

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Suspension arrière à roues indépendantes avec bras tirés ancrés à une traverse auxiliaire. Ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable et barre stabilisatrice. Amortisseurs à gaz avec bagues inférieures à faible coefficient de friction.

Ressorts

- Numéro de châssis.....
- Diamètre du fil (mm).....
- Nombre de spires.....
- Hauteur libre (mm).....
- Charge sous laquelle le ressort a une hauteur de **184 mm** (daN.).....
- Les ressorts sont répartis en deux catégories reconnaissables à un repère :
 - jaune : ceux mesurant **> 184 mm**
 - vert : ceux mesurant **< 184 mm**
- sous une charge de (daN.).....

	jusqu'à 0075821	à partir de 0075821
	12,7	12,3
	5	5,93
	307	320
	324 à 490	419 à 445
	407	412

Amortisseurs

- Type **Hydrauliques, télescopiques, à double effet et à gaz basse pression**
- Détendu (début de charge limite) (mm)..... **321 ± 2**
- Comprimé (fer contre fer) (mm)..... **224 ± 2**
- Course (mm)..... **97**

Barre stabilisatrice

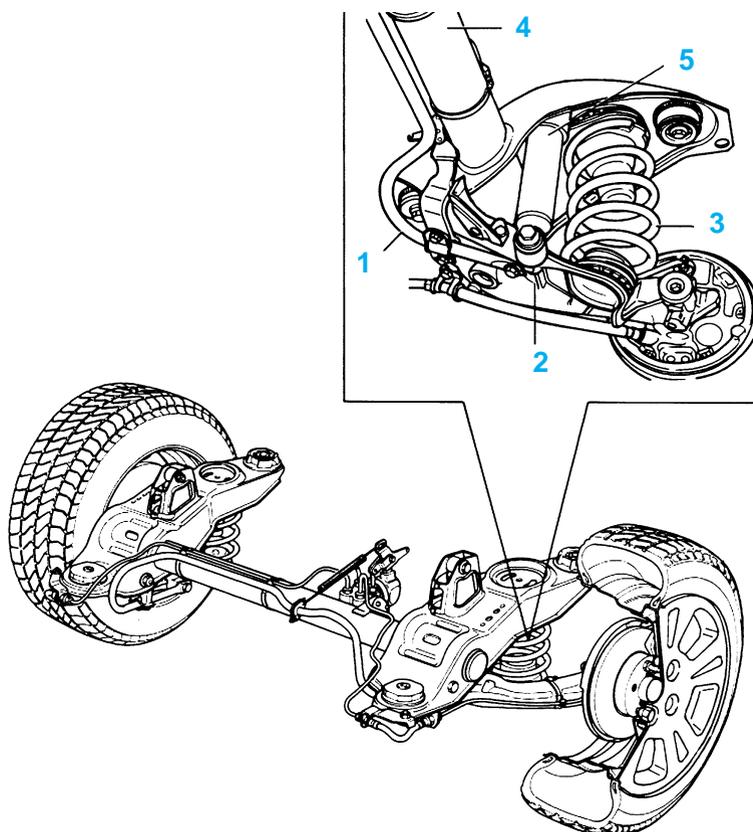
- Diamètre de la barre stabilisatrice (mm)..... **17**

Couples de serrage (en daN.m)

- Fixation traverse auxiliaire sur châssis..... **10,8**
- Fixation bras oscillant sur traverse auxiliaire..... **15**

- Fixation amortisseur sur bras oscillant..... **8,8**
- Fixation amortisseur sur traverse auxiliaire..... **6**
- Écrou de moyeu..... **28**
- Fixation barre stabilisatrice sur bras oscillant..... **5,6**
- Fixation cavaliers de soutien barre stabilisatrice..... **3**
- Vis de roue..... **8,6**

TRAIN AR



1 : Barre stabilisatrice - 2 : Bras oscillant - 3 : Ressort - 4 : Essieu AR - 5 : Amortisseur

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension - Train AR

Dépose

Nota : Pour pouvoir effectuer la dépose de la suspension AR, il faut enlever le réservoir à carburant et la partie AR du tuyau d'échappement.

