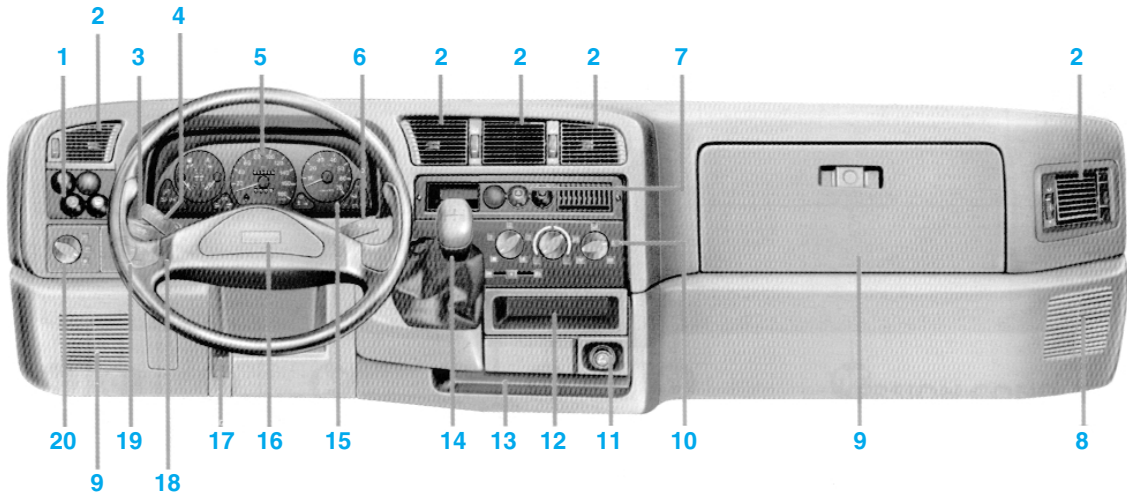


CONSEILS PRATIQUES

TABLEAU DE BORD

La présence et la position des instruments et des témoins peuvent varier suivant les versions.

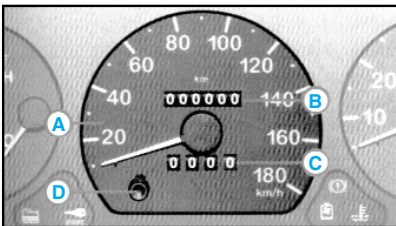


- | | | |
|---------------------------------------|--|--|
| 1 Commandes | 8 Emplacement haut-parleur | 16 Klaxson |
| 2 Aérateurs | 9 Boîte à gants | 17 Manette de déverrouillage du capot |
| 3 Levier de commande des clignotants | 10 Commandes de chauffage et ventilation | 18 Commande de réglage des rétroviseurs latéraux |
| 4 Levier de commande de feux de route | 11 Allume-cigares | 19 Commande de réglage de l'orientation des phares |
| 5 Instruments de bord | 12 Emplacement autoradio | 20 Commande d'éclairage extérieur et des instruments de bord |
| 6 Levier de commande d'essuie-glace | 13 Cendrier | |
| 7 Interrupteur de feux de détresse | 14 | |
| | 15 Témoins | |

INSTRUMENTS DE BORD

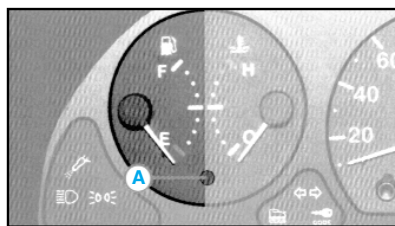
Tachymètre totaliseur kilométrique

- A Tachymètre
 - B Totaliseur kilométrique total
 - C Totaliseur kilométrique journalier
 - D Bouton de mise à zéro du totaliseur kilométrique journalier.
- Presser pour mettre à zéro.



Jauge à carburant

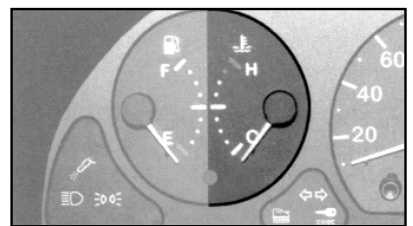
- Lorsque le témoin de la réserve **A** s'allume, cela veut dire qu'il ne reste plus que 8 à 10 litres de carburant dans le réservoir.
- Éviter de rouler lorsque le réservoir est presque vide : une alimentation insuffisante risque d'endommager le catalyseur.



Thermomètre du liquide de refroidissement moteur

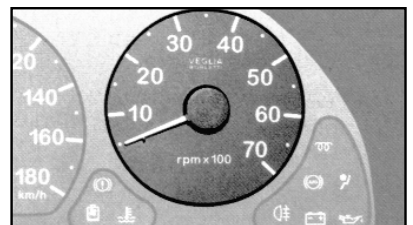
- En condition normale de fonctionnement du moteur, l'aiguille du thermomètre doit rester sur le secteur central.
- Lorsqu'elle approche du seuil de la zone rouge, cela veut dire que le moteur est trop sollicité et qu'il y a lieu de réduire la vitesse.
- Il peut arriver, que par temps très chaud et avec un véhicule roulant à vitesse trop faible, l'aiguille atteigne la zone rouge. Il faut alors s'arrêter quelques instants et couper le moteur. Puis redémarrer et accélérer doucement.

