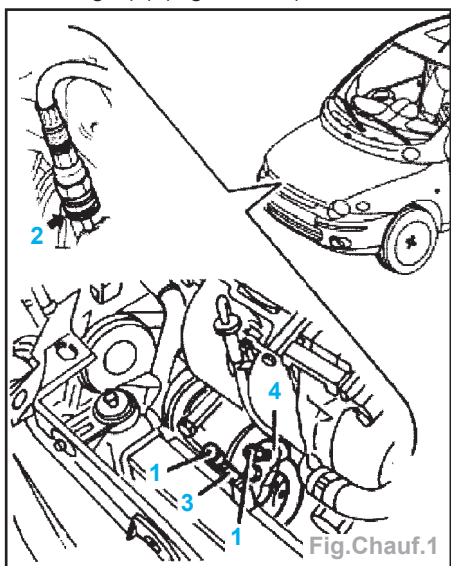


Fig.Chauf.1

- Avant de brancher les raccords sur les valves aiguilles, il est nécessaire de transférer vers le haut la bague moletée.

Nota : pour une plus grande sécurité, les raccords à branchement rapide des tuyauteries de branchement de l'équipement sont de diamètre différent :

- plus grand côté basse pression,
- plus petit côté haute pression.

- Brancher le tuyau de raccord haute pression (HIGH) à la valve correspondante à branchement rapide.
- Brancher le tuyau de raccord basse pression (LOW) à la valve correspondante à branchement rapide.

- Commencer la procédure de vidange du fluide réfrigérant, en suivant le manuel d'emploi de l'équipement utilisé.
- Durant la vidange, l'huile du compresseur enlevée s'accumule dans un récipient approprié.
- L'huile est fortement hygroscopique : éviter de laisser les récipients ouverts.
- Rétablir dans l'installation la même quantité d'huile indiquée dans le récipient.

- En cas de remplacement de quelques composants, il faut ajouter pour chaque élément remplacé, la quantité d'huile suivante :

- filtre déshydrateur **15 cm³**
- tuyauteries..... **5 cm³/m**
- évaporateur **40 cm³**
- condenseur **40 cm³**

- En cas de rupture accidentelle qui provoque la vidange rapide de l'installation (en moins

de 5 minutes), il n'est pas possible de déterminer la quantité exacte d'huile qui s'est échappée car les pressions élevées du fluide peuvent provoquer des fuites. Faire l'appoint avec une quantité indicative d'huile de 50 cm³.

- Commencer la procédure de recharge du fluide réfrigérant en suivant le manuel d'emploi de l'équipement utilisé.
- Verser la quantité prescrite du fluide réfrigérant.

- désignation.....**R134a**
- quantité **650 g**

- En cas «d'endommagements» du compresseur ou d'autres composants de l'installation par suite d'exposition prolongée à l'air des tuyauteries (plus de 6 heures), il est nécessaire d'exercer la procédure de **LAVAGE** de l'installation en opérant comme suit :

- exercer le nettoyage par air comprimé des tuyauteries de branchement au compresseur,
- brancher l'installation (maintenant vide) à la station de charge,
- introduire la quantité prescrite de fluide réfrigérant sur le côté haute pression,
- récupérer le fluide réfrigérant sur le côté basse pression,
- répéter l'introduction et la récupération du fluide.

Nota : En cas de LAVAGE de l'installation, on élimine entièrement la quantité d'huile compresseur présente dans l'installation.

- Remplir le circuit avec la quantité d'huile nécessaire :

moteur 1,6

- composant...**compresseur de climatisation**
- désignation **pag ucon 488**
- quantité **265 cm³**

moteur 1,9 JTD

- composant...**compresseur de climatisation**
- désignation..... **pag sp 20**
- quantité **130 cm³**

Filtre à pollen

Emplacement : dans le compartiment moteur, côté droit.

Remplacement

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - les bras d'essuie-glace,
 - le revêtement à la base du pare-brise,
 - le revêtement de montant avant droit,
 - le revêtement avant (avec feux de route) sous le pare-brise,
 - le couvercle de l'airbag passager,
 - le volet de la boîte à gants,
 - le couvercle d'accès aux fusibles sur la planche de bord,
 - l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager,

- les revêtements gauche et droit de la planche de bord.
- Dans l'habitacle, déposer l'écrou (1) (Fig.Chauf.2).

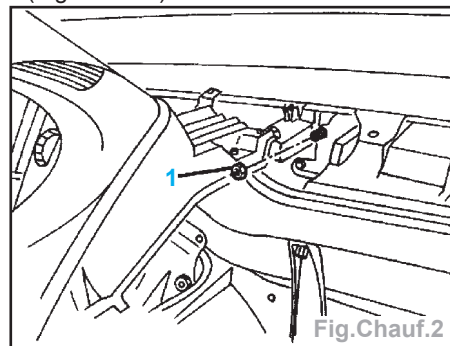


Fig.Chauf.2

- Dans le compartiment moteur, déposer les écrous (1) (Fig.Chauf.3).

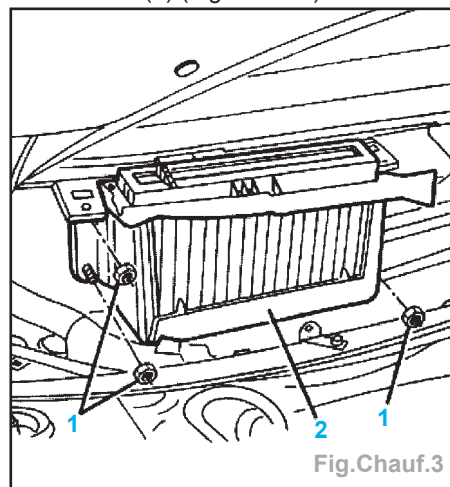


Fig.Chauf.3

- Enlever le filtre à pollen (2).
- La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

Déshydrateur / Accumulateur

Dépose

- Vidanger le fluide du circuit de climatisation.
- Déposer :
 - la batterie et son compartiment,
 - le boîtier de filtre à air.
- Desserrer les vis (1) (Fig.Chauf.4).

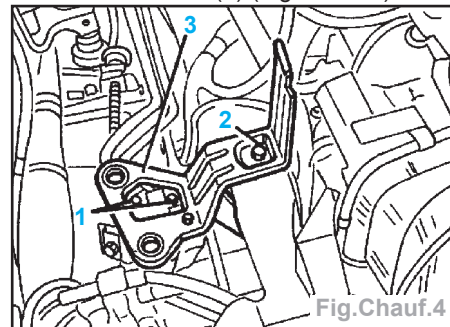


Fig.Chauf.4

- Déposer l'étrier (3) du filtre à air.
- Déposer les vis (1) et déplacer le tuyau (2) (Fig.Chauf.5).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

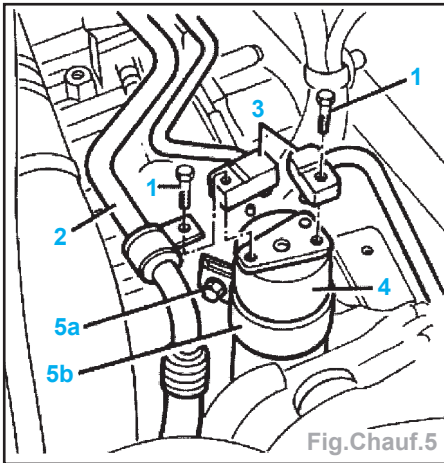


Fig. Chauff.5

- Détacher les raccords (3) du déshydrateur (4).

Nota : boucher les raccords.

- Récupérer le déshydrateur (4) avec son support (5b).
- Au besoin, déposer l'écrou (5a), ouvrir le collier (5b).

Repose

- La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints (de couleur vert pour R134a).

- Remplir le circuit de climatisation (Fluide : R134a - 650 grammes).

Boîtier de radiateur

Dépose

- Déposer la planche de bord (voir chapitre «Carrosserie - Sellerie»).
- Déposer le module d'airbag passager (voir chapitre «Airbag et prétensionneur»).
- Vidanger le fluide réfrigérant.
- Déposer :
 - le conduit d'air (2) sous la planche de bord (Fig. Chauff.6),

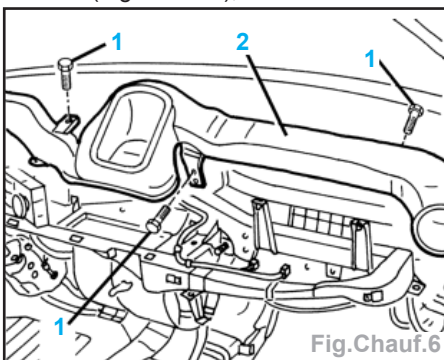


Fig. Chauff.6

- la batterie,
- le boîtier de filtre à air.
- Dans le compartiment moteur, dégager les câbles électriques (1) du support, en les déplaçant dans le sens des flèches (Fig. Chauff.7).
- Déposer la vis (2), détacher les tuyaux (3a) et récupérer la bague (3b).

Nota : boucher les raccords.

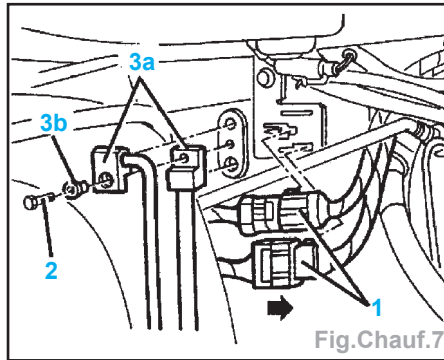


Fig. Chauff.7

- Ouvrir les colliers (1) des tuyaux d'arrivée/retour du liquide de refroidissement (Fig. Chauff.8).

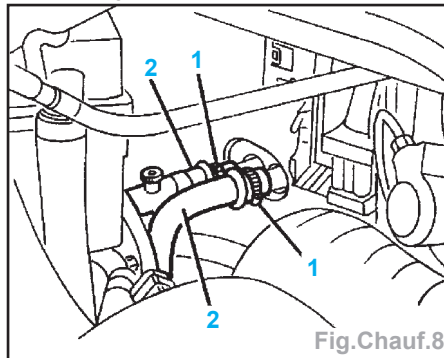


Fig. Chauff.8

- Détacher les tuyaux (2), récupérer le liquide de refroidissement et boucher les tuyaux.

- Dans l'habitacle, détacher les retenues du faisceau d'airbag (1) (Fig. Chauff.9).

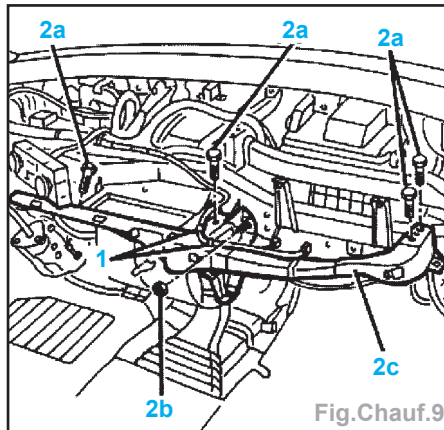


Fig. Chauff.9

- Déposer les vis (2a) et l'écrou (2b) fixant la traverse (2c), puis enlever cette dernière.
- Débrancher le connecteur (1) (Fig. Chauff.10).
- Déposer les vis (2) du boîtier de climatisation (3).
- Déposer le boîtier de climatisation, avec son faisceau et le support du bloc de commande.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints (de couleur vert pour R134a) des tuyaux (3a) (Fig. Chauff.7) et lubrifier les filetages des raccords avec de l'huile antigel.

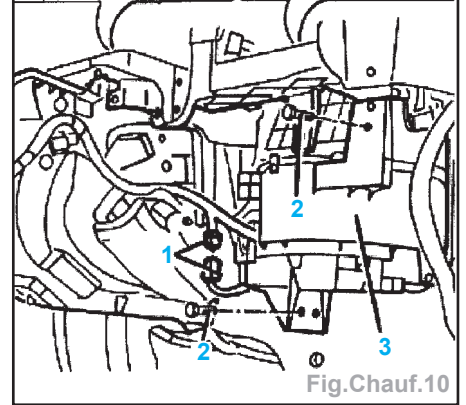
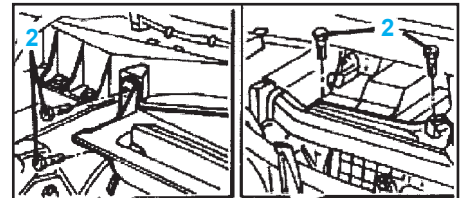


Fig. Chauff.10

- Remplir :
 - le circuit de climatisation (Fluide : R134a - 650 grammes),
 - le circuit de refroidissement.
- Rebrancher la batterie.

Radiateur

Dépose

- Déposer le boîtier de climatisation.
- Déposer les vis (1), et déplacer légèrement la protection (2) (Fig. Chauff.11).

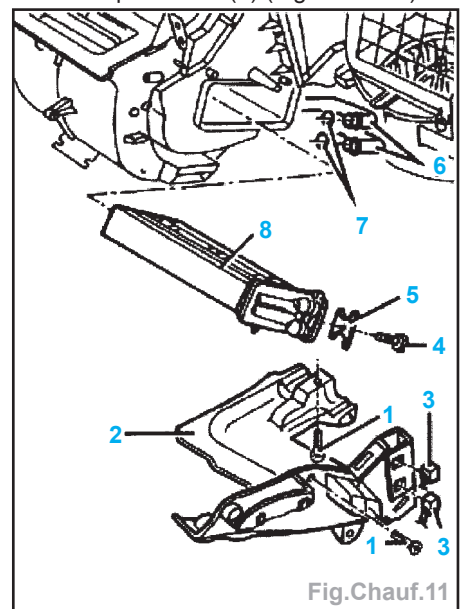


Fig. Chauff.11

- Dégager les relais (3) de la protection.
- Déposer la vis (4) puis la plaque (5).
- Déplacer légèrement les tuyaux (6) et enlever les joints (7).
- Extraire le radiateur (8) de son boîtier.

Repose

- Contrôler l'état des ailettes.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Evaporateur

Dépose

- Déposer le boîtier de climatiseur.
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.Chauf.12).

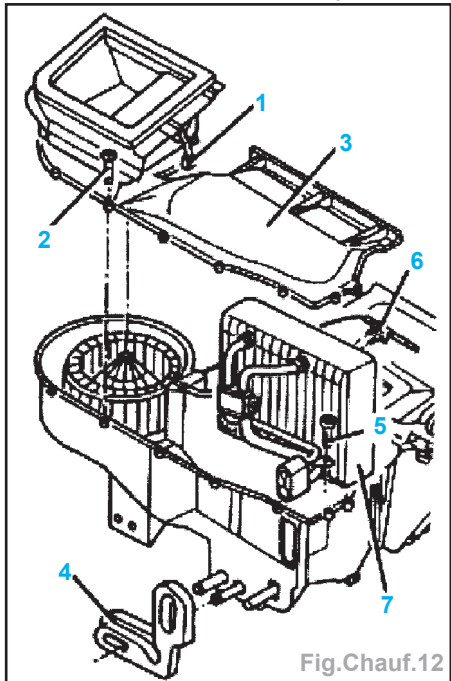


Fig.Chauf.12

- Déposer les vis (2), puis retirer le couvercle (3).
- Déplacer le joint (4).
- Déposer la vis (5).
- Détacher le capteur anti-givrage (6) de l'évaporateur.
- Déposer l'évaporateur (7).
- Déposer les vis (1) (Fig.Chauf.13).

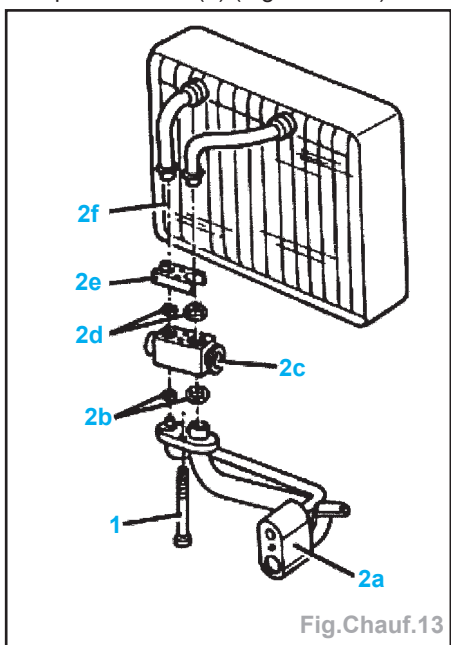


Fig.Chauf.13

- Déposer le raccord (2a), les joints (2b et 2d), le détendeur (2c) et la plaque (2e).

Repose

- Contrôler l'état des ailettes.
- Reposer des joints neufs sur le détendeur.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur de ventilateur

Dépose

- Déposer la vis (1) depuis le dessous du tableau de bord (Fig.Chauf.14).

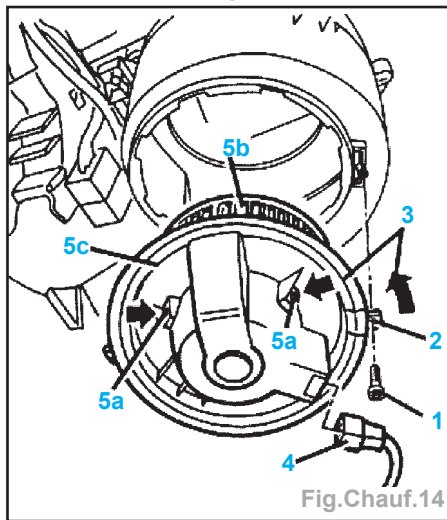


Fig.Chauf.14

- Dégager la retenue (2).
- Tourner le support (3) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le sortir délicatement.
- Débrancher le connecteur (4).
- Au besoin, presser les joints anti-vibration (5a) et séparer le ventilateur (5b) du support (5c).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le fonctionnement du moteur.

Condenseur

Dépose

- Vidanger le fluide du circuit de climatisation.
- Déposer les vis (1) et détacher les raccords (2) (Fig.Chauf.15).

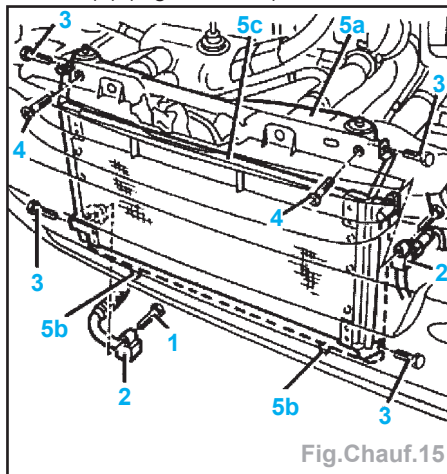


Fig.Chauf.15

Nota : boucher les raccords.

- Déposer :
 - les vis (3) fixant le condenseur au radiateur,
 - les vis (4) fixant le radiateur à la caisse.

- A l'aide d'un deuxième opérateur, soulever légèrement le radiateur (5a) afin de dégager ses retenues (5b), puis le déplacer vers le moteur jusqu'à pouvoir extraire le condenseur (5c).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints (de couleur vert pour R134a) des tuyaux et lubrifier les filetages des raccords avec de l'huile antigel.

- Remplir le circuit de climatisation (Fluide : R134a - 650 grammes).

Compresseur

Dépose

- Vidanger le fluide du circuit de climatisation.
- Déposer la roue AVD avec le pare-boue.
- Desserrer la courroie (1) du compresseur et la déboîter (Fig.Chauf.16).

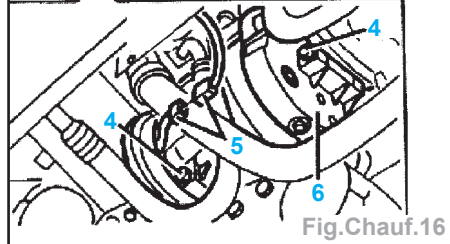
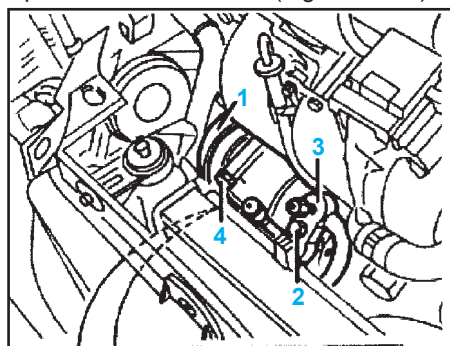


Fig.Chauf.16

- Dévisser la vis (2) puis détacher le raccord (3).

Nota : boucher les raccords.

- Déposer les vis (4) fixant le compresseur.
- Débrancher le connecteur (5).
- Déposer le compresseur (6).

- En cas de remplacement du compresseur :
 - Vidanger l'huile du compresseur (vis 1) (Fig.Chauf.17). Au besoin, faire tourner manuellement le compresseur afin de le vidanger complètement.

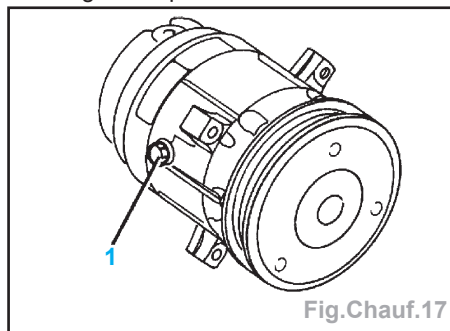


Fig.Chauf.17

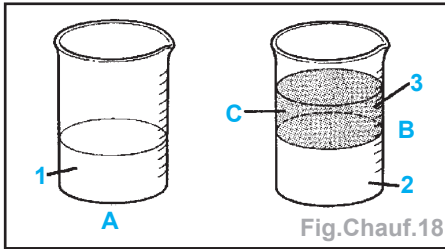
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Récupérer l'huile vidangée (quantité **A**) du compresseur dans un récipient transparent (**1**) (Fig. Chauff. 18).



Nota : l'huile est fortement hygroscopique, éviter de laisser les récipients ouverts.