Tuyau d'échappement

- Pour enlever la partie AR du tuyau d'échappement, effectuer les opérations suivantes :
 - enlever le joint AR (1) (fig. Tr. AR. 1)
 - enlever le joint central gauche (2)
 - enlever le joint central droit (3)
 - dévisser la vis du collier de serrage du tuyau d'échappement et enlever la partie AR du tuyau (4)

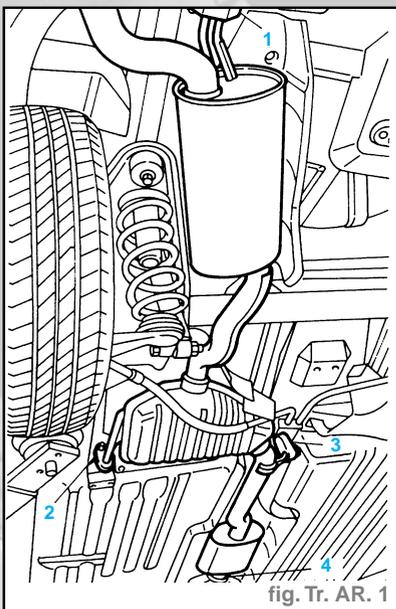


fig. Tr. AR. 1

Réservoir à carburant

- Procéder à la dépose du réservoir en effectuant les opérations suivantes :
 - enlever le revêtement du plancher de coffre à bagages, dévisser les vis et enlever la trappe en plastique
 - débrancher les deux connecteurs électriques de la pompe à carburant
 - dévisser l'écrou et débrancher le reniflard (1) et, en agissant sur les languettes de retenue, débrancher les tuyaux d'amenée et de retour carburant (2) (fig. Tr. AR. 2)
 - décoller de son siège sur l'aile AR D, le revêtement de l'embout de remplissage carburant
 - dévisser la vis de fixation de l'embout de remplissage à la coque (fig. Tr. AR. 3)
 - ouvrir les colliers et libérer les câbles du frein de parking
 - débrancher les fixations des canalisations de freins AR du réservoir
 - positionner sous le réservoir un élévateur à colonne

- ôter les vis qui fixent le réservoir à carburant
- abaisser légèrement le réservoir à carburant
- ouvrir le collier et débrancher le tuyau de vapeurs d'essence (fig. Tr. AR. 4)
- abaisser complètement l'élévateur à colonne et enlever le réservoir

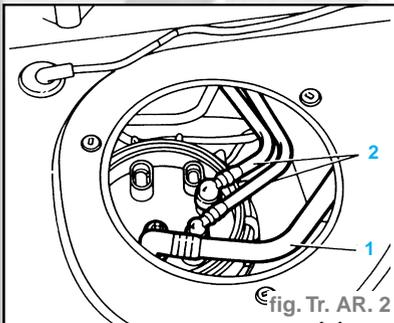


fig. Tr. AR. 2

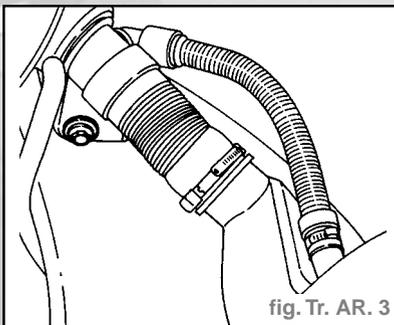


fig. Tr. AR. 3

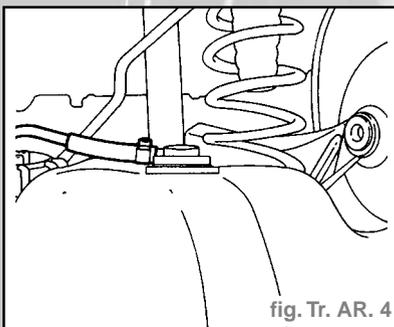


fig. Tr. AR. 4

Ensemble suspension AR

- Procéder à la dépose de l'ensemble suspension AR en effectuant les opérations suivantes :
 - débrancher les raccords des canalisations de frein
 - desserrer le câble de frein de parking et en débrancher les câbles
 - dévisser la vis et écarter le capteur ABS
 - positionner l'élévateur hydraulique à colonne sous la traverse des suspensions et dévisser les vis de fixation de la suspension à la coque ; abaisser l'élévateur hydraulique à colonne et enlever l'ensemble suspension AR