Attention : Si cette situation persiste malgré tout, couper le moteur et s'adresser à un garage.



Compte-tours

Attention : Le système de contrôle de l'injection électronique bloque progressivement l'amenée de carburant quand le moteur est en "hors de tours", avec une perte de puissance progressive consécutive du moteur.



TÉMOINS

- Ils s'allument dans les cas suivants :



Charge insuffisante de la batterie (rouge)

- Lorsqu'il y a une panne dans le circuit du générateur de courant. En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que l'on met le moteur en marche.
- Le témoin peut s'éteindre avec un léger retard uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti.



Pression insuffisante de l'huile moteur (rouge)

- Lorsque la pression de l'huile moteur descend au-dessous du minimum prévu. En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur a démarré.
- Un retard éventuel dans l'extinction du témoin est admis uniquement quand le moteur tourne au ralenti. Si le moteur a été fortement sollicité, quand il tourne au ralenti le témoin peut clignoter, mais il doit s'éteindre quand on accélère légèrement.

Attention : Si le témoin s'allume pendant qu'on roule, couper le moteur et s'adresser à un garage.



Avarie au système d'injection (rouge)

- Quand le système d'injection est en avarie. Quand on tourne la clé de contact sur **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.
- Si le témoin reste allumé ou bien s'il s'allume pendant la marche, il signale un fonctionnement imparfait du système d'injection avec la possibilité d'une perte de performances, d'une mauvaise maniabilité et de consommations élevées. Dans ces conditions on peut poursuivre la marche en évitant toutefois de demander au moteur des efforts intenses ou de grandes vitesses. S'adresser sans retard à un garage.
- L'emploi prolongé du véhicule lorsque le témoin est allumé peut provoquer des dommages, surtout en cas de fonctionnement irrégulier ou de ratés du moteur. Le véhicule peut être employé uniquement pour un court trajet aux bas régimes.
- Les allumages intermittents et pour de courts instants du témoin, n'ont aucune signification.



Surchauffe du liquide de refroidissement moteur (rouge)

- Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur dépasse la valeur maximum prévue.



FIAT code (jaune d'ambre)

- Dans trois cas (clé de contact sur **MAR**) :
 - 1 Un seul clignotement - il signale qu'il a reconnu le code de la clé. On peut démarrer le moteur.
 - 2 Lumière fixe - il signale qu'il ne reconnaît pas le code de la clé. Pour démarrer le moteur il faut exécuter la procédure décrite dans le démarrage de dépannage.
 - 3 Lumière clignotante - il signale que la voiture n'est pas protégée par le dispositif. On peut toutefois démarrer le moteur.



Témoins de freins (rouge)

- Dans trois cas :
 - 1 Lorsque l'on serre le frein à main.
 - 2 Lorsque le niveau du liquide de freins est en-dessous du minimum prévu.
 - 3 Lorsque les plaquettes de freins sont usées.



Bougies de préchauffage (jaune d'ambre) (versions Diesel)

- Lorsque l'on tourne la clé de contact sur **MAR**. Il s'éteint lorsque les bougies ont atteint la température requise.



Présence d'eau dans le filtre à gazole (jaune d'ambre) (versions Diesel)

- En cas de présence d'eau dans le filtre à gazole. Lorsque l'on tourne la clé de contact sur **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.



Niveau de liquide de refroidissement moteur (rouge) (lorsqu'il est prévu)

- Quand le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur descend sous la valeur minimale.



Indicateurs de direction (clignotants) (vert)

- Lorsque l'on actionne le levier de commande des feux de direction.



Eclairage extérieur (vert)

- Lorsque l'on allume les feux de position ou de croisement.



Feux antibrouillard arrière (jaune d'ambre)

- Lorsque l'on allume les feux antibrouillard arrière.



Feux de route (bleu)

- Lorsque l'on allume les feux de route.



Système antiblocage des roues en panne (jaune d'ambre)

- Quand le système ABS est en panne. Le circuit de freinage normal reste en service, mais il est bon de s'adresser sans retard à un garage.
- Quand on tourne la clé sur **MAR** le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après 2 secondes environ.

Attention : Le véhicule est doté d'un correcteur électronique de freinage (EBD). Si les témoins (ABS) et (!) s'allument en même temps lorsque le moteur est en marche, cela signale une défaillance du système EBD ; dans ce cas si l'on freine brusquement les roues arrière peuvent se bloquer trop tôt, ce qui risque de faire dérapier le véhicule. Il faut alors conduire avec une grande prudence le véhicule jusqu'au point le plus proche du Réseau Après-vente pour faire contrôler le système.

Attention : Si le témoin (ABS) s'allume tout seul pendant que le moteur tourne, cela signale normalement la défaillance du système ABS seulement. Dans ce cas, le système de freinage garde toute son efficacité, bien qu'il ne puisse employer le dispositif antiblocage. Dans ces conditions le fonctionnement du système EBD peut également s'en trouver réduit. Dans ce cas aussi il est prudent de se rendre sans retard au point le plus proche du Réseau Après-vente en conduisant de manière à éviter de devoir freiner brusquement, afin de faire contrôler le système.



