

Airbags et prétensionneurs

CARACTÉRISTIQUES

Le véhicule est doté d'un système Siemens qui, en cas d'un choc frontal ou latéral, commande l'activation des dispositifs de retenue.

Le système de protection frontale inclut :

- un airbag frontal conducteur à deux niveaux d'activation,
- un airbag passager,
- un airbag de genoux conducteur (option),
- des ceintures avant avec prétensionneur et limiteur de charge,
- des ceintures arrière avec prétensionneur et limiteur de charge (option),
- un capteur ECS "Early Crash Sensor", placé sur la traverse avant à proximité de la serrure du capot, aide la centrale électronique à anticiper le déclenchement de tous les airbags frontaux.

Le système de protection latérale inclut :

- deux airbags latéraux sur les sièges avant,
- deux airbags rideaux logés derrière la garniture de pavillon,
- deux capteurs de détection de choc situés dans les montants centraux.

Caractéristiques et implantation des éléments du système d'airbags et prétensionneurs

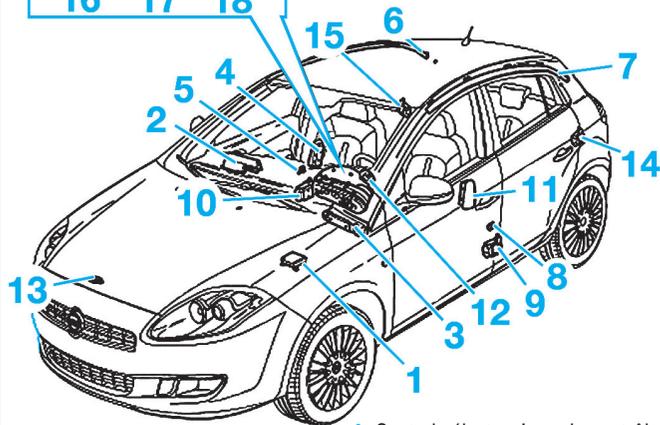


Ne jamais utiliser d'appareil de mesure si celui-ci n'est pas prévu pour contrôler le système d'airbag. Si vous ne possédez pas d'appareil spécifique, utiliser un allumeur inerte (shunt calibré) afin de remplacer les airbags et prétensionneurs. Tous les contrôles de continuité doivent se faire sur le faisceau, sans aucun élément connecté.



L'utilisation du pique-fil est proscrite par le constructeur. Le constructeur préconise de remplacer les airbags tous les 14 ans, les prétensionneurs et le contacteur tournant tous les 10 ans.

IMPLANTATION DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ



1. Centrale électronique de contrôle
2. Module d'airbag passager
3. Module d'airbag genoux conducteur
4. Module d'airbag latéral passager
5. Capteur de choc latéral côté passager
6. Module d'airbag rideau passager
7. Module d'airbag rideau côté conducteur
8. Capteur de choc latéral côté conducteur
9. Prétensionneur côté conducteur
10. Prétensionneur côté passager
11. Module d'airbag latéral conducteur
12. Module d'airbag conducteur
13. Capteur de choc frontal
14. Prétensionneur arrière gauche
15. Prétensionneur arrière droit
16. Témoin d'anomalie du système d'airbags
17. Témoin de neutralisation de l'airbag passager
18. Témoin de ceintures de sécurité non bouclées.



Si, au cours d'une manipulation, la centrale vient à tomber par terre ou à être endommagée, elle devra impérativement être remplacée.

CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

La centrale est équipée d'un capteur de décélération. Celui-ci, à l'aide des capteurs satellites frontal et latéraux et via un algorithme de calcul, gèrera l'activation des modules frontaux, latéraux et celle des prétensionneurs.

Le calculateur d'airbags et prétensionneurs est fixé sur le plancher du véhicule au niveau du tunnel central. En cas de dépose-repose de celui-ci, veiller à respecter le sens de la flèche vers l'avant du véhicule.

Après l'activation de l'un des systèmes pilotés (prétensionneurs, airbags frontaux, airbags latéraux), la centrale mémorise cette intervention dans la mémoire permanente et commande l'allumage du témoin d'anomalie au combiné de bord.

Avant son remplacement, la centrale assure le déclenchement de chacun des dispositifs dans les limites ci-après :

- 3 chocs avec activation des seuls prétensionneurs des ceintures de sécurité,
- 3 chocs en tout (droit ou gauche) avec activation des airbags latéraux,
- 1 choc avec activation des prétensionneurs et des airbags frontaux,
- une quelconque combinaison des cas cités jusqu'à atteindre le nombre maximum.

Si l'on n'atteint pas le nombre maxi mentionné, on pourra, après avoir remis le système en état de marche, réutiliser la centrale après avoir procédé à sa réinitialisation au moyen de l'outil de diagnostic. La dernière activation qui correspond au nombre maxi par rapport aux limites indiquées empêchera d'autres procédures de réinitialisation.



L'alimentation du calculateur et des allumeurs est normalement réalisée par la batterie du véhicule. Néanmoins, une capacité de réserve est incluse au calculateur d'airbag, en cas de défaillance de l'alimentation électrique en début de choc.

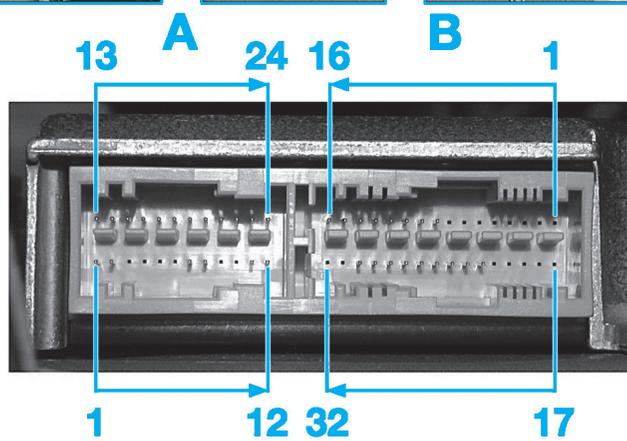
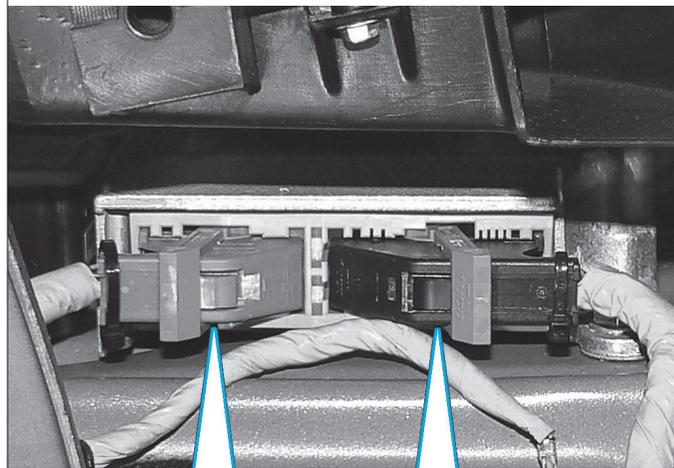
Affectation du connecteur à 24 voies (A)

Voies	Affectations
1	Masse
2	Alimentation après contact
3 à 6	-
7	B-CAN A
8	B-CAN B
9 et 10	-
11	Masse du capteur de choc frontal
12	Alimentation du capteur de choc frontal
13	Masse de l'airbag passager
14	Alimentation de l'airbag passager
15	Alimentation de l'airbag conducteur (1er stade)
16	Masse de l'airbag conducteur (1er stade)
17	Masse de l'airbag genoux conducteur
18	Alimentation de l'airbag genoux conducteur
19	Alimentation de l'airbag conducteur (2ème stade)
20	Masse de l'airbag conducteur (2ème stade)
21 à 24	-

