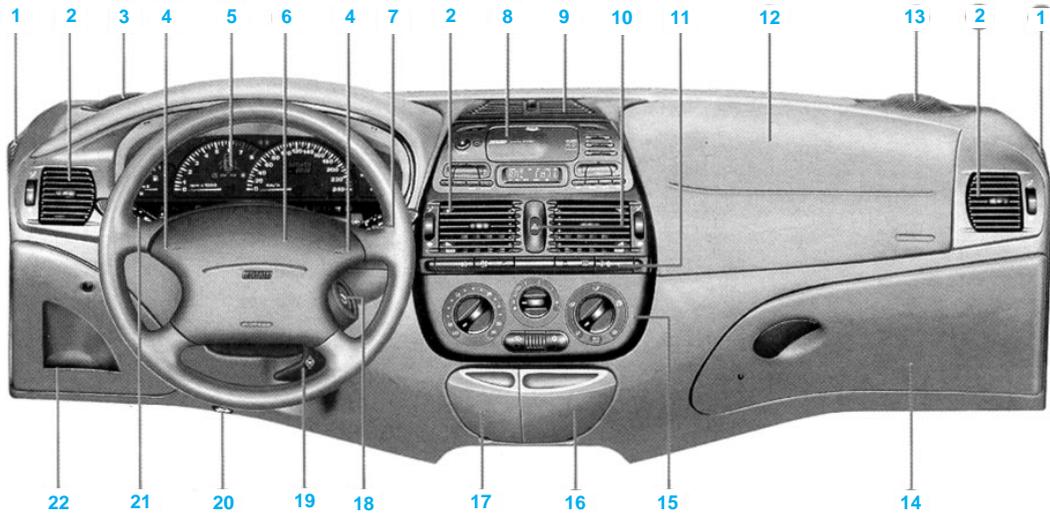


CONSEILS PRATIQUES

PLANCHE DE BORD

La présence et la position des instruments et des témoins peuvent varier suivant les versions.

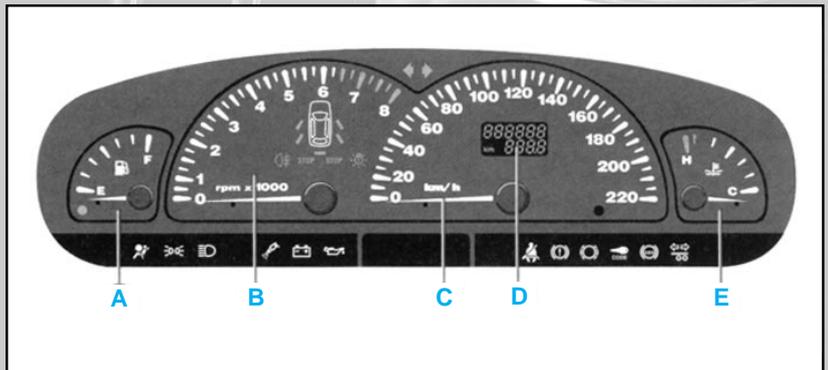


- | | | | | | |
|---|---|----|--|----|---|
| 1 | Bouche d'aération latérale | 9 | Aérateur fixe | 17 | Volet d'accès à l'allume-cigares |
| 2 | Aérateur réglable et orientable | 10 | Interrupteur de feux de détresse | 18 | Contacteur à clé |
| 3 | Haut-parleur gauche (tweeter) | 11 | Commandes et témoins | 19 | Manette de blocage du volant |
| 4 | Klaxon | 12 | Air bag passager | 20 | Manette de verrouillage du capot |
| 5 | Instruments de bord et témoins | 13 | Haut-parleur droit (tweeter) | 21 | Levier de commande d'éclairage extérieur |
| 6 | Air bag | 14 | Boîte à gants | 22 | Couvercle d'accès au boîtier porte-fusibles |
| 7 | Levier de commande de lave-essuie-glace | 15 | Commandes de climatisation automatique | | |
| 8 | Commandes d'autoradio et de montre | 16 | Volet d'accès au cendrier | | |

TABLEAU DE BORD

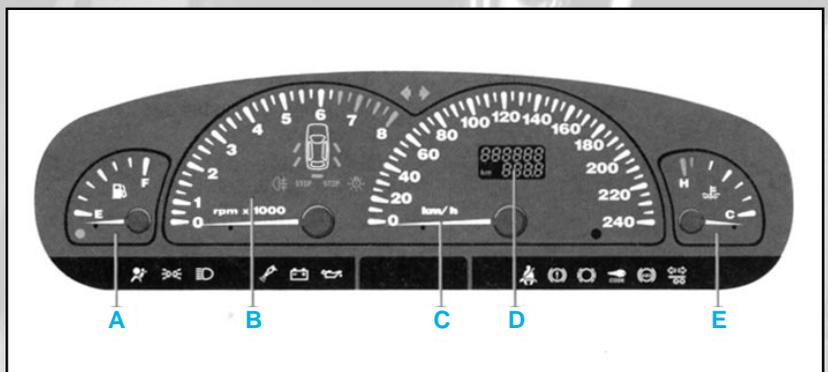
VERSIONS 1,6 SX, ELX - 1,8 ELX, HLX

- A Jauge de carburant avec témoin de réserve
- B Compte-tours, check panel (lorsqu'il est prévu)
- C Tachymètre (indicateur de vitesse)
- D Compteur kilométrique à double indication (totale et journalière) et à affichage de la température extérieure (lorsqu'il est prévu)
- E Thermomètre du liquide de refroidissement moteur



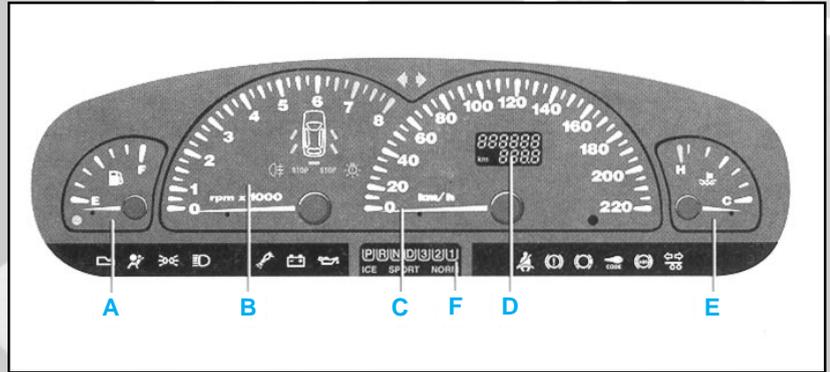
VERSION 2,0 HLX

- A Jauge de carburant avec témoin de réserve
- B Compte-tours, check panel
- C Tachymètre (indicateur de vitesse)
- D Compteur kilométrique à double indication (totale et journalière) et à affichage de la température extérieure
- E Thermomètre du liquide de refroidissement moteur



