

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Arbres de roue munis chacun de deux joints homocinétiques à billes (joint tripode côté BV. sur version 1,6l).
- Côté droit muni d'un arbre intermédiaire monté sur un palier (sauf sur version 1,6l).

Couples de serrage (en daN.m)

- Écrou de fixation moyeu de roue AV au joint
 - M22..... 7 + 55°
 - M24..... 7 + 62°
- Vis de fixation de roue..... 8,6

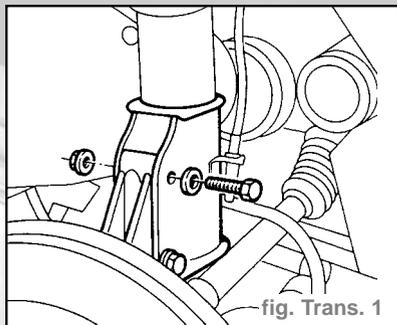
MÉTHODES DE RÉPARATION

Arbre de roue

Version 1,6l

DÉPOSE-REPOSE

- Placer le véhicule sur le pont élévateur, débrancher la borne négative de la batterie, déposer les roues AV.
- Dessertir, à l'aide d'un marteau et un burin, l'écrou de fixation du moyeu de roue.
- Dévisser l'écrou que l'on vient de dessertir.
- Dévisser la vis sur la rotule de direction, ensuite à l'aide de l'outil **1847038000** (arrache-rotule) décrocher la rotule de la barre de direction
- Dévisser les fixations du montant à l'amortisseur, incliner le montant pour dégager l'arbre (fig. Trans. 1).



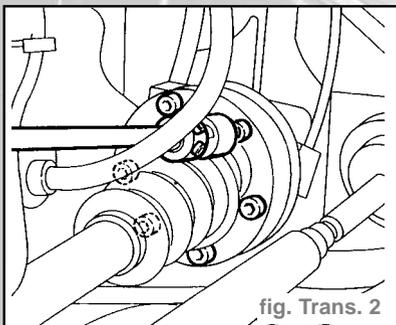
- Défaire le collier de maintien du cache poussière sur la boîte de vitesse.
- Extraire l'arbre.
- Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose, en serrant au couple l'écrou neuf de fixation du moyeu de roue.

Toutes versions sauf 1,6l

DÉPOSE-REPOSE

- Placer le véhicule sur le pont élévateur, débrancher la borne négative de la batterie, déposer les roues AV.

- Dessertir l'écrou de fixation du moyeu de roue à l'aide d'un marteau et d'un burin.
- Déposer l'écrou.
- Déposer la protection du passage de roue.
- Dévisser la vis sur la rotule de direction puis, à l'aide de l'outil **1847038000** (arrache-rotule), décrocher la rotule de la barre de direction.
- Débloquer les fixations du montant à l'amortisseur (fig. Trans. 1), déposer uniquement la fixation supérieure.
- Déposer les vis du joint homocinétique au flasque de BV. (côté G) ou à l'arbre intermédiaire (côté D) (fig. Trans. 2).
- Dégager l'arbre du moyeu et le déposer.
- Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose, en serrant au couple d'écrou neuf de fixation du moyeu de roue.

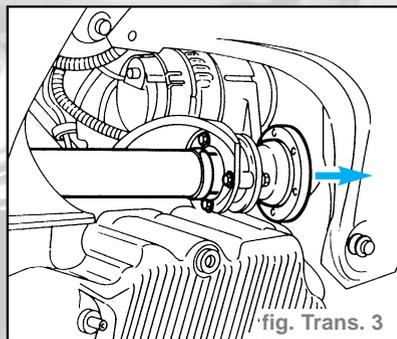


Arbre intermédiaire

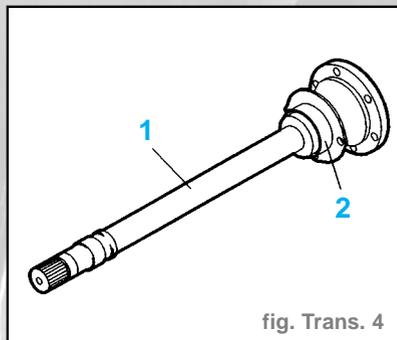
DÉPOSE-REPOSE

- Placer le véhicule sur le pont élévateur, déposer la roue AVD, vidanger l'huile de la BV.
- Déposer la protection du passage de roue côté D.
- Débrancher la rotule de la barre de direction côté D.
- Décrocher le montant et le demi-arbre du joint.

- Dévisser les vis qui fixent l'arbre intermédiaire au support (fig. Trans. 3).

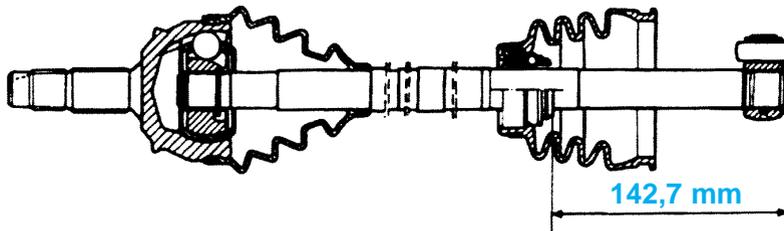


- Dégager convenablement de son siège l'arbre intermédiaire, déposer ensuite le cache-poussière).
- Dégager l'arbre intermédiaire du compartiment moteur.
- Contrôler que l'arbre intermédiaire (1) ne soit ni déformé, ni excentré ; vérifier que le roulement (2) ne présente aucune trace de rayure, de surchauffe ou d'usure (fig. Trans. 4).

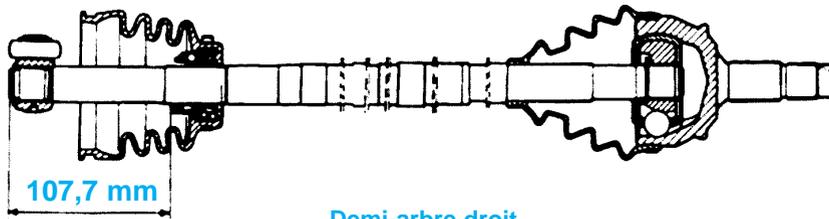


Nota : Le roulement n'étant pas fourni de rechange, il faudra, en cas d'anomalie, remplacer l'arbre intermédiaire dans son intégralité.

**ARBRE DE ROUE
VERSION 1.6 I**



Demi-arbre gauche



Demi-arbre droit

TOUTES VERSIONS SAUF 1.6 I

320,5 mm (1.8 I)
320 mm (1.9 TD et 2.0 I)
304 mm (2.4 TD)