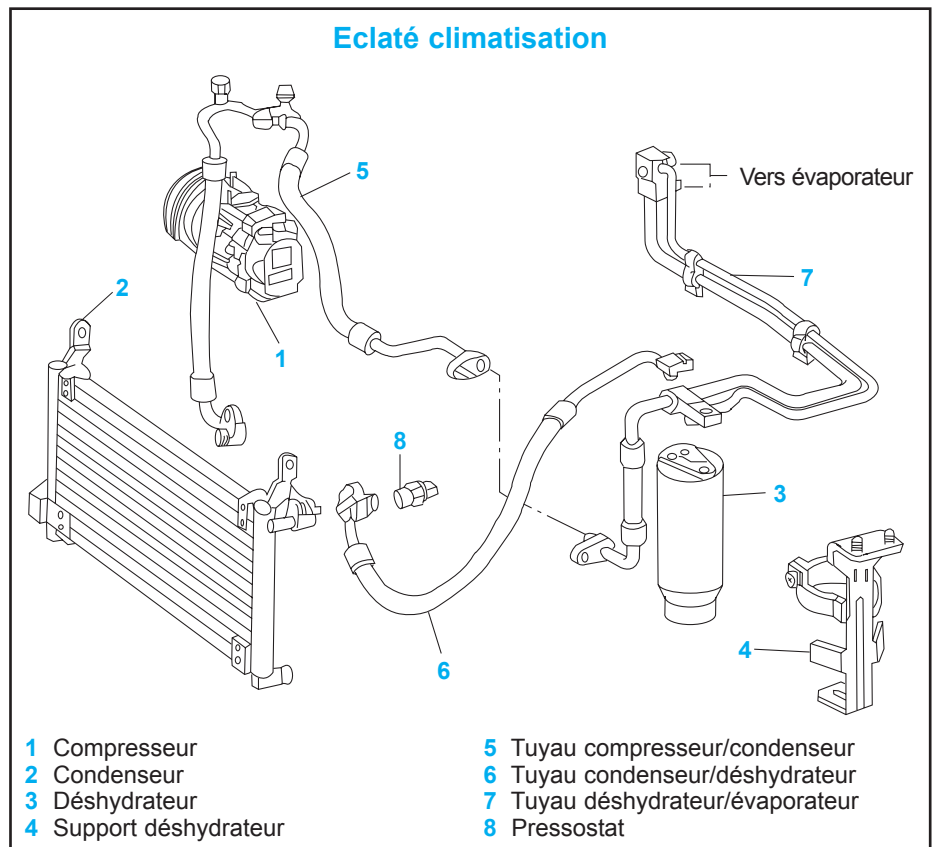
- Vidanger l'huile du compresseur neuf (quantité **B**) et le récupérer dans un récipient (**2**) identique au récipient (**1**).
- Verser dans le nouveau compresseur une quantité d'huile égale à celle que l'on a extraite du compresseur à remplacer.
- Eliminer la quantité $C = B - A$.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer au couple la vis (**2**) du raccord (**3**) (3,5 daN.m) (Fig. Chauff. 16).

Nota : remplacer les joints (de couleur vert pour **R134a**) des tuyaux et lubrifier les filetages des raccords avec de l'huile antigel.

- Remplir le circuit de climatisation (Fluide : **R134a** - 650 grammes).



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AIRBAG ET PRÉTENSIONNEUR

Consignes de sécurité

Important : avant d'effectuer une opération sur les modules airbag ou la centrale airbag, effectuer impérativement les opérations préliminaires suivantes :

- mettre la clé d'allumage en position **STOP** et l'extraire,
- déconnecter et isoler les câbles de la batterie,
- attendre 10 minutes avant de procéder.

- En cas d'installation d'un nouveau module, placer les étiquettes dans leurs dossiers.

- Enlever du nouveau module la partie de l'étiquette adhésive pouvant être enlevée et la placer dans un dossier conçu à cet effet en indiquant les données du véhicule (modèle, données d'immatriculation, numéro de châssis), ainsi que le numéro de série de l'ancien module.

- Le dossier doit être conservé en vue d'éventuels contrôles.

- Avec le module vous est fournie une nouvelle étiquette adhésive à coller sur celle qui existe déjà, sur le montant de la porte du côté du conducteur. Avant de la coller, il faut toutefois la percer en correspondance du mois et des 10 années successives à l'année où est installé le module (par exemple, à l'année 1999 correspondra l'année 2009).

Nota : vérifier le fonctionnement du système à l'aide d'un appareil de contrôle ou de diagnostic.

Module d'airbag conducteur

Dépose - Repose

(Voir chapitre «Direction»).

Module d'airbag passager

Dépose

- Débrancher la batterie (attendre 10 minutes).
- Déposer le couvercle de l'airbag passager :
 - soulever légèrement le couvercle (1a) jusqu'à déboîter les axes (1b) des retenues (Fig.Airbag.1).
 - déboîter les garnitures (2) dans le sens des flèches.
 - déposer les vis (3) et enlever le couvercle (4).
- Déposer le volet droit de boîte à gants sur la planche de bord (Fig.Airbag.2).
- Déposer le couvercle d'accès aux fusibles sur la planche de bord.
- L'interrupteur pour désactiver l'airbag passager.
- Les revêtements latéraux gauche et droit de la planche de bord (voir chapitre «Sellerie», Fig.Sel.60).

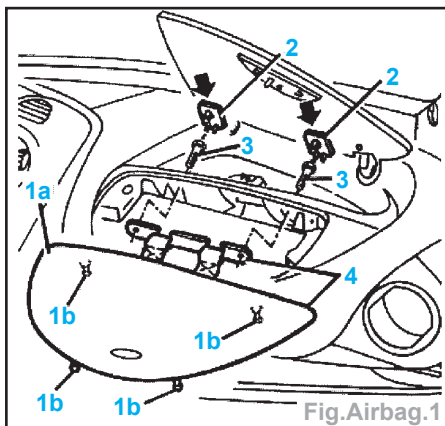


Fig.Airbag.1

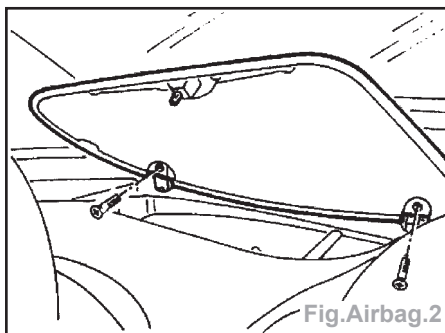


Fig.Airbag.2

- Débrancher les connecteurs (1a et 1b) (Fig.Airbag.3).

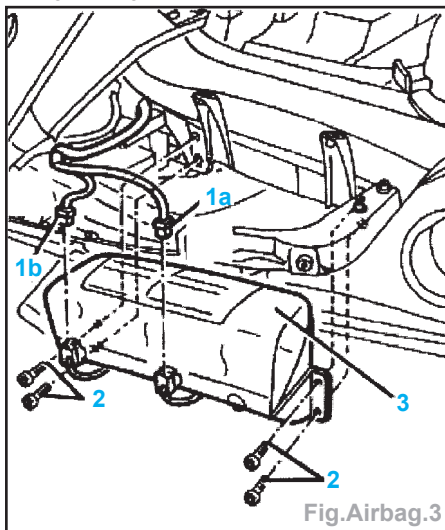


Fig.Airbag.3

- Déposer les vis (2).
- Enlever le module d'airbag (3).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les vis du module d'airbag entre 0,7 et 1,1 daN.m.
- Rebrancher la batterie.

Nota : vérifier le fonctionnement du système à l'aide d'un appareil de contrôle ou de diagnostic.

Interrupteur d'airbag passager

Dépose

- Débrancher la batterie (attendre 10 minutes).
- Déposer le couvercle d'accès aux fusibles sur la planche de bord.
- Accéder par le logement de la centrale de dérivation et agir sur les retenues (1a) puis déboîter l'interrupteur (1b) (Fig.Airbag.4).

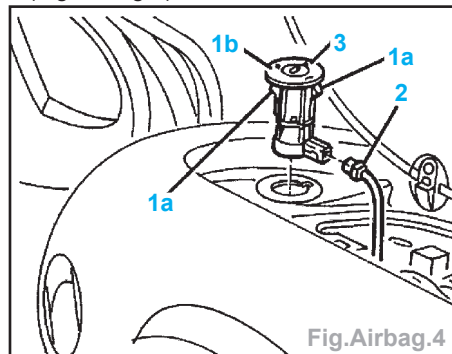


Fig.Airbag.4

- Débrancher le connecteur (2).
- Récupérer l'interrupteur (3).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Rebrancher la batterie.

Nota : vérifier le fonctionnement du système à l'aide d'un appareil de contrôle ou de diagnostic.

Central d'airbag

Dépose

- Débrancher la batterie (attendre 10 minutes).
- Déposer la console centrale.
- Reculer la partie supérieure du convoyeur (5a) (Fig.Airbag.5).

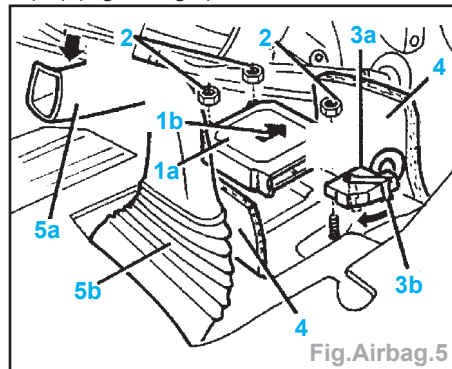


Fig.Airbag.5

- Soulever les bords du tapis insonorisant (4).
- Tourner l'étrier de sécurité (3b) dans le sens inverse de la flèche et débrancher le connecteur (3a).
- Déposer les écrous (2).
- Enlever la centrale (1a).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Repose

Important : Ne pas cogner ni secouer la centrale.

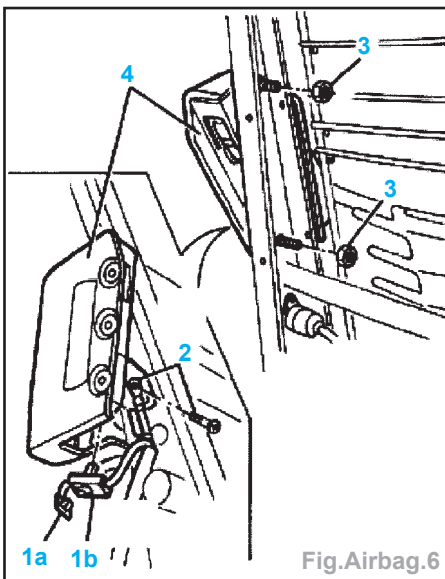
- Reposer la centrale et serrer les vis entre 0,7 et 1,1 daN.m en respectant le sens de montage (flèche sur la partie supérieure orientée dans le sens de la marche).
- Rebrancher les connexions.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Rebrancher la batterie.

Nota : vérifier le fonctionnement du système à l'aide d'un appareil de contrôle ou de diagnostic.

Module d'airbag latéral

Dépose

- Débrancher la batterie (attendre 10 minutes).
- Déposer :
 - le siège AV,
 - l'appui-tête,
 - la garniture de siège AV.
- Dégager l'arrêt de sécurité (1a) et débrancher le connecteur (1b) (Fig.Airbag.6).



- Débrancher le câble de masse (2).
- Déposer les écrous (3).
- Enlever le module d'airbag latéral (4).

Repose

Nota : si l'on effectue le remplacement de l'airbag suite à un choc, il faut contrôler l'état de l'armature du siège (déformation, soudures ou fissures...) et son fonctionnement.

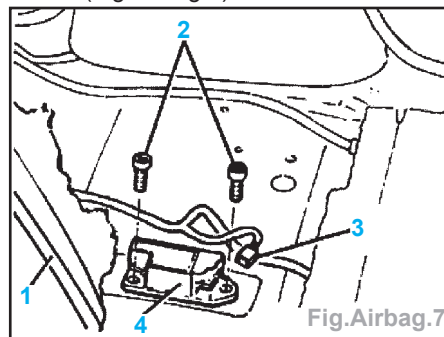
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les vis (3) à 0,85 daN.m.
- Rebrancher la batterie.

Nota : vérifier le fonctionnement du système à l'aide d'un appareil de contrôle ou de diagnostic.

Capteur de module d'airbag latéral

Dépose

- Débrancher la batterie (attendre 10 minutes).
- Déposer :
 - le siège AV,
 - l'anneau d'arrimage des bagages au niveau du montant central.
- Soulever l'extrémité du tapis AV (1) et du revêtement d'insonorisant situé au dessous (Fig.Airbag.7).



- Déposer les vis (2).
- Débrancher le connecteur (3).
- Récupérer le capteur d'airbag latéral (4).

Repose

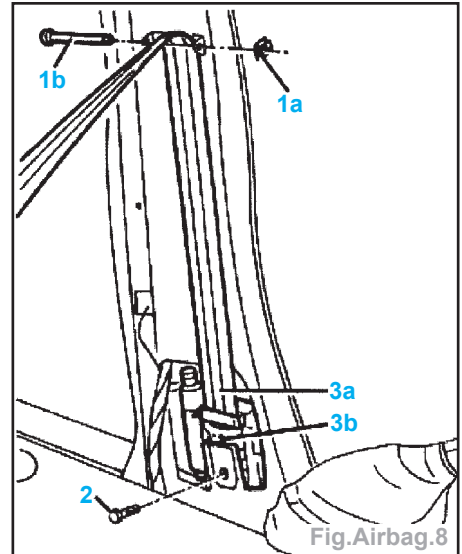
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Rebrancher la batterie.

Nota : vérifier le fonctionnement du système à l'aide d'un appareil de contrôle ou de diagnostic.

Prétensionneur de ceinture de sécurité avant

Dépose

- Débrancher la batterie (attendre 10 minutes).
- Déposer :
 - le siège AV,
 - la protection de commande de frein à main (uniquement pour le côté G),
 - le revêtement du montant central.
- Enlever l'agrafe (1a) et désolidariser l'axe passant (1b) (Fig.Airbag.8).



- Déposer la vis (2).
- Déposer la ceinture de sécurité avec le prétensionneur (3a).

Nota : pour désarmer automatiquement le prétensionneur, il suffit de déloger l'axe de centrage (3b). Ne pas toucher à l'axe de centrage.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer la vis (2) à 4 daN.m. Ne pas utiliser de visseuse à percussion.
- Rebrancher la batterie.

Nota : vérifier le fonctionnement du système à l'aide d'un appareil de contrôle ou de diagnostic.

ÉLÉMENTS SOUDÉS

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

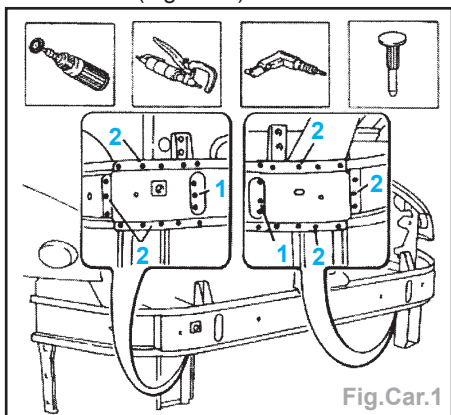
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Traverse inférieure avant

Dépose

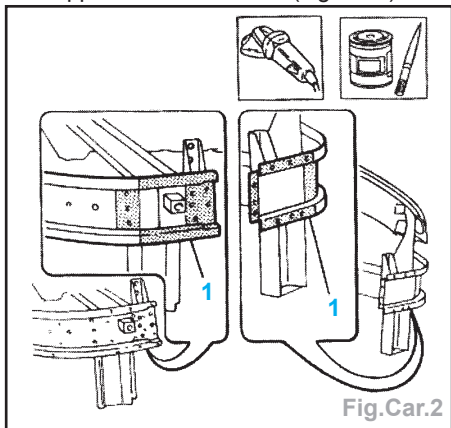
- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer la pièce à remplacer et déposer la traverse (Fig.Car.1).



- Meuler les points de soudure à la meule.
- Redresser les pièces de carrosserie.

Repose

- Préparer et ajuster les pièces.
- Nettoyer les zones de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.2).



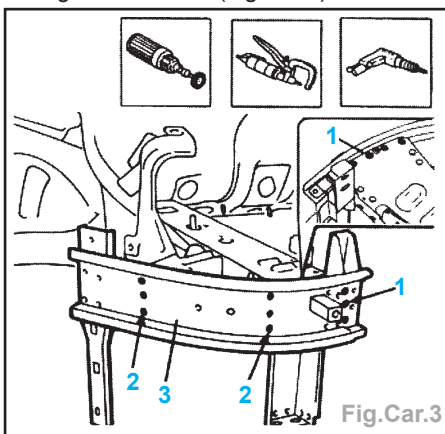
- Mettre en place la traverse et faire quelques ponts de soudure.
- Reposer le pare-chocs et ajuster les éléments amovibles.
- Souder par points la traverse.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures.
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection des corps creux.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Angle de traverse inférieure

Dépose

- Déposer :
 - la traverse inférieure avant,
 - les pièces dans la zone d'intervention.

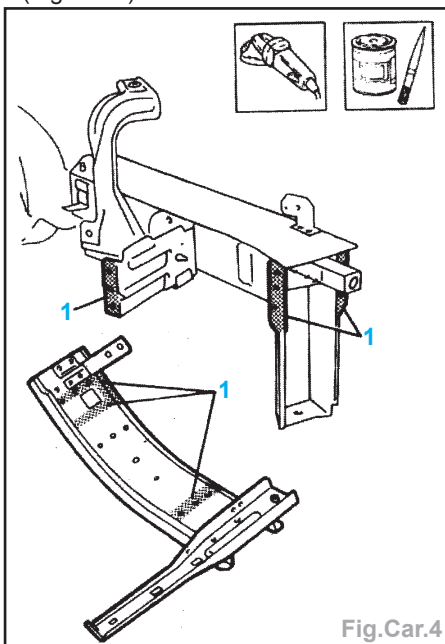
- Dépointer la pièce à remplacer et déposer l'angle de traverse (Fig.Car.3).



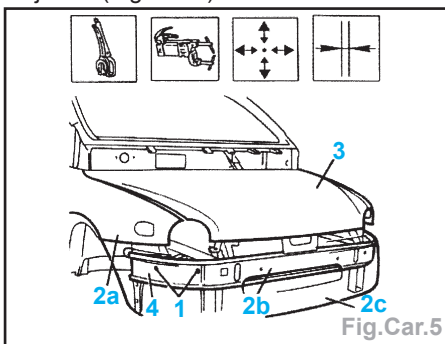
- Meuler les points de soudure à la meule.
- Redresser les pièces de carrosserie.

Repose

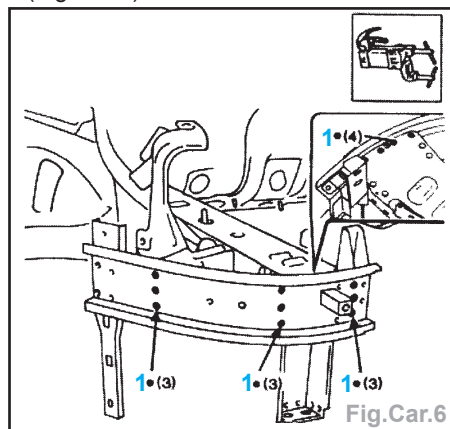
- Préparer et ajuster la pièce.
- Nettoyer la zone (1) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.4).



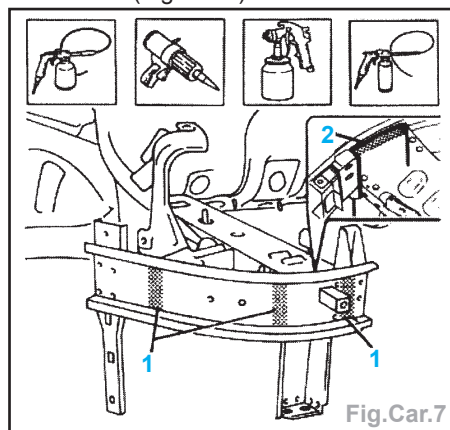
- Mettre en place l'angle de traverse et faire quelques ponts de soudure.
- Reposer l'aile (2a), la traverse (2b) et le pare-chocs (2c), abaisser le capot et ajuster (Fig.Car.5).



- Déposer les pièces.
- Souder par points l'angle de traverse (Fig.Car.6).



- Reposer la traverse inférieure avant.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures (Fig.Car.7).

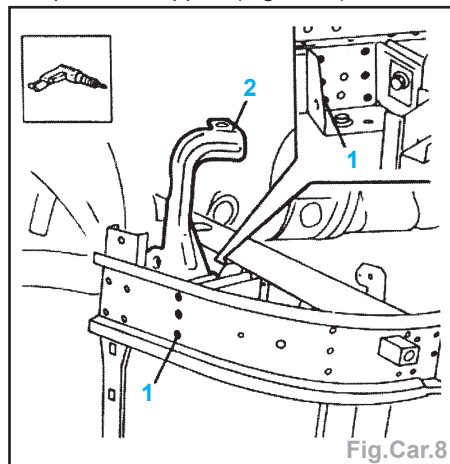


- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection des corps creux.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Support d'aile AV

Dépose

- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer la pièce à remplacer et déposer le support (Fig.Car.8).



- Meuler les points de soudure à la meule.
- Redresser les pièces de carrosserie.

Repose

- Préparer et ajuster la pièce.
- Nettoyer la zone (1) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.9).

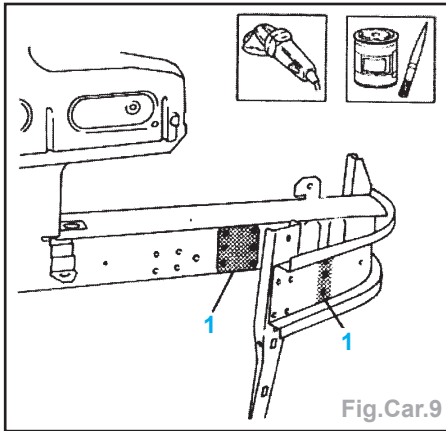


Fig.Car.9

- Percer des trous dans la pièce neuve (1) (Fig.Car.10).