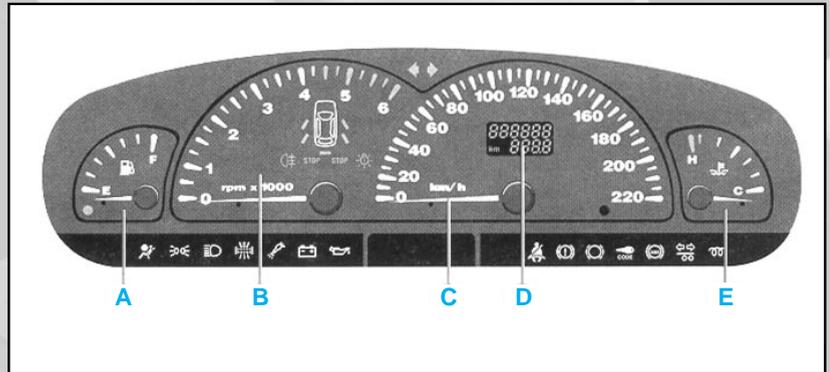
VERSION 1,6 ELX A BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- A Jauge de carburant avec témoin de réserve
- B Compte-tours, check panel
- C Tachymètre (indicateur de vitesse)
- D Compteur kilométrique à double indication (totale et journalière) et à affichage de la température extérieure (lorsqu'il est prévu)
- E Thermomètre du liquide de refroidissement moteur
- F Écran indiquant la position du levier et le choix d'utilisation de la boîte de vitesses automatique



VERSIONS DIESEL 1,9 TD 75 SX, ELX - 1,9 TD 100 SX, ELX, HLX - 2,4 TD 125 ELX, HLX

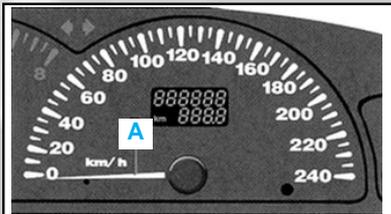
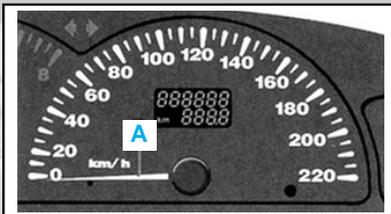
- A Jauge de carburant avec témoin de réserve
- B Compte-tours, check panel (lorsqu'il est prévu)
- C Tachymètre (indicateur de vitesse)
- D Compteur kilométrique à double indication (totale et journalière) et à affichage de la température extérieure (lorsqu'il est prévu)
- E Thermomètre du liquide de refroidissement moteur



INSTRUMENTS DE BORD

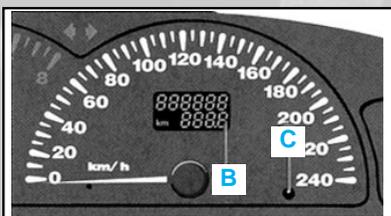
TACHYMÈTRE (INDICATEUR DE VITESSE)

- A Tachymètre (indicateur de vitesse). L'indicateur de vitesse peut avoir une indication maximum de **220 ou de 240 km/h**, selon les versions.

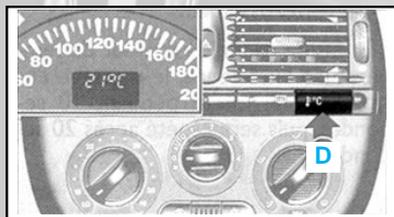


TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE

- B Totalisateur kilométrique avec écran à double indication (totale et journalière) et à affichage de la température extérieure (lorsqu'il est prévu).



- C Bouton de mise à zéro du totalisateur kilométrique journalier et de commutation de température extérieure en indication de température extérieure en indication totale des kilomètres parcourus.
- D Bouton de rappel d'affichage de la température extérieure. L'écran du totalisateur kilométrique affiche :
 - sur la première ligne (6 chiffres) les Kilomètres parcourus ainsi que la température extérieure (lorsque cet affichage est prévu)
 - sur la deuxième ligne (4 chiffres) les kilomètres journaliers.



- Si la température extérieure est égale ou inférieure à **3°C**, l'instrument commute automatiquement l'affichage de la température extérieure (pour signaler une présence éventuelle de verglas).
- Cette indication clignote pendant **10 secondes**, puis elle est répétée après **20 secondes**.
- La pression de la touche **C** pendant la phase d'avertissement interrompt le cycle d'avertissement.
- En cas de panne du capteur de température extérieure, le message ERROR CLI clignotera pendant **10 secondes**, puis sera répété après **20 secondes**.
- Si l'on actionne ensuite le bouton **D** fig. 30 (rappel de la température extérieure), le message ERROR CLI sera affiché.

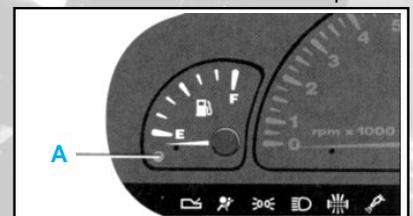
Attention : Si le message "ERROR CLI" apparaît sur l'écran, s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat pour faire réparer la panne.

JAUGE DE CARBURANT

- Pour mettre les kilomètres journaliers à zéro, presser le bouton **C**.
- Pour afficher la température extérieure, presser l'interrupteur **D** (lorsqu'il est prévu) : la température sera affichée pendant une dizaine de secondes, puis les kilomètres parcourus apparaîtront à nouveau. La pression du bouton **C** pendant l'affichage de la température extérieure provoque de toute façon le rappel des kilomètres totaux parcourus.
- Une deuxième pression du bouton **C** met à zéro les kilomètres journaliers.
- En cas de débranchement de la batterie, les kilomètres partiels ne restent pas mémorisés.

- L'aiguille indique la quantité de carburant présente dans le réservoir. Lorsque le témoin de la réserve **A** s'allume cela indique qu'il ne reste plus que 7 litres environ de carburant dans le réservoir.