Avarie airbag (rouge) (lorsqu'il est prévu)

- Il s'allume quand le système est en avarie.

Attention : Lorsqu'on tourne la clé de contact sur **MAR**, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après 4 secondes environ. Si le témoin ne s'allume pas ou s'il reste allumé ou s'allume pendant la marche, il faut s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente.

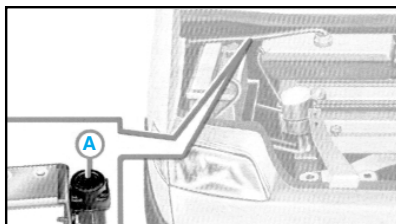
INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION EN CARBURANT

- Il s'agit d'un interrupteur de sécurité qui, en cas de choc, s'active en coupant l'alimentation en carburant, ce qui provoque l'arrêt du moteur.

- Se souvenir de tourner la clé de contact sur **STOP** pour éviter de décharger la batterie.

Attention : Si, après un choc, on sent une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites provenant de l'alimentation, ne pas réenclencher l'interrupteur pour éviter tout risque d'incendie.

- Si l'on ne constate pas de fuites de carburant et que le véhicule est en mesure de redémarrer, appuyer sur le bouton **A** situé dans le capot moteur sur la cloison du tableau de bord pour réactiver le système d'alimentation, comme l'illustre la figure.



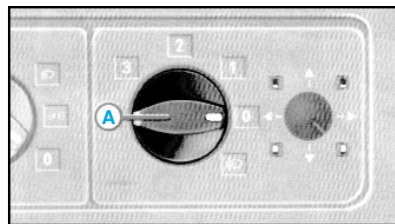
PHARES

Orientation du faisceau lumineux

- Une bonne orientation des phares est extrêmement importante pour le confort et la sécurité du conducteur, mais aussi de tous les usagers de la route.
- Elle constitue aussi une norme précise du code de la route.

- Pour garantir à soi-même et aux autres les meilleures conditions de visibilité lorsque l'on roule les phares allumés, il faut que l'orientation de ces phares ait été correctement réglée.
- Quand le véhicule est chargé il s'incline vers l'arrière et, de ce fait, le faisceau lumineux se relève. Il faut donc le régler à la bonne hauteur.
- On obtient cette orientation en plaçant la manette **A** sur la valeur correspondant à la condition de charge.

Attention : Pour les fourgons, les camions et les châssis-cabine, ne doit en aucun cas sélectionner les positions marquées par la mention "ne pas utiliser" dans la liste du tableau ci-dessous.



Nota : Il est bon de contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

Version Panorama	Position 0	Position 1	Position 2	Position 3
Fourgons (10-14)	Conducteur seulement	Ne pas utiliser	Ne pas utiliser	Pleine charge
Camping Car (10-14)	Conducteur seulement	Ne pas utiliser	Pleine charge	Ne pas utiliser
Fourgons et Camping Car (MAXI)	Conducteur seulement	Ne pas utiliser	Pleine charge	Ne pas utiliser
Panorama et combi (10)	1, 2 ou 3 personnes sur sièges avant	Tous les sièges occupés plus dernière rangée occupée	Ne pas utiliser	Tous les sièges occupés plus charge maxi sur essieu arrière conducteur + charge maxi sur essieu arrière
Panorama 4x4 (10) avec la limite maxi dans le compartiment à bagages de 550 kg	1, 2 ou 3 personnes sur sièges avant	Tous les sièges occupés Sièges avant plus dernière rangée occupés	Ne pas utiliser	Tous les sièges occupés plus charge maxi sur essieu arrière conducteur + charge maxi sur essieu arrière
Minibus - Bus scolaires (MAXI) - Ambulances	Toutes les conditions de charge	Ne pas utiliser	Ne pas utiliser	Ne pas utiliser
Camions - Châssis-cabine - Châssis (10 et 14)	Conducteur seulement	Ne pas utiliser	Pleine charge	Ne pas utiliser
Camions - Châssis-cabine - Châssis (MAXI)	Conducteur seulement	Ne pas utiliser	Pleine charge Pleine charge	Ne pas utiliser Pleine charge
Châssis surbaissés	Conducteur seulement	Ne pas utiliser	Avec saillie jusqu'à 1800 mm	Avec saillie de plus de 1800 mm

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE À L'EXTÉRIEUR

- Toute modification ou réparation du circuit électrique effectuée de façon non conforme et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peut provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.

Indications générales

- Lorsqu'un feu ne fonctionne pas, avant de remplacer la lampe, vérifier le bon fonctionnement du fusible correspondant.
- Pour l'emplacement des fusibles, se reporter au paragraphe "S'il vous arrive de griller un fusible" dans ce même chapitre.
- Avant de remplacer une lampe éteinte, vérifier si les contacts sont oxydés.
- Les ampoules grillées doivent être

remplacées par d'autres ayant les mêmes caractéristiques. Les ampoules ayant une puissance insuffisante donnent un faible éclairage, alors que celles qui sont trop puissantes absorbent trop d'énergie.

