

GRAISSAGE ENTRETIEN

FIAT Ducato

ROUES ET PNEUS PRESSION DE GONFLAGE (bar)

Version	Jante	Pneus	Pressions de gonflage à vide et pleine charge	
			Avant	Arrière
10 Tous les types	6J x 15" - H2	195/70 R15" Reinforced (97S)	3	3
Uniquement pour Panorama et Ambulance 2.8 idTD	6J x 15" - H2	195/70 R15"C (103 Q)	4,1	4,5
Tous les types option code 141	6J x 15" - H2	215/70 R15"C (109/107 R)	4,1	4,5
Tous les types option code 143	6J x 15" - H2	215/70 R15"C (109 Q) Camping Car	5	5
14 Tous les types	6J x 15" - H2	195/70 R15"C (103 Q)	4,1	4,5
Châssis surbaissés	6J x 15" - H2	215/70 R15"C (109 Q) Camping Car	5	5
Tous les types option code 141	6J x 15" - H2	215/70 R15"C (109/107 R)	4,1	4,5
Tous les types option code 143	6J x 15" - H2	215/70 R15"C (109 Q) Camping Car	5	5
Maxi Tous les types	6J x 16" - H2	205/75 R16"C (110/108 Q)	4,5	4,5
Châssis surbaissés	6J x 16" - H2	215/75 R16"C (113/111 N) Camping Car	5,5	5,5
Tous les types option code 141	6J x 16" - H2	215/75 R16"C (113/111 Q)	4,5	4,5
Tous les types option code 143	6J x 16" - H2	215/75 R16"C (113/111 N) Camping Car	5,5	5,5

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS (1)	GRAISSAGES VIDANGES
Carter moteur	SAE 10 W 40	1 000	20 000 (2)
Boîte de vitesses mécanique	API GL 5 SAE 75 W 90	60 000	-
Circuit de refroidissement	eau + antigel	1 000	60 000 (3)
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	60 000 (3)
Direction assistée	DEXRON II	1 000	-
Filtere à air.....	Échange	40 000	
Filtere à huile.....	Échange	20 000 (2)	
Filtere à pollen.....	Échange	20 000	

(1) : Compléter si besoin (2) : 1 500 pour D et TD (3) : ou tous les 2 ans

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de réservoir	Aile AV G
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G
Jauge d'huile moteur	Sur bloc moteur à l'AV
Batterie	À l'AV D
Circuit de refroidissement	Sur tablier côté D
Circuit hydraulique de freinage	Sur tablier côté G
Circuit direction assistée	Sur côté D à l'AV

CAPACITES (l)

- Réservoir de carburant . 80 / ≈ 9
- Circuit de direction assistée. 1,3
- Bocal de liquide lave-glace..... 4,2
- Circuit de freins hydraulique .0,6
- Circuit de refroidissement moteur
 - 2.0 ie, 1.9 TD (1930 / 1905 cm³), 9,0
 - 1.9 D (1930 / 1905 cm³), 2.5 TDI, 2.8 idTD 10,0
 - 2.5 D et 2.8 D 11.0
- Carter d'huile :
 - 2.0 ie..... 5.0
 - 1.9 D et TD (1930 cm³) 4,2 (5,0 avec filtre)
 - 2.5 D et TDI, 2.8 D et idTD 5.4 (6.0 avec filtre)
 - 1.9 D et TD (1905 cm³)..... 5.3 avec filtre
- Carter de boîte de vitesses :
 - 2.0 ie (vers. 10-14), 1.9 D et TD (1930 cm³), 2.8 D et idTD.. 2.0
 - 2.0 ie (vers. max.)..... 2.5
 - 2.5 D et TDI..... 2.8
 - 1.9 D et TD (1905 cm³)..... 2.1

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.