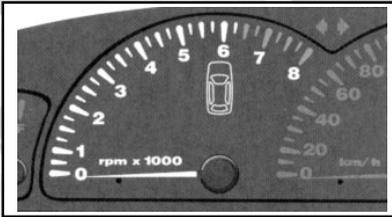
E : réservoir vide - **F :** réservoir plein



- Éviter de rouler lorsque le réservoir est presque vide : une alimentation insuffisante risque d'endommager le catalyseur.

COMPTE-TOURS

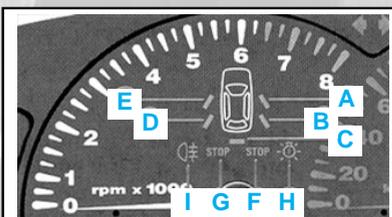
- Le compte-tours indique le régime moteur en tours-minutes. Ne pas rouler longtemps avec l'aiguille dans la zone rouge.



Attention : Le système de contrôle de l'injection électronique bloque l'afflux de carburant lorsque le moteur est en "surrégime", ce qui entraîne une perte de puissance du moteur.

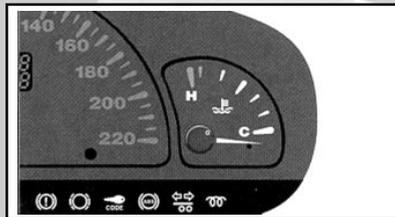
CHECK PANEL (lorsqu'il est prévu)

- Il s'agit d'un dispositif électronique dont les symboles s'éclairent sur le cadran du compte-tours. Il diagnostique d'éventuelles anomalies ou défaillances qui pourraient nuire au bon fonctionnement de la voiture ou à la sécurité de marche.
- Tout est en règle lorsque, la clé de contact étant sur MAR, tous les témoins du check panel sont éteints ; cette situation doit se produire également lorsque les feux de position et les feux arrière de brouillard sont allumés ou bien lorsque l'on appuie sur la pédale de frein.
- La clé de contact étant sur MAR, le check panel contrôle et signale :
 - 1) que les portes latérales et le hayon sont mal fermés, lorsque les diodes rouges **A, B, C, D**, s'allument,
 - 2) qu'une ou plusieurs lampes des feux de position et/ou de plaque minéralogique sont grillées, lorsque le témoin H de couleur jaune s'allume,
 - 3) qu'une ou bien les deux lampes des feux stop sont grillées, lorsque le témoin jaune s'allume,
 - **G** associé au témoin des feux extérieurs **H**, en cas d'anomalie de la lampe du feu gauche de stop
 - **F** associé au témoin **H** en cas d'anomalie de la lampe du feu droit de stop
 - **F** et **G** associés au témoin **H** en cas d'anomalie des deux lampes
 - 4) qu'une ou bien les deux lampes des feux arrière de brouillard sont grillées, lorsque le témoin jaune **I** associé au témoin **H** des feux extérieurs s'allume.



THERMOMÈTRE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

- En condition normale de fonctionnement du moteur, l'aiguille du thermomètre doit rester sur le secteur central. Lorsqu'elle atteint le seuil de la zone rouge, cela veut dire que le moteur est trop sollicité et qu'il y a lieu de réduire la vitesse.
- Il est possible, par temps très chaud et avec une voiture roulant à vitesse trop faible, que l'aiguille atteigne la zone rouge.
- Dans ce cas là, il est conseillé de s'arrêter quelques minutes et de couper le moteur. Puis redémarrer et accélérer doucement.



TÉMOINS

- Ils s'allument dans les cas suivants :



PRESSION D'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE (Rouge)

- Lorsque la pression d'huile moteur descend au-dessous du minimum prévu.
- En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est mis en marche.
- Le témoin peut s'éteindre avec un léger retard lorsque le moteur tourne au ralenti.
- Si le moteur a été fortement sollicité, en tournant au ralenti le témoin peut clignoter, mais il doit de toute façon s'éteindre en accélérant légèrement.



CHARGE INSUFFISANTE DE LA BATTERIE (Rouge)

- Lorsqu'il existe une panne dans l'installation du générateur de courant.
- En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès que l'on met le moteur en marche.



DÉFAILLANCE DU SYSTÈME D'INJECTION (Rouge) (lorsqu'il est prévu)

- Lorsqu'il existe une défaillance du système d'injection.
- En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes.
- Si ce témoin reste allumé ou bien s'il s'allume pendant que l'on roule, cela indique un dysfonctionnement du système d'injection, avec perte possible de performances, mauvaise maniabilité de la voiture et consommations élevées.
- Dans ce cas-là, on peut continuer à rouler, en évitant toutefois de trop forcer

le moteur ou les vitesses élevées. Se rendre au plus tôt chez un garagiste.

- La voiture roulant trop longtemps, le témoin allumé, peut provoquer des dommages, surtout si le moteur ne tourne pas rond ou a des ratés. N'utiliser donc la voiture que pendant un temps très court et à faible vitesse.
- Si le témoin s'allume par intermittence et pendant de courts instants, cela n'a aucune signification particulière.



TEMPÉRATURE EXCESSIVE D'HUILE DE LA BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE (Rouge)

- En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès que le moteur est mis en marche.
- Si le témoin ne s'éteint pas ou bien s'il s'allume pendant que l'on roule, s'arrêter, couper le moteur, puis redémarrer ; si le témoin reste encore allumé, continuer à rouler jusqu'au garage le plus proche.



DÉFAILLANCE DU SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DES ROUES (ABS) (Rouge) (lorsqu'il est prévu)

- Lorsque le système ABS est défaillant.
- Le bon fonctionnement du système de freinage normal n'est pas en cause, mais il est souhaitable de s'adresser dès que possible au Réseau **Après-Vente Fiat**.
- En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après 2 secondes environ.



FREIN A MAIN/NIVEAU DU LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT (Rouge)

- Dans deux cas :
 - 1 Lorsque le frein à main est serré.
 - 2 Lorsque le niveau du liquide des freins est en-dessous du minimum requis.



AVARIE DE L'AIR BAG (Rouge)

- Lorsque le système ne fonctionne pas.
- Attention :** En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après 4 secondes environ. Si ce témoin ne s'allume pas, s'il reste allumé ou bien s'il s'allume pendant que l'on roule, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat.



USURE DES FREINS AVANT (Rouge)

- Lorsque les plaquettes des freins avant sont usées. Lors du remplacement, faire également contrôler les freins arrière.



CEINTURE DE SÉCURITÉ (Rouge)

- Lorsque la ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas attachée.