- Après avoir remplacé une lampe des phares, vérifier toujours l'orientation du faisceau lumineux, pour des raisons de sécurité.

Attention : Manipuler les lampes halogènes en touchant exclusivement la partie métallique. Le contact des doigts avec l'ampoule de verre diminue l'intensité de la lumière dégagée et peut également réduire la vie de la lampe. En cas de contact accidentel, frotter l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool et laisser sécher.

Nota : Les lampes halogènes contiennent des gaz sous pression ; il est donc pos-

sible, en cas de rupture, que se produise une projection de fragments de verre.

Types de lampes

- Sur le véhicule sont installés des types différents de lampes :

A Lampes tout-verre

Elles sont engagées par pression. Pour les sortir il faut tirer.

B Lampes à baïonnette

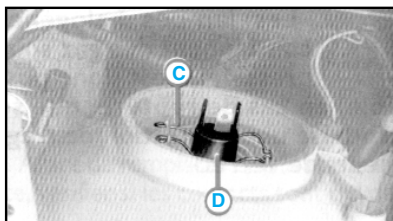
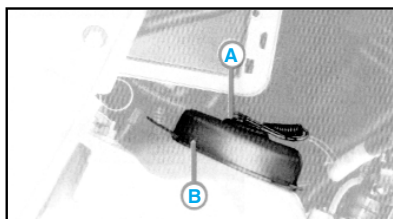
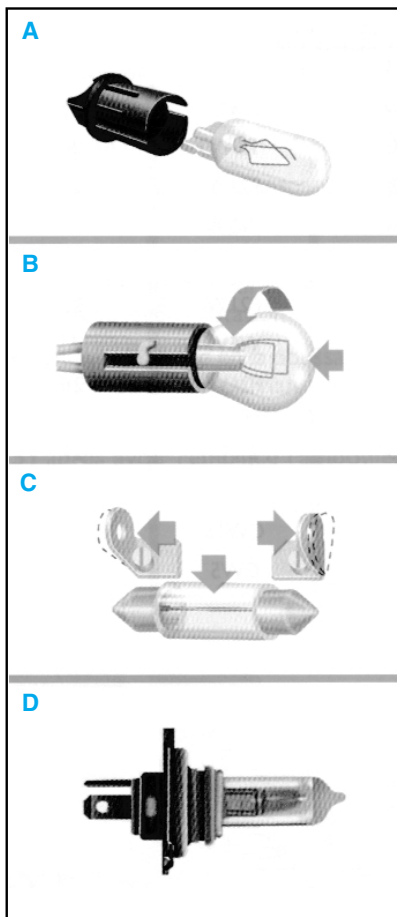
Pour les sortir de la douille il faut appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre et ensuite sortir.

C Lampes cylindriques

Pour les sortir il faut les dégager des contacts.

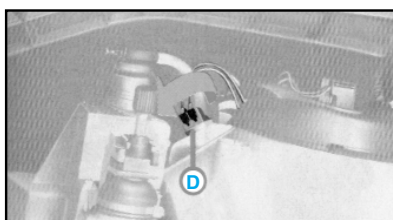
D Lampes halogènes

Pour enlever ces lampes il faut décrocher le ressort de blocage de son logement.

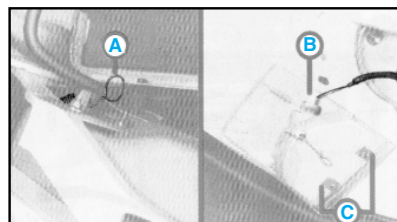


Feux de position avant

- Pour remplacer la lampe (12V - 5W) :
- 1 enlever la douille **D**, en imprimant une légère rotation pour faciliter l'extraction,
- 2 dégager la lampe,
- 3 remplacer la lampe et remonter la douille.

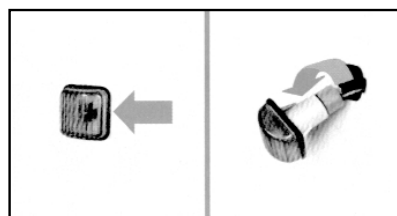


- 6 remettre en place l'optique en plaçant les deux languettes **C** dans les rainures sur le côté du phare,
- 7 raccrocher le ressort **A**.



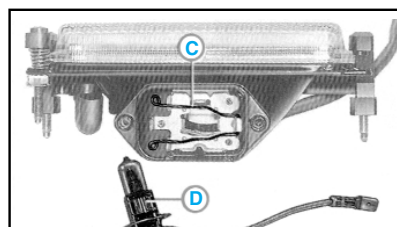
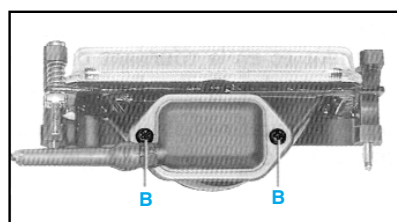
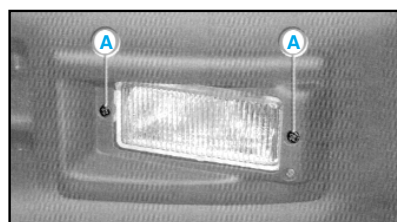
Rappel de clignotant

- Pour remplacer la lampe de 12V - 5W :
- 1 pousser le groupe transparent dans le sens indiqué,
- 2 dégager la douille en imprimant une légère rotation, puis remplacer la lampe.