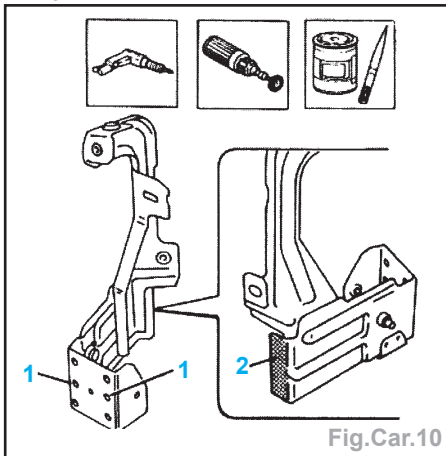


Fig.Car.10

- Reposer l'aile et le capot moteur et ajuster.
- Déposer l'aile et ouvrir le capot.
- Mettre en place le support et le souder par points et remplir les points (Fig.Car.11).

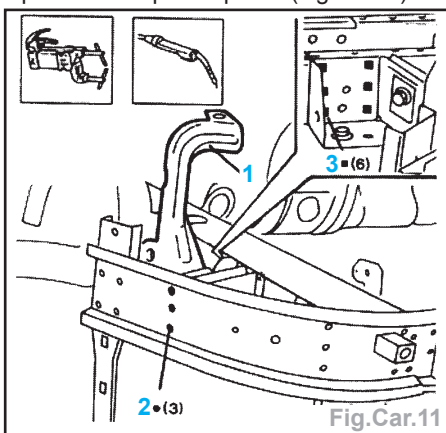


Fig.Car.11

- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures (Fig.Car.12).
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection des corps creux.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

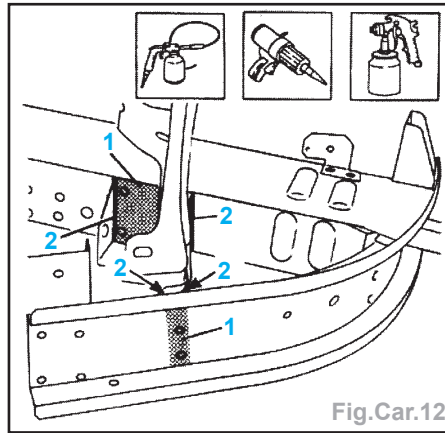


Fig.Car.12

Support latéral

Dépose

- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention.
 - Dépointer la pièce à remplacer et déposer le support latéral (Fig.Car.13).

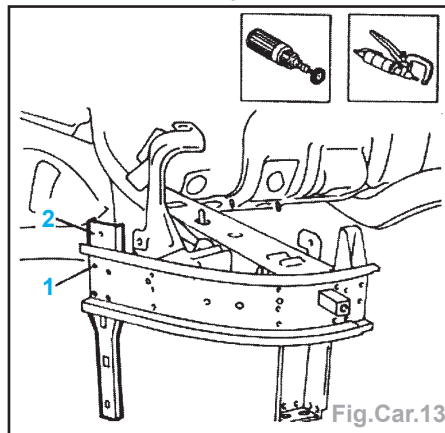


Fig.Car.13

- Meuler les points de soudure à la meule.
- Redresser les pièces de carrosserie.

Repose

- Préparer et ajuster la pièce.
- Nettoyer la zone (1) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.14).

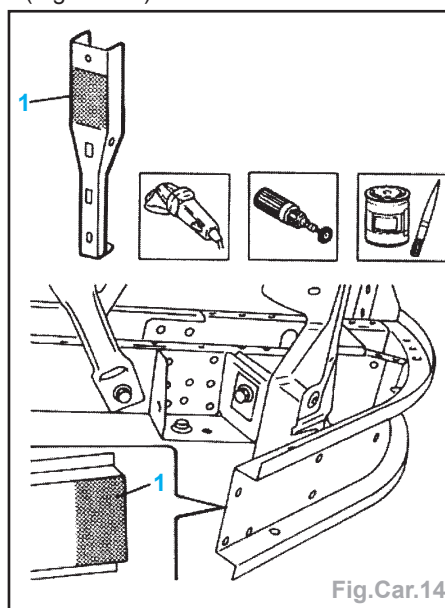


Fig.Car.14

- Mettre en place le support (2) et le souder par points (1) et remplir les points (Fig.Car.15).

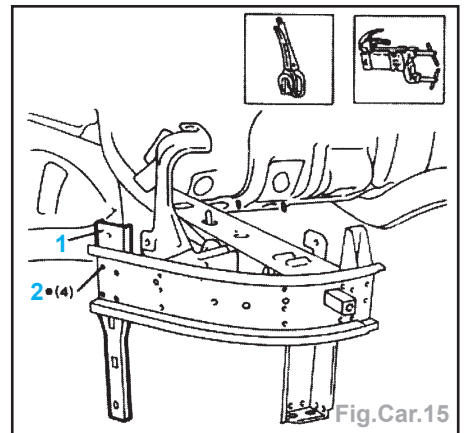


Fig.Car.15

- Reposer l'aile AV, le bouclier AV et le capot moteur et contrôler l'ajustage.
- Déposer l'aile AV et le bouclier.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures (1) et mastiquer les bords (2) (Fig.Car.16).

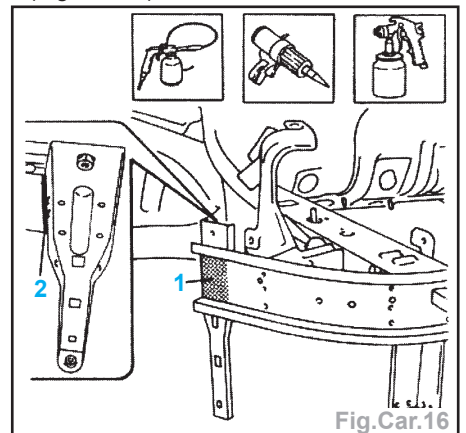


Fig.Car.16

- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection des corps creux.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Longeron AV partiel

Dépose

- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention,
 - la traverse supérieure avant (Fig.Car.17).

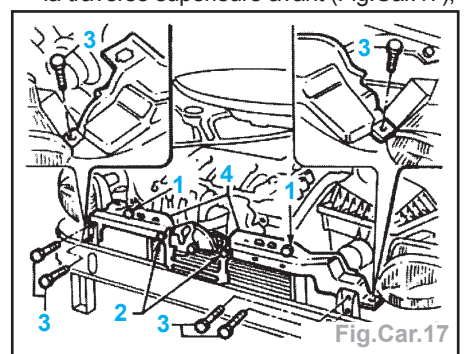


Fig.Car.17

- l'étrier de renfort du flanc AV (Fig.Car.18).
- Découper suivant la ligne et à la cote la partie sup. du longeron (Fig.Car.19).
- Dépointer la pièce et la déposer.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

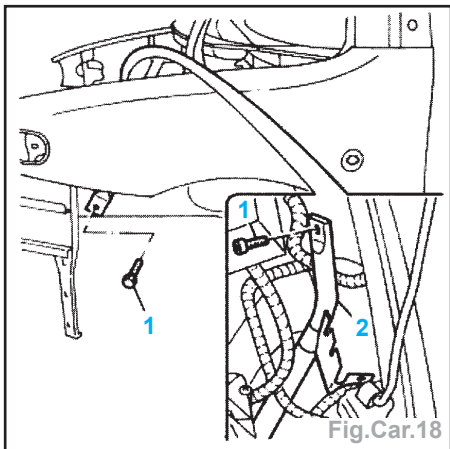


Fig.Car.18

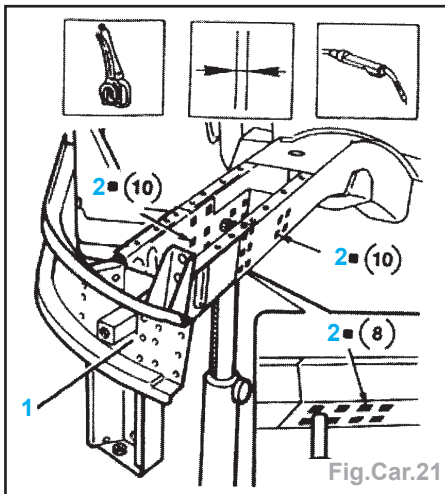


Fig.Car.21

- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection des corps creux.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Demi-bloc avant
(passage de roue/longeron)

Dépose

- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention,
 - la traverse supérieure avant,
 - l'étrier de renfort du flanc AV,
 - la traverse inférieure avant.
- Déposer le renfort de liaison :
 - les pièces dans la zone d'intervention
 - dépointer la pièce (1) et la déposer (2) (Fig.Car.25),
 - meuler les points (1) de soudure.

MÉCANIQUE

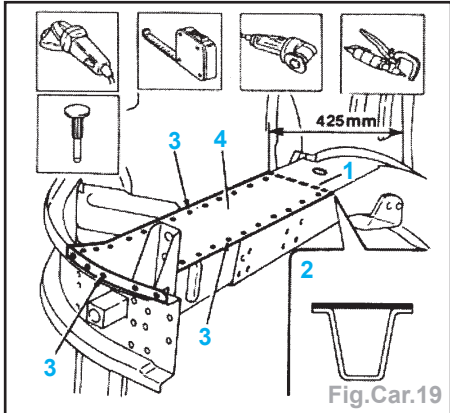


Fig.Car.19

- Meuler les points de soudure à la meule.
- Redresser les pièces de carrosserie.
- Dépointer la pièce (Fig.Car.20).

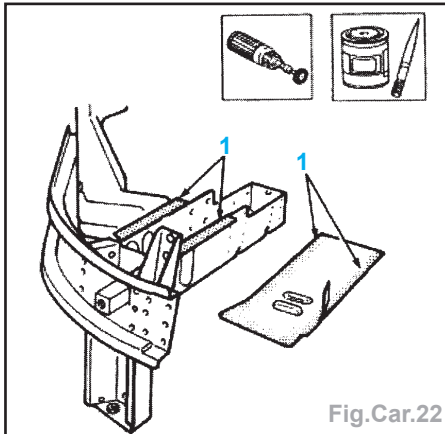


Fig.Car.22

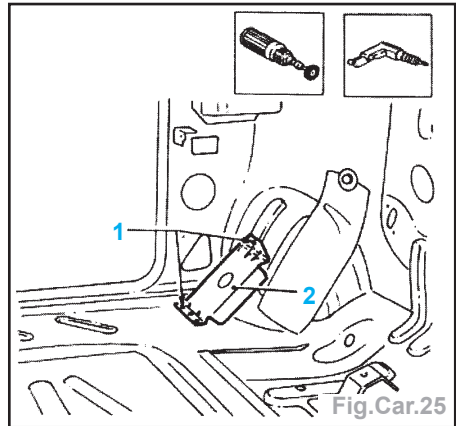


Fig.Car.25

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

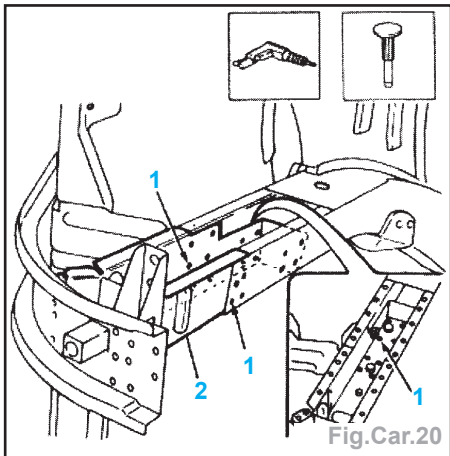


Fig.Car.20

- Meuler les points de soudure.
- Redresser les pièces de carrosserie.

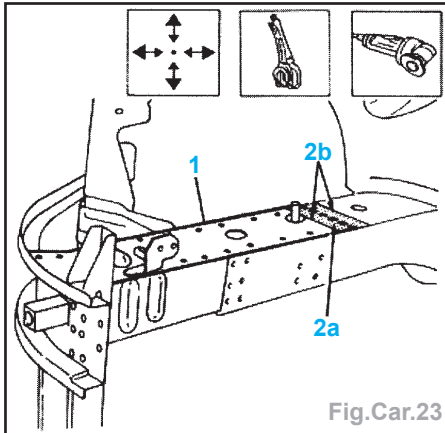


Fig.Car.23

- Nettoyer la zone (1) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable.
- Effectuer des soudures par points (Fig. Car.24).

- Dépointer à la perceuse les points de soudure (1) (Fig.Car.26).

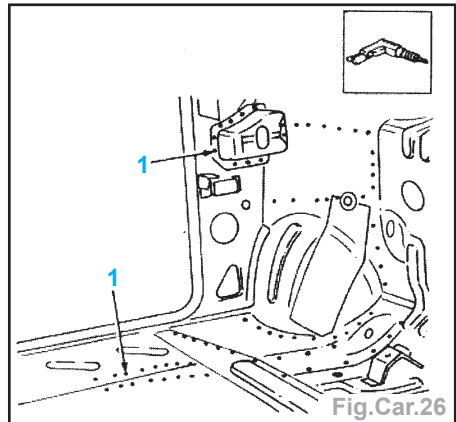


Fig.Car.26

Repose

- Percer des trous sur la nouvelle pièce (Fig.Car.21).
- Préparer et ajuster la pièce.
- Nettoyer la zone (1) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.22).
- Mettre en place la pièce en utilisant le calibre et la fixer avec des pinces-étau (Fig.Car.21).
- Contrôler l'alignement.
- Effectuer des soudures de remplissage.
- Mettre en place le renfort et le fixer avec des pinces-étau (Fig.Car.23).
- Couper sur la ligne (2a) et ajuster avec la ligne (2b).

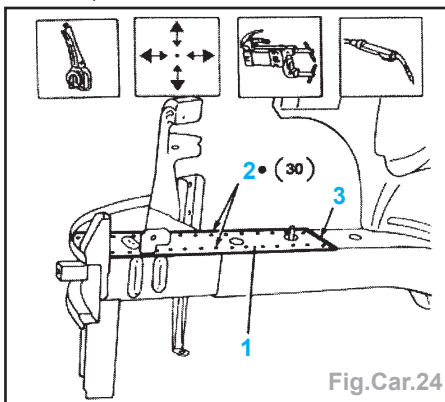


Fig.Car.24

- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures.

- Dépointer à l'aide d'une fraise et d'une perceuse les points de soudure (1) (Fig. Car.27).

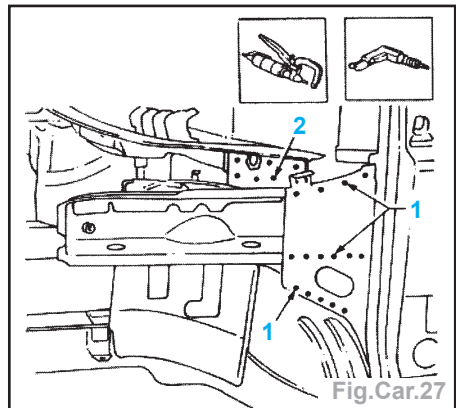


Fig.Car.27

CARROSSERIE

- Dépointer à la perceuse les points de soudure (1) et déposer la pièce (2) (Fig.Car.28).

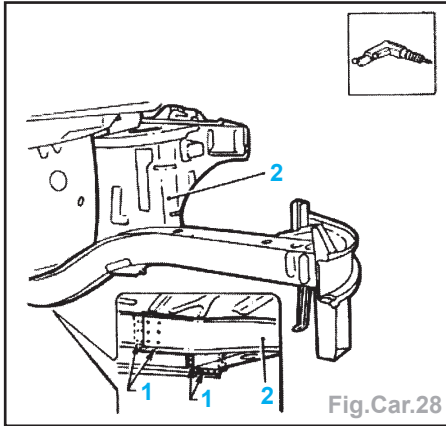


Fig.Car.28

- Meuler les points de soudure et percer quelques trous (1) (Fig.Car.29).

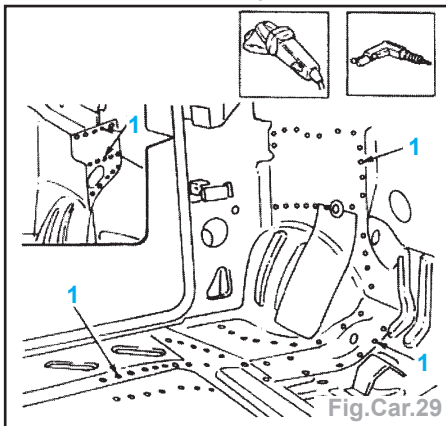


Fig.Car.29

Repose

- Percer quelques trous (1) et appliquer un apprêt électro-soudable (2) (Fig.Car.30).

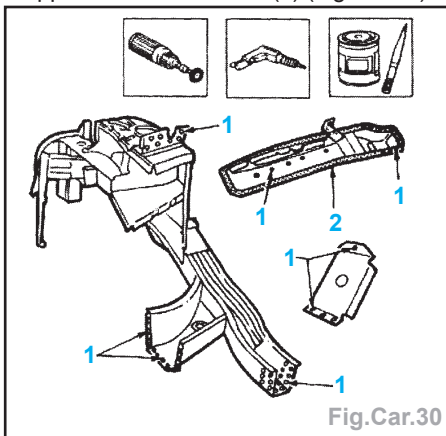


Fig.Car.30

- Mettre en place les pièces en utilisant des vis Parker et contrôler leur position avec les appareils de mesure (Fig.Car.31).
- Déposer les pièces amovibles.
- Effectuer des soudures de remplissage (1), mettre en place la pièce (2) et souder (3) (Fig.Car.32).
- Effectuer des soudures par points (1) et soudures de remplissage (2) (Fig.Car.33).
- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures.
- Effectuer la protection des corps creux.
- Reposer le renfort de liaison :

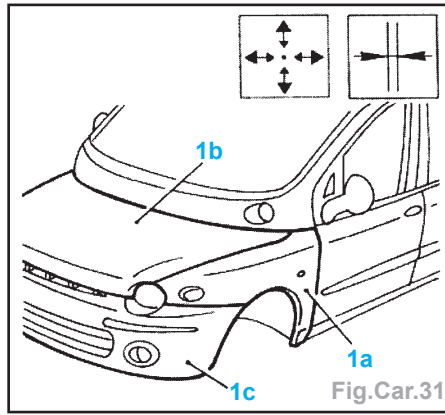


Fig.Car.31

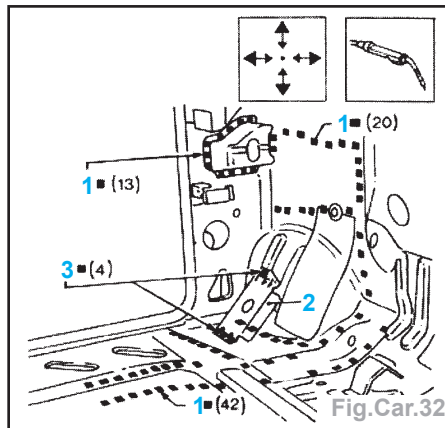


Fig.Car.32

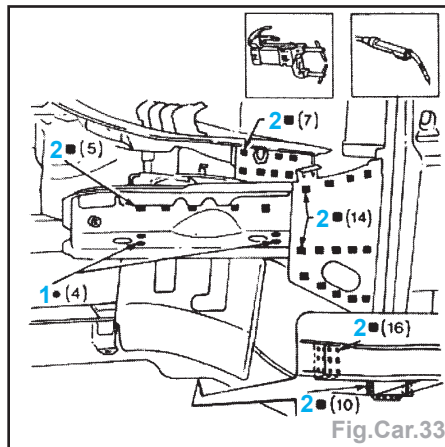


Fig.Car.33

• percer quelques trous (1) et mettre en place avec des pinces (Fig.Car.34),

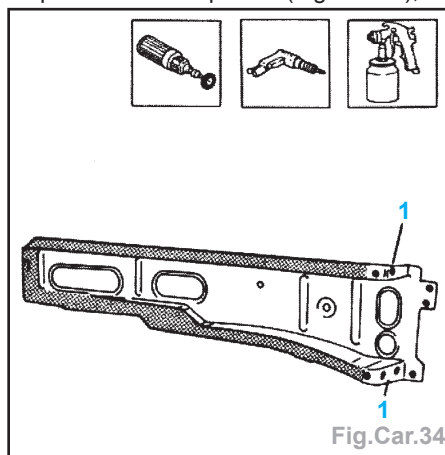


Fig.Car.34

- effectuer quelques points de soudure,
- mettre en place les éléments amovibles et les ajuster (Fig.Car.35),
- déposer les éléments amovibles,

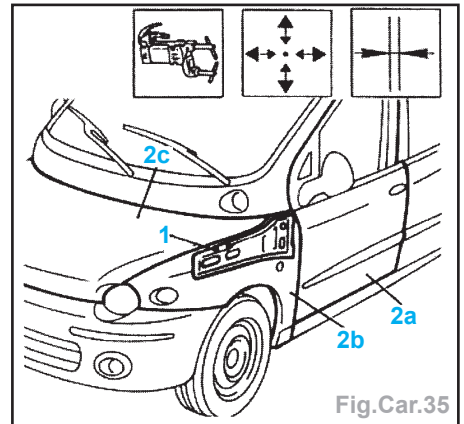


Fig.Car.35

- effectuer des soudures par points (1) et soudures de remplissage (2) (Fig.Car.36),
- meuler les points de soudure.

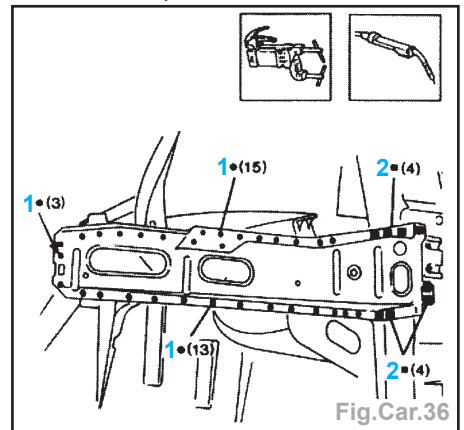


Fig.Car.36

- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures.
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection des corps creux.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Pied avant

Dépose

- Déposer :
 - le pare-brise,
 - la planche de bord,
 - les pièces dans la zone d'intervention.
- Enlever le traitement du bas de caisse.
- Déposer les charnières de porte.
- Dépointer à l'aide d'une fraise (2) et d'une perceuse les points de soudure (1) (Fig.Car.37).