FIAT CODE (Jaune)

- Dans trois cas (la clé de contact étant sur MAR) :

- 1 Un seul clignotement : le code de la clé a été reconnu. Le moteur peut être mis en marche.
- 2 La lumière est fixe : le code de la clé n'a pas été reconnu. Pour mettre le moteur en marche, effectuer la procédure décrite dans le démarrage de dépannage.
- 3 La lumière clignote : la voiture n'est pas protégée par le dispositif. Il est de toute façon possible de mettre le moteur en marche.



FILTRE A AIR (Jaune)

- (2,4 TD 125) lorsque le filtre à air est obstrué.

- Dans des conditions d'utilisation spéciales (conduite dans le sillage d'autres véhicules avec forte présence de pluie/neige), il peut se produire une obstruction temporaire du filtre : si le témoin s'allume à un kilométrage sensiblement inférieure à celui qui est prescrit pour le remplacement du filtre se rendre au garage.



BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (Jaune) (Versions diesel)

- Lorsque l'on tourne la clé de contact sur MAR. Il s'éteint lorsque les bougies ont atteint la température fixée.



INDICATEURS DE DIRECTION (Vert) (clignotants)

- Lorsque l'on actionne le levier de commande des feux de direction (flèches).



INDICATEURS DE DIRECTION D'UNE REMORQUE ÉVENTUELLE (Vert)

- Lorsque l'on actionne le levier de commande des feux de direction (flèches).



FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT (Vert)

- Lorsque l'on allume les feux de position ou de croisement.



FEUX DE ROUTE (Bleu)

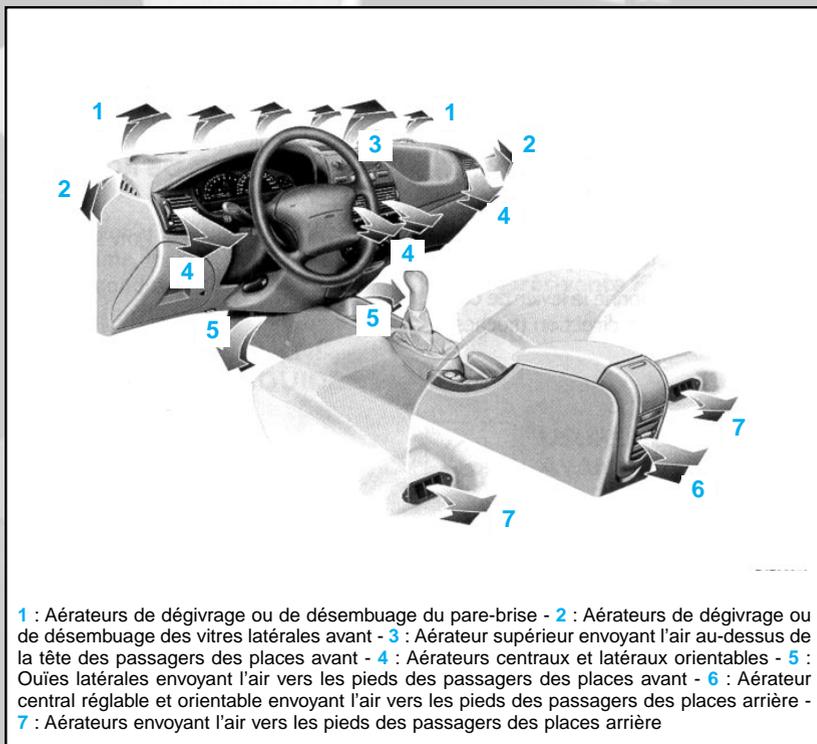
- Lorsque l'on allume les feux de route.

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

AÉRATEUR ARRIÈRE

- Il est orientable et réglable.
- Il sert à envoyer l'air vers les passagers des places arrière.

- A** Commande de réglage de débit d'air :
- tournée à gauche : aérateur ouvert
 - tournée à droite : aérateur fermé
- B** Commande d'orientation latérale et verticale du flux d'air



1 : Aérateurs de dégivrage ou de désembuage du pare-brise - 2 : Aérateurs de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant - 3 : Aérateur supérieur envoyant l'air au-dessus de la tête des passagers des places avant - 4 : Aérateurs centraux et latéraux orientables - 5 : Ouïes latérales envoyant l'air vers les pieds des passagers des places avant - 6 : Aérateur central réglable et orientable envoyant l'air vers les pieds des passagers des places arrière - 7 : Aérateurs envoyant l'air vers les pieds des passagers des places arrière

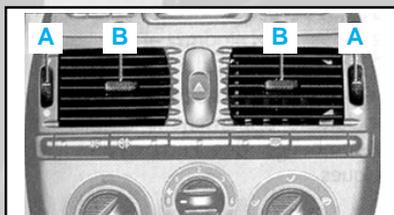
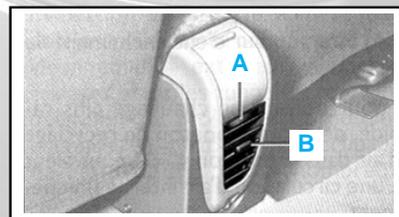
AÉRATEURS ORIENTABLES ET RÉGLABLES

A Commande de réglage de débit d'air :

- tournée sur ↗ : aérateur ouvert
- tournée sur ● : aérateur fermé

B Commande de réglage de l'orientation latérale et verticale du flux d'air

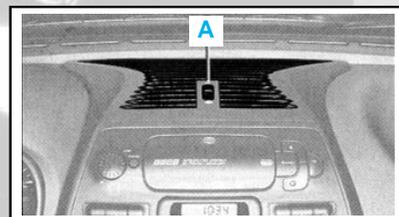
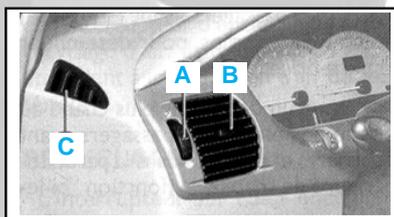
C Aérateur fixe pour vitres latérales



AÉRATEUR SUPÉRIEUR

- Il est fixe et il sert à envoyer l'air au-dessus de la tête des passagers des places avant.

- A** Commande de réglage de débit d'air :
- tournée sur ≡ : aérateur ouvert
 - tournée sur ● : aérateur fermé

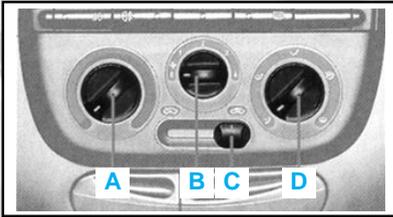


CHAUFFAGE ET VENTILATION

RÉGLAGE MANUEL

Commandes

- A Manette de réglage de la température d'air (mélange air chaud/froid).
- B Manette de commande d'enclenchement du ventilateur.
- C Interrupteur d'enclenchement du recyclage destiné à éliminer l'air provenant de l'extérieur.
- D Manette de répartition d'air.