Feux antibrouillard avant (lorsqu'ils sont prévus)

- Pour remplacer la lampe à halogène (type H3, 12V - 55W) :
- 1 dévisser les deux vis **A**, fixation antibrouillard sur pare-chocs,
- 2 dévisser les deux vis **B** et sortir la protection en caoutchouc,
- 3 décrocher le ressort **C** et sortir la lampe **D**,
- 4 pour le remontage exécuter les opérations ci-dessus dans l'ordre inverse.



LAMPES		TYPE	W
Feu de route	D	H4	60/55
Feu de croisement	D	H4	60/55
Feu de position avant	B	R5W	5
Clignotants avant	B	P21W	21
Rappel de clignotants	A	W5W	5
Clignotants arrière	B	PY21W	21
Feu de stop	B	P21W	21
Arrêt (3ème stop)	A	W5W	5
Feu de marche arrière	B	P21W	21
Feu antibrouillard arrière/Position	B	P21/4W	21
Plafonnier avant	C	CW10	10
Plafonnier arrière	C	CW15	15
Eclairage de la plaque	B	CW5	5

Feux de route et de croisement

- Pour remplacer la lampe halogène (type H4, 12V - 60/55W) :
- 1 sortir le connecteur **A** et le capuchon en caoutchouc **B**,
- 2 décrocher les deux agrafes de retenue **C** et enlever la lampe **D**,
- 3 mettre la lampe neuve en veillant à la replacer dans la bonne position, raccrocher les agrafes de retenue, replacer le capuchon en caoutchouc et monter la connexion.

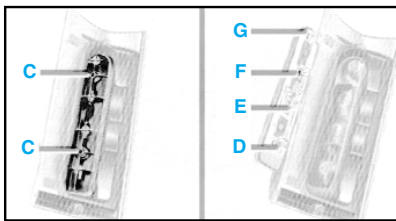
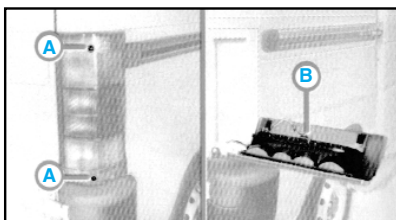
Clignotants avant

- Pour remplacer la lampe (12V - 21W) :
- 1 décrocher le ressort **A**,
- 2 dégager le groupe transparent par l'avant,
- 3 la douille **B** est connectée au groupe transparent. Pour l'enlever, imprimer une légère rotation,
- 4 enlever la lampe en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre,
- 5 après avoir remplacé l'ampoule, remonter la douille sur l'optique,

Bloc optique arrière

- Pour remplacer les lampes :

- 1 à l'aide d'un tournevis, dévisser les deux vis **A**,
- 2 enlever le bloc optique et débrancher la connexion **B**,
- 3 dévisser les deux vis **C** et dégager le bloc des lampes,
- 4 lampes à deux ampoules pour feu antibrouillard et feu de position 12V - 21/4W,
- 5 remplacer la lampe, remonter le groupe des lampes sur le groupe optique, relier le connecteur **B** et remonter l'ensemble en serrant bien les vis, mais sans trop forcer.

**Pour les versions camion et châssis-cabine**

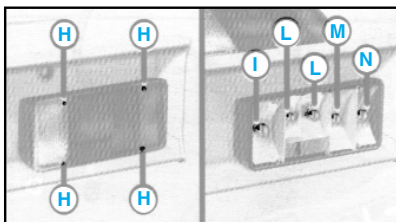
- Dévisser les quatre vis **H** et remplacer les lampes :

- I** • lampe de feux de recul 12V - 21W (côté droit),
- lampe de feu antibrouillard arrière 12V - 21W (côté gauche),

L lampes de clignotants (2) 12V - 5W,

M lampe de feu de stop 12V - 21W,

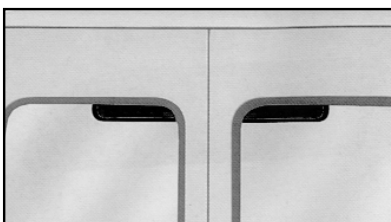
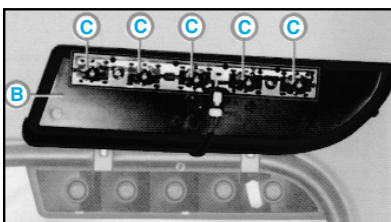
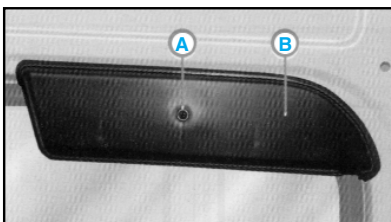
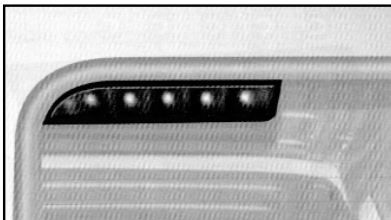
N lampe pour clignotant 12V - 21W

**Feux troisième stop**

- Pour remplacer une ou plusieurs lampes de 12V - 5W :

- 1 dévisser la vis **A** et soulever le couvercle à douilles **B**,
- 2 remplacer la lampe **C** grillée engagée par pression.