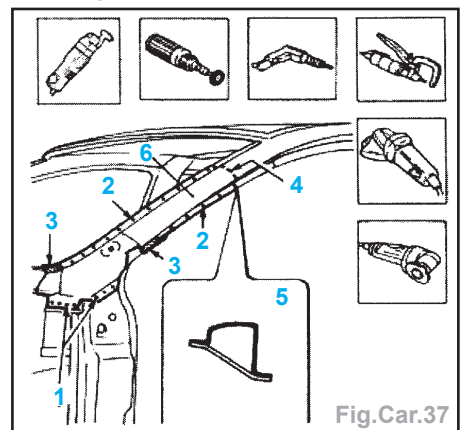


Fig.Car.37

- Meuler les points (3) de soudure.

GÉNÉRALITÉS

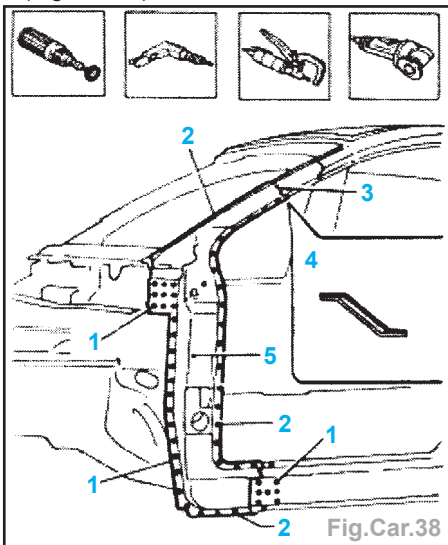
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

- Couper en suivant la ligne de découpe (4) (voir section 5) et déposer le renfort sup. (6).
- Dépointer à l'aide d'une fraise (2) et d'une perceuse les points de soudure (1) (Fig.Car.38).

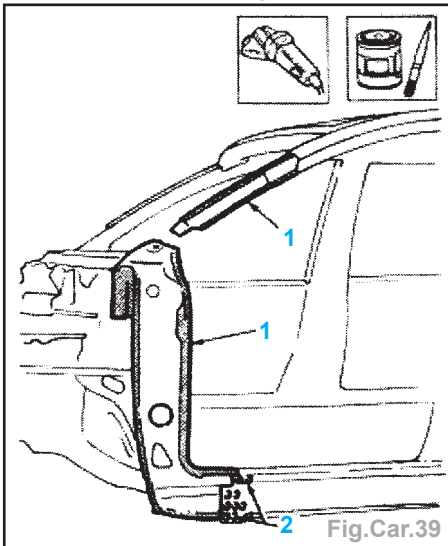


MÉCANIQUE

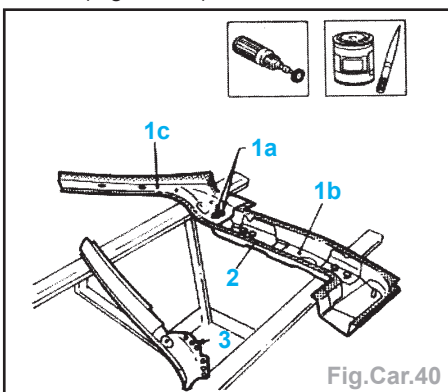
- Couper en suivant la ligne de découpe (3) (voir section 4) et déposer le renfort sup.

Repose

- Redresser les pièces de carrosserie.
- Nettoyer la zone (1) de soudures, appliquer un apprêt électro-soudable et percer le bas de caisse (2) (Fig.Car.39).



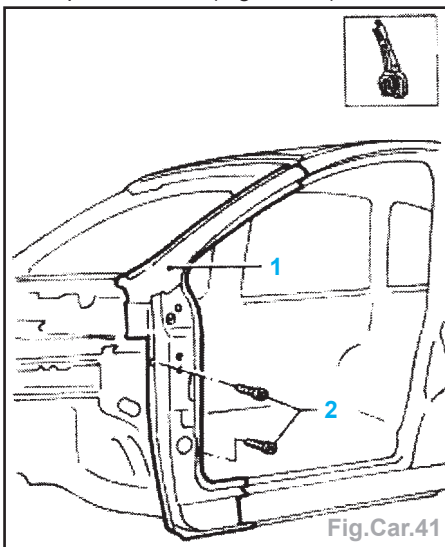
- Mettre les vis (1a) et monter le montant (1b) au renfort (1c) de baie de pare-brise (Fig.Car.40).



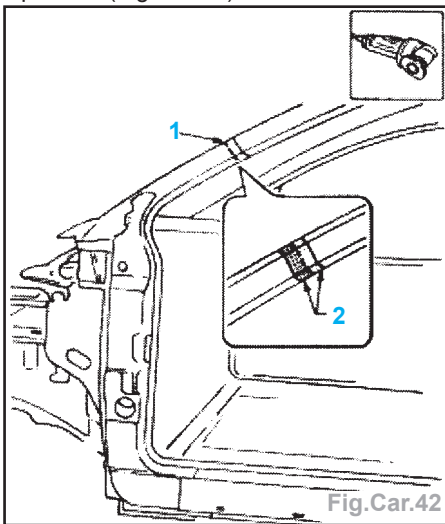
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

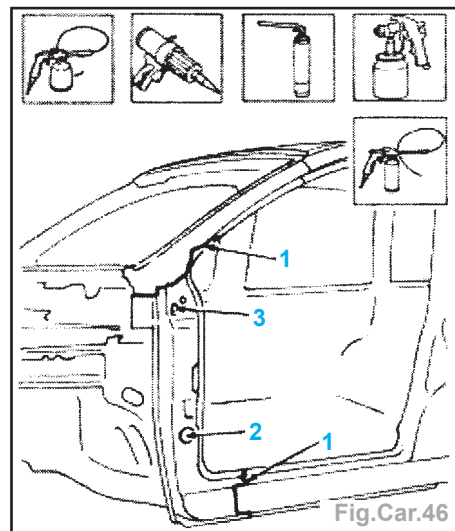
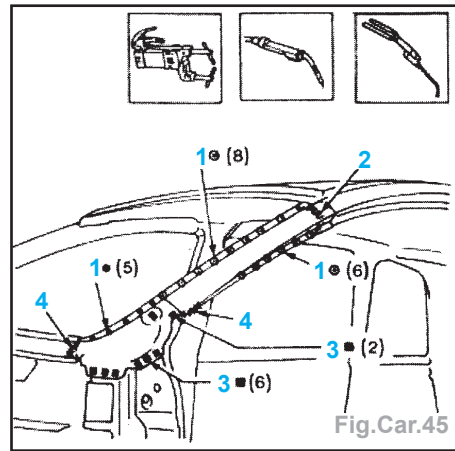
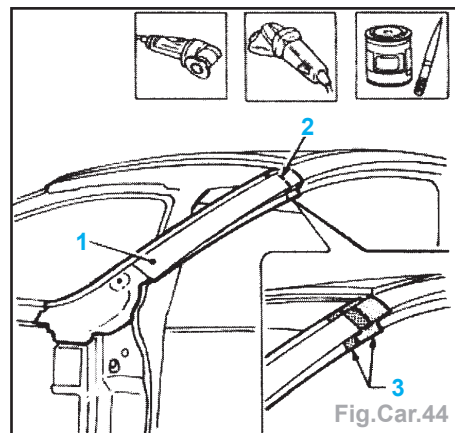
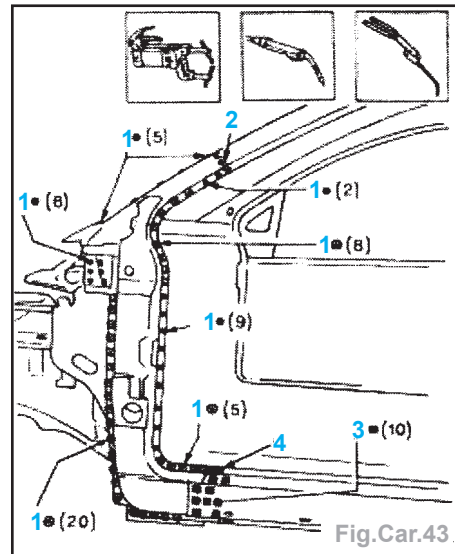
- Nettoyer la zone (2) de soudures, appliquer un apprêt électro-soudable et percer la pièce (3).
- Mettre en place la pièce et la fixer avec des pinces-étaux (Fig.Car.41).



- Fixer les pièces avec des vis Parker (2) et déposer les pinces.
- Reposer les charnières et la porte, l'aile et contrôler avec un calibre diagonales de la baie de pare-brise et l'alignement des pièces.
- Déposer la porte et l'aile.
- Couper en suivant la ligne de découpe (1) afin d'obtenir une ligne de jonction parfaite (Fig.Car.42).



- Effectuer des soudures (Fig.Car.43) :
 - par points (1),
 - en continu (2),
 - en remplissage (3),
 - par brasure (4).
- Mettre en place la pièce (1) et la couper (2) (Fig.Car.44).
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures.
- Effectuer des soudures (Fig.Car.45) :
 - par points (1),
 - en continu (2),
 - en remplissage (3),
 - par brasure (4).
- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures et mastiquer les lignes de jonction (1), injecter de la mousse par le trou (2) (Fig.Car.46).

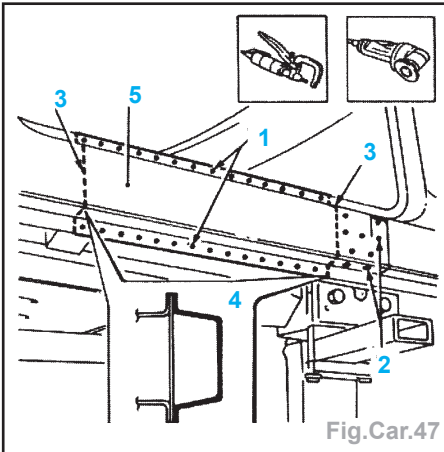


- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection à l'intérieur du montant AV.
- Reposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention,
 - le pare-brise,
 - la planche de bord,
 - les éléments amovibles.

Bas de caisse avant partiel

Dépose

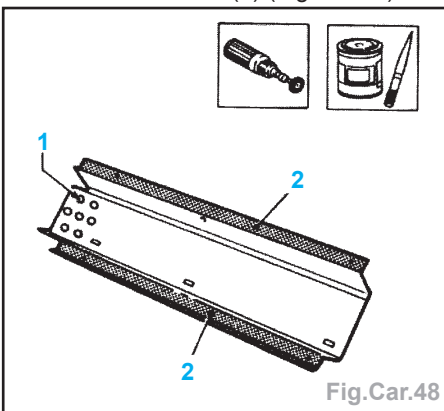
- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer à la perceuse les points de soudure (1 et 2) (Fig.Car.47).



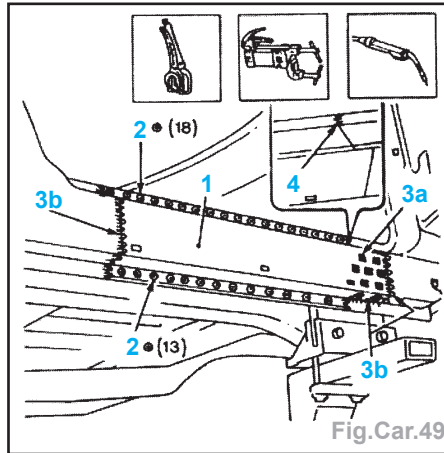
- Découper le bas de caisse suivant la ligne (3) et le déposer (5).
- Faire sauter et meuler les points de soudure.
- Redresser les pièces de carrosserie.

Repose

- Mettre en place le bas de caisse en le fixant avec des pinces-étaux.
- Reposer les portes.
- Contrôler l'alignement.
- Découper l'élément neuf et le déposer.
- Effectuer des trous (1) (Fig.Car.48).



- Nettoyer la zone (1) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable.
- Mettre en place la pièce (1) et la fixer avec des pinces-étaux (Fig.Car.49).
- Effectuer des soudures :
 - par points (2),

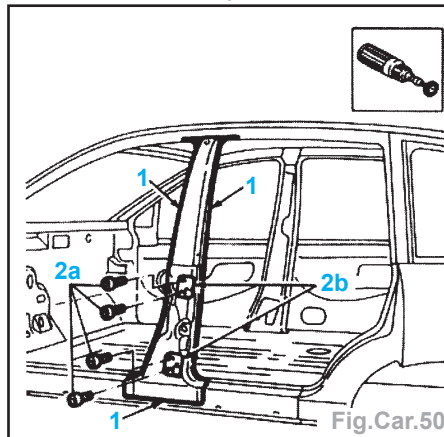


- en remplissage (3) dans les trous (3a),
- en continu (3b),
- par brasure (4).
- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures et mastiquer les lignes de jonction.
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection à l'intérieur du bas de caisse.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

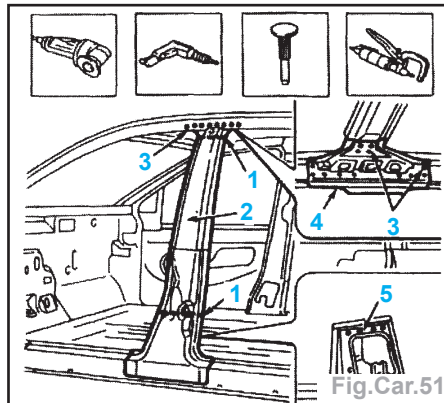
Pied milieu

Dépose

- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention.
- Déposer les vis (2a) et déposer les charnières (2b) (Fig.Car.50).

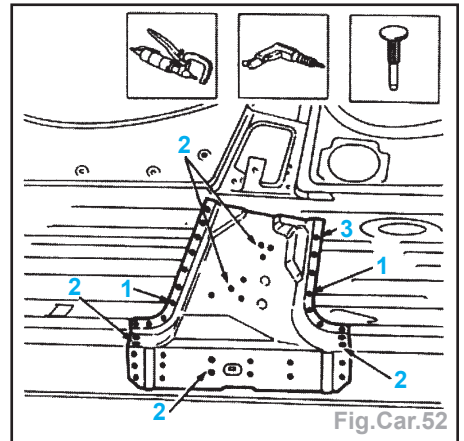


- Découper le montant suivant la ligne (1) et le déposer (2) (Fig.Car.51).

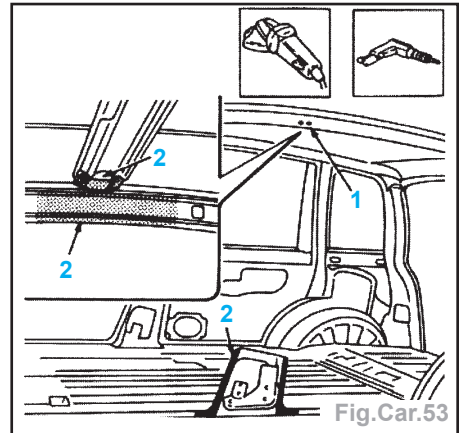


- Dépointer les points (3).

- Faire sauter et meuler les points de soudure (3).
- Retirer le bord (4).
- Redresser les pièces de carrosserie.
- Dépointer (2) le bas de montant central (Fig.Car.52).



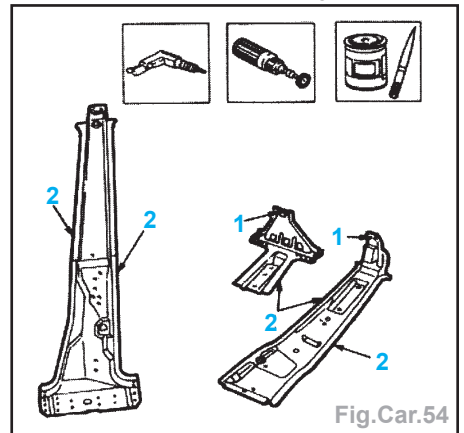
- Faire sauter et meuler les points de soudure (3).
- Redresser les pièces de carrosserie.
- Effectuer 2 trous (1) (Fig.Car.53).



- Nettoyer la zone (2) de soudures, appliquer un apprêt électro-soudable.

Repose

- Percer des trous (1) et appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.54).



- Positionner le pied milieu (1a) et le fixer avec des vis parker (1b) (Fig.Car.55).
- Reposer les charnières, les portes AV et AR et aligner l'ensemble.
- Effectuer des soudures :
 - de remplissage (2) (Fig.Car.56),

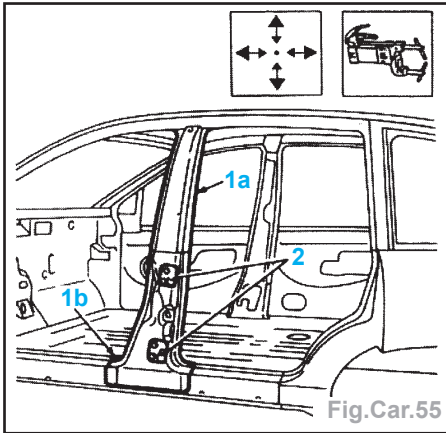


Fig.Car.55

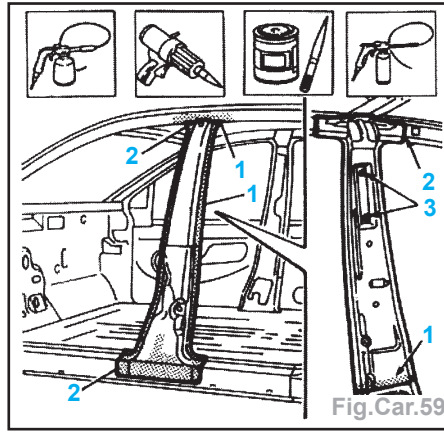


Fig.Car.59

- Découper l'élément neuf et le déposer.
- Effectuer des trous (1) (Fig.Car.62).

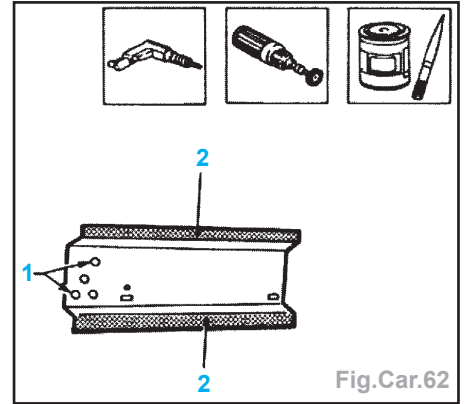


Fig.Car.62

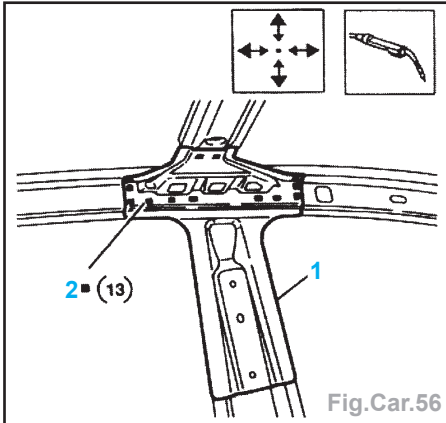


Fig.Car.56

- de remplissage (2) (Fig.Car.57),

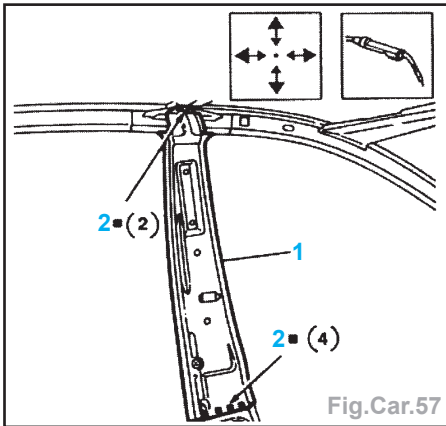


Fig.Car.57

- par points (1) et de remplissage (2) (Fig.Car.58).

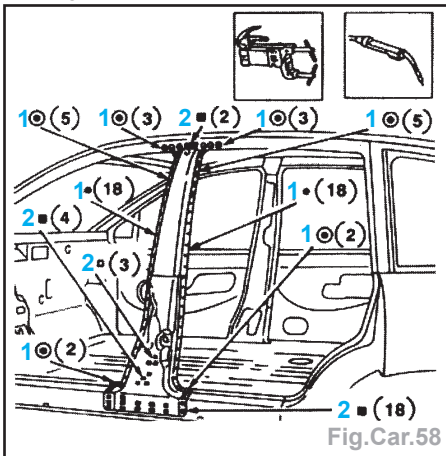


Fig.Car.58

- Meuler les points de soudure.
- Nettoyer la zone de soudure et appliquer un apprêt électro-soudable (1) (Fig.Car.59).
- Mastiquer les lignes de jonction (2).

Bas de caisse arrière partiel

Dépose

- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention.
 - Dépointer à la perceuse les points de soudure (1 et 2) (Fig.Car.60).

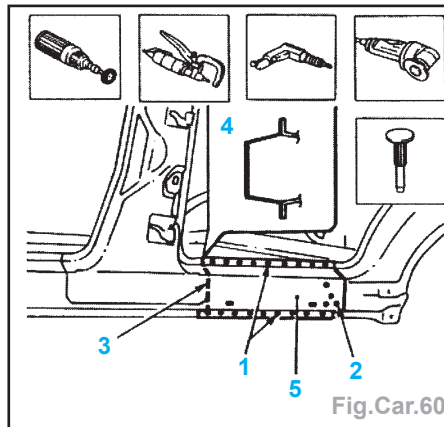


Fig.Car.60

- Découper le bas de caisse suivant la ligne (3) et le déposer (5).
- Faire sauter et meuler les points de soudure.
- Redresser les pièces de carrosserie.

Repose

- Mettre en place le bas de caisse en le fixant avec des pinces-étaux.
- Reposer les portes.
- Contrôler l'alignement (Fig.Car.61).

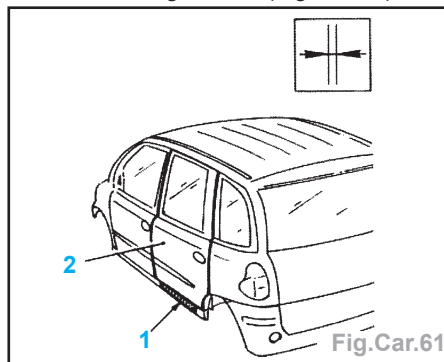


Fig.Car.61

- Nettoyer la zone(1) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable.
- Mettre en place la pièce (1) et la fixer avec des pinces-étaux (Fig.Car.63).