CHAUFFAGE

- 1 Manette de réglage de la température d'air ; l'index sur la plage rouge.
- 2 Manette de commande d'enclenchement du ventilateur ; index sur la vitesse désirée.
- 3 Manette de commande de répartition d'air ; index sur :
 - ☞ pour le chauffage au niveau des pieds (des passagers avant et arrière) et, en même temps, pour désembuer le pare-brise.
 - ☞ pour un débit d'air plus chaud au niveau des pieds (des passagers avant et arrière) et plus frais dans la partie supérieure de l'habitacle (fonction "bi-level").
 - ☞ pour un chauffage diffus au niveau des pieds des passagers des places avant et arrière.
- 4 Interrupteur d'enclenchement du recyclage : pour obtenir un chauffage plus rapide, déplacer le bouton de recyclage d'air dans la position ☞, équivalent à une circulation d'air interne uniquement.

DÉSEMBUAGE ET/OU DÉGIVRAGE RAPIDE

Pare-brise et vitres latérales avant

- 1 Manette de réglage de la température d'air ; index sur la plage rouge (complètement tournée à droite).
 - 2 Manette de commande d'enclenchement du ventilateur ; index sur la vitesse maxi.
 - 3 Manette de commande de répartition d'air ; index sur ☞
 - 4 Interrupteur d'enclenchement du recyclage d'air dans la position ☞, équivalent à une introduction d'air de l'extérieur.
- Le désembuage/dégivrage ayant eu lieu, agir sur les commandes normalement utilisées pour rétablir les conditions de confort souhaitées.

Lunette arrière

- Appuyer sur l'interrupteur ☞. Cela enclenche également le dispositif de désembuage des rétroviseurs électriques.
- Dès que la lunette arrière a été désembuée, il est conseillé d'arrêter le désembuage. Le fonctionnement de la lunette arrière chauffante est de toute façon temporisé (il se désactive automatiquement après 20 minutes).

Attention : En cas de forte humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de forts écarts de température entre l'habitacle et l'extérieur, il est conseillé d'effectuer la **manœuvre préalable de désembuage** des vitres suivante :

- interrupteur de recyclage d'air désactivé (au niveau du symbole ☞)
- manette de réglage de la température d'air aux aérateurs tournée sur la plage rouge,
- ventilateur sur la 2ème vitesse au moins,
- manette de commande de répartition d'air sur le symbole ☞ avec possibilité de passage à la position ☞ si l'on ne remarque aucun signe de buée sur les vitres.

VENTILATION

- 1 Aérateurs d'air centraux et latéraux : entièrement ouverts.
- 2 Manette de réglage de la température d'air : index sur la plage bleue.
- 3 Manette de commande d'enclenchement du ventilateur : index sur la vitesse désirée.
- 4 Manette de commande de répartition d'air : index sur ☞
- 5 Interrupteur d'enclenchement du recyclage d'air : dans la position ☞, équivalent à introduction d'air de l'extérieur.

RECYCLAGE

- L'interrupteur sur ☞ enclenche uniquement le recyclage d'air dans l'habitacle.

Attention : Cette forme de climatisation s'avère particulièrement utile en cas de forte pollution de l'environnement extérieur (embouteillages, dans les tunnels, etc.). Une utilisation très prolongée est toutefois déconseillée, surtout si les occupants de la voiture sont nombreux.

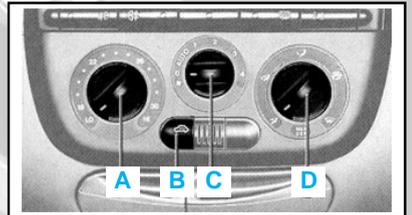
Attention : Par temps pluvieux/froid, ne pas utiliser la fonction de recyclage car cela risquerait d'embuer considérablement les vitres dans l'habitacle.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE (lorsqu'il est prévu)

- Il s'agit d'un système de contrôle de la température de l'habitacle avec réglage automatique de :
 - la température d'air aux aérateurs, pour obtenir la température sélectionnée avec la manette A,
 - la vitesse continue du ventilateur, avec la manette C tournée dans la position AUTO.

Commandes

- A Manette de sélection de la température d'air souhaitée dans l'habitacle, à positions extrêmes pour l'enclenchement des fonctions HI et LO (température d'air maxi et mini).
- B Interrupteur d'enclenchement du recyclage d'air, destiné à éliminer l'air provenant de l'extérieur. Lorsque la diode électroluminescente située sur l'interrupteur est allumée, cela indique que le recyclage est enclenché.
- C Commande d'enclenchement du ventilateur : elle sélectionne le fonctionnement manuel/automatique ou bien sa mise hors service.
- D Manette de répartition d'air : elle sélectionne la répartition d'air en mode manuel. La manette positionnée sur MAX/DEF commande le dégivrage/désembuage rapide du circuit. Le circuit est doté de filtre antipollen pour le filtrage de l'air à l'entrée. Pour son remplacement, se reporter au chapitre "Entretien programmé".



CHAUFFAGE

- 1 Manette de sélection de la température d'air : index sur la température désirée.
- 2 Manette de commande d'enclenchement du ventilateur :
 - index sur la vitesse désirée.
 - index sur AUTO, pour le fonctionnement automatique du ventilateur.
- 3 Manette de commande de répartition d'air : index sur :
 - ☞ pour le chauffage au niveau des pieds (des passagers avant et arrière) et, en même temps, pour désembuer le pare-brise.
 - ☞ pour un débit d'air plus chaud au niveau des pieds (des passagers avant et arrière) et plus frais dans la partie supérieure de l'habitacle (fonction "bi-level").
 - ☞ pour un chauffage diffus au niveau des pieds des passagers des places avant et arrière.
- 4 Interrupteur d'enclenchement du recyclage :
 - pour obtenir un chauffage plus rapide, actionner l'interrupteur ☞ (diode allumée), équivalent à une circulation d'air interne uniquement.

Avertissement : Pour obtenir le chauffage maximal :

- faire tourner la manette A sur HI
- faire tourner la manette C sur 4

DÉSEMBUAGE ET/OU DÉGIVRAGE

- Manette de répartition d'air : index sur  pour le désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant.