Démontage

- Poser la suspension AR complète sur un support.
- Démontez la barre stabilisatrice des fixations sur le bras oscillant.

Nota : S'assurer que la barre stabilisatrice n'ait subi aucune détérioration ni des déformations, sinon, la remplacer. Contrôler que les tampons ne soient pas détériorés.

- Démontez les canalisations de freins des fixations sur l'essieu AR.

Nota : A chaque dépose des canalisations de l'huile de freins, contrôler avec de l'air comprimé qu'elles ne soient pas obstruées. Si les canalisations présentent des bosses, des étranglements, des fêlures ou une usure au niveau des raccords, les remplacer.

AMORTISSEUR

- Démontez l'amortisseur de l'ancrage sur le bras oscillant (fig. Tr. AR. 5).

Nota : Pour déposer l'amortisseur, il faut comprimer la suspension AR avec un vérin hydraulique.

- Démontez l'amortisseur de l'ancrage sur l'essieu rigide AR.

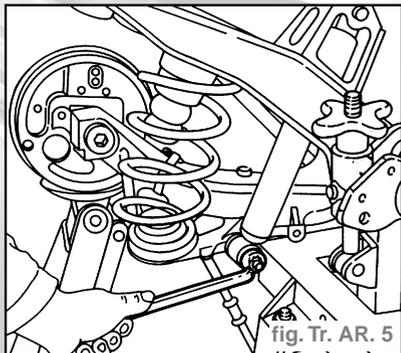


fig. Tr. AR. 5

MOYEU

- Déposer le tambour de freins.
- Déposer le chapeau du moyeu de roue.
- Déposer l'écrou de pivot et de retenue de moyeu de roue.

Nota : L'écrou de retenue du moyeu doit être remplacé à chaque dépose.

• Contrôle du moyeu

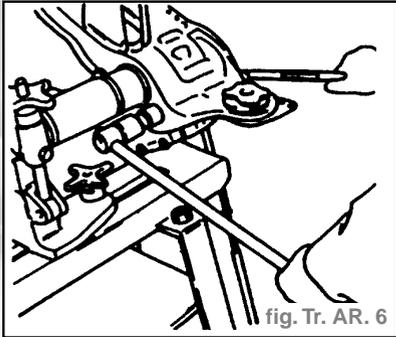
- Le remplacement du roulement de roue bruyant ou présentant un jeu excessif, comporte nécessairement le remplacement du moyeu complet.

• Contrôle du pivot de fusée

- Le pivot ne doit présenter ni fêlures ni déformations, ni traces d'usure, sinon le remplacer.

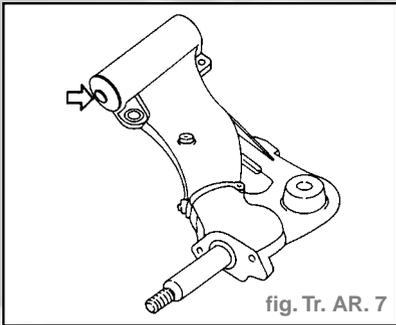
BRAS OSCILLANT ET ESSIEU

- Déposer de l'essieu AR le bras oscillant (fig. Tr. AR. 6).



• Contrôle du bras oscillant

- S'assurer que le bras oscillant ne présente ni fêlures ni déformations, ni traces d'usure (sur la surface côté roue), sinon le remplacer.
- Le remplacement des roulements et de l'entretoise (voir flèche) bruyants ou présentant un jeu excessif, comporte nécessairement le remplacement du bras oscillant (fig. Tr. AR. 7).



