

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Fiat Multipla depuis le début de leurs commercialisation en janvier 1999.

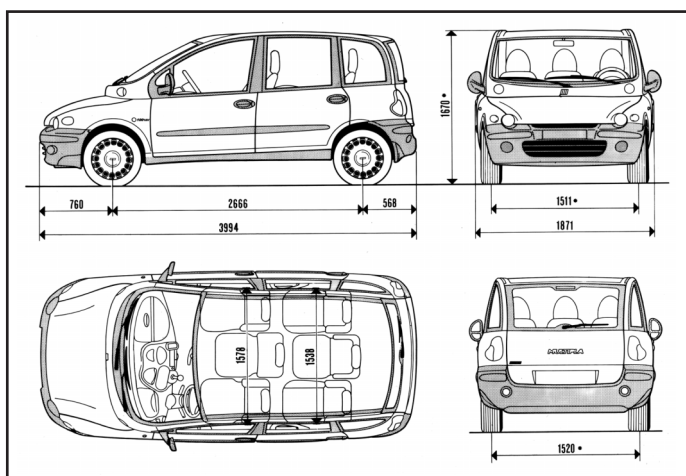
Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Gamme

Version	Type Mines	Puissance fiscale
100 16V (Moteur 1581 cm ³)	186AXA1A00	7
100 16V (Moteur 1596 cm ³) *	186AXC1A02	7
JTD 105	186AXB1A01	7
JTD 110 *	186AXD1A03	7

* à la norme Euro 3

Dimensions



Dimensions en mm
* varie en fonction de la charge.

- Volume du coffre à bagages en conditions normales (normes V.D.A) **430 dm³**
- Volume du coffre à bagages au ras du toit avec sièges AR déposés **1900 dm³**
- Avec le Tirekit, autre alternative à la roue de secours, le volume du coffre à bagages augmente de 45 dm³.

Poids et charges

Poids et charges (en kg)	version essence	version Diesel
Poids du véhicule:		
- en ordre de marche sans conducteur (1)	1300	1370
- en ordre de marche avec conducteur (1)	1375	1445
Charge utile avec conducteur	570	560
Poids maximum autorisé (2)	1870	1930
Poids maximum autorisé sur l'essieu AV (2)	1020	1020
Poids maximum autorisé sur l'essieu AR (2)	960	960
Poids remorque freinée	1200	1300
Poids remorque non freinée	560	560
Charge sur le crochet d'attelage	70	70
Charge maximum sur le toit	80	80

1 En cas d'équipement spéciaux (toit ouvrant, boule d'attelage...), le poids à vide peut augmenter. Par conséquent, la charge utile peut diminuer d'autant.

2 Il incombe à l'utilisateur de disposer les charges afin de garantir le respect des limites indiquées.

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve **65 / 7**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :
 - version essence **3,8**
 - version Diesel **4,5**
- Liquide de refroidissement moteur (sans / avec climatiseur) :
 - version essence **7 / 6,7**
 - version Diesel **6,3 / 6,6**
- Huile de BVM (y.c. différentiel) **1,98**
- Liquide de frein (sans / avec ABS) **0,40 / 0,45**
- Liquide de direction assistée **800 gr**
- Liquide de lave-glaces **2,5**
- Fluide réfrigérant (R134a) **650 gr**

Jantes et pneus

	Origine	Option
Dimensions des jantes	6J x 15' - 31,5	6 1/2 J x 15' - 31,5**
Largeur nominale des pneus (mm)	185	195
Rapport d'aspect des pneus	/65	/60
Classe de vitesse des pneus	H	H
Structure des pneus	R*	R*
Diamètre de montage des pneus	15'	15'
Taux de charge des pneus	88	88
Dimension des jantes de la roue de secours	4B x 15' - 35	
Largeur nominale du pneu de la roue de secours (mm)	125	
Rapport d'aspect du pneu de la roue de secours	/80	
Classe de vitesse du pneu de la roue de secours	M	
Structure du pneu de la roue de secours	R*	
Diamètre de montage du pneu roue de secours	15'	
Taux de charge du pneumatique	95	

(*) Pneu à structure radiale
(**) En alliage

- Les dimensions préconisées restent les mêmes, pour la sécurité de conduite, il faudra que le véhicule soit équipé de pneus de marque et type identiques sur toutes les roues.

Pression des pneus (en bar)

De 1 (conducteur) à 4 personnes plus 40 kg de bagages (disposés dans le coffre à bagages)	avant	2.3
	arrière	2.3
De 4 personnes plus 40 kg de bagages jusqu'à une charge maximum de 6 personnes plus 60 kg de bagages (disposés dans le coffre à bagages)	avant	2.5
	arrière	2.5
1 personne (conducteur) plus 500 kg de bagages (disposés dans le coffre à bagages en retirant les sièges arrière, sans dépasser 950 kg sur l'essieu AR)	avant	2.5
	arrière	3.0
Roue de secours		4.2

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de pression préconisée doit être majorée de 0,3 bar.

