

## Transmissions

### CARACTÉRISTIQUES

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres tubulaires de longueurs inégales comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités (tripode côté boîte de vitesses et billes côté roues).

### Ingrédients

#### GRAISSE DE JOINTS HOMOCINÉTIQUES

Graisse au bisulfure de molybdène, résistant aux températures élevées.  
Coefficient de friction NLGI 1-2.

### Couples de serrage (en daN.m et en degré)

 Pour les couples de serrage, se reporter également à "l'éclaté de pièces" dans les méthodes.

Fixation du pivot sur l'amortisseur : 6,8 à 9,3.

Ecrou de transmission :

- 1<sup>re</sup> phase : préserrage à  $7 \pm 0,35$
- 2<sup>re</sup> phase :  $55^\circ \pm 2^\circ$
- 3<sup>re</sup> phase : serrage à  $27,5 \pm 7,5$ .

# MÉTHODES DE RÉPARATION



*Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée.*

## DÉPOSE-REPOSE D'UN ARBRE DE TRANSMISSION

### OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Levier réf Fiat : 1.870.815.000 (Fig.3)
- [2]. Extracteur réf Fiat : 1.871.000.700 (Fig.5)

### DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule roues avant pendantes.
- Vidanger la boîte de vitesse (voir opération concernée).
- Déposer la roue du côté concerné.
- Déposer le tirant (1) (Fig.1).

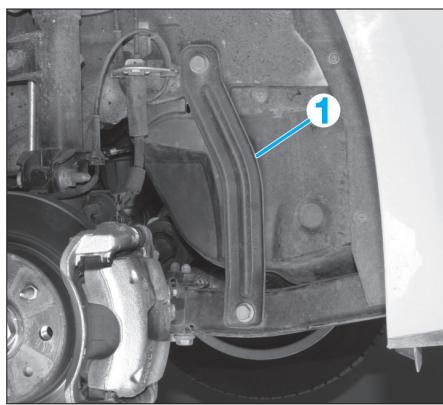


Fig. 1

- Déposer le pare-boue du côté concerné.
- Faire sauter le sertissage (2) de l'écrou de fixation du moyeu de roue (Fig.2).

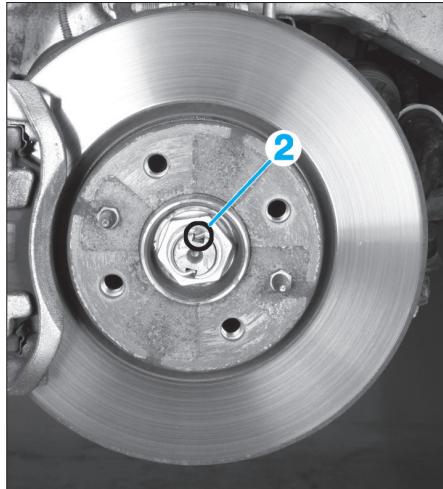


Fig. 2

- A l'aide de l'outil [1], dévisser l'écrou de fixation (3) du moyeu de roue (Fig.3).

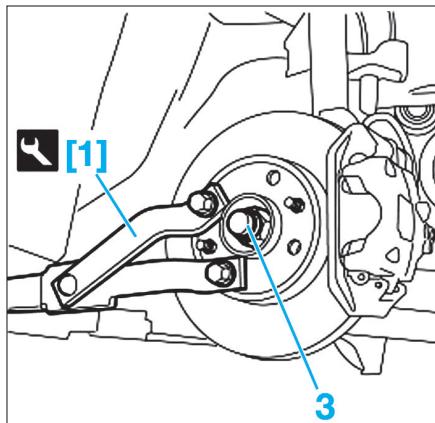


Fig. 3

- Dévisser les boulons (6) qui fixent le moyeu au montant de roue.
- A l'aide de l'outil [2], déboîter la barre de direction (7) du moyeu de roue (8) (Fig.5).

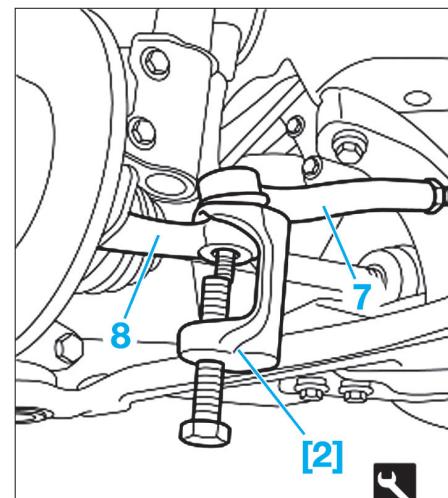


Fig. 5

- Dévisser la vis de fixation (4) et déposer le capteur de vitesse de roue (5) (Fig.4).