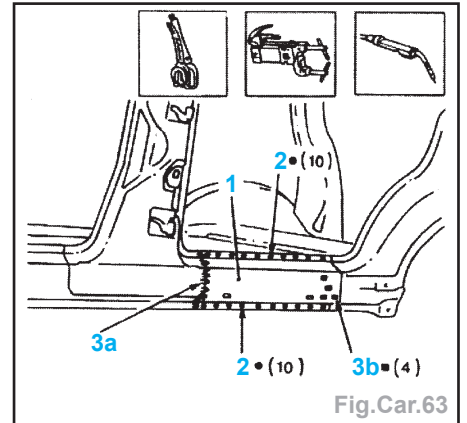


Fig.Car.63

- Effectuer des soudures :
 - par points (2),
 - en remplissage (3b) dans les trous,
 - en continu (3a).
- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures et mastiquer les lignes de jonction.
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection à l'intérieur du bas de caisse (2) (Fig.Car.64).

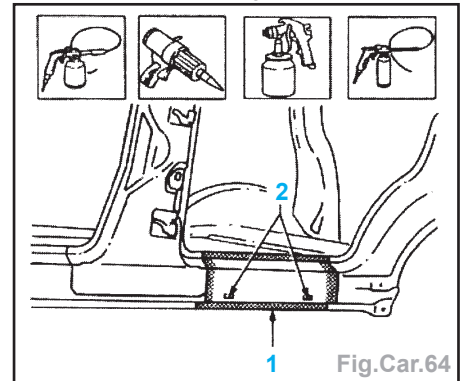


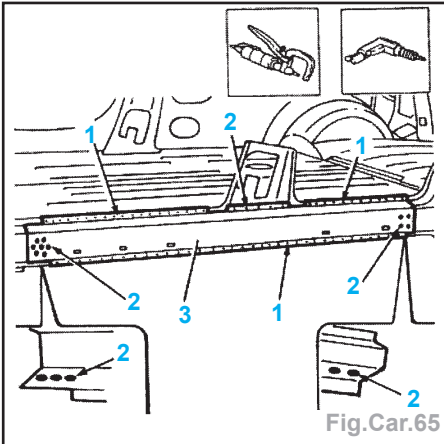
Fig.Car.64

- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Bas de caisse central (pied milieu déposé)

Dépose

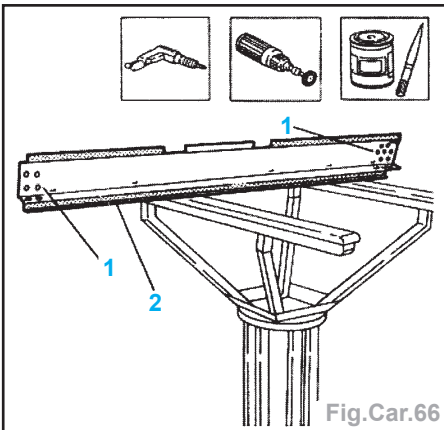
- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer à la perceuse et avec une fraise les points de soudure (1 et 2) (Fig. Car.65).



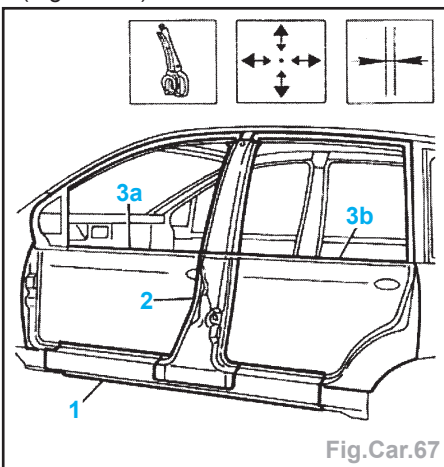
- Déposer le bas de caisse (3).
- Faire sauter et meuler les points de soudure.
- Redresser les pièces de carrosserie.

Repose

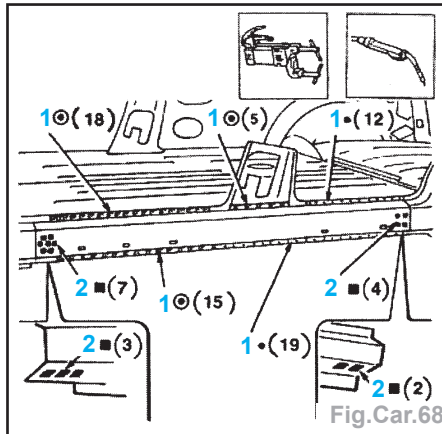
- Effectuer des trous (1) (Fig. Car.66).



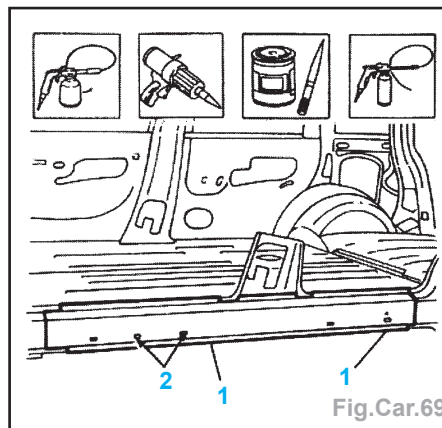
- Nettoyer la zone (2) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable.
- Mettre en place le bas de caisse avec (Fig. Car.67) :



- le pied milieu fixer avec des vis Parker,
- la porte AV et AR.
- Contrôler l'alignement.
- Déposer les pièces.
- Effectuer des soudures (Fig. Car.68) :
 - par points (1),
 - en remplissage (2) dans les trous.



- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures et mastiquer les lignes de jonction (1) (Fig. Car.69).

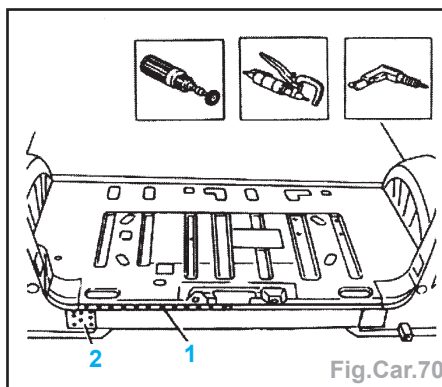


- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection à l'intérieur du bas de caisse (2).
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

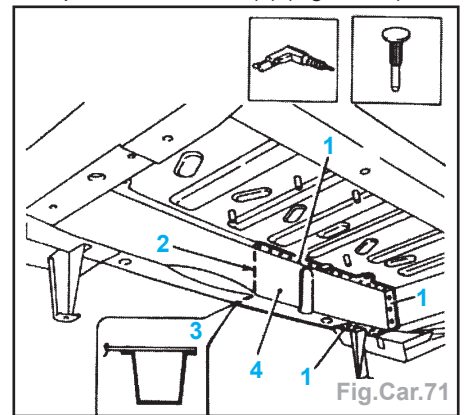
Jupe AR partielle

Dépose

- Déposer :
 - les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer à la perceuse et avec une fraise les points de soudure (1 et 2) (Fig. Car.70).



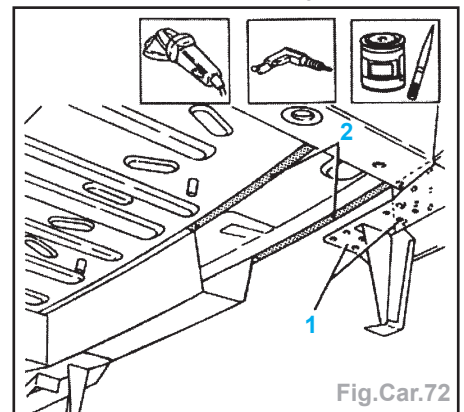
- Dépointer à la perceuse et avec une fraise les points de soudure (1) (Fig. Car.71).



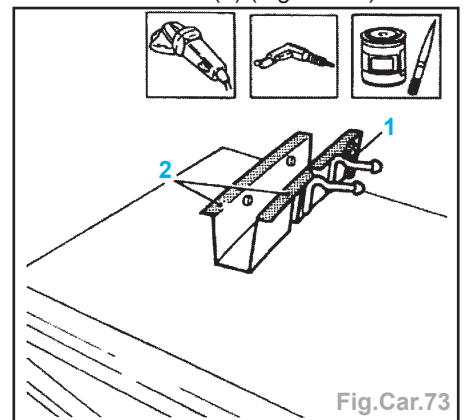
- Faire sauter et meuler les points de soudure.
- Découper dans la zone (2) et déposer la traverse (4).

Repose

- Effectuer des trous (1) (Fig. Car.72).



- Nettoyer la zone (2) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable.
- Découper la pièce par superposition.
- Effectuer 3 trous (1) (Fig. Car.73).



- Nettoyer la zone (2) de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable.
- Mettre en place :
 - la jupe en la fixant avec des pincettes, faire quelques points de soudure,
 - le hayon et contrôler l'alignement (Fig. Car.74).
- Effectuer des soudures (Fig. Car.75) :
 - par points (1),
 - en continu (2a),
 - en remplissage (2b) dans les trous.

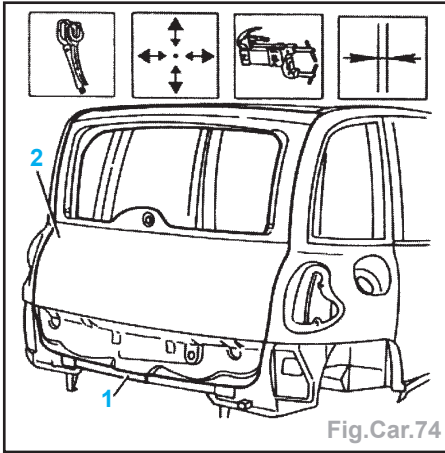


Fig.Car.74

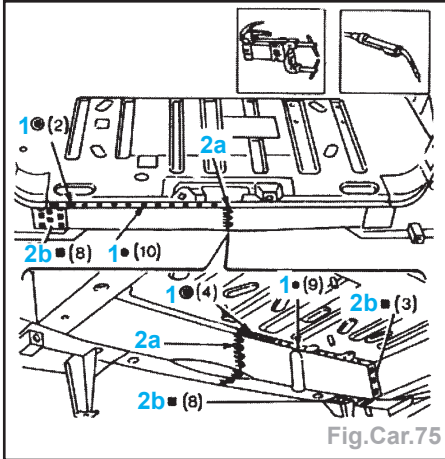


Fig.Car.75

- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures et mastiquer les lignes de jonction.
- Peindre les éléments.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Jupe AR complète

- Opérations identiques à la jupe AR partielles (Fig.Car.76 et 77).

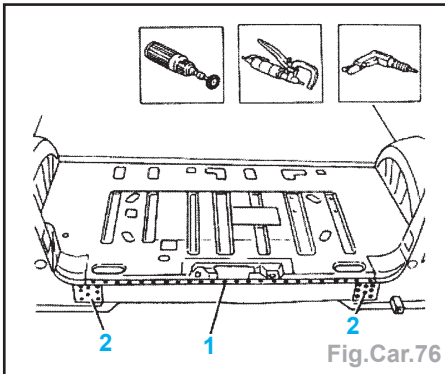


Fig.Car.76

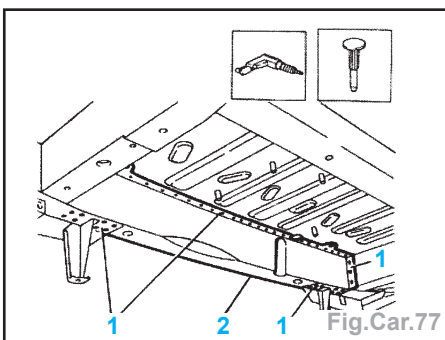


Fig.Car.77

Plancher AR

Dépose

- Déposer les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer à la perceuse et avec une fraise les points de soudure (1 et 2) (Fig. Car.78).

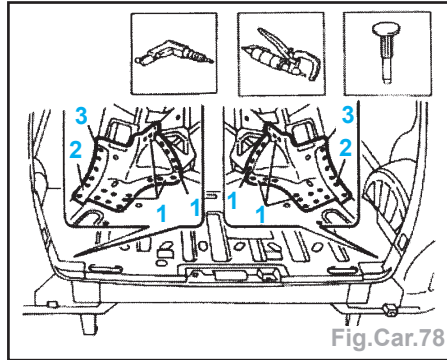


Fig.Car.78

- Déposer les renforts latéraux (3).
- Faire sauter et meuler les points de soudure.
- Dépointer à la perceuse et avec une fraise les points de soudure (1 et 2) (Fig. Car.79).

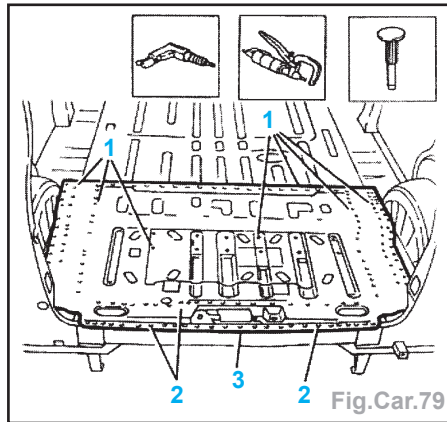


Fig.Car.79

- Déposer le plancher (3).
- Faire sauter et meuler les points de soudure.

Repose

- Nettoyer la zone de soudures et appliquer un apprêt électro-soudable.
- Effectuer des trous (1) (Fig. Car.80).

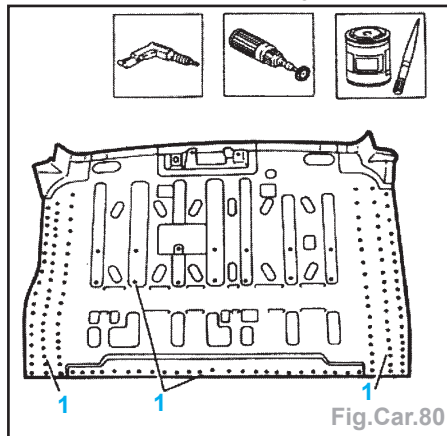


Fig.Car.80

- Appliquer un apprêt électro-soudable sur les bords.

- Mettre en place le plancher (Fig.Car.81).
- Effectuer des soudures (Fig.Car.81) :
 - par points (2),
 - en remplissage (3) dans les trous.

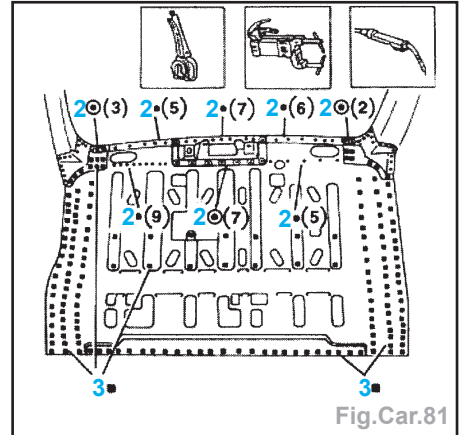


Fig.Car.81

- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures et mastiquer les lignes de jonction.
- Effectuer un traitement PVC (1) (Fig.Car.82).

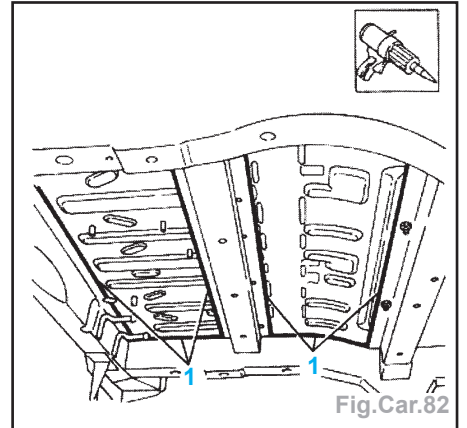


Fig.Car.82

- Mettre en place les panneaux amortissants (1) (Fig.Car.83).

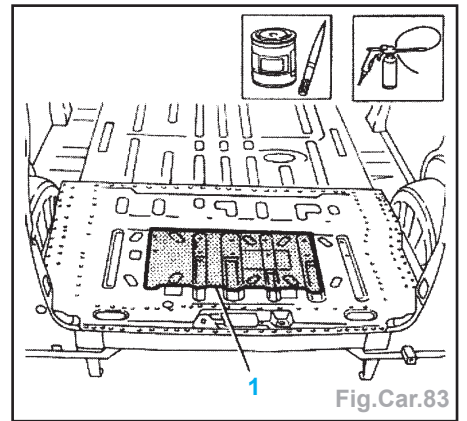


Fig.Car.83

Longeron AR partiel (plancher AR déposé)

Dépose

- Déposer les pièces dans la zone d'intervention.
- Découper dans la zone (1) (Fig.Car.84).
- Dépointer à la perceuse les points de soudure (1) (Fig.Car.85).
- Faire sauter et meuler les points de soudure.

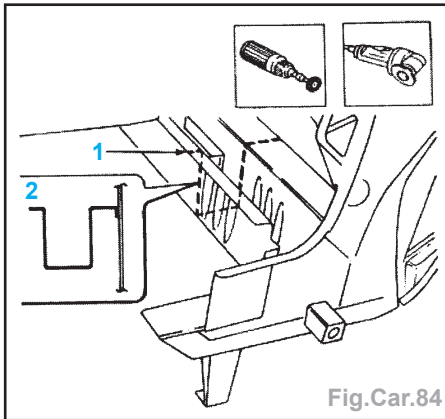


Fig.Car.84

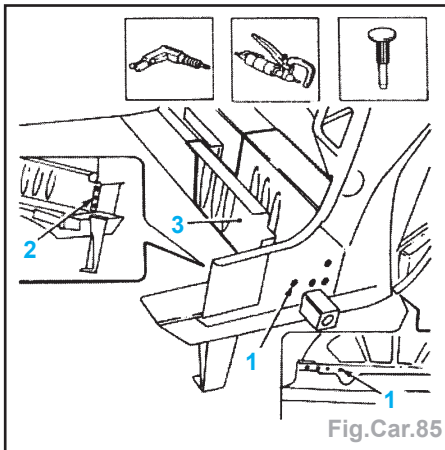


Fig.Car.85

- Redresser les pièces de carrosserie.
- Effectuer des trous (1) (Fig.Car.86).

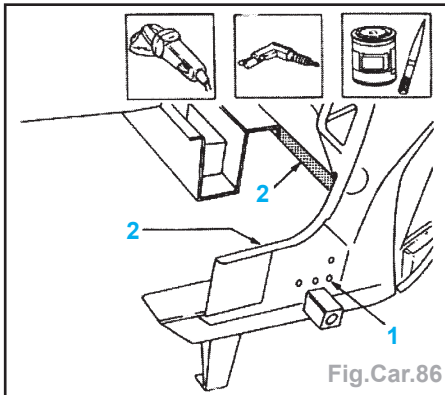


Fig.Car.86

Repose

- Effectuer des trous (1) et appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.87).

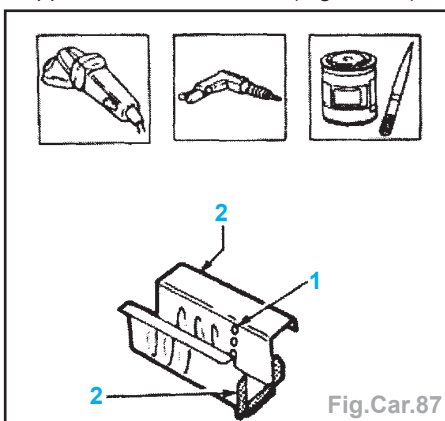


Fig.Car.87

- Découper le longeron et le mettre en place avec des pinces-étau.

- Effectuer des soudures (Fig.Car.88) :
 - par points (1),
 - en continu (2),
 - en remplissage (3) dans les trous.

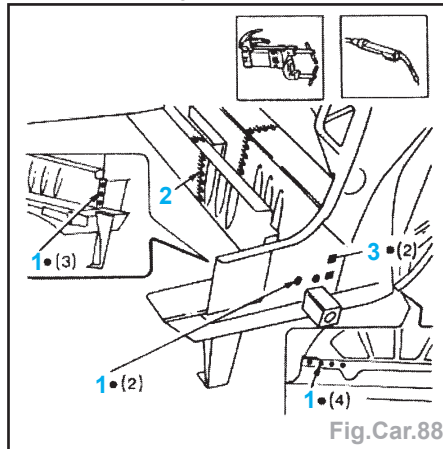


Fig.Car.88

- Meuler les points de soudure.
- Mastiquer les lignes de jonction.
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection à l'intérieur du longeron.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Longeron AR complet

Dépose

- Déposer les pièces dans la zone d'intervention.
- Découper dans la zone (1) (Fig.Car.89).

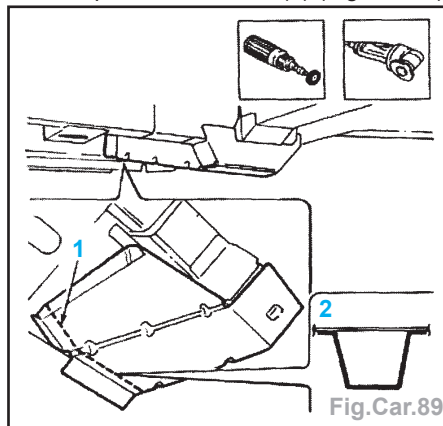


Fig.Car.89

- Dépointer les points de soudure (1) (Fig.Car.90).

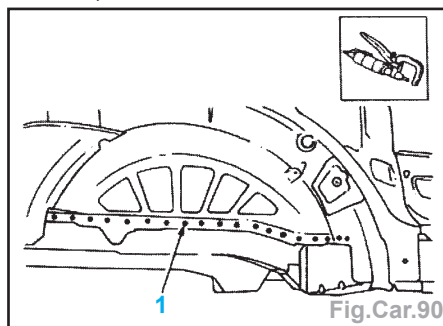


Fig.Car.90

- Dépointer à la perceuse les points de soudure (1) (Fig.Car.91).
- Dépointer les points de soudure (1 et 2) (Fig.Car.92).