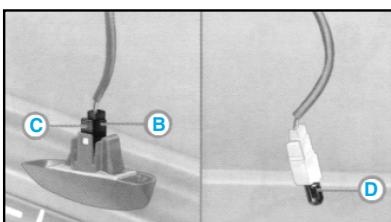
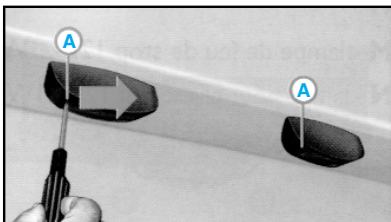
- Remonter le couvercle à douilles et le bloquer avec la vis **A**.



- La même opération doit également être effectuée pour les lampes situées sur l'autre ouvrant de la porte arrière.

Feux de plaque

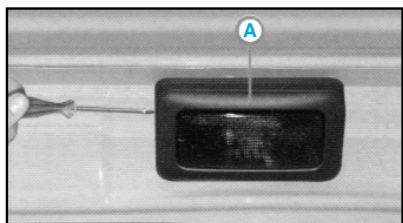
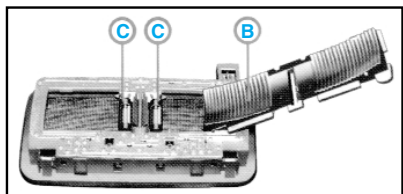
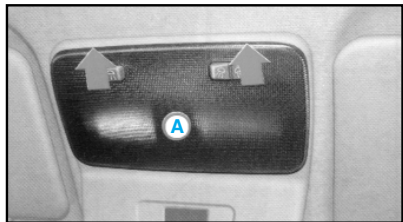
- Pour remplacer la lampe **D** (voir fig.) de 12V - 5W, engager la pointe du tournevis dans le logement **A** (voir fig.) et pousser le groupe vers la droite, puis sortir le porte-lampe **B** en appuyant sur l'ergot **C** ; la lampe tout-verre **D** est engagée par pression.

**S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE À L'INTÉRIEUR****Plafonnier avant**

- Pour remplacer la lampe 12V - 10W :

- 1 à l'aide d'un tournevis enlever le transparent **A** monté par pression comme l'indique la figure,
- 2 soulever le cache **B** et enlever la lampe grillée **C**.

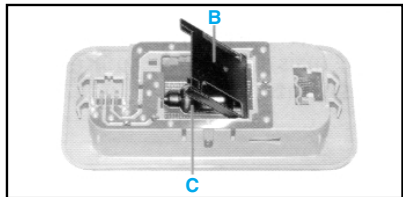
- L'opération terminée, refermer le cache **B** et remettre en place le transparent **A**.

**Plafonniers arrière**

- Pour remplacer la lampe 12V - 15W :

- 1 à l'aide d'un tournevis enlever le transparent **A** monté par pression, comme l'indique la figure,
- 2 soulever le cache **B** et enlever la lampe grillée.

- L'opération terminée, refermer le cache **B** et remettre en place le transparent **A**.
- La même procédure est nécessaire pour les plafonniers du compartiment passagers dans les versions Panorama et Combi.

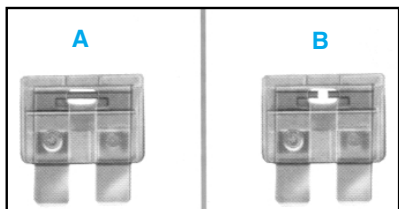
**S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UN FUSIBLE****Remplacer les fusibles**

- Lorsqu'un dispositif électrique ne fonctionne plus, contrôler l'état du fusible correspondant.

A Fusible intact.

B Fusible à filament coupé.

Nota : Si le fusible devait encore griller, s'adresser à un garage.



Attention : • Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou un autre matériel non approprié. Il faut toujours utiliser un fusible intact de la même couleur.

• Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir sorti la clé de contact du dispositif de contact et d'avoir éteint et/ou débranché tous les dispositifs électriques.

• En aucun cas il ne faut remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur, **DANGER D'INCENDIE !**

Fusible général de protection de l'installation électrique

- Les câbles de l'installation électrique alimentés directement par la batterie sont protégés par un fusible à fort ampérage (175A) situé entre la batterie et le noeud de dérivation.

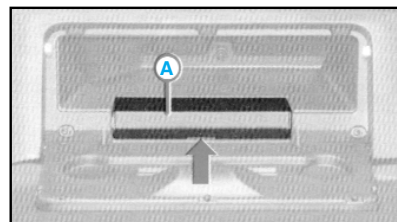
Attention : Si le fusible intervient, tout le circuit du véhicule est hors service. Ne faire aucune réparation , mais s'adresser au **Réseau Après-vente**.