DÉSEMBUAGE ET/OU DÉGIVRAGE RAPIDE

- Pare-brise, vitres latérales avant et lunette arrière.
- Manette de commande de répartition d'air : index sur **MAX/DEF**.
- L'index sur **MAX/DEF** commande le désembuage/dégivrage rapide du pare-brise, des vitres latérales avant et de la lunette arrière, en réalisant les fonctions automatiques suivantes :
 - débit maxi et température d'air maxi
 - recyclage d'air désactivé (diode éteinte), équivalent à une introduction d'air de l'extérieur
 - répartition d'air aux vitres, enclenchement de la lunette arrière chauffante avec temporisation, désembuage des rétroviseurs électriques (lorsqu'ils sont prévus).
- Le désembuage/dégivrage ayant eu lieu, il suffira d'agir sur la manette de commande de répartition d'air pour rétablir la condition de confort souhaitée.

Attention : En cas de forte humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de forts écarts de température entre l'habitacle et l'extérieur, il est conseillé d'effectuer la manœuvre préalable de désembuage des vitres suivantes :

- interrupteur de recyclage d'air désactivé (diode éteinte)
- manette de réglage de la température d'air aux aérateurs tournée sur la plage rouge
- ventilateur sur la 2ème vitesse au moins
- manette de commande de répartition d'air sur le symbole  avec possibilité de passage à la position  si l'on ne remarque aucun signe de buée sur les vitres.

VENTILATION

- 1 Aérateurs d'air centraux et latéraux entièrement ouverts : index sur 
- 2 Manette de réglage de la température d'air : index sur la température souhaitée.
- 3 Manette de commande d'enclenchement du ventilateur : index sur AUTO pour le fonctionnement automatique ou bien index sur la vitesse désirée.
- 4 Manette de commande de répartition d'air : index sur 
- 5 Interrupteur d'enclenchement du recyclage d'air (diode éteinte), équivalent à une introduction d'air de l'extérieur.

RECYCLAGE

- L'interrupteur sur  (diode allumée) enclenche uniquement le recyclage d'air dans l'habitacle.

Attention : Cette forme de climatisation s'avère particulièrement utile en cas de forte pollution de l'environnement extérieur (embouteillages, dans les tunnels, etc.).

- Une utilisation très prolongée est toutefois déconseillée, surtout si les occupants de la voiture sont nombreux.

Attention : Par temps pluvieux/froid, ne pas utiliser la fonction de recyclage car cela risquerait d'embuer considérablement les vitres dans l'habitacle.

En cas d'anomalie

- Une éventuelle anomalie du dispositif automatique sera indiquée sur l'afficheur du tableau de bord par le message **ERROR CLI**.
- Le dispositif automatique continuera à fonctionner autant que possible.
- Si l'anomalie concerne la commande d'enclenchement du ventilateur **C-** et si celui-ci peut continuer à fonctionner, la 1ère vitesse du ventilateur sera automatiquement sélectionnée.
- Si l'anomalie concerne un capteur de température d'air, la commande de température **A** fonctionnera comme commande manuelle de mélange de la température d'air.

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (lorsqu'il est prévu)

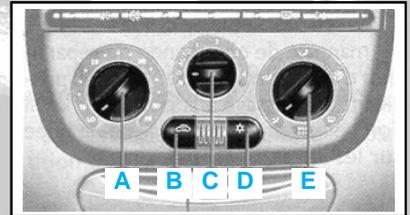
Attention : Le climatiseur utilise le fluide réfrigérant **R134a** qui n'est pas nocif pour l'environnement en cas de fuites. Éviter absolument l'utilisation du fluide **R12** qui n'est pas compatible avec les composants du climatiseur.

- Il s'agit d'un système de contrôle de la température de l'habitacle, avec réglage automatique de :
 - la température d'air aux aérateurs, pour obtenir la température sélectionnée avec la manette **A**
 - la vitesse continue du ventilateur, avec la manette **C** tournée dans la position **AUTO**.

COMMANDES

- A** Manette de sélection de la température d'air souhaitée dans l'habitacle, à positions extrêmes pour l'enclenchement des fonctions **HI** et **LO** (température d'air maxi et mini).
- B** Interrupteur d'enclenchement du recyclage d'air, destiné à éliminer l'air provenant de l'extérieur. Lorsque la diode électroluminescente située sur l'interrupteur est allumée, cela indique que le recyclage est enclenché.
- C** Commande d'enclenchement du ventilateur : elle sélectionne le fonctionnement manuel/automatique ou bien sa mise hors service.
- D** Interrupteur d'enclenchement/déclenchement du compresseur. L'activation de cet interrupteur actionne automatiquement le ventilateur à la 1ère vitesse si la manette est dans la position O. Lorsque la diode située sur l'interrupteur est allumée, cela indique que le dispositif est enclenché.
- E** Manette de répartition d'air, elle sélectionne la répartition d'air en mode manuel. La manette positionnée sur **MAX/DEF** commande le dégivrage/désembuage rapide du circuit.

Le circuit est doté de filtre antipollen pour l'épuration de l'air à l'entrée.



CHAUFFAGE

- 1 Manette de sélection de la température d'air : index sur la température désirée.
- 2 Manette de commande d'enclenchement du ventilateur :
 - index sur la vitesse désirée.
 - index sur AUTO, pour le fonctionnement automatique du ventilateur.
- 3 Manette de commande de répartition d'air : index sur :
 -  pour le chauffage au niveau des pieds (des passagers avant et arrière) et, en même temps, pour désembuer le pare-brise.
 -  pour un débit d'air plus chaud au niveau des pieds (des passagers avant et arrière) et plus frais dans la partie supérieure de l'habitacle (fonction "bi-level").
 -  pour un chauffage diffus au niveau des pieds des passagers des places avant et arrière.
- 4 Interrupteur d'enclenchement du recyclage :
 - pour obtenir un chauffage plus rapide, actionner l'interrupteur  (diode allumée), équivalent à une circulation d'air interne uniquement.

Avertissement : Pour obtenir le chauffage maximal :

- faire tourner la manette **A** sur **HI**
- faire tourner la manette **C** sur **4**

DÉSEMBUAGE ET/OU DÉGIVRAGE

- Manette de répartition d'air :  index sur pour le désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant.