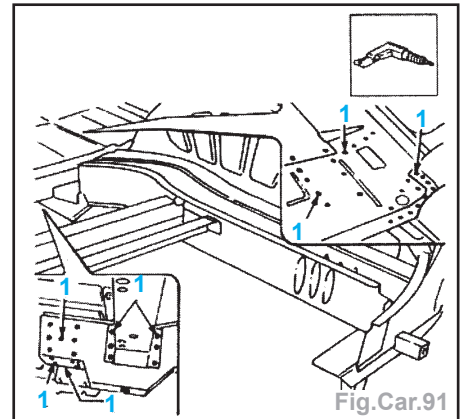


Fig.Car.91

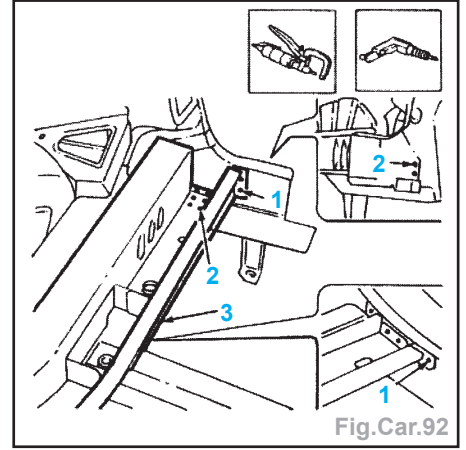


Fig.Car.92

- Faire sauter et meuler les points de soudure.
- Redresser les pièces de carrosserie.
- Effectuer des trous (1) appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.93).

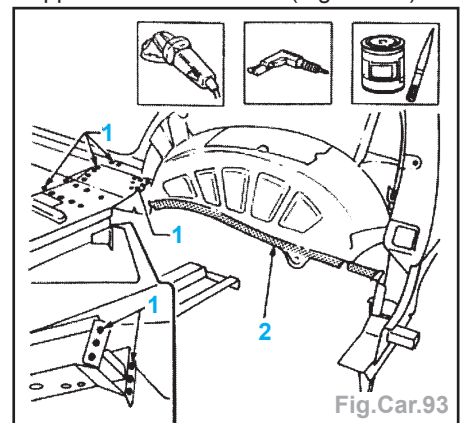


Fig.Car.93

Repose

- Effectuer des trous (1) et appliquer un apprêt électro-soudable (2) (Fig.Car.94).

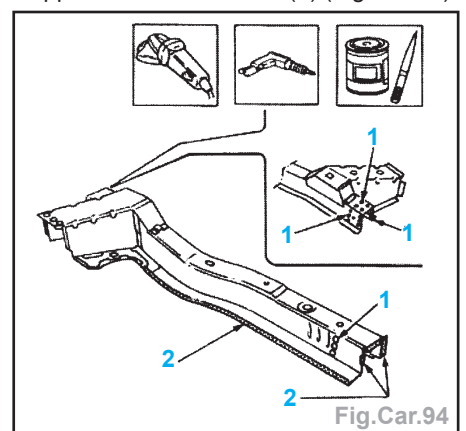


Fig.Car.94

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

- Mettre en place le longeron et le fixer avec des pinces-étai.
- Faire quelques points de soudure et contrôler la position du longeron.
- Effectuer des soudures (Fig.Car.95) :
 - par points (1),
 - en remplissage (2) dans les trous,

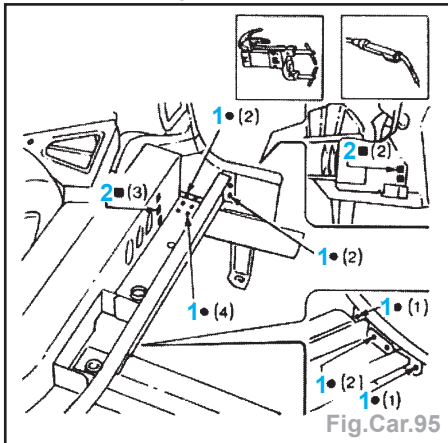


Fig.Car.95

- en remplissage (1) dans les trous (Fig. Car.96),

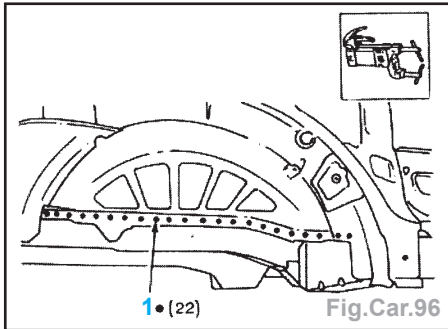


Fig.Car.96

- en remplissage (1) dans les trous (Fig. Car.97),

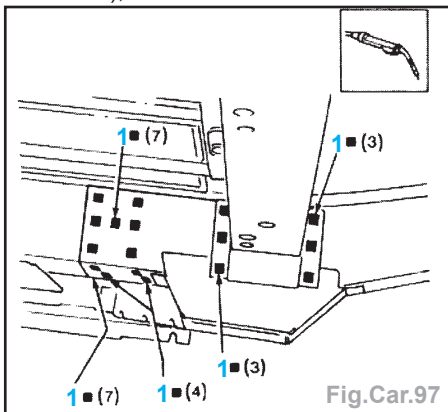


Fig.Car.97

- en remplissage (1) dans les trous (Fig. Car.98),

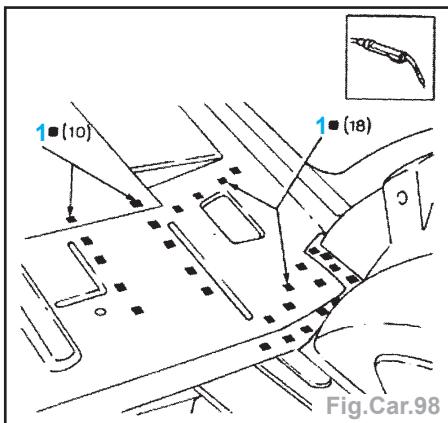


Fig.Car.98

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- en remplissage (3) dans les trous.
- Meuler les points de soudure.
- Mastiquer les lignes de jonction.
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection à l'intérieur du longeron.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Aile arrière

Dépose

- Déposer les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer à la perceuse les points de soudure (1 et 2) (Fig.Car.99).

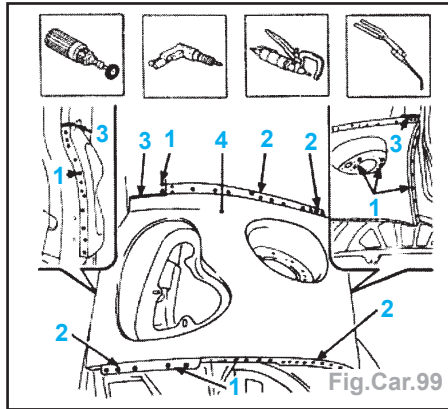


Fig.Car.99

- Avec un chalumeau, retirer la brasure (3) et déposer l'aile AR (4).
- Redresser les pièces de carrosserie.
- Effectuer des trous (2) et appliquer un apprêt électro-soudable (1) (Fig.Car.100).

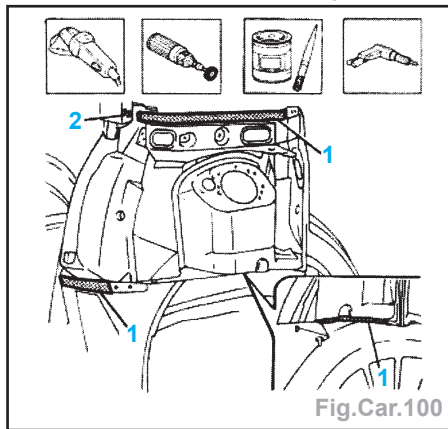


Fig.Car.100

Repose

- Effectuer des trous (1) appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.101).

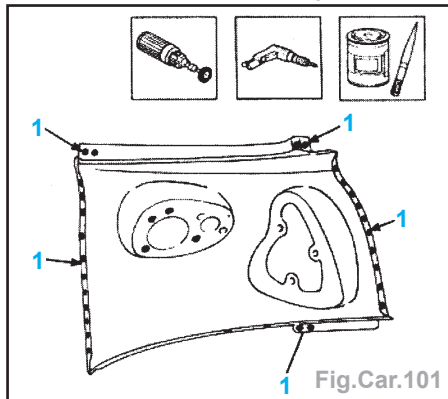


Fig.Car.101

- Reposer l'aile avec la porte et le hayon, contrôler l'alignement.
- Déposer le hayon et la porte.
- Effectuer des soudures (Fig.Car.102) :
 - par points (1),
 - en remplissage (2) dans les trous,
 - par brasure (3).

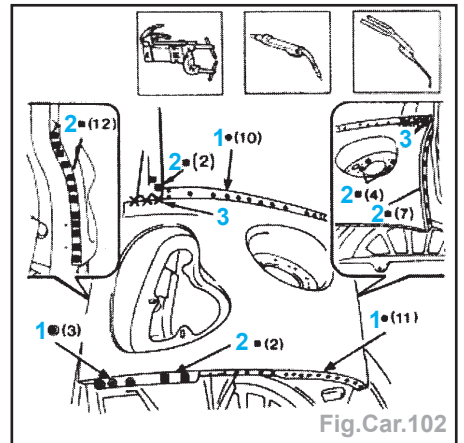


Fig.Car.102

- Redresser les pièces de carrosserie.
- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures.
- Mastiquer les lignes de jonction.
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection à l'intérieur du longeron.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Partie avant du passage de roue AR (aile AR déposée)

Dépose

- Déposer les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer à la perceuse (2) et avec une fraise (1) les points de soudure (Fig. Car.103).

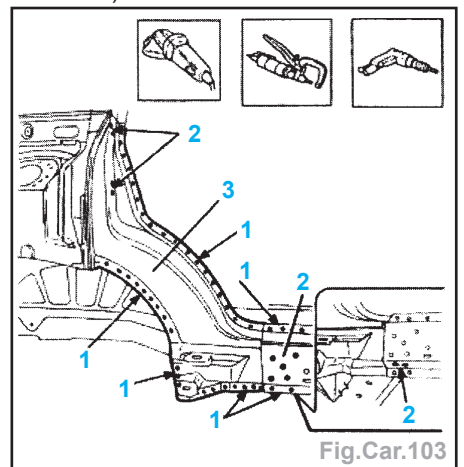


Fig.Car.103

- Faire sauter et meuler les points de soudure.
- Redresser les pièces de carrosserie.
- Effectuer des trous (1) appliquer un apprêt électro-soudable (2) (Fig.Car.104).
- Effectuer des trous (1) appliquer un apprêt électro-soudable (2) (Fig.Car.105).

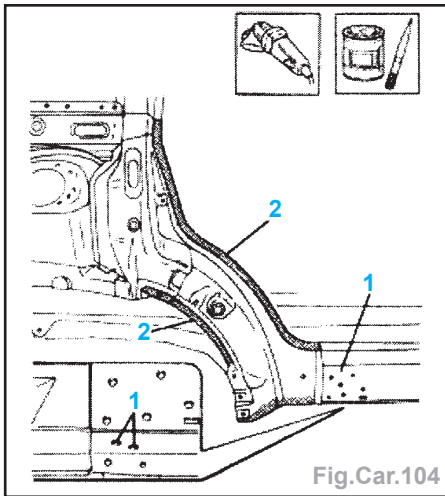


Fig.Car.104

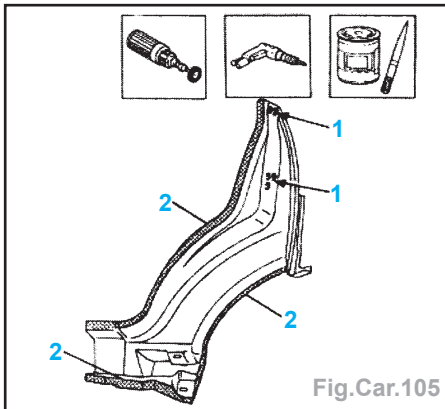


Fig.Car.105

Repose

- Mettre en place :
 - la partie AV du passage de roue et le fixer avec des pinces-étau,
 - l'aile AR, la porte et le joint d'entrée de porte.
- Contrôler l'alignement.
- Déposer les pièces.
- Effectuer des soudures (Fig.Car.106) :
 - par points (1),
 - en remplissage (2) dans les trous.

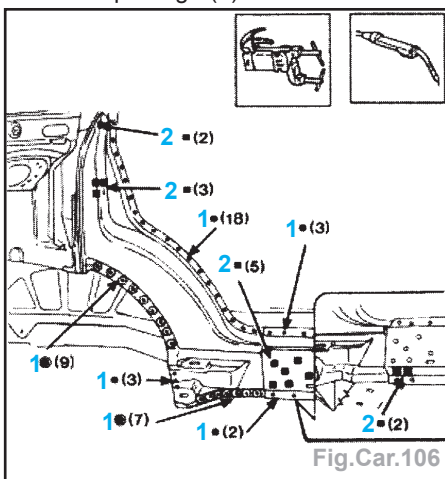


Fig.Car.106

- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures et mastiquer les lignes de jonction.
- Peindre les éléments.
- Effectuer la protection à l'intérieur (2) (Fig.Car.107).

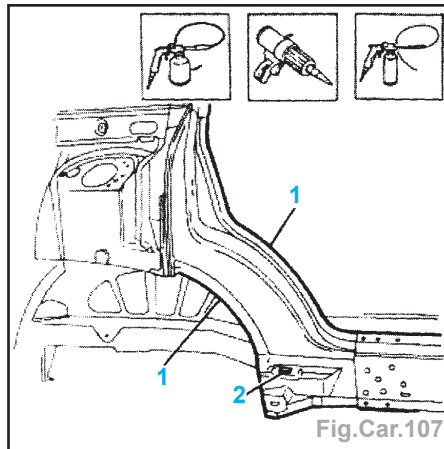


Fig.Car.107

- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Doublure d'aile AR
(aile et partie AV du passage de roue déposées)

Dépose

- Déposer les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer à la perceuse (2) et avec une fraise (1) les points de soudure (Fig. Car.108).

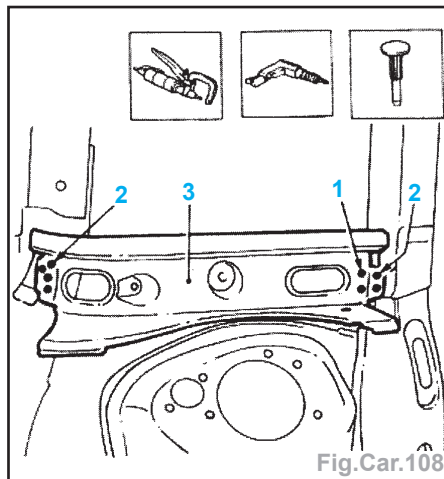


Fig.Car.108

- Faire sauter et meuler les points de soudure et déposer la pièce (3).
- Dépointer à la perceuse (2) et avec une fraise (1) les points de soudure (Fig. Car.109).

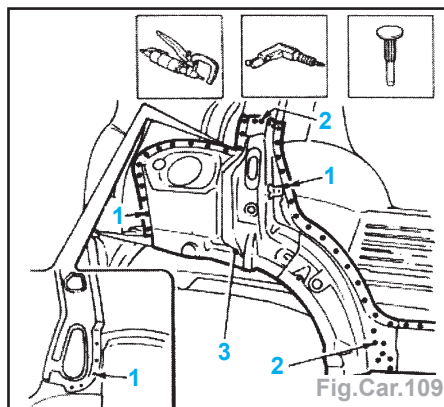


Fig.Car.109

- Faire sauter et meuler les points de soudure et déposer la doublure (3).
- Redresser les pièces de carrosserie.

- Effectuer des trous (1) appliquer un apprêt électro-soudable (2) (Fig.Car.110).

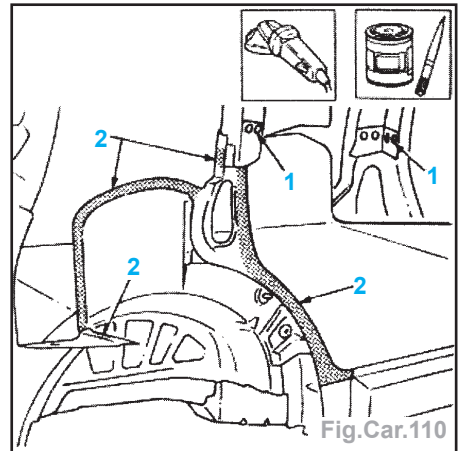


Fig.Car.110

Repose

- Effectuer des trous (1) appliquer un apprêt électro-soudable (2) (Fig.Car.111).

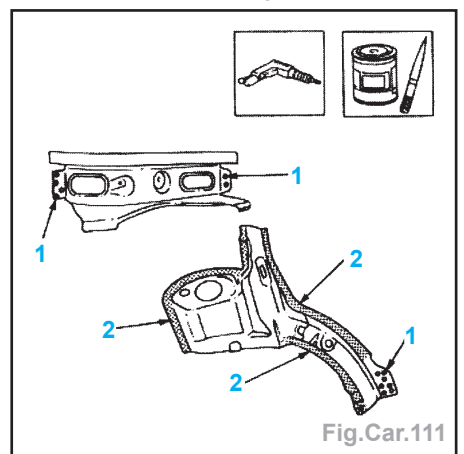


Fig.Car.111

- Mettre en place la doublure et la fixer avec des vis Parker.
- Effectuer des soudures (Fig.Car.112) :
 - par points (2),
 - en remplissage (3) dans les trous.

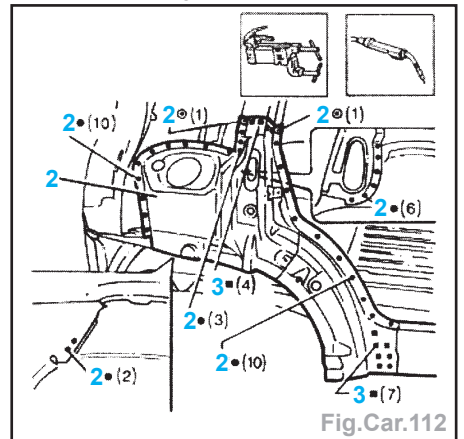


Fig.Car.112

- Meuler les points de soudure.
- Mettre en place le renfort (1) et le fixer avec des pinces-étau.
- Effectuer des soudures (Fig.Car.108) :
 - par points (1),
 - en remplissage (2) dans les trous.
- Meuler les points de soudure.
- Redresser les pièces de carrosserie.
- Meuler les points de soudure.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

- Appliquer un apprêt d'étanchéité (1) sur les soudures, mastiquer les lignes de jonction (2), mettre de la mousse (3) et effectuer la protection à l'intérieur (4) (Fig.Car.113).

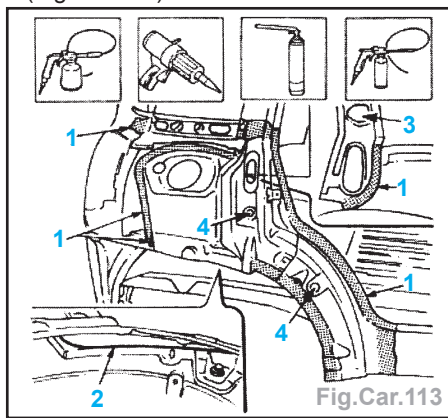


Fig.Car.113

- Peindre les éléments.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

Raccord de pavillon

Dépose

- Déposer les pièces dans la zone d'intervention.
- Dépointer à la perceuse (1) et avec une fraise (2) les points de soudure (Fig. Car.114).

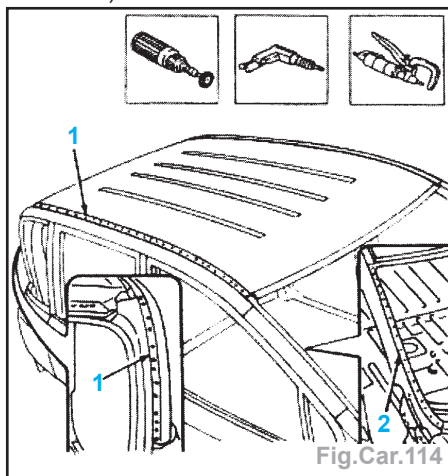


Fig.Car.114

- Dépointer à la perceuse (2) et avec une fraise (1) les points de soudure, la brasure (3) avec un chalumeau (Fig.Car.115).

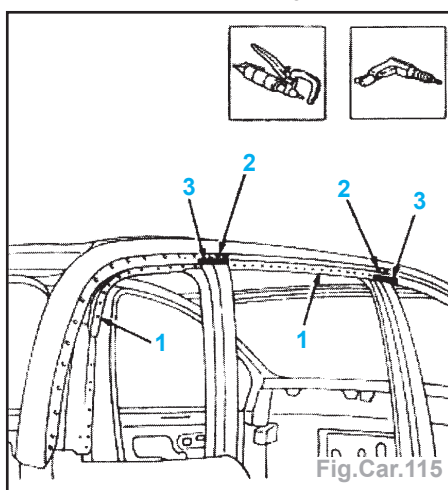


Fig.Car.115

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Dépointer avec une fraise (1) les points de soudure, la brasure (2) avec un chalumeau (Fig.Car.116).

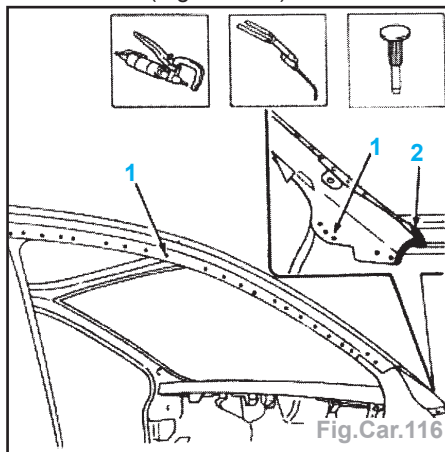


Fig.Car.116

- Effectuer des trous (1) appliquer un apprêt électro-soudable (2) (Fig.Car.117).