• Contrôle de l'essieu rigide AR

- S'assurer que l'essieu AR ne présente aucune fêlure ni déformations et qu'il ne soit pas désaxé entre les deux bras latéraux, sinon le remplacer.

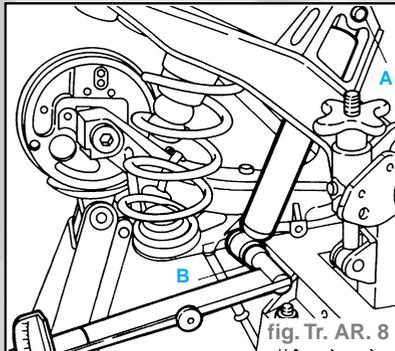
Remontage

BRAS OSCILLANT

- Reposer le bras oscillant sur l'essieu rigide AR et serrer l'écrou de fixation au couple de **15 daN.m**.

AMORTISSEUR

- Reposer l'amortisseur.
- Serrer au couple de **6 daN.m** la vis (A) de fixation supérieure et au couple de **8,8 daN.m** l'écrou (B) de fixation inférieure de l'amortisseur à la suspension AR (fig. Tr. AR. 8).



Nota : Pour fixer l'amortisseur au bras oscillant, il faut comprimer la suspension AR avec un vérin hydraulique.

MOYEU

- Reposer le moyeu, l'écrou de retenue du moyeu.
- Serrer l'écrou de moyeu au couple de **28 daN.m**.
- Reposer le chapeau de protection.

Nota : Avant la repose, enduire de graisse Tutela MR3 le bord du chapeau.

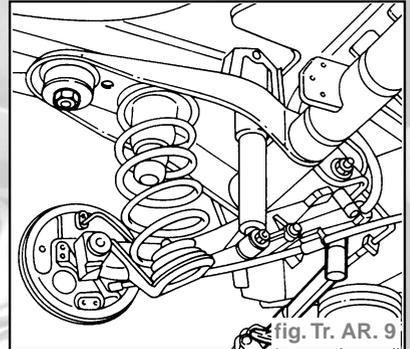
Nota : Le serrage au couple de l'écrou de retenue du moyeu de roue s'effectue avec essieu rigide AR monté sur véhicule.

DIVERS

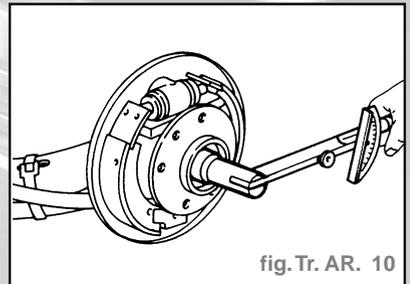
- Repose de la canalisation d'huile de freins et de la barre stabilisatrice sur la suspension AR.
- Serrage au couple de la vis fixant la barre stabilisatrice au bras oscillant.

Repose

- Repose de la suspension AR et serrage au couple des vis de fixation à la coque à **10,8 daN.m** (fig. Tr. AR. 9).



- Serrage au couple de **28 daN.m** l'écrou du pivot de fusée et fixation du moyeu de roue (fig. Tr. AR. 10).
- Effectuer en outre la purge du système de freinage et le contrôle de la géométrie du train AR.