DÉSEMBUAGE ET/OU DÉGIVRAGE RAPIDE

- Pare-brise, vitres latérales avant et lunette arrière.
- Manette de commande de répartition d'air : index sur **MAX/DEF**.
- L'index sur **MAX/DEF** commande le désembuage/dégivrage rapide du pare-brise, des vitres latérales avant et de la lunette arrière, en réalisant les fonctions automatiques suivantes :
 - débit maxi et température d'air maxi
 - recyclage d'air désactivé (diode éteinte), équivalent à une introduction d'air de l'extérieur
 - répartition d'air aux vitres, enclenchement de la lunette arrière chauffante avec temporisation, désembuage des rétroviseurs électriques (lorsqu'ils sont prévus).

- Le désembuage/dégivrage ayant eu lieu, il suffira d'agir sur la manette de commande de répartition d'air pour rétablir la condition de confort souhaitée.

Attention : Une caractéristique importante du climatiseur est sa capacité de déshumidifier l'air. Il est toujours conseillé d'enclencher le compresseur en pressant la touche  (diode allumée) pour éviter toute possibilité de buée sur les vitres.

Attention : En cas de forte humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de forts écarts de température entre l'habitacle et l'extérieur, il est conseillé d'effectuer la **manoeuvre préalable de désembuage** des vitres suivantes :

- interrupteur de recyclage d'air désactivé (diode éteinte)
- manette de réglage de la température d'air aux aérateurs tournée sur la plage rouge
- ventilateur sur la 2ème vitesse au moins
- manette de commande de répartition d'air sur le symbole  avec possibilité de passage à la position  si l'on ne remarque aucun signe de buée sur les vitres.
- enclencher le compresseur en appuyant sur l'interrupteur  (diode allumée).

REFROIDISSEMENT

- 1 Aérateurs d'air centraux et latéraux : entièrement ouverts.
- 2 Manette de réglage de la température d'air : index sur la plage bleue.
- 3 Manette de commande d'enclenchement du ventilateur :
 - index sur la vitesse désirée
 - index sur AUTO pour le fonctionnement automatique du ventilateur
- 4 Manette de commande de répartition d'air : index sur 
- 5 Pression de l'interrupteur d'enclenchement du compresseur  (diode allumée).
- 6 Pression de l'interrupteur d'enclenchement du recyclage d'air  (diode allumée), pour accélérer le refroidissement.

RECYCLAGE

- La pression de l'interrupteur  (diode allumée) enclenche uniquement le recyclage d'air dans l'habitacle.

Attention : Lorsque la température extérieure est très élevée, l'enclenchement du recyclage accélère le refroidissement de l'air. De plus, cette forme de climatisation s'avère particulièrement utile en cas de forte pollution de l'environnement extérieur (embouteillages, dans les tunnels, etc.).

Une utilisation très prolongée est toutefois déconseillée, surtout si les occupants de la voiture sont nombreux.

Attention : Par temps pluvieux/froid, ne pas utiliser la fonction de recyclage car cela risquerait d'embuer considérablement les vitres dans l'habitacle.

En cas d'anomalie

- Une éventuelle anomalie du dispositif automatique sera indiquée sur l'afficheur du tableau de bord par le message **ERROR CLI**.
- Le dispositif automatique continuera à fonctionner autant que possible.
- Si l'anomalie concerne la commande d'enclenchement du ventilateur **C**- et si celui-ci peut continuer à fonctionner, la 1ère vitesse du ventilateur sera automatiquement sélectionnée.
- Si l'anomalie concerne un capteur de température d'air, la commande de température **A** fonctionnera comme commande manuelle de mélange de la température d'air.

Attention (seul version 2,4 TD) :

- Le compresseur du climatiseur automatique est mis momentanément hors service dans les cas suivants :
 - 1 Fortes accélérations à partir de bas régimes (pendant quelques secondes pour ne pas pénaliser la reprise).
 - 2 Température du liquide de refroidissement moteur supérieure à **110°C**.
- La remise en service du climatiseur a lieu lorsque la température du liquide de refroidissement baisse à **99°C**.
- Pour baisser plus rapidement la température du liquide de refroidissement il est bon de réduire la puissance demandée au moteur.

TYPES DE LAMPES

- Différents types de lampes sont installés dans la voiture.

A Lampes tout verre

- Elle sont insérées par pression. Pour les dégager, il suffit de la tirer.

B Lampes à baïonnette

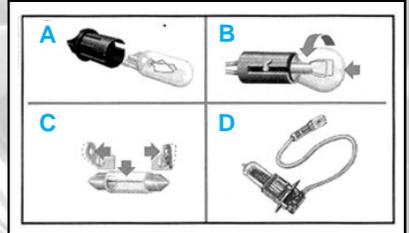
- Pour les dégager de leur douille, presser l'ampoule de verre, la tourner de gauche à droite et l'enlever.

C Lampes cylindriques

- Pour les enlever, les dégager des contacts correspondants.

D Lampes halogènes

- Pour enlever la lampe, libérer le ressort de blocage de son logement.



S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE A L'EXTÉRIEUR

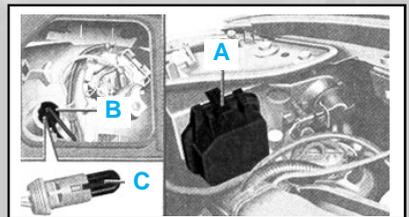
FEUX DE POSITION AVANT

Phare à double parabole

- Pour remplacer la lampe de **12V-5W** :
 - 1 Enlever le couvercle de protection en tirant la languette **A** vers le bas.
 - 2 Enlever la douille **B**.
 - 3 Dégager la lampe **C** et la remplacer.
 - 4 Remonter correctement le couvercle de protection.

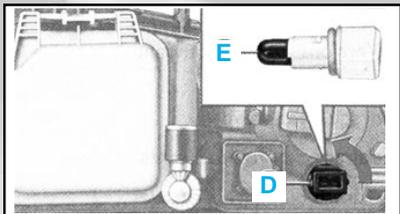
Phare elliptique

- Pour remplacer la lampe de **12V-5W** :
 - 1 Tourner la douille **D** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - 2 Enlever la lampe **E** et la remplacer.
 - 3 Remonter correctement la douille.