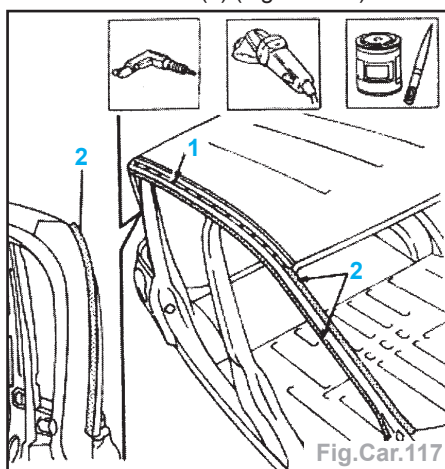


Fig.Car.117

- Redresser les pièces de carrosserie.

Repose

- Effectuer des trous (1) appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.118).

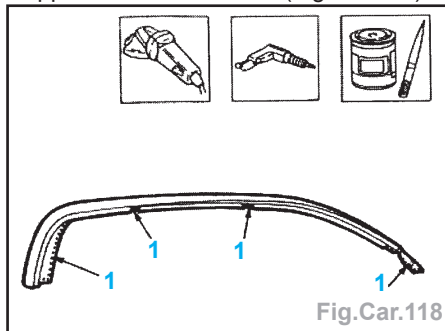


Fig.Car.118

- Mettre en place le raccord et le fixer avec des pinces-étau, faire quelques points de soudure (Fig.Car.119).
- Reposer les portes (3a et 3b) et contrôler l'alignement.
- Effectuer des soudures (Fig.Car.120) :
 - par points (1),
 - en remplissage (2) dans les trous,
 - en brasure (3).
- Effectuer des soudures (Fig.Car.121) :
 - par points (1),
 - en remplissage (2) dans les trous,
 - en brasure (3).

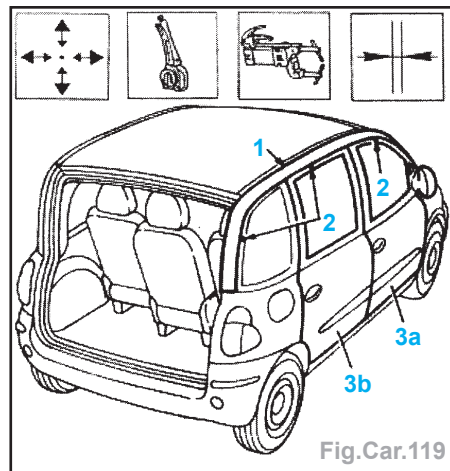


Fig.Car.119

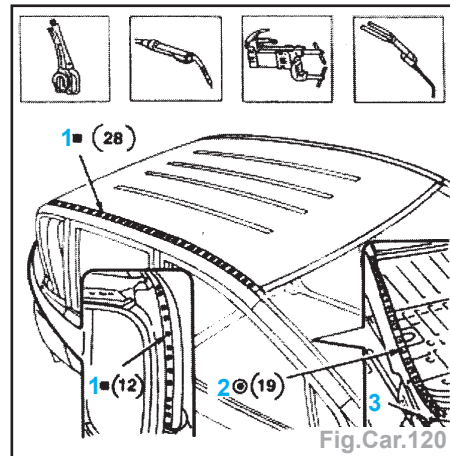


Fig.Car.120

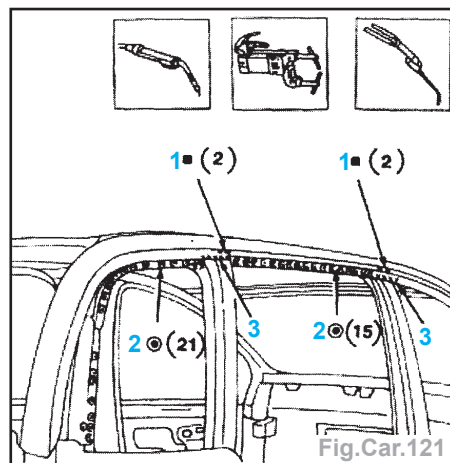


Fig.Car.121

- Effectuer des soudures (Fig.Car.122) :
 - par points (1),
 - en remplissage (2) dans les trous,
 - en brasure (3).

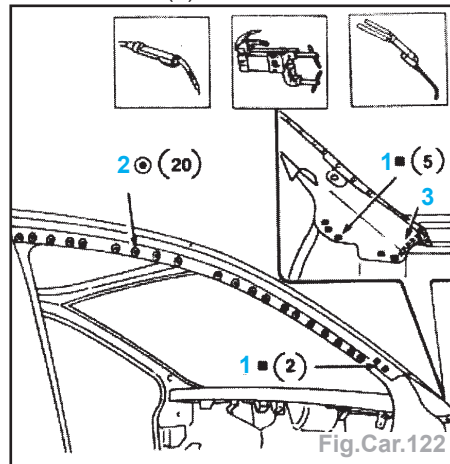
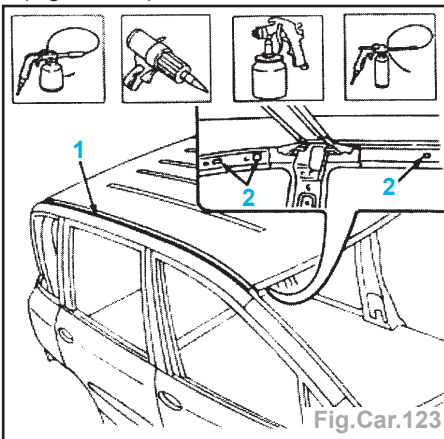


Fig.Car.122

- Meuler les points de soudure.
- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures, mastiquer les lignes de jonction (1) et effectuer la protection à l'intérieur (2) (Fig.Car.123).

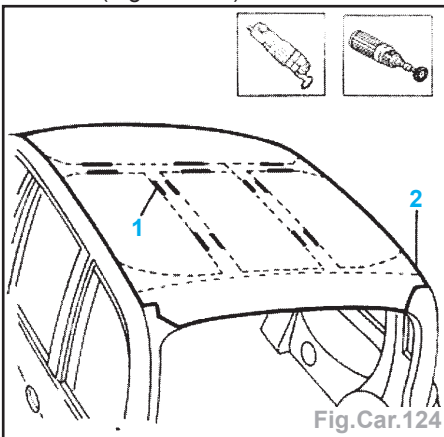


- Peindre les éléments.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

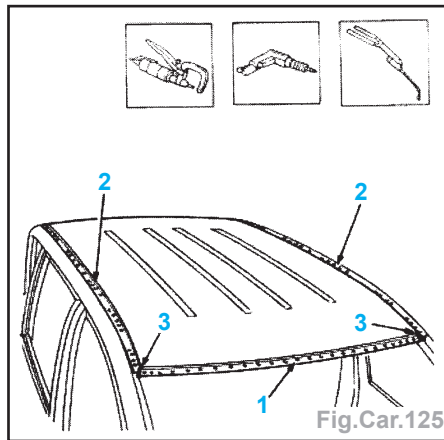
Pavillon

Dépose

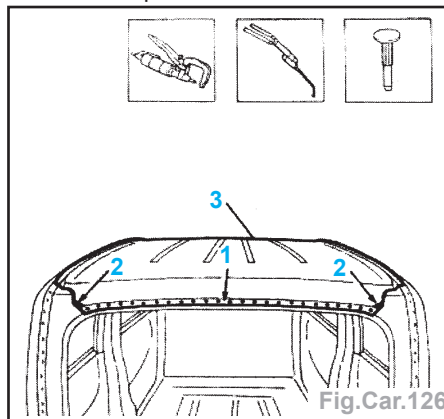
- Déposer les pièces dans la zone d'intervention.
- Découper le mastic (1) avec un couteau vibrant (Fig.Car.124).



- Dépointer à la perceuse (2) et avec une fraise (1) les points de soudure, la brasure (3) avec un chalumeau (Fig.Car.125).

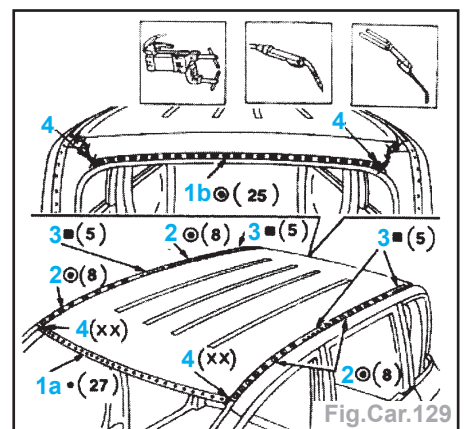
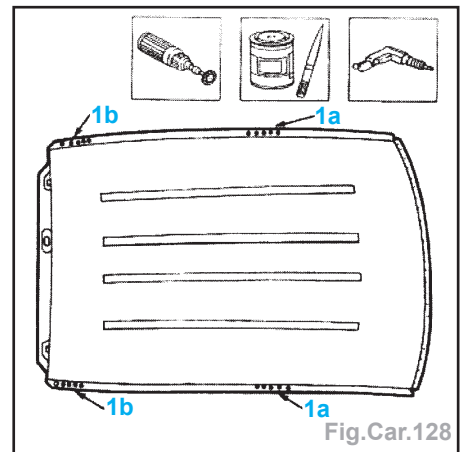
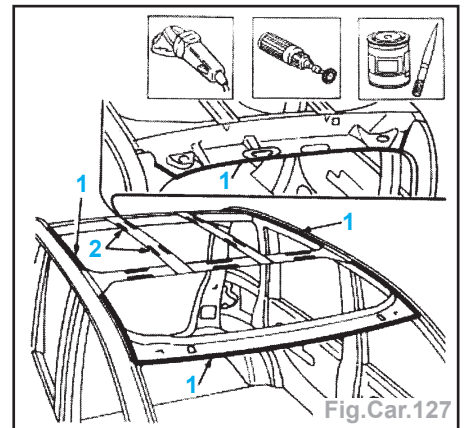


- Dépointer avec une fraise (1) les points de soudure et la brasure (2) avec un chalumeau (Fig.Car.126).
- Déposer le pavillon (3).
- Meuler les points de soudure.



Repose

- Appliquer de apprêt électro-soudable (1) et rétablir le traitement thermo-expansible (Fig.Car.127).
- Effectuer des trous (1a et 1b) appliquer un apprêt électro-soudable (Fig.Car.128).
- Mettre en place le pavillon et le fixer avec des pinces-étau, contrôler les diagonales de la baie de pare-brise et du hayon.
- Effectuer quelques points de soudure.
- Déposer les portes.
- Effectuer des soudures (Fig.Car.129) :
 - par points (1a, 1b et 2),
 - en remplissage (3) dans les trous,
 - en brasure (4).
- Meuler les points de soudure.



- Appliquer un apprêt d'étanchéité sur les soudures et mastiquer les lignes de jonction.
- Peindre les éléments.
- Reposer les pièces dans la zone d'intervention.

CONTRÔLE DE LA CAISSE AU MARBRE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

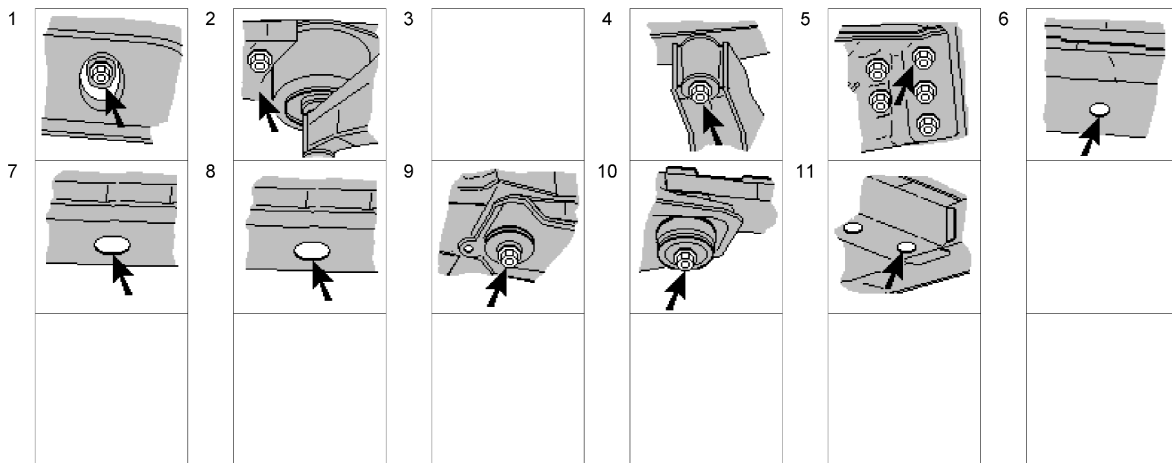
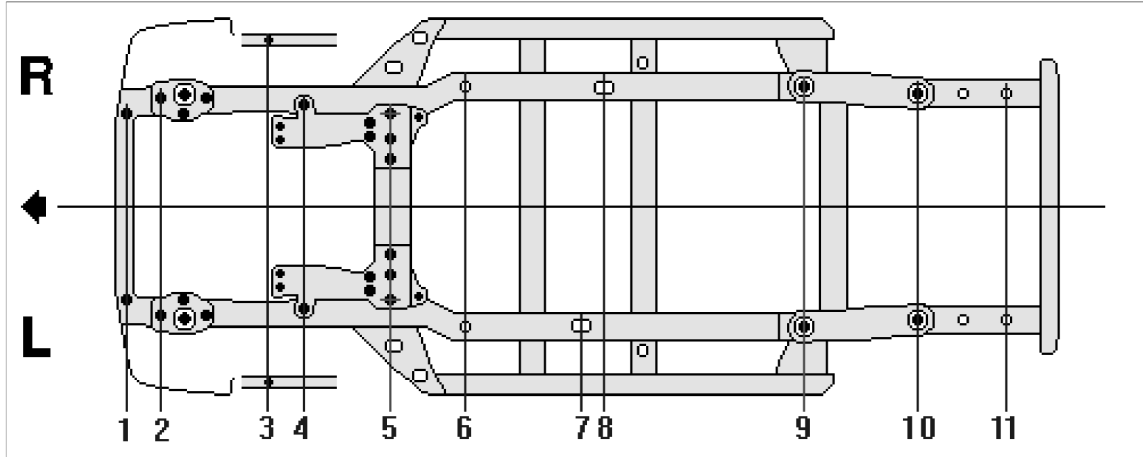
CARROSSERIE

Copyright Dataliner AB, Sweden (2002) All right reserved



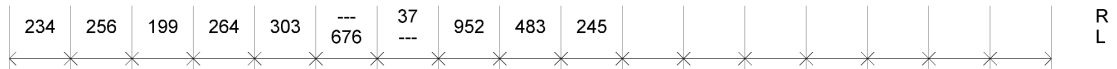
FIAT Multipla

4651



B =
H =
S-G =

Point to point



	1	2s	3	B4s	5s	6	7	B8	9s	10s	11	
	B13	B13	S-G	B17	B17	H12	12x25	12x25	B17	B17	H15	
	3K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	100	300	600	100	---	100	---	100	---	100	100	
	223	217	---	237	257	232	235	235	225	198	275	
	2921	2687	2431	2232	1968	1665	---	952	0	483	728	
	689	455	199	0	264	567	1243	1280	2232	2715	2960	
	936	957	1440	940	854	1030	0	0	1082	1036	1012	
	468	485 472	720	470	427	515	---	539	541	507 529	504 508	

CAR-O-LINER®

Fiat MULTIPLA

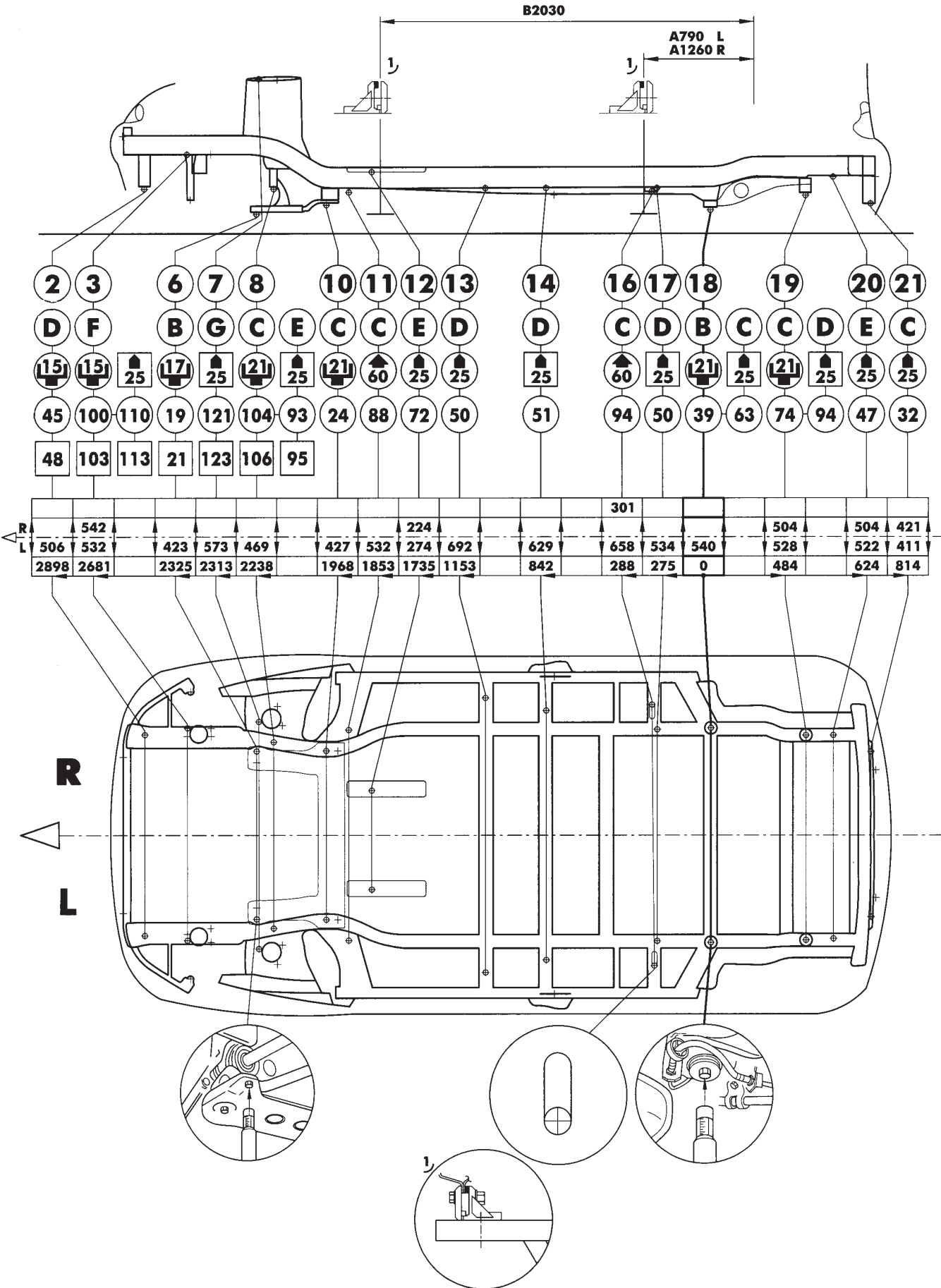
No. 6:046¹

Copyright © 1999-02

**CAR-O-LINER
SWEDEN**

B2030

A790 L
A1260 R



GÉNÉRALITÉS

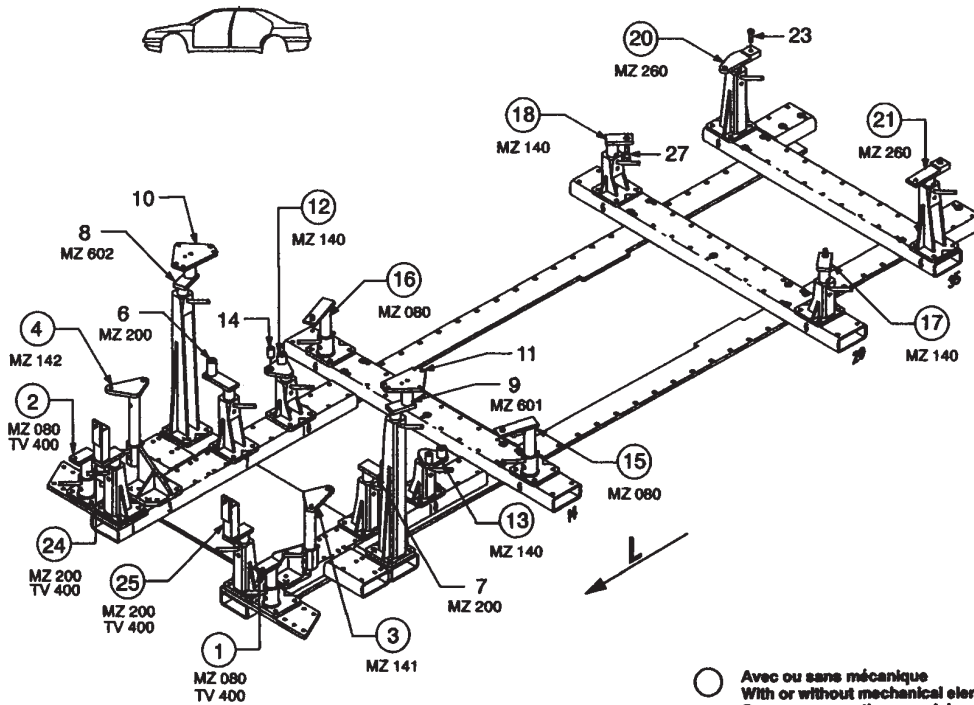
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE®

FIAT MULTIPLA



○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
MR oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	807.7001	1,8	1	080
2	807.7002	1,8	1	080
3	807.7003	3,7	1	141
4	807.7004	3,7	1	142
5	807.7005	0,5	1	
6	807.7006	2,2	1	200
7	807.7007	2,2	1	200
8	807.7008	2,4	1	602
9	807.7009	2,4	1	801
10	807.7010	1,8	1	
11	807.7011	1,8	1	
12	807.7012	1,9	1	140/080
13	807.7013	1,9	1	140/080
14	807.7014	0,1	2	
15	807.7015	2,8	1	080
16	807.7018	2,6	1	080
17	807.7017	1,5	1	140/080
18	807.7018	1,5	1	140/080
19	807.7019	0,4	2	
20	807.7020	2,3	1	280/200
21	807.7021	2,2	1	280/200
22	807.7022	0,9	2	
23	807.7023	0,98	2	
24	807.7024	2,4	1	200
25	807.7025	2,4	1	200
26	807.7026	0,5	1	
27	807.7027	0,1	2	