Affectations du connecteur à 32 voies (B)

Voies	Affectations
1	Alimentation de l'airbag rideau conducteur
2	Masse de l'airbag rideau conducteur
3	Masse de l'airbag rideau passager
4	Alimentation de l'airbag rideau passager
5 à 8	-
9	Alimentation de l'airbag latéral passager
10	Masse de l'airbag latéral passager
11	Masse de l'airbag latéral conducteur
12	Alimentation de l'airbag latéral conducteur
13	Alimentation du prétensionneur côté passager
14	Masse du prétensionneur côté passager
15	Masse du prétensionneur côté conducteur
16	Alimentation du prétensionneur côté conducteur
17	-
18	Alimentation du prétensionneur arrière droit
19	Masse du prétensionneur arrière droit
20	Masse du prétensionneur arrière gauche
21	Alimentation du prétensionneur arrière gauche
22	Alimentation du capteur de choc latéral côté droit
23	Masse du capteur de choc latéral côté droit
24	Masse du capteur de choc latéral côté gauche
25	Alimentation du capteur de choc latéral côté gauche
26	Alimentation du contacteur de ceinture de sécurité du passager avant
27	Masse des contacteurs de ceintures de sécurité avant
28	Alimentation de contacteur de ceinture de sécurité conducteur
29	Alimentation du capteur de présence du passager avant
30	Masse du capteur de présence du passager avant
31 et 32	-

IMPLANTATION DU CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS ET BROCHAGE DE SES CONNECTEURS



AIRBAG CONDUCTEUR (Q009)

Il est situé dans le volant de direction. Il a un volume d'environ 60 litres. Sa surface est munie de ligne de rupture permettant au sac de sortir facilement lors de son déploiement pendant un choc frontal. La mise à feu de l'airbag conducteur entraîne le remplacement du volant et de son écrou de fixation.

IMPLANTATION DE L'AIRBAG CONDUCTEUR



GÉNÉRALITÉS

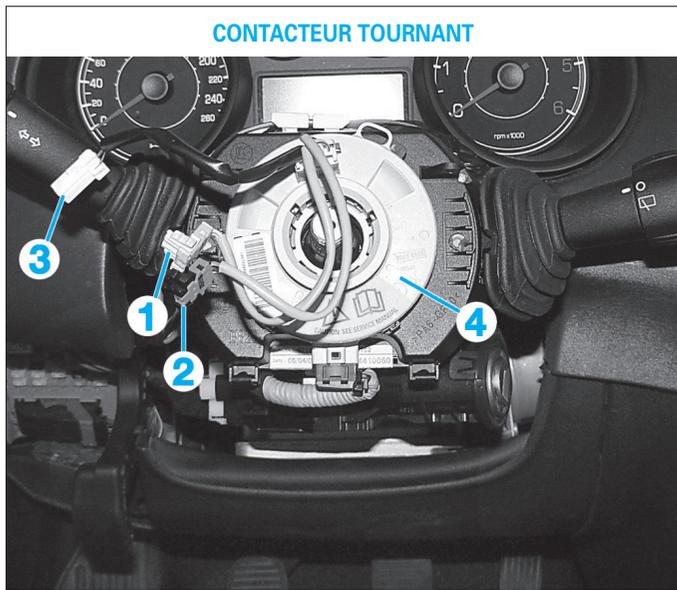
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CONTACTEUR TOURNANT (D047)

Le contacteur tournant assure une liaison électrique entre la colonne de direction et le volant. Ce contacteur est composé de trois câbles : deux pour le branchement de l'airbag (premier et deuxième stades) et le troisième pour le branchement des fonctions électriques du volant (avertisseur sonore et commandes radio). Les câbles sont enroulés en spirale à l'intérieur des deux plateaux. Ils ont suffisamment de spires pour suivre la rotation du volant.



CONTACTEUR TOURNANT

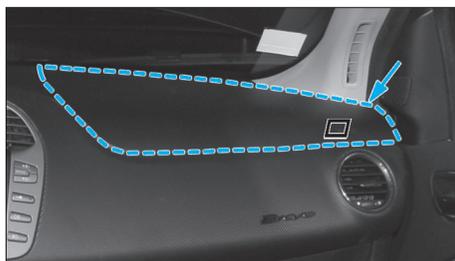
1. Connexion électrique pour le branchement du premier stade de l'airbag
2. Connexion électrique pour le branchement du deuxième stade de l'airbag
3. Connexion des fonctions électriques au volant (avertisseurs sonores et commandes radio)
4. Contacteur tournant.

 Sur le plateau supérieur côté volant se trouve un anneau qui bloque automatiquement la rotation entre les deux plateaux lorsque le dispositif est détaché du volant. Le dispositif neuf est équipé d'une clavette de sécurité pour le transport qui doit être retirée après le montage. Par sécurité, bloquer les deux plateaux avec un collier avant de déposer le commodo.

 Si pour une raison quelconque le plateau supérieur se met à tourner sur le plateau inférieur de telle sorte que l'on ne puisse plus retrouver sa position de départ, remplacer impérativement le contacteur.

AIRBAG PASSAGER (Q011)

L'airbag passager est situé dans la planche de bord. Il a un volume d'environ 120 litres. La surface de la planche de bord est munie d'une ligne de rupture permettant au sac de sortir facilement lors de son déploiement pendant un choc frontal.



IMPLANTATION DE L'AIRBAG PASSAGER

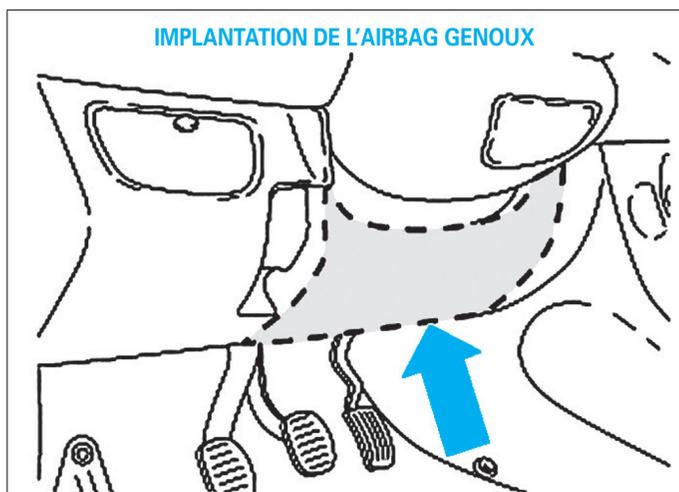
L'utilisateur peut désactiver le coussin passager afin d'installer sans risque un siège pour bébé que l'on placera dans le sens contraire à la marche (voir opération concernée).

Quand l'airbag est désactivé, le témoin correspondant reste allumé sur le combiné de bord.

AIRBAG GENOUX (Q014)

Ce module protège non seulement les membres inférieurs, mais renforce la protection du conducteur, notamment pour l'empêcher de glisser vers l'avant et de se blesser surtout au niveau des jambes et du thorax.

L'airbag est fixé à une plaque de support et à une plaque de sécurité qui l'arrime solidement à la partie inférieure de la planche de bord. Il a un volume d'environ 16 litres. Lors du déclenchement en choc frontal, le revêtement se déchire à des endroits prédéfinis afin de permettre au coussin de se déployer.



IMPLANTATION DE L'AIRBAG GENOUX

AIRBAGS LATÉRAUX (Q030 ET Q031)

Les airbags latéraux sont situés dans les dossiers de sièges avant. Ils ont un volume d'environ 12 litres.

