

# ETUDE FIAT MAREA

L'étude FIAT MAREA présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de FIAT AUTO FRANCE, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

## Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





**F**iat Marea et Fiat Marea Weekend ont été commercialisées simultanément dans tous les pays d'Europe.

## PRÉSENTATION

Ces deux nouveautés appartiennent au segment moyen-supérieur et retiennent l'attention par leurs lignes fluides et élégantes, leur niveau de confort et leurs gammes de six motorisations :

- trois turbo diesel : 1.9 quatre cylindres, 8 soupapes, de 75 ch - 1.9 quatre cylindres, 8 soupapes de 100 ch - 2.4 cinq cylindres, 10 soupapes de 124 ch.
- trois moteurs essence : 1.6 quatre cylindres, 16 soupapes de 103 ch - 1.8 quatre cylindres, 16 soupapes de 113 ch - 2.0 cinq cylindres, 20 soupapes de 147 ch.

Fiat Marea, berline trois volumes compacte et harmonieuse, offre une habitabilité optimale, avec ses 4,39 m de longueur et 1,74 m de largeur. Elle est disponible en trois niveaux de finition : SX, ELX et HLX et 11 versions au total.

Une gamme identique de 11 versions est prévue pour Fiat Marea Weekend. Confortable et robuste, de 4,49 m de longueur et 1,74 m de largeur, ce break offre une grande capacité de chargement, et possède une personnalité rehaussée par les choix de style clairement définis, qui le différencie nettement de la berline.

Élégance, harmonie avec une touche de sobre sportivité caractérisent la ligne des nouveaux modèles. Fiat Marea, berline classique trois volumes est équilibrée du point de vue de l'assemblage des masses et d'allure assez dynamique surtout dans sa partie avant où les larges pare-chocs et le pare-brise fortement incliné ressortent avantageusement. Les pare-chocs enveloppants sont de la même teinte que la carrosserie, la calandre avant est couleur «gris fonte». Parfaitement intégrés dans le profil enveloppant de l'avant, les groupes optiques accentuent l'impression de sécurité et de vitesse que donne la voiture. D'autres lignes fluides soulignent la parfaite continuité entre les divers éléments comme les ailes, le capot moteur, les pare-chocs et les montants. Le design suggère un soupçon d'agressivité, tout en confirmant l'image de solidité, de robustesse et de qualité du modèle.

La personnalité de Fiat Marea Weekend est différente. Ce break a été conçu pour intégrer parfaitement la partie arrière avec la partie avant commune aux deux modèles. Pour obtenir ce résultat, les designers ont équipé Fiat Marea Weekend de portes arrière différentes de celle de la berline et apporté des innovations esthétiques exclusives qui la distinguent de celle-ci.

Une voiture ne doit pas seulement procurer du confort aux passagers, elle doit être également d'accès facile. Cet aspect a été particulièrement étudié au cours du développement des nouveaux modèles et les caractéristiques de Fiat Marea et de Fiat Marea Weekend sont excellentes. Les mesures telles que la hauteur depuis le sol à l'encadrement supérieur de l'ouverture de la porte (1,29 m devant et 1,30 m derrière) le confirme. En d'autres termes, c'est la possibilité d'accéder ou de quitter le véhicule sans risquer de se heurter la tête. Autres mesures significatives : l'espace disponible pour les jambes des passagers (48,3 cm pour les passagers des places avant et 30 cm pour ceux des places arrière), la hauteur de l'assise du siège doit être la plus grande possible (48,4 cm).

En résumé, un espace suffisant pour les passagers et les bagages, avec pour ces derniers la possibilité de chargement et du déchargement sans difficultés. Fiat Marea et Fiat Marea Weekend satisfont pleinement à ces exigences.