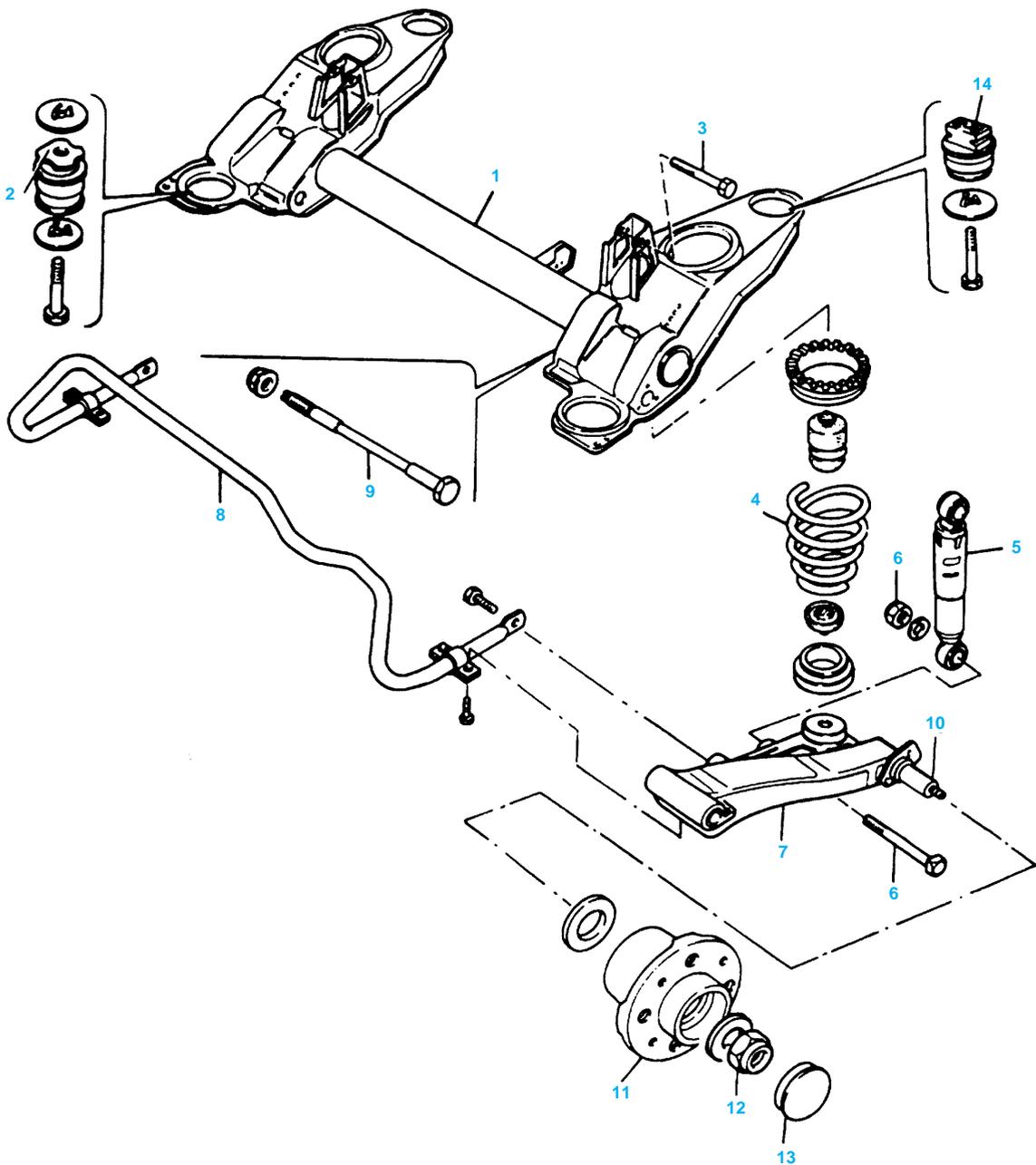
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ÉCLATÉ SUSPENSION - TRAIN AR



1 : Essieu AR rigide - 2 : Butée en caoutchouc hydraulique - 3 : Vis de fixation supérieure amortisseur - 4 : Ressort hélicoïdal - 5 : Amortisseur - 6 : Vis et écrou de fixation inférieure de l'amortisseur au bras oscillant - 7 : Bras oscillant en fonte - 8 : Barre stabilisatrice - 9 : Vis et écrou de fixation bras oscillant à l'essieu AR - 10 : Pivot de fusée - 11 : Moyeu de roue - 12 : Écrou de pivot de fusée et fixation moyeu roue - 13 : Chapeau de moyeu de roue - 14 : Butées pare-chocs en caoutchouc