L'airbag latéral se déploie du côté d'où provient le signal envoyé par le capteur de choc latéral. Lors de son déploiement, la couture de la housse de siège se déchire, laissant l'airbag sortir librement du dossier du siège. Il est donc interdit de recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

La mise à feu de l'airbag latéral entraîne le remplacement de l'armature de siège et du capteur de choc latéral.



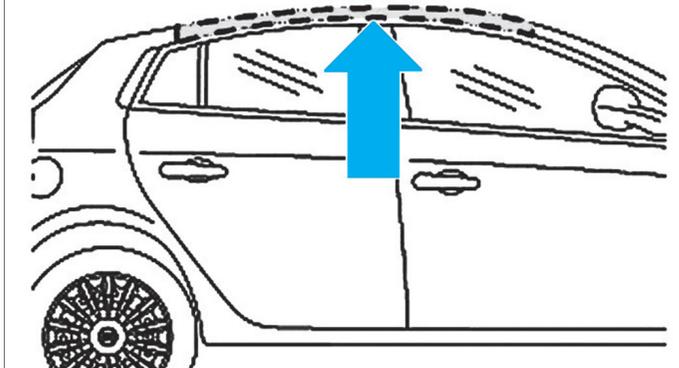
IMPLANTATION D'UN AIRBAG LATÉRAL

 Ne pas laver le dossier du siège à l'eau ou avec de la vapeur sous pression.

AIRBAGS RIDEAUX (Q040 ET Q041)

Les airbags rideaux s'activent en même temps que les airbags latéraux et s'interposent entre la tête de l'occupant du siège et le côté du véhicule, empêchant la tête de heurter des objets très dangereux tels que les vitres, les montants, etc. Ils ont un volume d'environ 30 litres.

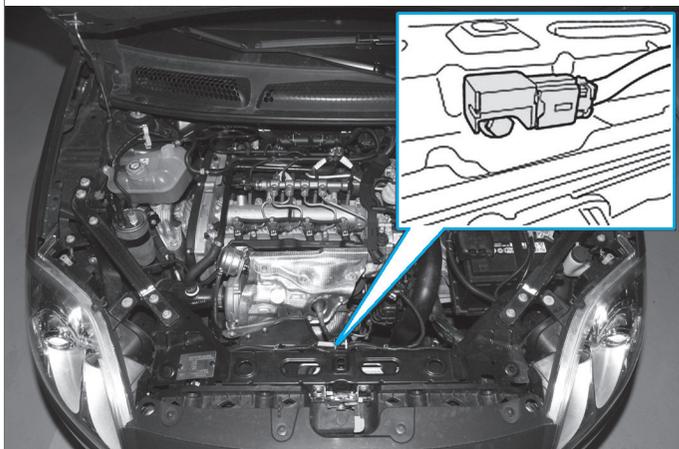
IMPLANTATION DES AIRBAGS RIDEAUX



CAPTEUR DE CHOC FRONTAL (K039)

Le capteur ECS "Early Crash Sensor", placé sur la traverse avant à proximité de la serrure du capot, aide la centrale électronique à anticiper le déclenchement des airbags frontaux.

IMPLANTATION DU CAPTEUR DE CHOC FRONTAL

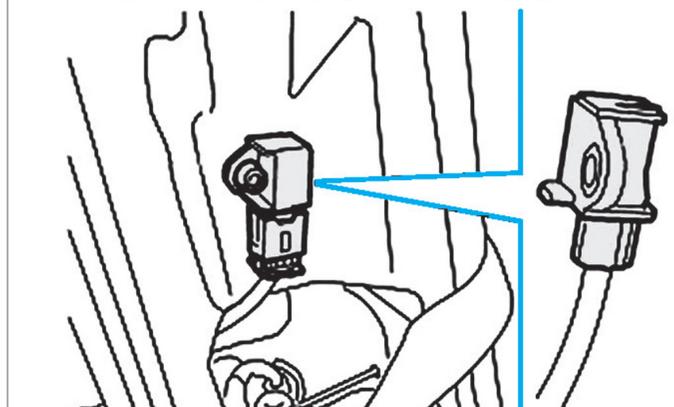


CAPTEUR DE CHOC LATÉRAL CÔTÉ GAUCHE (K066) OU DROIT (K067)

Ils sont au nombre de deux et se situent dans les montants centraux au dessus des enrouleurs.

En cas de choc latéral, le capteur assure une mesure directe. Le capteur interne au calculateur confirme cette mesure.

IMPLANTATION DES CAPTEURS DE CHOC LATÉRAUX



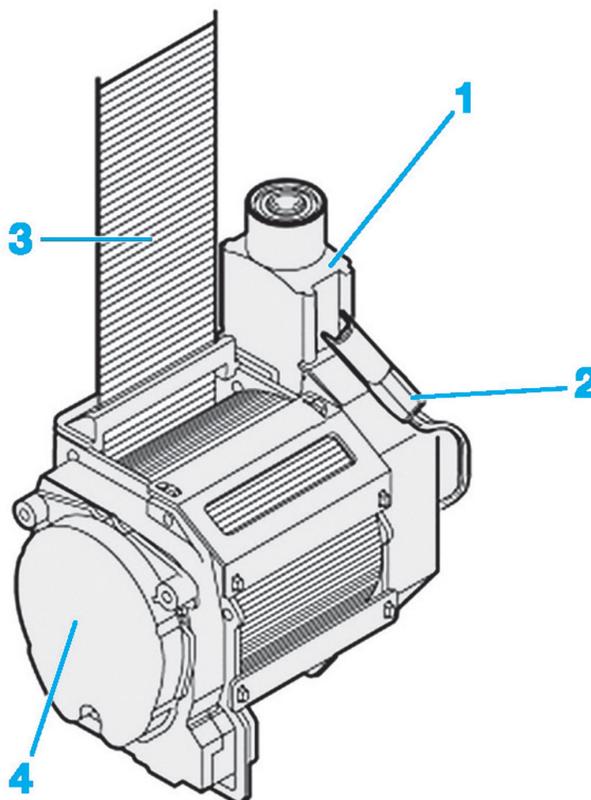
PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURES (Q020 À Q023)

Les prétensionneurs ont pour fonction de rattraper l'éventuel relâchement de la ceinture afin de plaquer l'occupant contre le dossier dès les premiers instants du choc, limitant ses déplacements à l'intérieur de l'habitacle.

Les prétensionneurs sont intégrés dans les enrouleurs des ceintures de sécurité. C'est la même logique de contrôle des airbags qui commande l'activation des prétensionneurs. En cas d'impact frontal ou latéral, le calculateur d'airbag déclenche les prétensionneurs.

La mise à feu d'un prétensionneur entraîne le remplacement de la ceinture de sécurité.

