

CARACTÉRISTIQUES

- Embrayage monodisque à sec commandé par câble (sur moteurs 1,6 l - 1,8 l et 1,9 TD) ou hydrauliquement (sur moteurs 2,0 l et 2,4 l TD).
- Diamètre extérieur du disque (mm) :
 - Moteur 1,6 l 200
 - Moteurs 1,8 l et 1,9 l TD 215
 - Moteur 2,0 l 230
 - Moteur 2,4 l TD 235

- Course à la pédale (mm) :
 - Commande à câble 170 ± 10
 - Commande hydraulique 136

Couples de serrage (en daN.m)

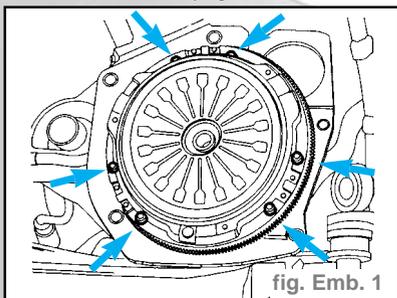
- Vis de fixation B.V. sur moteur 2,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme et disque

DÉPOSE

- Pour la dépose de l'embrayage, il faut déposer l'ensemble boîte de vitesses - différentiel.
- Dévisser les vis de fixation de l'embrayage au volant moteur (fig. Emb. 1), ensuite enlever l'embrayage.

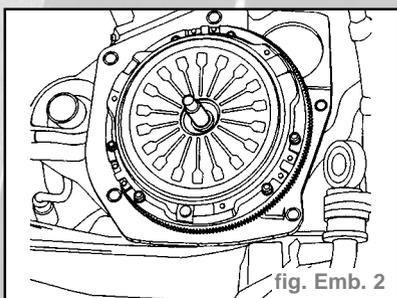


- Au cas où l'on constaterait une usure excessive des garnitures du disque entraîné, il faudrait les remplacer, ou remplacer tout le disque.
- Si le mécanisme présente des traces d'usure, de surchauffe ou des rayures profondes, remplacer l'ensemble.
- Vérifier que l'excentricité du disque entraîné n'est pas supérieure à 0,25.

REPOSE

- Centrer le disque entraîné pour le remontage de l'embrayage à l'aide de l'outil de centrage indiqué (fig. Emb. 2) :

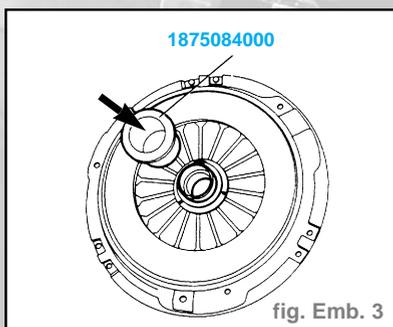
Moteur	Outil
1,6	1870447000
1,8	1875086000
2,0	1875086000
1,9 TD	1870447000
2,4 TD	1870081000



Butée d'embrayage

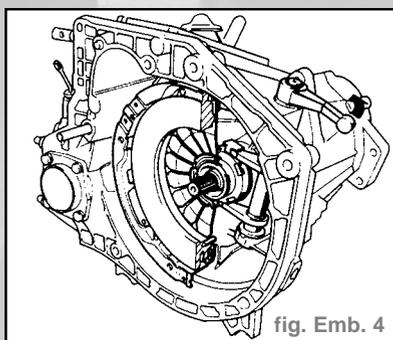
DÉPOSE

- A l'aide de l'outil 1875084000 enlever la butée d'embrayage du ressort d'embrayage (uniquement pour moteur 2,4 TD) (fig. Emb. 3).
- Le roulement ne doit présenter aucun blocage ou bruit de rotation, sinon le remplacer (pour tous les moteurs).



REPOSE

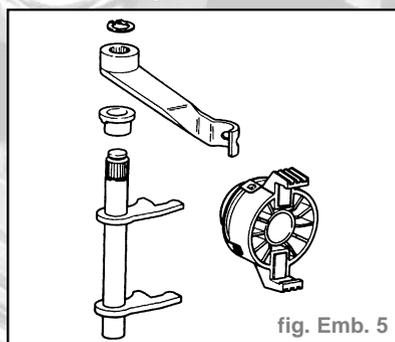
- Placer la butée d'embrayage sur l'arbre primaire de la boîte de vitesses (pour tous les moteurs).
- Fixer convenablement la fourchette de débrayage de telle sorte que la butée soit contre le fond de la cloche (pour tous les moteurs).
- Après la repose de l'ensemble boîte de vitesses - différentiel, déplacer la fourchette dans le sens indiqué par la flèche de façon à permettre le positionnement de la butée d'embrayage dans son siège (uniquement pour les moteurs 2,4 TD) (fig. Emb. 4).



Arbre de commande fourchette

DÉPOSE - REPOSE

- Déposer le circlip de retenue du levier de commande de débrayage et enlever le levier (fig. Emb. 5).
- Enlever la bague supérieure.

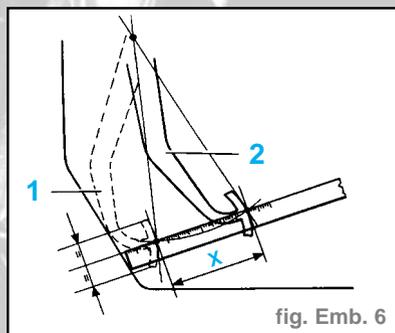


Nota : La bague en question doit être remplacée chaque fois que l'arbre de commande fourchette présente un jeu excessif.

- Déposer l'arbre de commande fourchette, en le désolidarisant du logement inférieur.
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Réglage de la position de la pédale (commande à câble)

- Mesurer la course de la pédale d'embrayage fig. Emb. 6) :
 - 1 Pédale à fond de course
 - 2 Pédale relâchée



- Mesurer avec soin la course de la pédale en vue d'un débrayage correct.
- Pour effectuer le réglage de la pédale d'embrayage au repos, il faudra :
 - stabiliser la commande de débrayage en écrasant la pédale au moins 5 fois.
 - vérifier que la course "X" corresponde à la valeur de $170\text{ mm} \pm 10$. La course, qui doit être relevée au niveau de la ligne médiane de la pédale, correspond à la distance qui sépare la posi-

tion de fond de course (pédale en contact avec le tablier) et la position de repos.

- Pour régler au besoin la course, agir sur l'écrou et, s'il est présent, également sur le contre-écrou du câble flexible de commande d'embrayage, côté B.V. (fig. Emb. 7)

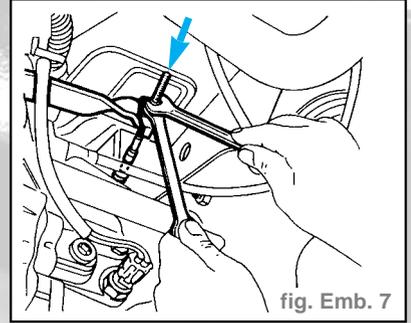


fig. Emb. 7

EMBRAYAGE AVEC DISPOSITIF HYDRAULIQUE DE DÉBRAYAGE (moteur 2,4 TD)

- 1 Réservoir
- 2 Cylindre émetteur d'embrayage
- 3 Cylindre récepteur