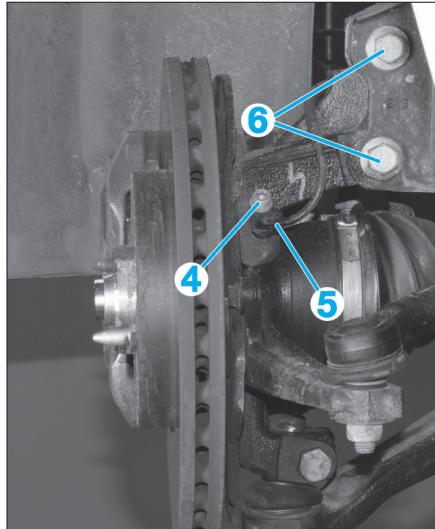


Fig. 4

### REPOSE

Lors de la repose, respecter les points suivants :

- Contrôler :
- L'absence de jeu dans les articulations de la transmission.
- L'état des soufflets.
- L'état du roulement de palier.
- Effectuer une remise en état des transmissions (si nécessaire).
- Nettoyer et enduire de graisse les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue.

**ATTENTION** Prendre soin de ne pas blesser les lèvres de sorties de boîte de vitesses en reposant les transmissions.

- Procéder au remontage dans l'ordre inverse du démontage.
- Serrer au couple prescrit.
- Effectuer le remplissage d'huile de la boîte de vitesses.

**REEMPLACEMENT DU SOUFFLET ET JOINT HOMOCINÉTIQUE CÔTÉ ROUE****REMPLACEMENT**

- Procéder à la dépose de la transmission (voir opération concernée).
- Serrer l'arbre dans un étau à l'aide de mordaches.
- Déposer les colliers (1) de fixation du soufflet (2) (Fig.6).
- À l'aide d'une pince appropriée, écarter le circlips (3) et le déposer (Fig.7).
- Déposer le joint homocinétique (4).
- Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.
- Présenter sur l'arbre, les deux colliers et le soufflet neuf.
- Remonter le joint homocinétique (4) et le circlips (3).
- Répartir la dose de graisse entre le soufflet et le joint homocinétique.
- Remettre le soufflet en place et serrer les deux colliers (1).

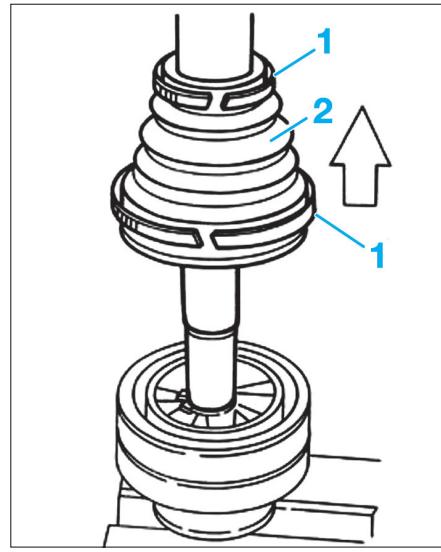


Fig. 6

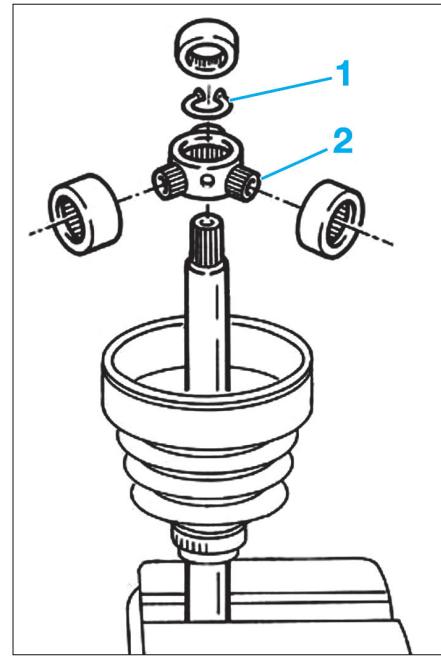


Fig. 8

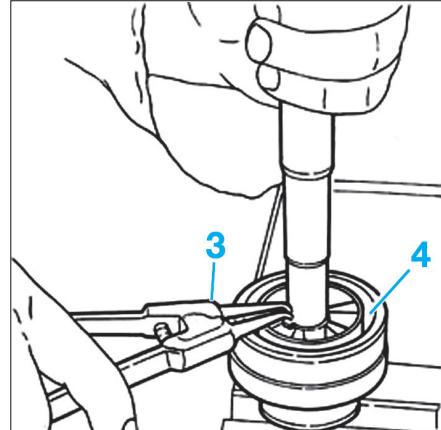


Fig. 7

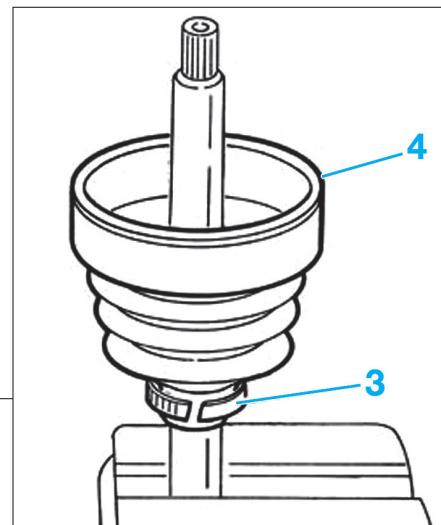


Fig. 9

**TRANSMISSION**