IMPLANTATION D'UN PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE



1. Générateur de gaz
2. Connecteur électrique
3. Sangle
4. Enrouleur.

Couples de serrage (en daN.m)

AIRBAGS

- Airbag frontal passager : 0,8
- Airbag rideau : 0,8
- Airbag genoux : 0,8
- Airbag latéral avant : 0,5

CAPTEURS ET CALCULATEUR

- Calculateur d'airbag : 0,8
- Capteur de choc avant : 0,8
- Capteur de choc latéral : 0,8

CEINTURES ET PRÉTENSIONNEURS

- Vis de fixation des prétensionneurs avant : 3,6 à 4,4

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Schémas électriques

LÉGENDE



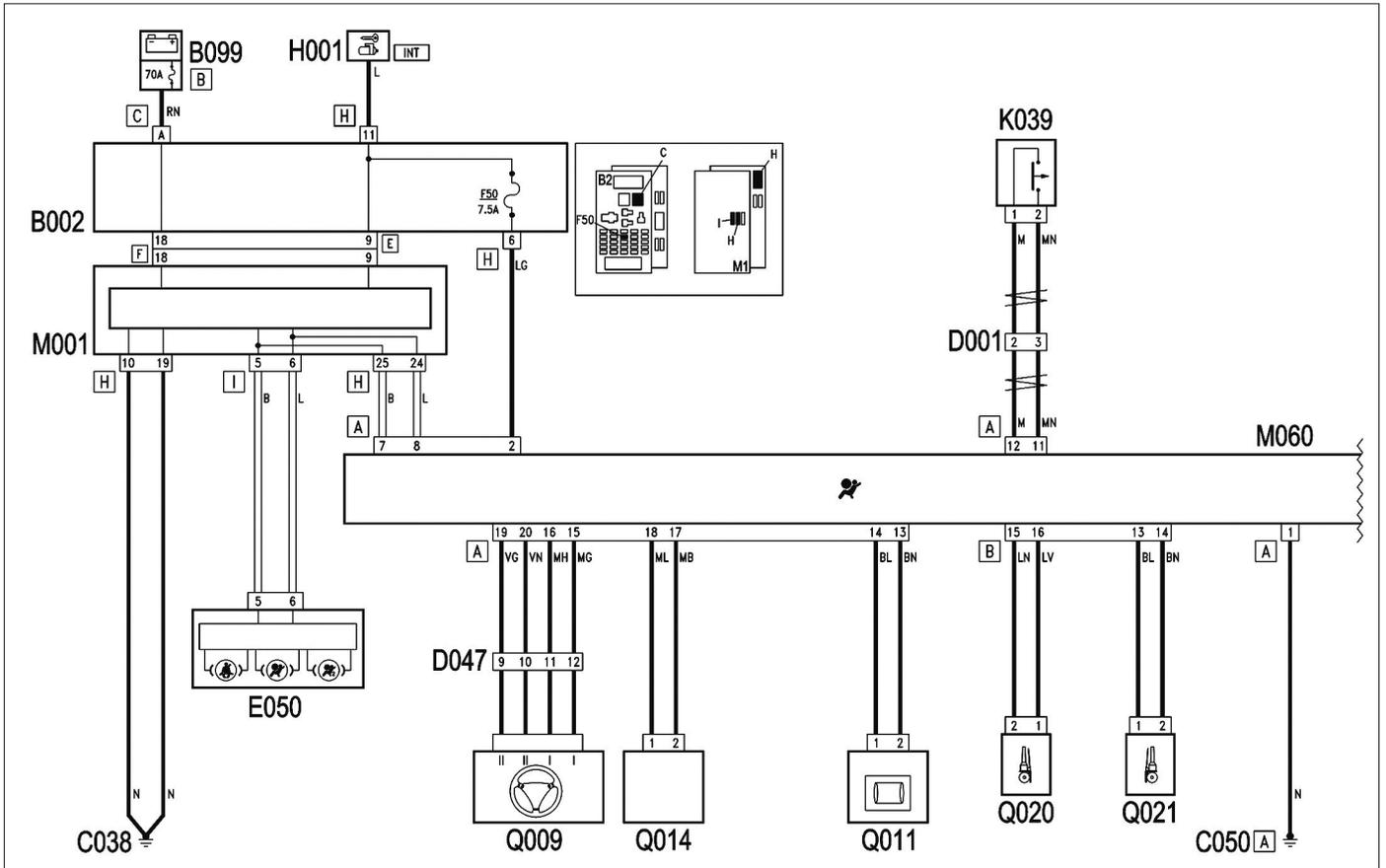
Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ELÉMENTS

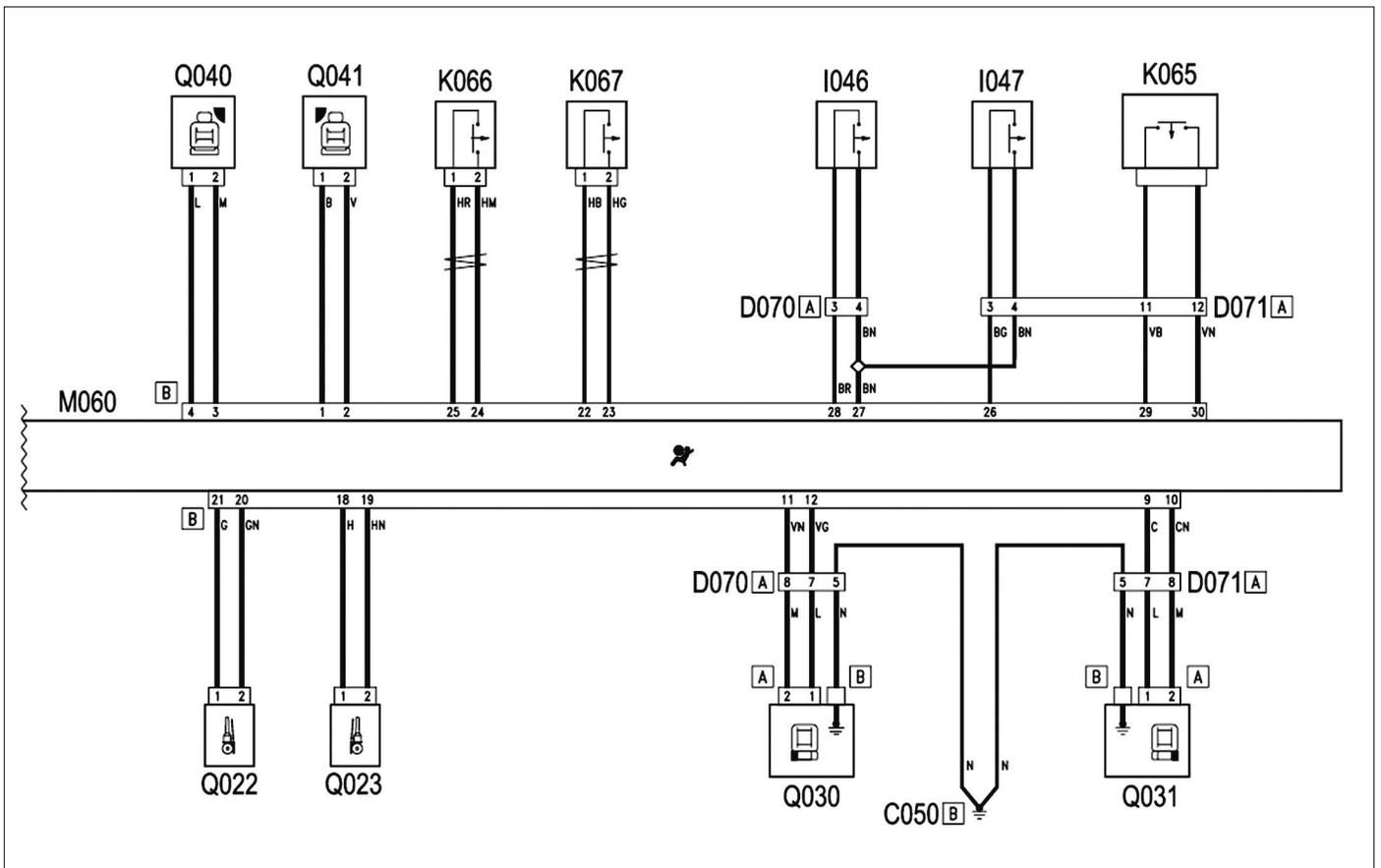
B002. Centrale de dérivation sous planche de bord
 B099. Boîtier maxifusibles sur batterie
 C038. Masse sur la console centrale
 C050. Masse système airbag
 D001. Jonction avant/planche de bord
 D047. Jonction contacteur tournant
 D071. Jonction siège côté passager
 D070. Jonction siège conducteur
 E050. Combiné de bord
 H001. Contacteur à clé
 I046. Contacteur de ceinture de sécurité conducteur
 I047. Contacteur de ceinture de sécurité passager
 K039. Capteur de choc frontal
 K065. Capteur de présence du passager
 K066. Capteur pour l'airbag latéral conducteur
 K067. Capteur pour l'airbag latéral passager
 M001. Ordinateur de bord
 M060. Calculateur d'airbag
 Q009. Airbag frontal conducteur
 Q011. Airbag sur la planche de bord (côté passager)
 Q014. Airbag genoux conducteur
 Q020. Prétensionneur de ceinture avant conducteur
 Q021. Prétensionneur de ceinture avant passager
 Q022. Prétensionneur de ceinture arrière gauche
 Q023. Prétensionneur de ceinture arrière droit
 Q030. Airbag latéral conducteur
 Q031. Airbag latéral passager
 Q040. Airbag rideau conducteur
 Q041. Airbag rideau passager