Fonctions de la climatisation en mode automatique

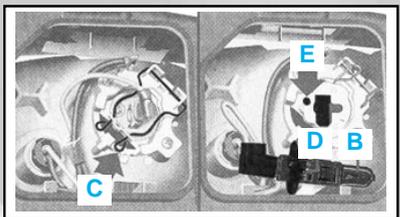
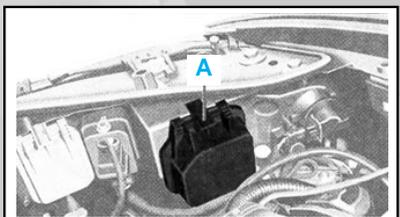
Action effectuée par l'utilisateur	Témoins visibles par l'utilisateur	Fonctions insérées en mode automatique	Fonctions
Démarrage de la voiture (clé sur MAR)	Led du bouton  allumé	Déclenchement du compresseur si la température demandée est inférieure ou égale à la température extérieure	Pour atteindre la température requise en un minimum de temps immédiatement après être monté dans la voiture
Variation de la température requise	Led du bouton  allumé	Déclenchement du compresseur si la température demandée est inférieure ou égale à la température extérieure	Pour lancer rapidement la procédure afin d'atteindre la nouvelle température requise
Insertion de recyclage de l'air 	Led du bouton  allumé	Déclenchement du compresseur	<ul style="list-style-type: none"> - Pour empêcher l'infiltration des gaz nocifs - Pour prévenir que le pare-brise ne s'embue - Pour accélérer le refroidissement de l'air
Insertion de la fonction MAX DEF	Led du bouton  allumé Led du bouton éteint 	Déclenchement du compresseur - Débit maximal de l'air à température - Recyclage de l'air désinséré - Distribution d'air aux aérateurs près des vitres - Dispo de désembuage de lunette arrière inséré - Désembuage des rétroviseurs électriques (si prévus)	Désembuage/dégivrage rapide du pare-brise avant et arrière



FEUX DE CROISEMENT

- Pour remplacer la lampe halogène (type HI, 12V-55W) :

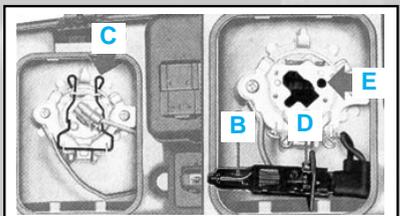
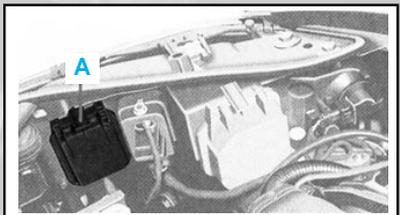
- 1 Enlever le couvercle de protection en tirant la languette **A** vers le bas.
- 2 Décrocher l'agrafe de fixation **C**, enlever la lampe **B** et la remplacer.
- 3 Mettre la lampe neuve en veillant à faire coïncider la saillie **D** de la partie métallique avec le logement **E** puis raccrocher l'agrafe de fixation.
- 4 Remonter correctement le couvercle de protection.



FEUX DE ROUTE

- Pour remplacer la lampe halogène (type HI, 12V-55W) :

- 1 Enlever le couvercle de protection en tirant la languette **A** vers le bas.
- 2 Décrocher l'agrafe de fixation **C**, enlever la lampe **B** et la remplacer.
- 3 Mettre la lampe neuve en veillant à faire coïncider la saillie **D** de la partie métallique avec le logement **E** puis raccrocher l'agrafe de fixation.
- 4 Remonter correctement le couvercle de protection.



LAMPES

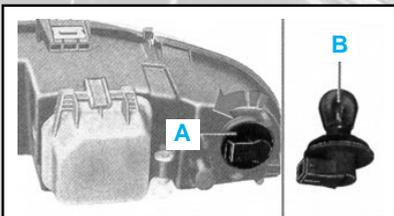
- Feux avant de position
 - Phare à double parabole
 - Phare elliptique
- Feux de croisement
- Feux de route
- Clignotants avant
- Rappel de clignotants
- Feux antibrouillards avant (lorsqu'ils sont prévus)
- Groupe de feux arrière
 - Feux stop et feux de position
 - Feux de recul
 - Feux antibrouillards et feux de position
- Clignotants
- Feux de troisième stop
- Éclairage de la plaque minéralogique
- Plafonnier avant
 - Versions sans toit ouvrant
 - Version avec toit ouvrant
- Plafonnier arrière (lorsqu'il est prévu)
- Éclairage de la boîte à gants
- Éclairage du coffre à bagages

	TYPE	PUISSANCE
A	W5W	12V-5W
A	W5W	12V-5W
D	HI	12V-55W
D	HI	12V-55W
B	PY21W	12V-21W
A	W5W	12V-5W
D	HI	12V-55W
B	P21/5W	12V-21/5W
B	P21	12V-21W
B	P21/5W	12V-21/5W
B	PY21W	12V-21W
A	W5W	12V-5W
C	W5W	12V-5W
C	C10W	12V-10W
C	C10W	12V-10W
C	C10W	12V-10W
C	C5W	12V-5W
C	C5W	12V-5W

CLIGNOTANTS AVANT

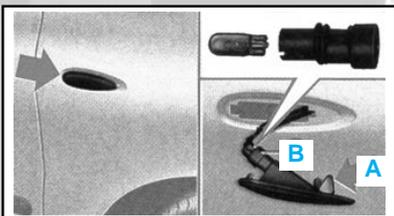
- Pour remplacer la lampe (de couleur orange) de 12V-21W du compartiment moteur :

- 1 Enlever la douille **A** en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2 Dégager la lampe **B** en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 3 Remplacer la lampe et remonter la douille en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



RAPPEL DE CLIGNOTANT (CLIGNOTANTS LATÉRAUX)

- Pour remplacer la lampe de 12V-5W :
- 1 Pousser à la main le transparent dans le sens de la flèche, de manière à comprimer la languette **A**.
 - 2 Dégager l'ensemble.
 - 3 Enlever la douille **B** en imprimant une légère rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - 4 Remplacer la lampe insérée par pression.



PHARES ANTIBROUILLARDS AVANT (lorsqu'ils sont prévus)

- Pour remplacer la lampe halogène (type HI, 12V-55W) :

- 1 Dévisser les 3 vis **A** à l'aide d'un tournevis.
- 2 Introduire un tournevis dans le creux de la fixation supérieure **B** et tirer vers l'avant pour dégager le groupe optique de son logement.
- 3 Débrancher le connecteur électrique et tourner le couvercle **A** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 4 Décrocher l'agrafe de fixation **B**, dégager la lampe et la remplacer.
- 5 Mettre la lampe neuve en veillant à faire coïncider les ailettes de la partie métallique avec les rainures correspondantes de la parabole du phare, puis raccrocher l'agrafe de fixation.