Performances et consommations

Performances

Version	100 16V	JTD 105	JTD 110
Vitesse maxi (km/h)	170	170	173
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	12,8	12,3	12,3
Kilomètre départ arrêté (s)	34,4	34,2	34,2

Consommations

Version	100 16V	JTD
En cycle urbain (l/100km)	11,1	8
En cycle extra-urbain (l/100km)	7,2	5,5
En usage mixte (l/100km)	8,6	6,4
Emission de CO ₂ (g/km)	205	170

Entretien

- L'huile moteur devra être vidangée plus fréquemment qu'indiqué sur le plan d'entretien programmé si le véhicule est utilisé essentiellement dans l'un des cas suivants :

- traction de remorque,
- routes poussiéreuses,
- trajets brefs (moins de 7-8 km) mais fréquents par température inférieure à zéro,
- moteur tournant fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à faible vitesse (ou en cas d'immobilisation prolongée du véhicule).

Plan d'entretien programmé

Description	Milliers de kilomètres									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	
Contrôle état / usure des pneumatiques et réglage éventuel de la pression	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Contrôle fonctionnel du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, coffre à bagages, habitacle, boîte à gants, témoins au combiné de bord, etc)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Contrôle fonctionnel du système d'essuie-lave-glace de pare-brise, réglage des gicleurs	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Contrôle de positionnement / usure des balais d'essuie-glace de pare-brise / d'essuie-glace de lunette AR	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque AV	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Contrôle de l'état et de l'usure des garnitures de freins à tambour AR			+			+			+	
Contrôle visuel de l'état extérieur de la carrosserie et de la protection du bas de caisse, tuyaux (échappement - alimentation carburant - freins), éléments en caoutchouc (capuchons - manchons - bagues - etc)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Contrôle de tension et réglage éventuel des courroies de commande des accessoires (sauf pour les moteurs équipés de tendeurs automatiques)	+									
Contrôle visuel de l'état des différentes courroies d'entraînement des accessoires		+		+		+		+		

Description	Milliers de kilomètres									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	
Contrôle / réglage de la course ou de la hauteur de la pédale d'embrayage		+		+		+		+		
Contrôle / réglage du jeu aux poussoirs (version Diesel)	+	+		+		+		+		
Contrôle / réglage du levier de frein à main		+		+		+		+		
Contrôle des émissions de gaz d'échappement / fumées (version Diesel)		+		+		+		+		
Contrôle du circuit anti-évaporation				+					+	
Remplacement du filtre à carburant (version Diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Remplacement de la cartouche du filtre à air (version essence sauf norme Euro 3)		+		+		+		+		
Remplacement de la cartouche du filtre à air (version essence en norme Euro 3)			+			+			+	
Remplacement de la cartouche du filtre à air (version Diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Appoint éventuel du niveau des liquides (refroidissement, freins, lave-glace, batterie, etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Contrôle de l'état de la courroie crantée de distribution			+						+	
Remplacement de la courroie crantée de distribution (*)						+				
Remplacement des bougies d'allumage (version essence)		+		+		+		+		
Contrôle fonctionnel des systèmes de contrôle moteur (à l'aide de la prise de diagnostic)		+		+		+		+		
Vidange de l'huile moteur (***) avec remplacement du filtre à huile	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Contrôle du niveau d'huile de B.V. mécanique				+				+		
Vidange du liquide de freins (ou tous les deux ans)			+			+			+	
Remplacement filtre à pollen (**)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

(*) Ou tous les 3 ans en cas d'utilisation dans des conditions difficiles (climats froids, usage urbain avec des attentes au ralenti prolongées, zones poussiéreuses).

Ou tous les 5 ans, indépendamment du trajet.

(**) ou tous les 12 mois.

(***) ou tous les 18 mois.