Position des fusibles

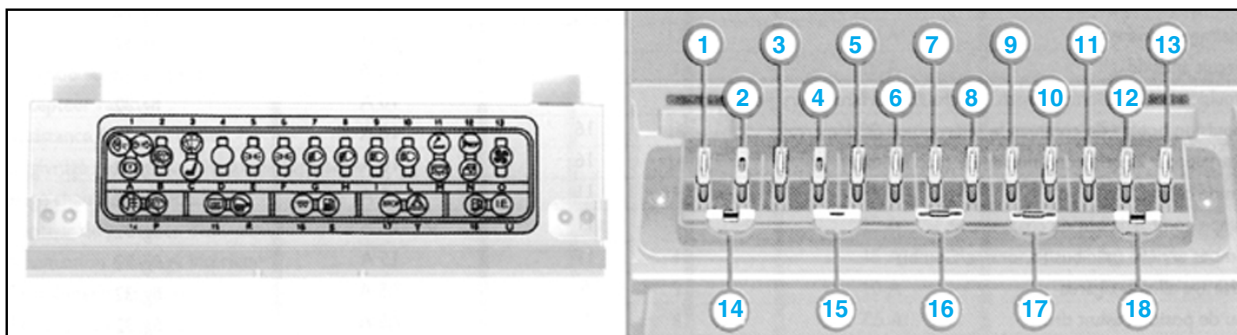
- La centrale des fusibles se trouve à l'intérieur de la boîte à gants.

- Pour l'atteindre il faut enlever le couvercle **A** en appuyant à l'aide d'un tournevis sur la languette de blocage antérieure.

- Les symboles graphiques qui identifient le composant électrique principal correspondant à chaque fusible sont visibles sur la partie interne du couvercle **A**.



Fusibles dans le boîtier



Installation/Composant	N° fusible	Ampérage
+ batterie pour alimentation circuit d'injection	18	30 A
+ commun instrument	1	15 A
Feu de route droit	10	10 A
Feu de route gauche	9	10 A
Allume-cigares	11	15 A
Alimentation lave-phares (optionnelle)	2	7,5 A
Lève-vitres avec ou sans verrouillage des portes (optionnel)	12	25 A
Airbag (sous la planche bord)	-	10 A
Feu de croisement droit	8	10 A
Feu de croisement gauche	7	10 A
Avertisseurs acoustiques	12	25 A
Blow-by	1	15 A
Compresseur climatiseur (sous la planche de bord)	-	20 A
Conditionneur (sous la planche de bord)	-	30 A
Chonotachygraphe (optionnel)	2	7,5 A
Chonotachygraphe (optionnel)	6	7,5 A
Chonotachygraphe (optionnel) (derrière le meuble porte-chronotachygraphe)	-	7,5 A
Réchauffeur électrique	13	30 A
Réchauffeur électrique supplémentaire (optionnel)	13	30 A
Feu de brouillard (optionnel) (sous la planche sur télérupteur antibrouillard)	-	15
Fiat CODE	1	15 A
Eclairage commandes réchauffeur électrique	5	7,5 A

Installation/Composant	N° fusible	Ampérage
+ batterie pour alimentation circuit d'injection	18	30 A
Eclairage correcteur de phares	1	15 A
Eclairage interrupteurs	5	7,5 A
Eclairage montre	1	15 A
Circuit antiskid	-	7,5 A
Impulsion bobine télérupteur lunette AR chauffante/rétroviseurs électriques (sous la planche de bord)	4	10 A
Impulsion bobine de commande télérupteur de démarrage	16	10 A
Interrupteur inertiel (commande de stop moteur)	16	10 A
Lampe cabine	11	15 A
Lampe compartiment de chargement	11	15 A
Lampe arrière (minibus/ Panorama/Combi)	11	15 A
Eclairage allume-cigares	6	7,5 A
Feu de position avant droit	6	7,5 A
Circuit/Composant	N° fusible	Ampérage
Feu de position avant gauche	5	7,5 A
Feu de position arrière droit	5	7,5 A
Feu de position arrière gauche	6	7,5 A
Eclairage instrument	6	7,5 A
Feux de stop	17	15 A
Feux de stop (minibus)	12	25 A
Feux de direction	1	15 A
Feux de détresse	17	15 A
Feux de marche arrière	1	15 A
Feux antibrouillard arrière	14	7,5 A
Eclairage plaque d'immatriculation	6	7,5 A
Lunette arrière chauffante (optionnel et rétroviseurs électriques)	15	25 A
Moteur essuie-glace	3	15 A
Montre (+ interrupteur)	1	15 A
Montre (+ batterie)	11	15 A
Montre (minibus + batterie)	17	10 A
Pompe lave-glace	3	15 A
Récepteur radio	11	15 A
Résistance filtre réchauffé	18	30 A
Dégivrage rétroviseur électrique (optionnel)	15	15 A
Siège chauffant (optionnel)	3	15 A
Capteur de présence d'eau dans le filtre à carburant	1	15 A
Atténuation éclairage intérieur	1	15 A
Témoin feux de route	9	10 A
Témoin feux de position	6	7,5 A
Témoin feux de direction	1	15 A
Témoin feux de détresse	17	15 A
Témoin feux antibrouillard arrière	14	7,5 A
Témoin de présence d'eau dans le filtre à carburant	1	15 A