CODES COULEURS

A. Bleu clair	M. Marron
B. Blanc	N. Noir
C. Orange	R. Rouge
G. Jaune	S. Rose
H. Gris	V. Vert
L. Bleu	Z. Violet.



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS 1/2



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS 2/2

MÉTHODES DE RÉPARATION



Batterie débranchée, patienter environ 10 minutes avant toute intervention pour permettre la décharge d'énergie du calculateur d'airbags et prétensionneurs.
Dégager la zone des airbags et des prétensionneurs avant de rebrancher la batterie.

Précautions à prendre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Les travaux de contrôle, de dépose/repose et de réparation ne peuvent être exécutés que par un personnel qualifié. Avant toute manipulation sur les systèmes d'airbags, il faut éliminer les charges électrostatiques accumulées, en touchant une pièce en métal connectée à la terre (par exemple, un tuyau du chauffage ou un support métallique). Ne pas soumettre les unités d'airbags et prétensionneurs à des températures supérieures à 100 °C.

Ne pas soumettre le calculateur d'airbags et prétensionneurs à des températures supérieures à 85 °C. Dégager la zone des airbags et des prétensionneurs avant de rebrancher la batterie.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.
- Si l'on doit manipuler des airbags ayant explosé, porter des gants de protection en polyéthylène et des lunettes de sécurité.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleuls que fixé à son emplacement d'origine.

MISE HORS SERVICE

- Mettre le contact.
- Vérifier le fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de quelques secondes environ.
- Couper le contact.
- Débrancher la borne négative puis la borne positive de la batterie.
- Attendre dix minutes avant toute intervention.

MISE EN SERVICE



L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objets ni occupants.

- Rebrancher la borne positive puis la borne négative de la batterie.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de quelques secondes environ.
- Après chaque intervention sur le système, il est recommandé de vérifier ce dernier avec un appareil de diagnostic.

Airbag

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR TRW



Le véhicule peut être doté de deux modules d'airbag différents, non interchangeables entre eux. Pour identifier le type de module d'airbag, il est nécessaire d'observer la forme des trous préperforés, qui se trouvent sur le volant, pour la mise en place de l'outillage nécessaire à la dépose du module (Fig.1). Montage avec trous de forme circulaire pour le module TRW

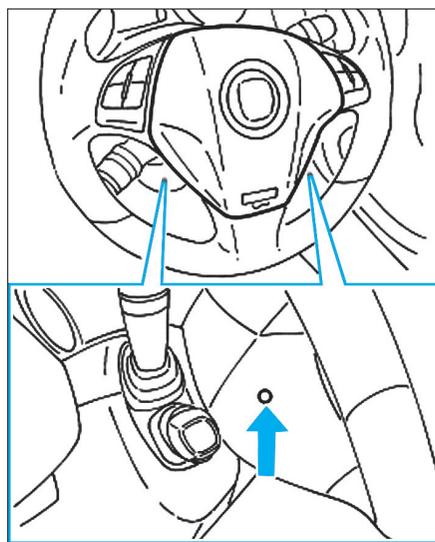


Fig. 1

OUTILLAGE NÉCESSAIRE POUR LE MODULE D'AIRBAG TRW

- [1]. Outil de dépose du module d'airbag TRW (réf. 1871007600).

DÉPOSE

- Positionner le véhicule avec les roues avant droites.
- Procéder à la mise hors service du système d'airbags et prétensionneurs.
- Enfoncer les outils prévus à cet effet [1] dans les orifices préperforés (1) du volant (Fig.2).
- Pousser les outils [1] sur les fils métalliques (2), jusqu'à les extraire de leurs attaches (3) sur le volant (Fig.3).

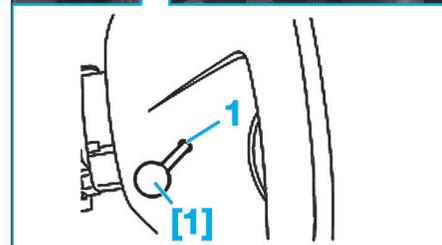


Fig. 2

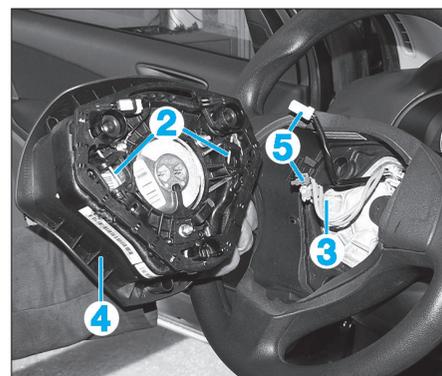


Fig. 3

- Déplacer légèrement le module d'airbag (4).
- Débrancher les connecteurs électriques (5).
- Déposer le module d'airbag.

REPOSE

Pour la repose, s'assurer du branchement correct des connecteurs électriques puis du bon verrouillage du module d'airbag sur le volant. Procéder à la mise en service du système. Vérifier, avec l'outil de diagnostic, la présence d'éventuels défauts et, s'il y en a, les éliminer.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR KSS



Le véhicule peut être doté de deux modules d'airbag différents, non interchangeables entre eux. Pour identifier le type de module d'airbag, il est nécessaire d'observer la forme des trous préperforés, qui se trouvent sur le volant, pour la mise en place de l'outillage nécessaire à la dépose du module (Fig.4).

Montage avec trous de forme elliptique pour le module KSS

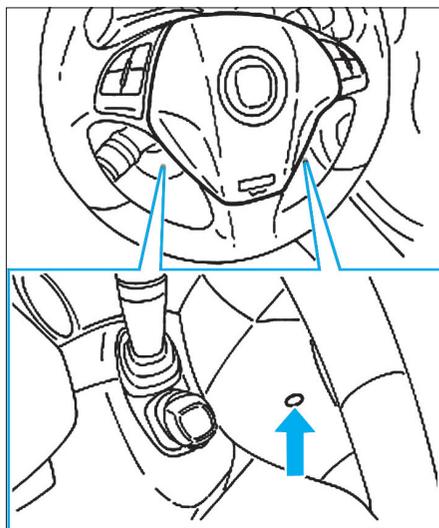


Fig. 4

DÉPOSE

- Positionner le véhicule avec les roues avant droites.
- Procéder à la mise hors service du système d'airbags et prétensionneurs.
- Insérer deux tournevis, à lame moyenne, dans les orifices préperforés (1) du volant (Fig.5).

