

ETUDE

Fiat Multipla

(01/1999⇨)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de **Fiat France** que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Lancé en France en janvier 1999, le Multipla ne rencontre pas le succès espéré. Est-ce dû à son esthétisme particulier ?

PRÉSENTATION

Moins de 4 mètres de longueur et pourtant le Multipla offre 6 vraies places ainsi qu'un coffre de bonne dimension. Là est le génie de ce véhicule.

Par contre, pour arriver à ce résultat, le Multipla est très large. Cela n'est sans doute pas étranger à l'allure rebutante de ce véhicule.

Les principaux points positifs de ce véhicule sont sa très bonne habitabilité, ses nombreux espaces de rangements, sa bonne tenue de route et son confort.

Par contre, le Multipla souffre d'une finition moyenne, d'une consommation en carburant supérieure à la concurrence et de l'obligation de la climatisation à cause de la grande surface vitrée.

Sécurité

La bonne tenue de route du Multipla est la base de la sécurité active. Le système de freinage avec ABS à correcteur électronique EBD (Electronic Brake force Distribution) permet d'exploiter à 100% les qualités du châssis lors des freinages d'urgences.

Pour la sécurité passive, l'association de zones déformables à l'avant et à l'arrière de l'habitacle, d'airbags frontaux et latéraux ainsi que de prétensionneurs de ceinture permet de réduire les risques de blessures lors d'un accident.

En cas d'accident, le système FPS (Fire Prevention System) entre en action pour éviter un incendie.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

L'interrupteur inertiel coupe l'alimentation de la pompe électrique à carburant. Un clapet anti-écoulement, installé en aval du réservoir, évite les fuites de carburant en cas de rupture de canalisation.

Motorisation

Le Multipla est proposé avec deux motorisations : un moteur essence 1.6 16v et un moteur Diesel 1.9 JTD.

Ces deux moteurs offrent au Multipla des performances équivalentes.