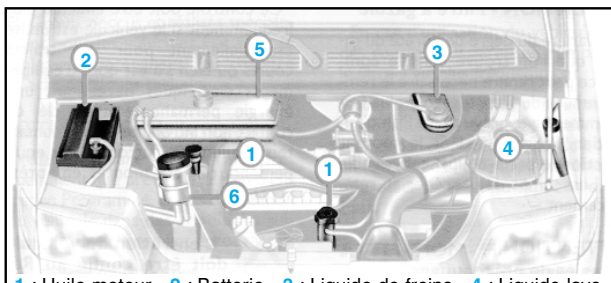
Circuit/Composant	N° fusible	Ampérage
Témoin d'anomalie antiskid (optionnel)	1	15 A
Thermodémarrreur	16	10 A
Webasto (diode)	1	15 A
Webasto (chauffage électrique) (sous la planche de bord)	-	25 A
Webasto (minitimer) (sous la planche de bord)	-	1 A

Fusible dans le compartiment moteur

Composant	Ampérage	Position
1er électroventilateur de refroidissement moteur (réchauffeur)	40 A	côté droit
1er électroventilateur de refroidissement moteur (climatiseur)	50 A	côté droit
2ème électroventilateur de refroidissement moteur (réchauffeur/climatiseur)	40 A	côté droit
ABS (optionnel)	60 A	côté droit
Electropompe à carburant	15 A	côté droit
Préchauffage (2800 cc aspiré)	60 A	côté droit
Sonde lambda	10 A	côté gauche
Webasto (centrale)	15 A	côté droit

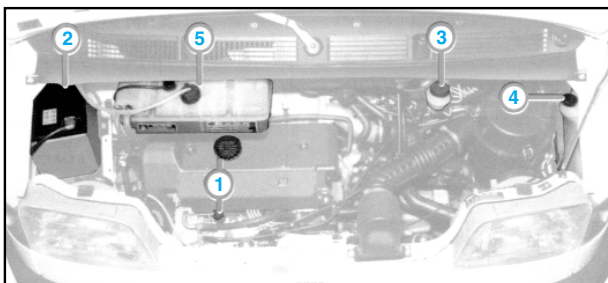
ENTRETIEN

Version avec moteur essence



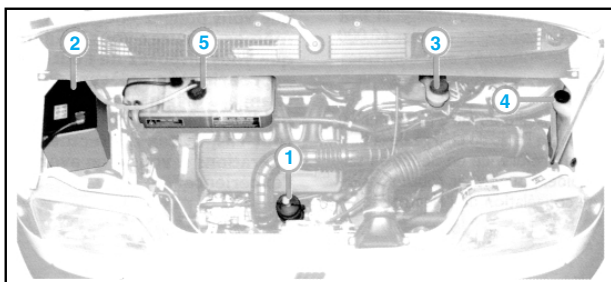
1 : Huile moteur - 2 : Batterie - 3 : Liquide de freins - 4 : Liquide lave-glace - 5 : Liquide de refroidissement moteur - 6 : Liquide de direction assistée (lorsqu'elle est prévue)

Versions 2.8 D



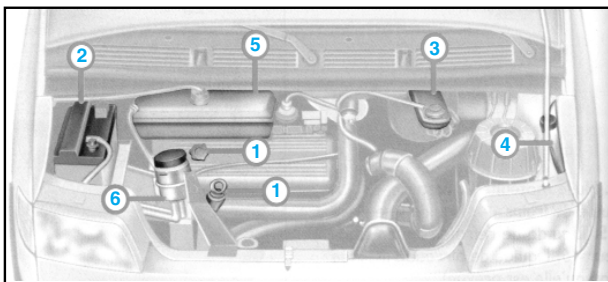
1 : Huile moteur - 2 : Batterie - 3 : Liquide de freins - 4 : Liquide lave-glace - 5 : Liquide de refroidissement moteur

Versions 1.9 D



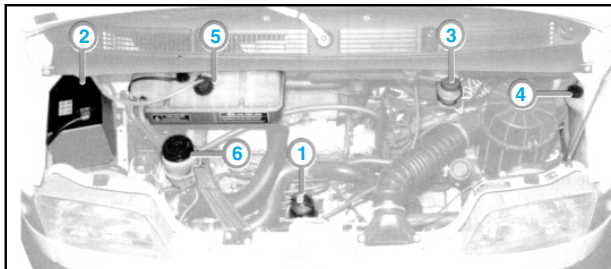
1 : Huile moteur - 2 : Batterie - 3 : Liquide de freins - 4 : Liquide lave-glace - 5 : Liquide de refroidissement moteur

Versions 2.8id TD



1 : Huile moteur - 2 : Batterie - 3 : Liquide de freins - 4 : Liquide lave-glace - 5 : Liquide de refroidissement moteur - 6 : Liquide de direction assistée (lorsqu'elle est prévue)

Version 1.9 TD



1 : Huile moteur
2 : Batterie
3 : Liquide de freins
4 : Liquide lave-glace
5 : Liquide de refroidissement moteur
6 : Liquide de direction assistée (lorsqu'elle est prévue)