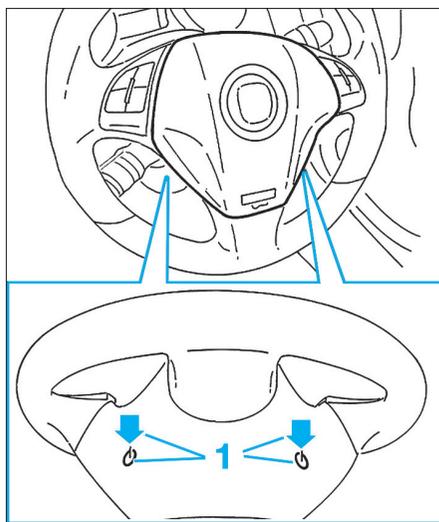


Fig. 5

- Insérer les tournevis (2) à l'intérieur du volant, puis les tourner légèrement jusqu'à libérer les attaches (3) du volant des deux logements latéraux (4) du module d'airbag (Fig.6).
- Déplacer légèrement le module d'airbag (4).
- Débrancher les connecteurs électriques (5).
- Déposer le module d'airbag (6).

REPOSE

Pour la repose, s'assurer du branchement correct des connecteurs électriques puis du bon verrouillage du module d'airbag sur le volant. Procéder à la mise en service du système. Vérifier, avec l'outil de diagnostic, la présence d'éventuels défauts et, s'il y en a, les éliminer.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

Pour des raisons pratique, la dépose de l'airbag a été fait planche de bord déposée.

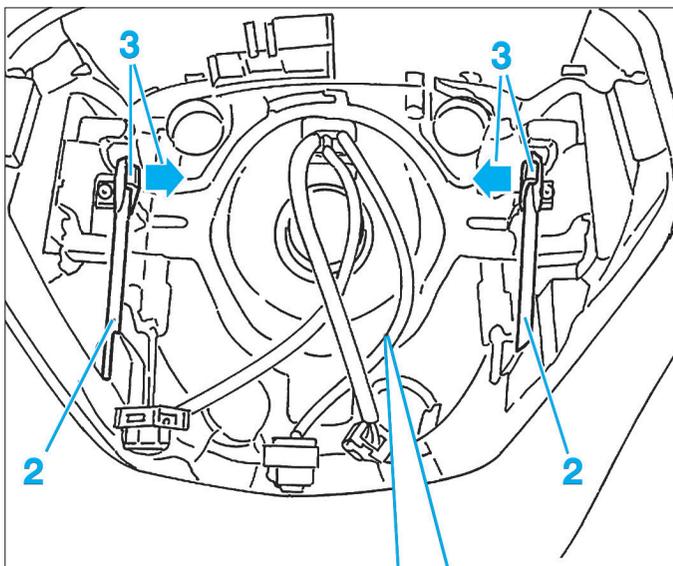
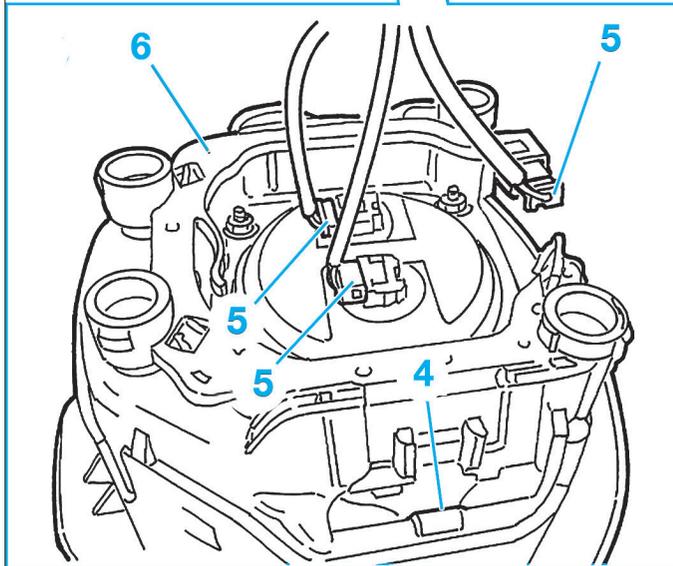


Fig. 6



DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la boîte à gants(voir méthode au chapitre "Confort habitacle").
- Déposer la vis (1) (Fig.7).

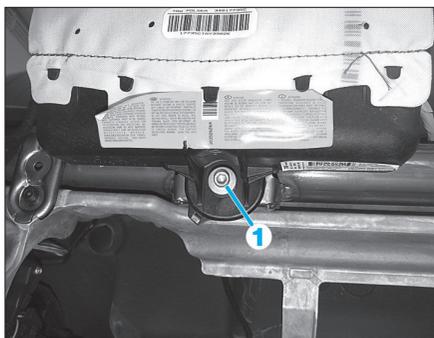


Fig. 7

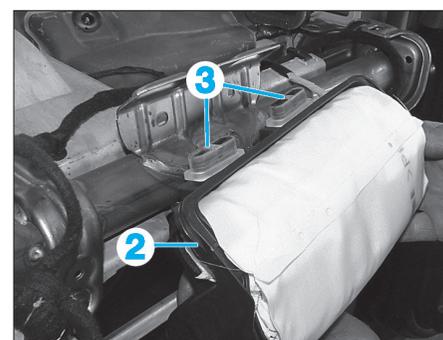


Fig. 8

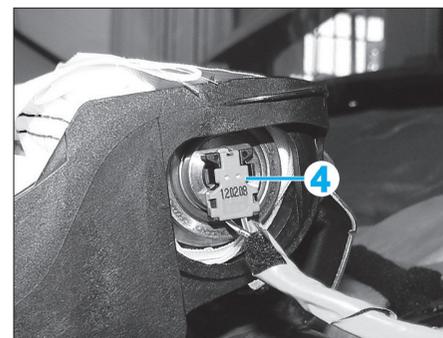


Fig. 9

- Déplacer et abaisser le module d'airbag (2) en défaisant ses attaches (3) (Fig.8).
- Débrancher le connecteur électrique (4) (Fig.9).
- Déposer le module d'airbag.

REPOSE

Pour la repose respecter les points suivants :

- S'assurer du branchement correct du connecteur électrique du module d'airbag.
- Serrer les vis aux couples de serrage prescrits.
- Procéder à la mise en service du système. Vérifier, avec l'outil de diagnostic, la présence d'éventuels défauts et, s'il y en a, les éliminer.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG GENOUX CÔTÉ CONDUCTEUR

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la console centrale de plancher ainsi que le couvercle d'accès aux fusibles habitacle (voir méthode au chapitre "Confort habitacle").
- Déposer les vis (1) puis déplacer le module d'airbag (2) (Fig.10).

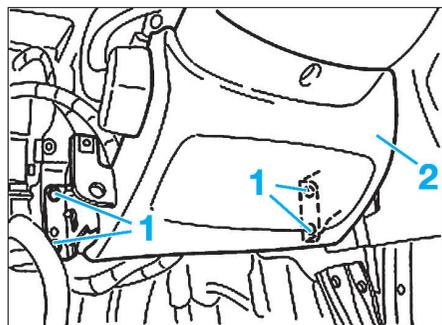


Fig. 10

- Débrancher le connecteur électrique (3) (Fig.11).
- Déposer le module d'airbag.

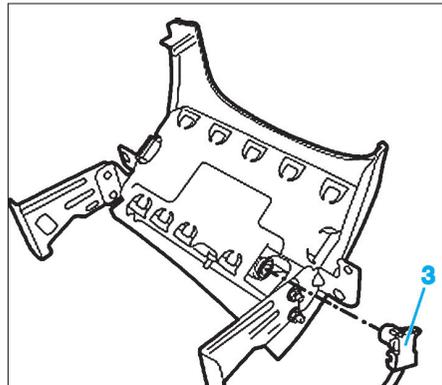


Fig. 11

REPOSE

Pour la repose respecter les points suivants :

- S'assurer du branchement correct du connecteur électrique du module d'airbag.
- Serrer les vis aux couples de serrage prescrits.
- Procéder à la mise en service du système. Vérifier, avec l'outil de diagnostic, la présence d'éventuels défauts et, s'il y en a, les éliminer.