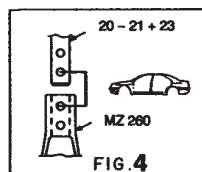
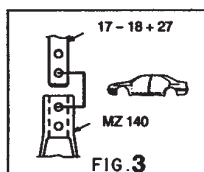
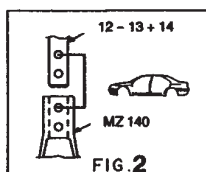
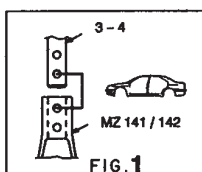
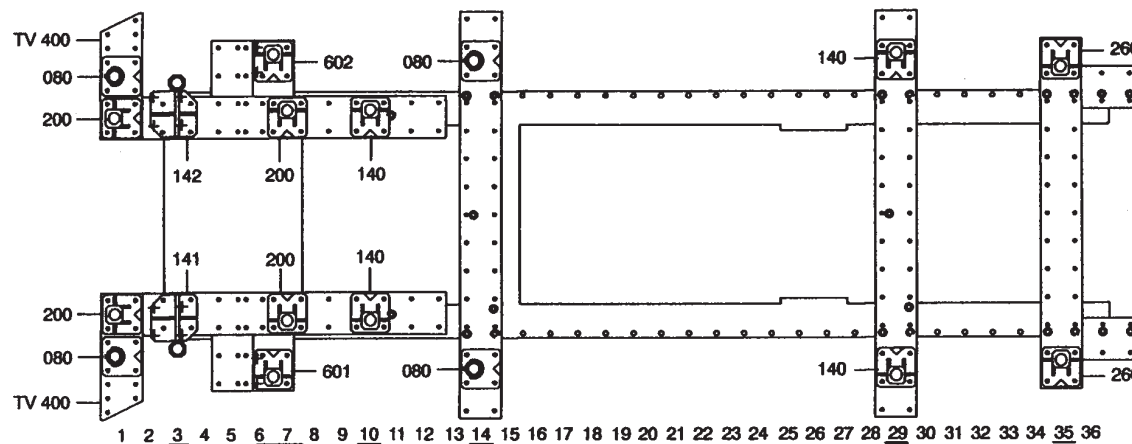
M 8-20	2
M 8-25	8
M 8-30	2
M 10-25	4
M 12-20	2
M 12-25	2
M 12x1,25-35	2
M 12x1,25-80	4
M 12x1,25-80	2
M 12x1,25-150	2

M 8	6
M 10	4
M 12	2

MU 12	2
-------	---

807.300

50 Kg	22.12.98	411-D-18A
-------	----------	-----------



CELETTE®
VERVE-FRANCE

© Copyright 1999 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

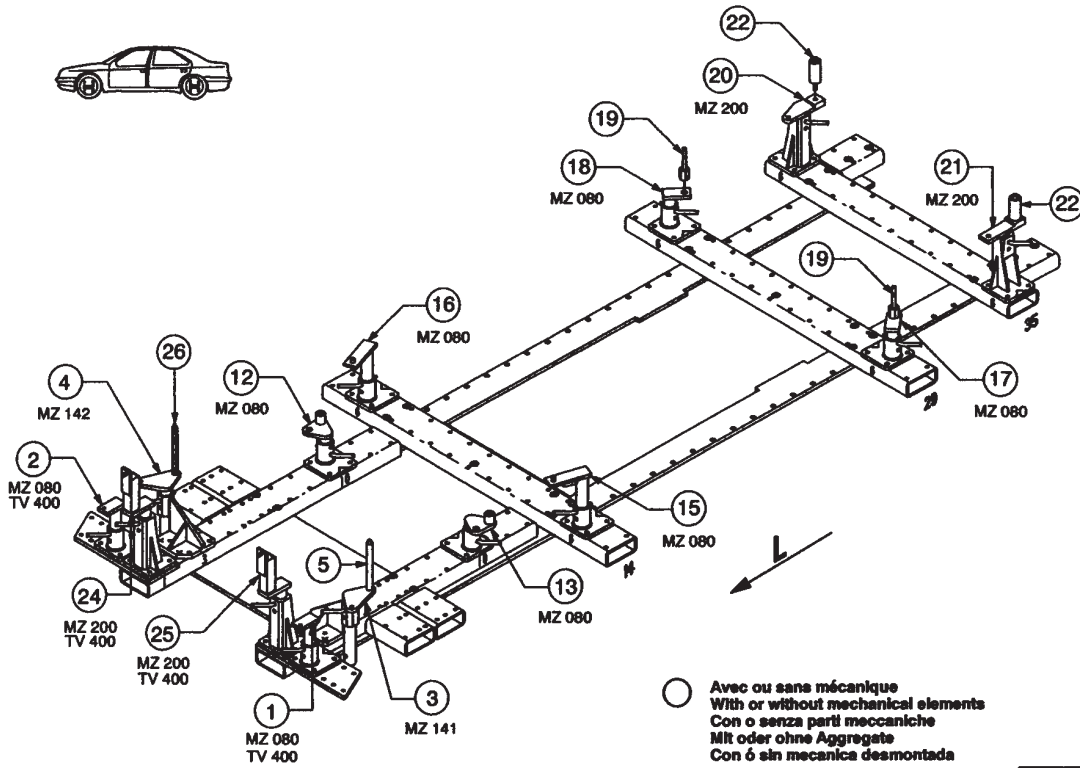
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE®

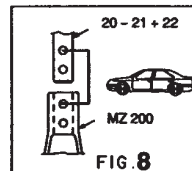
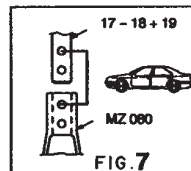
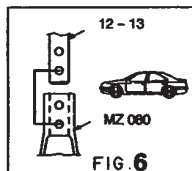
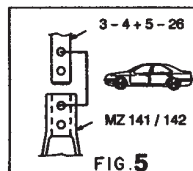
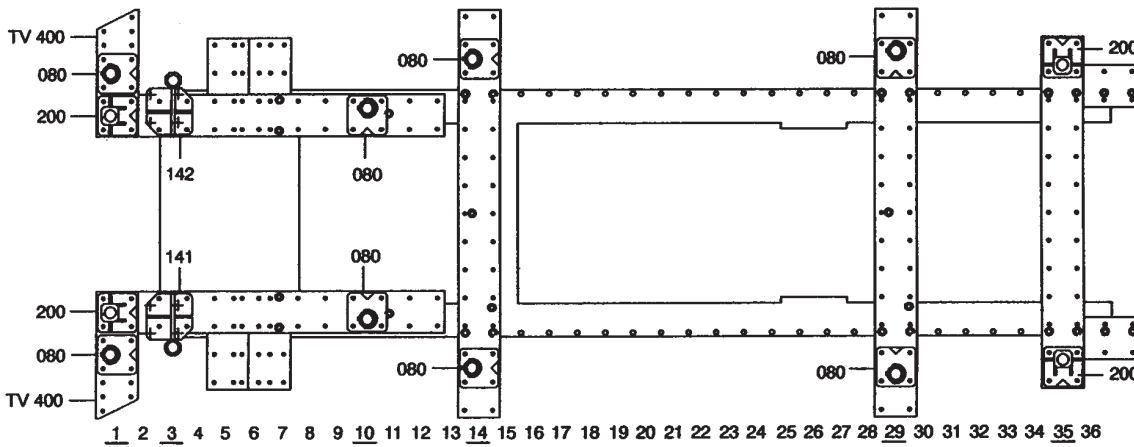
FIAT MULTIPLA



FIAT

807.300

50 Kg 22.12.99 411-D-188



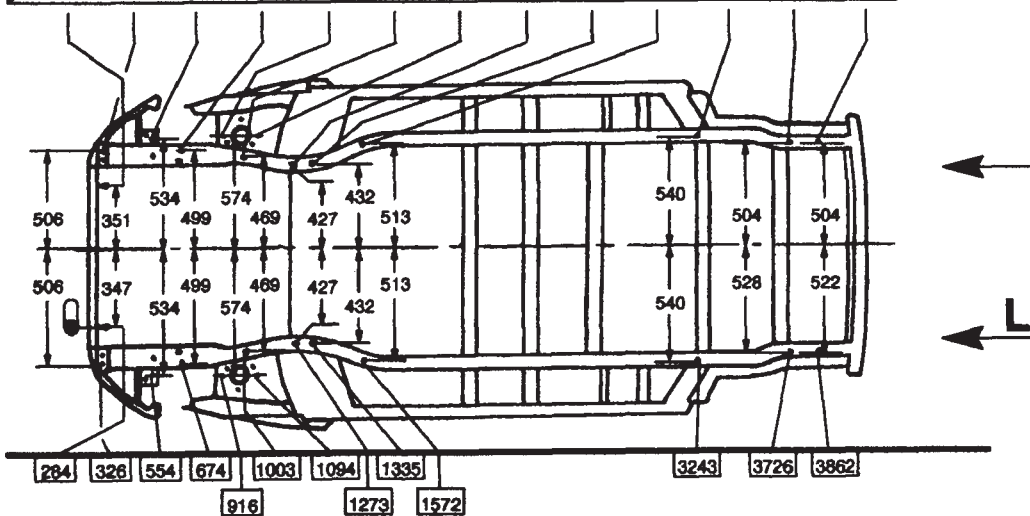
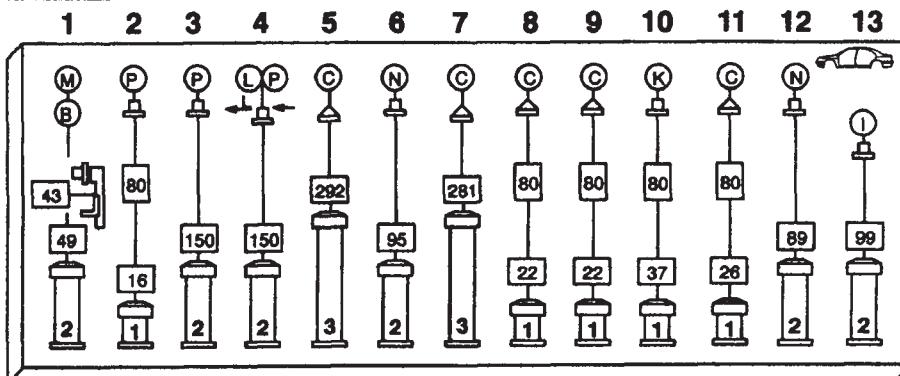
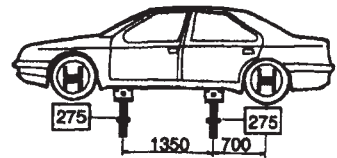
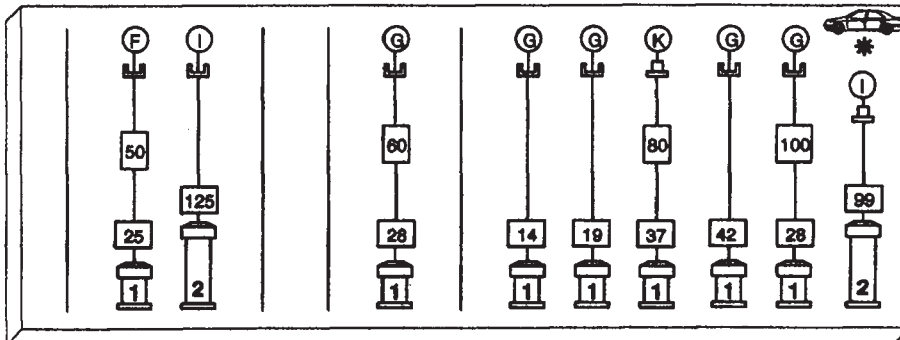
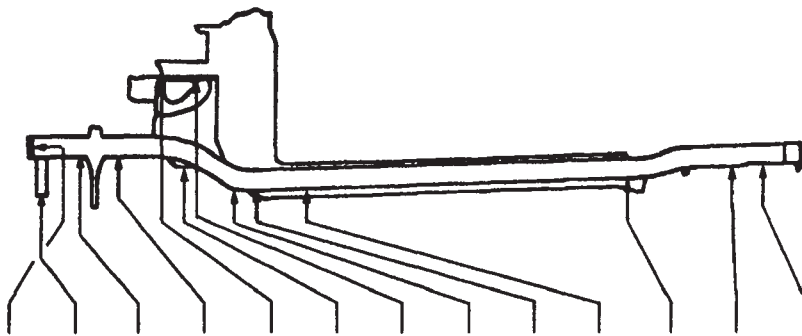
CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 1999 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE METRO 2000 MYGALE

FIAT MULTIPLA

A 1133



05/99

GÉNÉRALITÉS

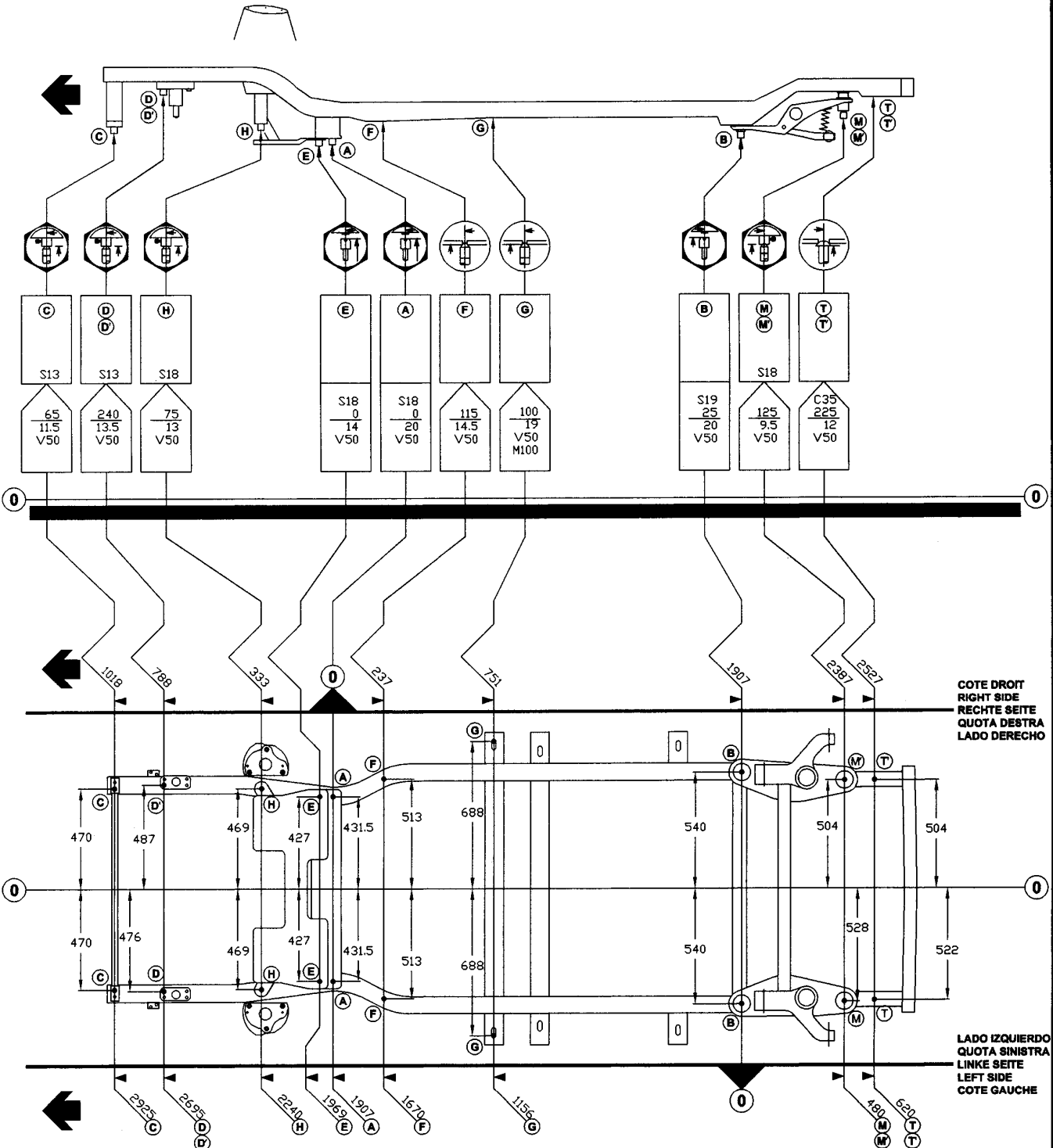
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BLACKHAWK **P.88** **FIAT MULTIPLA** (09.98->) **REF.1131A**

ANCORAGE - CLAMPING - VERANKERUNG	AV/FRONT/VORN	AR/REAR/HINTEN
SYSTEMES D'ANCRAGE AVEC TUBES	2xAEK136	
SYSTEMS WITH TUBES	AEK157- 4AT + UL1002.4A	
SYSTEME MIT QUERROHR		
AUTRES SYSTEMES	UL1002.4A	
ALL OTHER ANCHORING SYSTEMS		
ALLE ANDERE VERANKERUNGSSYSTEME		



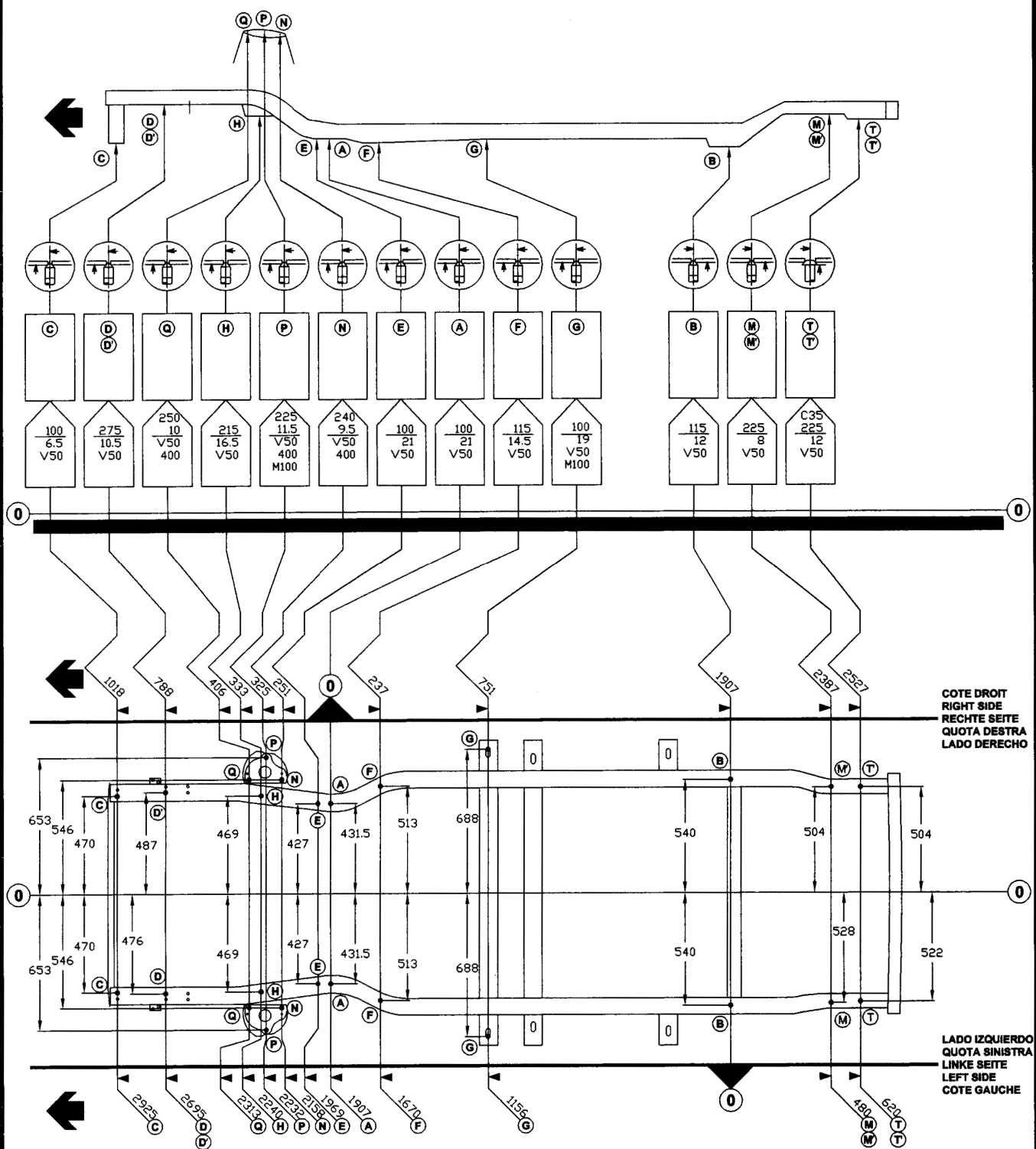
COTE DROIT
RIGHT SIDE
RECHTE SEITE
QUOTA DESTRA
LADO DERECHO

LADO IZQUIERDO
QUOTA SINISTRA
LINKE SEITE
LEFT SIDE
COTE GAUCHE

REF.1131A

BLACKHAWK **PMB** **FIAT**
MULTIPLA (09.98->)
REF.1131B

ANCRAGE - CLAMPING - VERANKERUNG	AV/FRONT/VORN	AR/REAR/HINTEN
SYSTEMES D'ANCRAGE AVEC TUBES	2xAEK136	
SYSTEMS WITH TUBES	AEK157-4AT + UL1002.4A	
SYSTEME MIT QUERROHR		
AUTRES SYSTEMES	UL1002.4A	
ALL OTHER ANCHORING SYSTEMS		
ALLE ANDERE VERANKERUNGSSYSTEME		



REF.1131B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 1999. All rights reserved. **BLACKHAWK**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE