

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Couples de serrage (en daN.m)

- Embrayage monodisque à sec commandé par câble.
- Ressort à diaphragme de type «poussé» ou «tiré» selon version.

- Fixation volant-moteur 5
- Fixation mécanisme d'embrayage..... 2

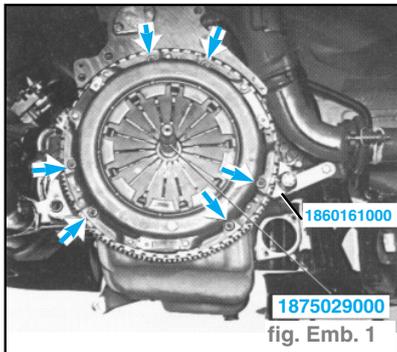
Motorisation	2.0 ie	1.9 D et TD	2.5 D - TDI	2.8 D (B.V. ML)	2.8 D (B.V. MG)	2.8 id TD
Tarage du ressort à diaphragme (N)	565	550	590	550	590	650
Diamètre extérieur de la garniture (mm)	228,6	228,6	235	230	235	235
Diamètre intérieur de la garniture (mm)	155	155	155	155	155	155
Course de la pédale d'embrayage (mm)	180 ± 3	180 ± 3	180 ± 3	200 ± 5	200 ± 5	200 ± 5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme d'embrayage

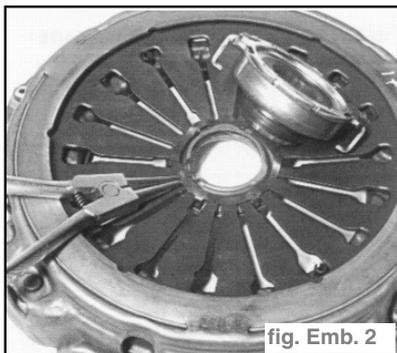
DÉPOSE REPOSE

- Déposer l'ensemble BV - différentiel en procédant comme indiqué dans le chapitre «Boîte de vitesses».
- Positionner la butée de volant **1860161000**. (fig. Emb. 1)

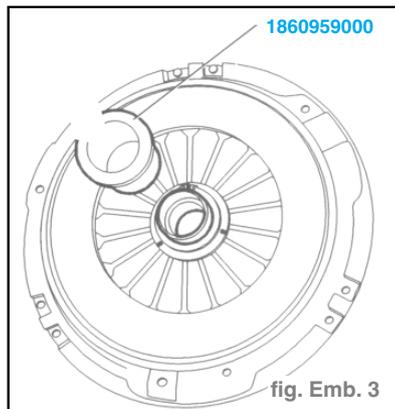


- Dévisser les vis de fixation de l'embrayage au volant moteur.
- Déposer le mécanisme d'embrayage.

Particularités pour la dépose de la butée sur un embrayage tiré



- **Avant modification** : En agissant sur le circlip, enlever la butée d'embrayage. (fig. Emb. 2)
- **Après modification** : Enlever la butée d'embrayage en utilisant l'outil **1860959000**. (fig. Emb. 3)



- Poser le mécanisme d'embrayage.
- Pour un montage correct de l'embrayage, il faut aligner le disque entraîné au moyen de l'axe de centrage **1875029000** (embrayage poussé) ou **1870402000** (embrayage tiré). (fig. Emb. 1)
- Serrer les vis de fixation de l'embrayage au volant moteur à **2 daN.m**.

CONTRÔLE

Mécanisme d'embrayage

- Si le mécanisme présente des traces d'usure, de surchauffe ou des rayures profondes, remplacer l'ensemble.

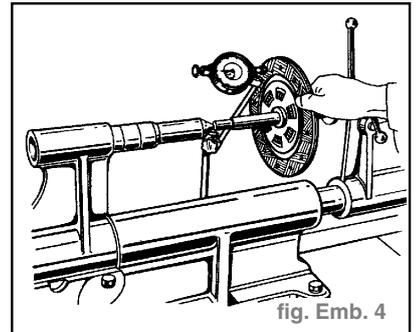
Disque entraîné

- Si les garnitures du disque entraîné, présentent des traces d'usure excessive, il est nécessaire de les remplacer, ou bien d'utiliser un disque entraîné complet.

Contrôle du voilage du disque entraîné.

- Le voilage du disque entraîné ne doit

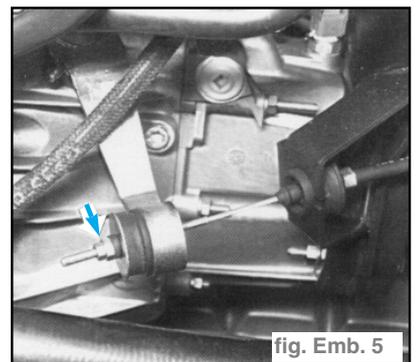
pas être supérieur à **0,25 mm**. (fig. Emb. 4)



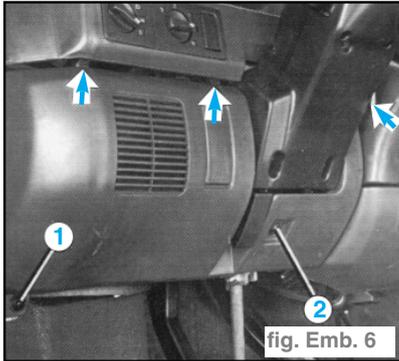
Commande d'embrayage

DÉPOSE - REPOSE DU CÂBLE FLEXIBLE DE COMMANDE D'EMBRAYAGE

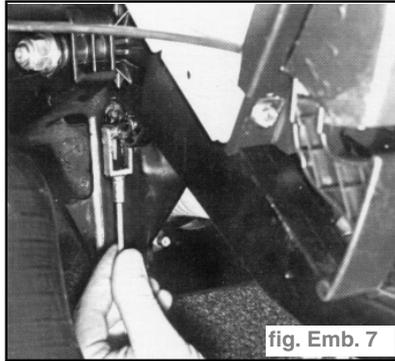
- Pour améliorer l'accès du câble d'embrayage, desserrer les colliers et déposer les vis de fixation du conteneur de filtre à air.
- Déposer le récipient du filtre à air.
- Dévisser l'écrou de fixation du câble au levier de débrayage. (fig. Emb. 5)



- Désolidariser le câble à travers le trou.
- Déposer la protection de la commande de direction en agissant sur les vis (1) et (2) et sur les points de fixation indiqués. (fig. Emb. 6)



- Soulever la pédale d'embrayage, déplacer le câble en arrière et le tirer ensuite vers le bas pour le libérer de la boutonnière. (fig. Emb. 7)
- Soulever le véhicule et dégager le câble flexible.
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.



RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA PÉDALE

Mesure de la course de la pédale (fig. Emb. 8)

- 1 Pédale à fond de course
- 2 Pédale relâchée
- x Course de la pédale

Réglage de la position de la pédale

- Procéder de la façon suivante :
 - ajuster la commande de débrayage, en appuyant à fond sur la pédale 2 à 3 fois,

- vérifier que la course «X» soit de **180 ± 3 mm** (sauf 2.8 D idTD) ou **200 ± 5 mm** (2.8 D idTD),
- le réglage éventuel s'effectue en agissant sur l'écrou et le contre-écrou du câble flexible de commande d'embrayage. (fig. Emb. 5)

Nota : La course «X» doit être relevée avec une règle au niveau de la ligne médiane de la pédale et doit correspondre à la distance entre la position de fond de course et de pédale relâchée.