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG LATÉRAL AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Avancer le siège avant au maximum.
- Ouvrir la fermeture éclair situé à l'arrière du dossier.
- Mettre de côté la garniture du dossier (1) (Fig.12).
- Déposer les écrous (2) de l'airbag latéral avant.
- Sortir le câble de masse (3).

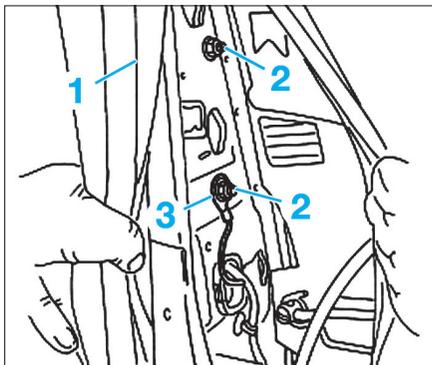


Fig. 12

- Sortir l'airbag latéral avant (4) (Fig.13).
- Débrancher le connecteur (5).

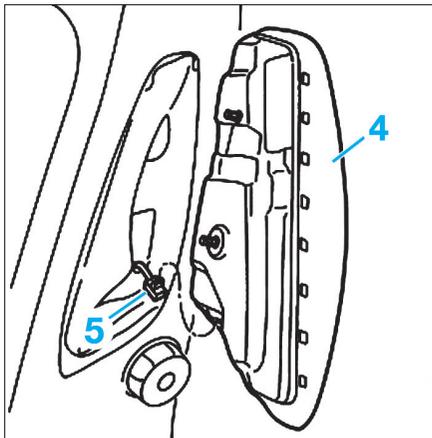


Fig. 13

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio) (voir chapitre "Équipement électrique").

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG RIDEAU

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre "Carrosserie").
- Déposer la vis (1) fixant le tirant de l'airbag rideau (Fig.14).
- Sortir la partie avant de l'airbag rideau (2) des agrafes (3).

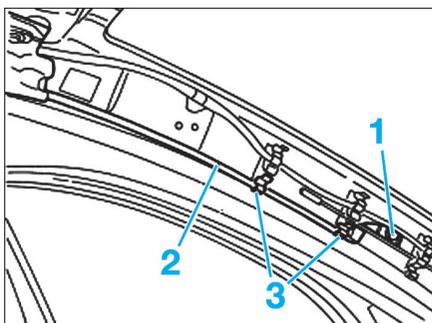


Fig. 14

- Débrancher le connecteur (4) du module de l'airbag rideau situé à l'arrière (Fig.15).
- Déposer les deux vis de fixation du module (5).

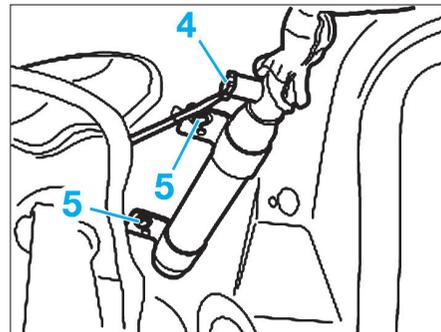


Fig. 15

- Déposer les vis (6) de l'airbag rideau (Fig.16).
- Sortir la partie arrière de l'airbag rideau (2) des agrafes (3).

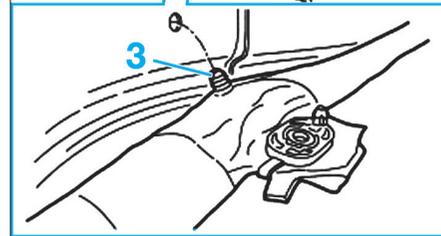
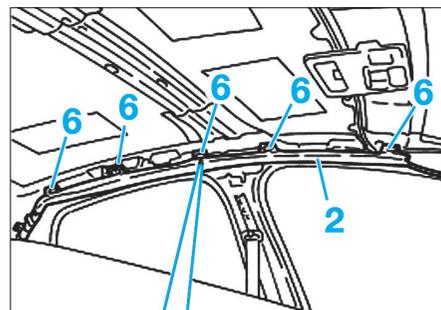


Fig. 16

- Déposer l'airbag rideau.
- Si nécessaire, déposer le support d'airbag rideau (7) (Fig.17).

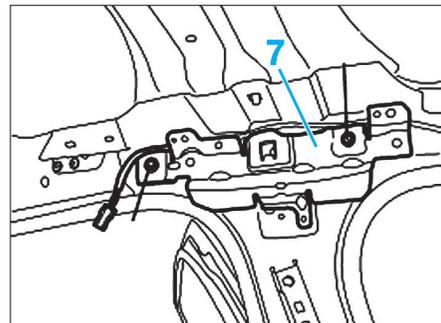


Fig. 17

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio) (voir chapitre "Équipement électrique").

Calculateur, capteurs de collision et prétensionneur

DÉPOSE-REPOSE DU CALCULATEUR D'AIRBAGS

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la console de plancher (voir chapitre "Carrosserie").

Côté droit

- Déverrouiller puis débrancher les connecteurs (1) (Fig.18).
- Déposer l'écrou (2).

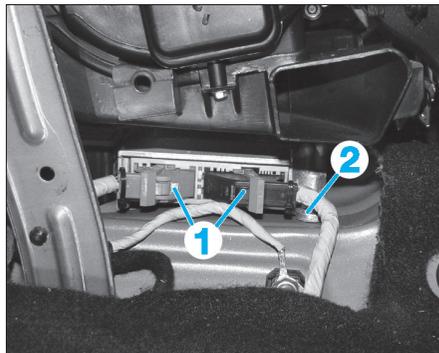


Fig. 18

Côté gauche

- Déposer le renfort (3) entre la traverse et la caisse (Fig.19).

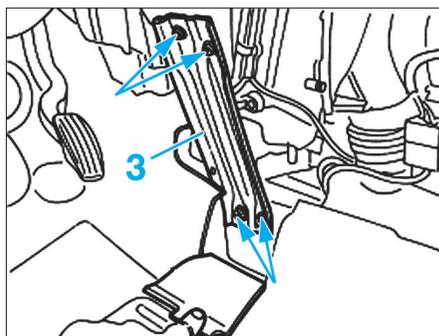


Fig. 19

- Déposer la protection (4) (Fig.20).
- Déposer les deux écrous (5) puis sortir le calculateur d'airbag (6).

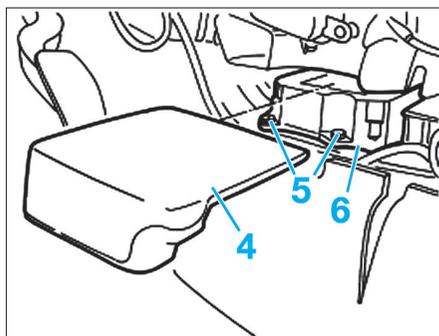


Fig. 20

REPOSE

- La flèche sur l'autocollant du calculateur doit être orientée dans le sens de la marche (Fig.21).

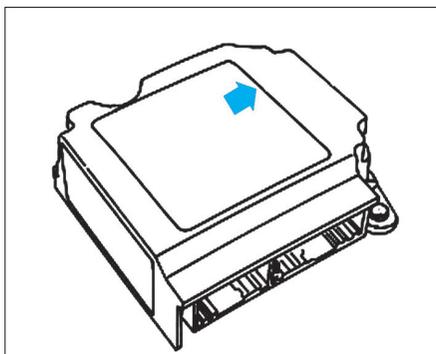


Fig. 21

- Pour le reste des opérations procéder dans le sens inverse de la dépose.
- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
- Connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio) (voir chapitre "Équipement électrique").