Plan d'inspection annuel

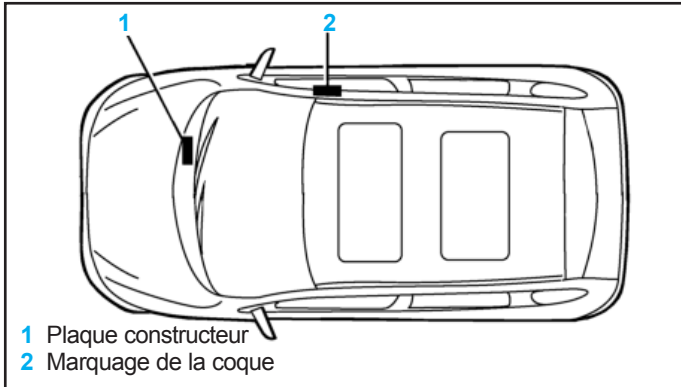
- Pour les véhicules dont le kilométrage annuel est inférieur à 20 000 km, un plan d'inspection annuel est prévu comprenant les opérations suivantes :

- contrôle état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression (y compris celle de la roue de secours),
- contrôle fonctionnel du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, coffre à bagages, habitacle, boîte à gants, témoins au combiné de bord, etc...),
- contrôle fonctionnel du système essuie-lave-glace de pare-brise, réglage des gicleurs,
- contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace de pare-brise/d'essuie-glace de lunette AR,
- contrôle état et usure des plaquettes de freins à disque AV,
- contrôle visuel : moteur, boîte de vitesses, transmission, tuyaux (échappement - alimentation carburant - freins) éléments en caoutchouc (capuchons - durits - bagues - etc...), flexibles des circuits de freinage et d'alimentation.
- contrôle niveau de charge de la batterie,
- contrôle visuel de l'état des courroies d'entraînement des différents organes,

- contrôle et appoint éventuel du niveau des liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie, etc...),
- vidange de l'huile moteur,
- remplacement du filtre à huile,
- remplacement du filtre antipollen.

Identification intérieure

Emplacement des plaques d'identification et de marquage de la caisse



Plaque constructeur

Elle est située dans le compartiment moteur

FIAT	A	
	B	
	C	D
	E	Kg
	F	Kg
N	1-	G Kg
	2-	H Kg
MOTORE - ENGINE	I	
VERSIONE - VERSION	L	
N° PER RICAMBI N° FOR SPARES	M	

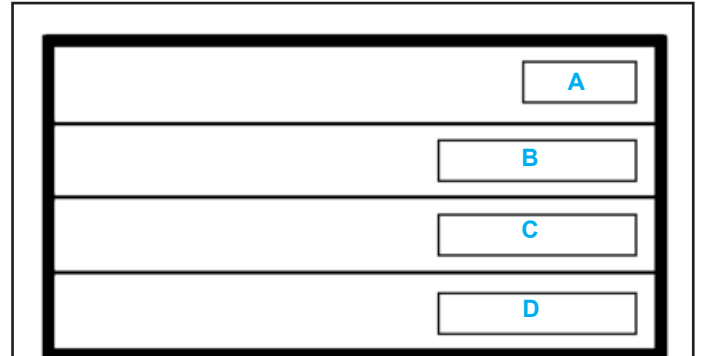
A Nom du constructeur - B Numéro d'homologation - C Code d'identification du type de véhicule - D Numéro progressif de fabrication du châssis - E Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge - F Poids maximum autorisé à pleine charge du véhicule avec remorque - G Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant) - H Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière) - I Type de moteur - L Code version carrosserie - M Numéro pour les pièces de rechange - N Valeur correcte du coefficient d'absorption des fumées (uniquement pour les moteurs Diesel)

Marquage de la coque

Sur le côté droit du plancher, dans l'habitacle, est estampillé le marquage de la caisse où figurent :

- Type de véhicule : **ZFA 186.000**
- Numéro progressif de fabrication du véhicule (numéro de châssis)
- Pour y accéder, soulever le volet situé sur la droite du siège AVD

Plaque d'identification de la peinture de carrosserie

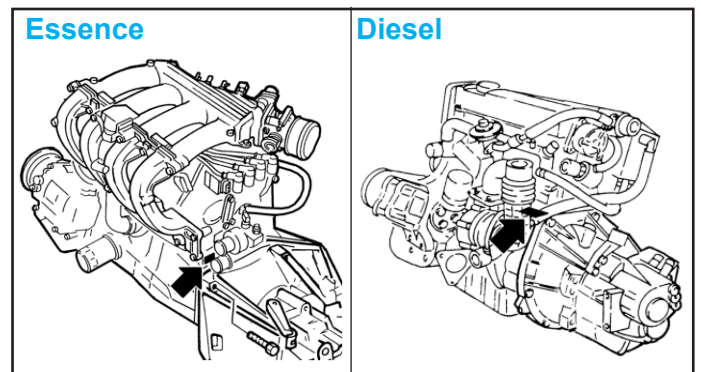


Située à l'intérieur du coffre à bagages

- A Fabricant de la peinture
- B Désignation de la couleur
- C Code de la couleur
- D Code de la couleur pour retouches ou réparations de peinture

Emplacement du marquage du moteur

Il est estampillé sur le bloc moteur, côté boîte de vitesses



Identification extérieure