DÉPOSE-REPOSE DU CONTACTEUR TOURNANT



Se reporter au chapitre "Direction".

DÉPOSE-REPOSE D'UN CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAG FRONTAL

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Sous le radiateur dévisser la vis (1) de fixation du capteur (Fig.22).
- Ecarter le capteur (2) et débrancher le connecteur électrique (3).

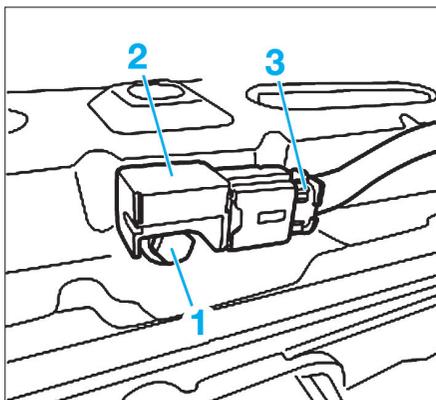


Fig. 22

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio) (voir chapitre "Équipement électrique").

DÉPOSE-REPOSE D'UN CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAG LATÉRAL

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Pour le côté gauche, dégrafer le levier d'ouverture du capot moteur
- Après avoir déposé les vis (1), dégrafer le seuil de porte avant (2) (Fig.23)

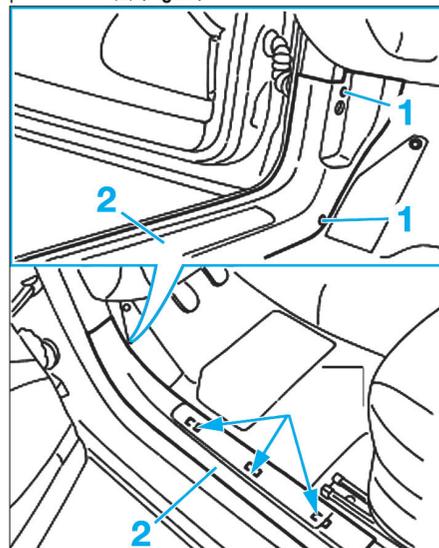


Fig. 23

- Déposer l'écrou (3) puis dégrafer le seuil de porte arrière (4) (Fig.24).

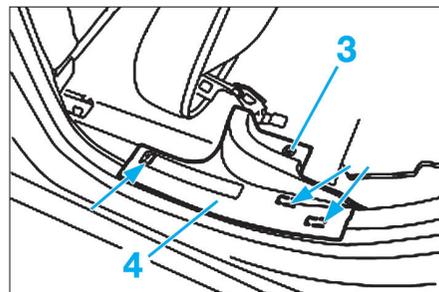


Fig. 24

- Déboîter les joints de portes (4) au niveau du revêtement supérieur du montant (Fig.25).
- Dégrafer le cache (5) et déposer la vis (6).
- Dégrafer le revêtement supérieur (7) du montant de porte.

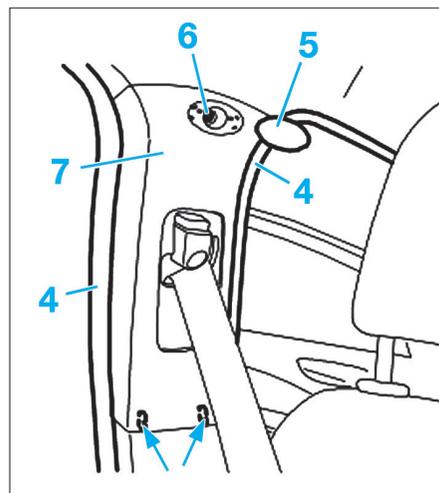


Fig. 25

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déboîter les joints de portes (4) au niveau du revêtement inférieur du montant (Fig.26).
- Déposer les vis de fixation (8) du revêtement du montant inférieur.
- Dégrafer le revêtement inférieur (9) du montant de porte.

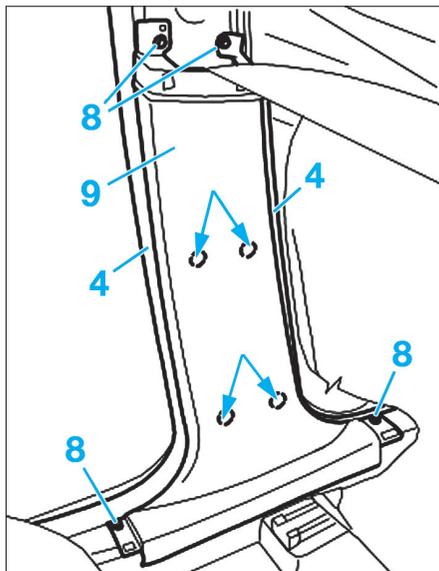


Fig. 26

- Déposer la vis (10) puis écarter le capteur (11) et débrancher le connecteur électrique (12) (Fig.27).

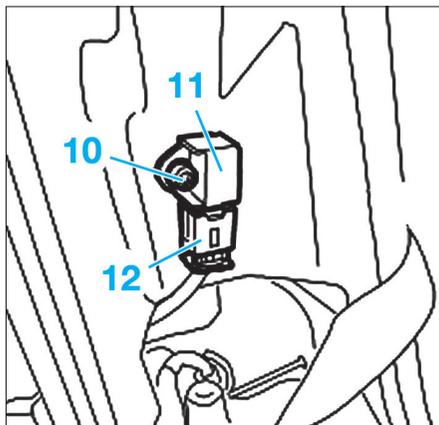


Fig. 27

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio) (voir chapitre "Équipement électrique").

DÉPOSE-REPOSE D'UN PRÉTENSIONNEUR AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer les revêtements de porte du pied milieu (voir opération précédente).
- Dévisser l'écrou (1) et éloigner le support de renvoi (2) de la ceinture de sécurité.
- Dégager l'attache intermédiaire (3) du montant en le faisant tourner dans le sens de la flèche (4), le désolidariser ensuite de la ceinture de sécurité (Fig.28).
- Déposer la vis (5) et éloigner le prétensionneur (6) en dégageant l'attache (7) de son logement dans le montant (Fig.29).
- Débrancher le connecteur électrique (8)

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose.

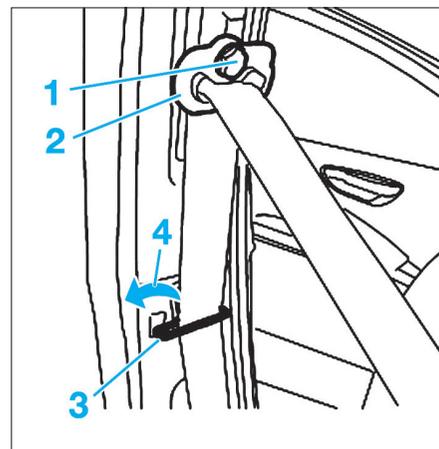


Fig. 28

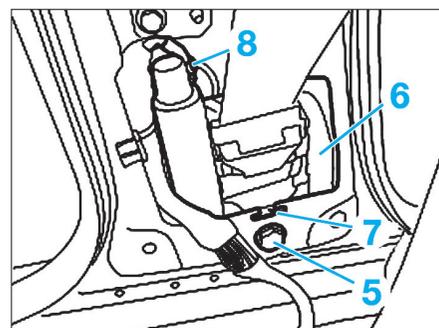


Fig. 29