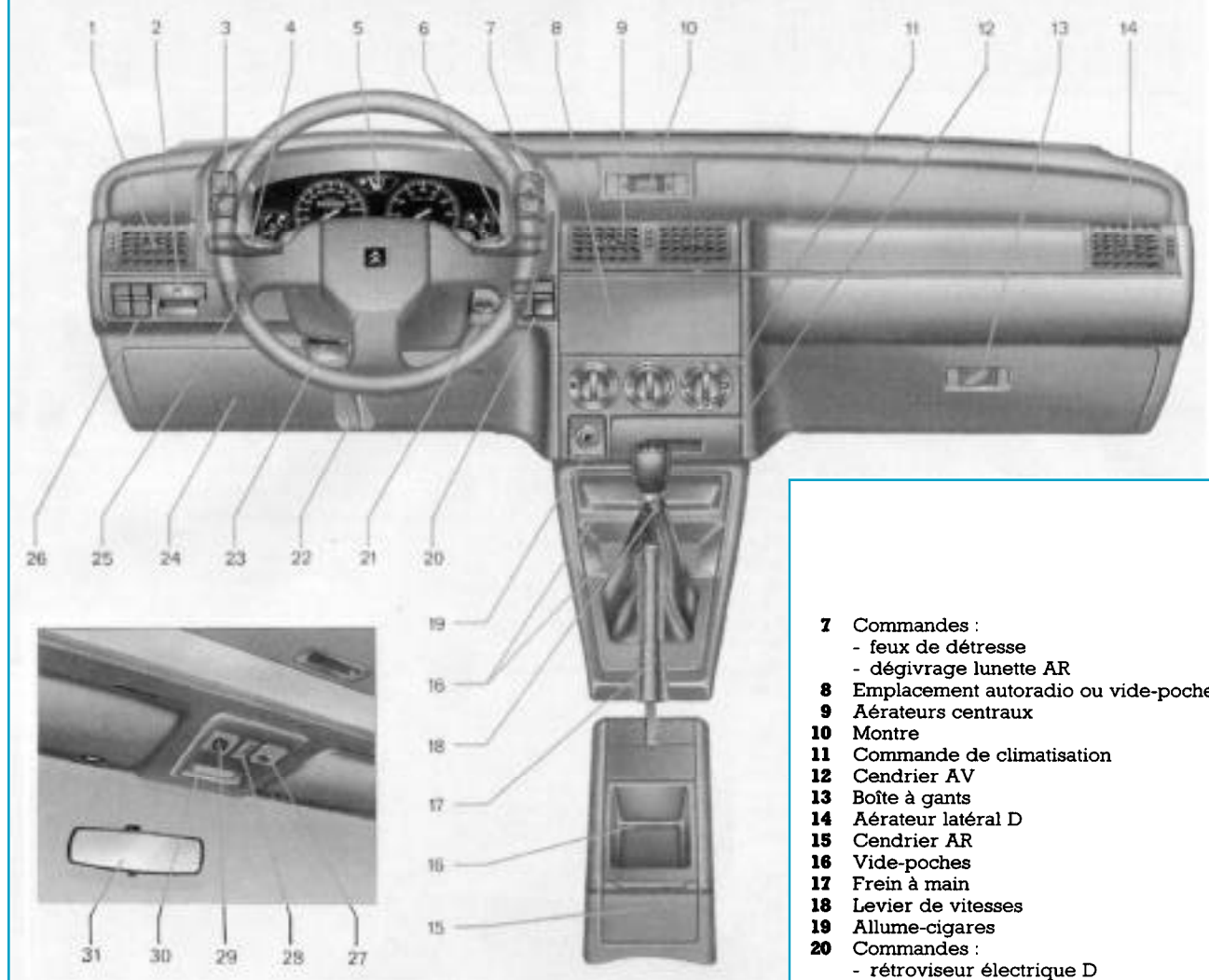


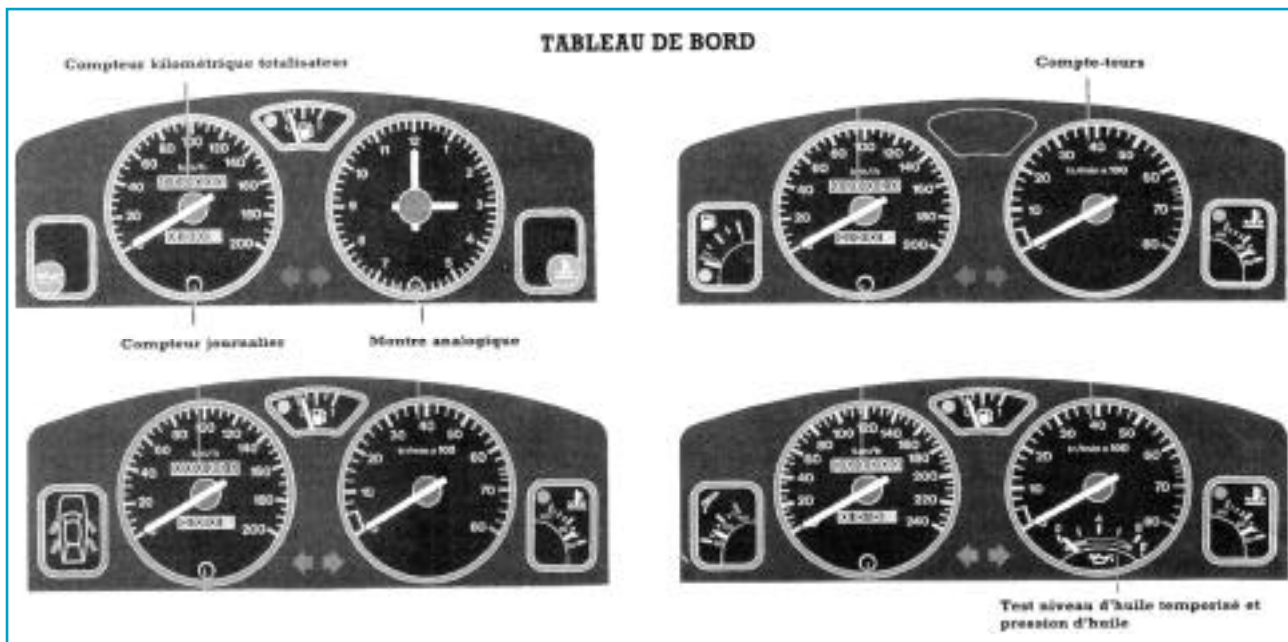
CONDUITE - CONSEIL

PLANCHE DE BORD



- 1** Aérateur latéral G
- 2** Commande de starter
- 3** Commandes :
 - feux de brouillard AR
 - feux de brouillard AV
- 4** Commandes :
 - avertisseur sonore
 - éclairage
 - clignotants
- 5** Combiné du tableau de bord
- 6** Commandes :
 - essuie-vitre AV
 - essuie-vitre AR
 - lave-vitre

- 7** Commandes :
 - feux de détresse
 - dégivrage lunette AR
- 8** Emplacement autoradio ou vide-poches
- 9** Aérateurs centraux
- 10** Montre
- 11** Commande de climatisation
- 12** Cendrier AV
- 13** Boîte à gants
- 14** Aérateur latéral D
- 15** Cendrier AR
- 16** Vide-poches
- 17** Frein à main
- 18** Levier de vitesses
- 19** Allume-cigares
- 20** Commandes :
 - rétroviseur électrique D
 - air réfrigéré ou siège chauffant
- 21** Antivol-contact
- 22** Ouverture capot moteur
- 23** Manette de réglage du volant
- 24** Boîte à fusibles
- 25** Rhéostat d'éclairage
- 26** Commandes :
 - réglage des phares
 - sièges chauffants
 - interrupteur d'alarme
- 27** Lecteur de carte
- 28** Commande toit ouvrant électrique
- 29** Récepteur de télécommande de verrouillage des portes
- 30** Plafonnier
- 31** Rétroviseur



Compteur journalier

Appuyer sur le bouton pour remettre à zéro.

Montre analogique

Mise à l'heure : tourner le bouton ou :

- 1) mettre le contact,
- 2) appuyer sur le bouton, après une à deux secondes, l'aiguille des minutes se déplace lentement pour un réglage précis ou après cinq à dix secondes l'aiguille des minutes se déplace à grande vitesse pour un réglage rapide.

Témoin d'alerte de pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêter le moteur. Vérifier le niveau. S'il reste allumé malgré un niveau correct, contacter l'atelier le plus proche.

Témoin d'alerte de température d'eau

S'il s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur doit continuer à fonctionner un certain temps) en prenant les précautions. Après remise en route, si l'incident se reproduit, contacter l'atelier le plus proche.

Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume durablement, la réserve est d'environ 8 litres.

Compte-tours

Ne pas dépasser la zone rouge. (En période de rodage)

Témoin d'alerte et indicateur de température d'eau

En temps normal, l'aiguille indique une température de 90 à 100°C.

Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur doit continuer à fonctionner un certain temps)

en prenant les précautions nécessaires.

Après remise en route, si l'incident se reproduit, contacter l'atelier le plus proche.

Silhouette véhicule

Signale les portes mal fermées.

Test niveau d'huile temporisé et pression d'huile

S'allume à la mise du contact, l'aiguille indique le niveau d'huile puis retourne à zéro, s'éteint. Puis moteur tournant, l'aiguille indique la pression d'huile.

Indicateur de température d'huile moteur

Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, l'aiguille pourra se rapprocher des repères rouges. En aucun cas elle ne devra dépasser le repère 150. Sinon ralentir et si nécessaire arrêter le moteur et vérifier le niveau d'eau.

Témoin usure plaquettes de freins AV

S'il s'allume lorsque l'on appuie sur la pédale de frein, faire vérifier les freins et les remplacer si nécessaire.

Témoin pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêter le moteur, vérifier le niveau.

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alerter l'atelier le plus proche.

Système ABS

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait

VOYANTS LUMINEUX



que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système a reconnu une défaillance. Dans les deux cas, le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin d'éviter l'apparition d'autres défauts aux conséquences non définies, l'ABS doit être examiné immédiatement.

Sur route glissante (gravillons, neige, verglas etc), rouler prudemment reste impératif.

Témoin charge batterie

Doit être éteint lorsque le moteur tourne. Peut s'allumer moteur au ralenti et doit s'éteindre dès que l'on accélère légèrement. S'il s'allume en permanence, rejoindre l'atelier le plus proche.

Témoin de frein de parking et niveau de liquide de freins

Indique que le frein est serré ou mal desserré ou que le niveau de liquide de freins est insuffisant.

Témoin de starter

Témoin de niveau d'huile moteur

S'allume lors de la mise de la clé de contact dans la position **M**, avant démarrage du moteur ; s'éteint après deux ou trois secondes. S'il clignote pendant quinze secondes environ, vérifier le niveau.

Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Consulter rapidement un atelier.

COMMANDES

Avertisseur sonore

Appuyer sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur optique

Par impulsion en tirant vers soi.

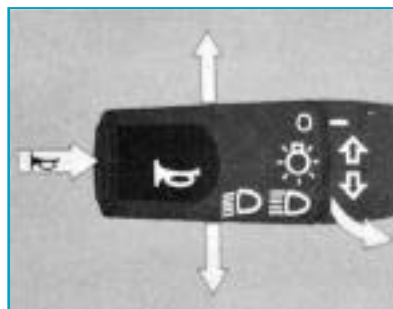
L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateurs de changement de direction

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclencher la commande au-delà du point dur : retour automatique et arrêt avec le moteur. Sur autoroute, pour un dépassement ou un changement de file, appuyer sans enclencher.



Commande d'éclairage

Tous feux éteints

Tourner la commande vers l'avant.

Feux de position

Tourner la commande vers l'avant.

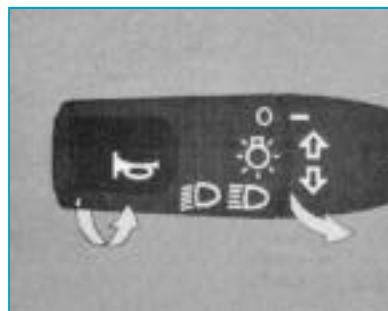
Croisement-route

Inversion feux de croisement/ feux de route

Tirer la commande à fond vers soi pour inverser feux de croisement/feux de route.

Signal sonore de feux allumés

Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant ou arrière, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.



Réglage des projecteurs

En fonction de la charge du véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des projecteurs.



Feux de brouillard arrière

Appuyer sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume.

Le feu de brouillard arrière ne fonctionne que si les feux de croisement, antibrouillard avant ou de route sont allumés.

Feux de brouillard avant

Appuyer sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume.

Les feux de brouillard avant ne fonctionnent que :

- feux de position,
- feux de croisement,
- ou feux de route allumés.

Conseil. - Par temps clair, de jour comme de nuit, le feu de brouillard arrière allumé est éblouissant. Ne pas oublier de l'éteindre dès qu'il n'est plus nécessaire.

Signal de détresse

Commande simultanément et en permanence les quatre feux indicateurs de changement de direction.

Ne l'utiliser qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Peut fonctionner contact coupé.



Essuie-vitre avant

0 Arrêt

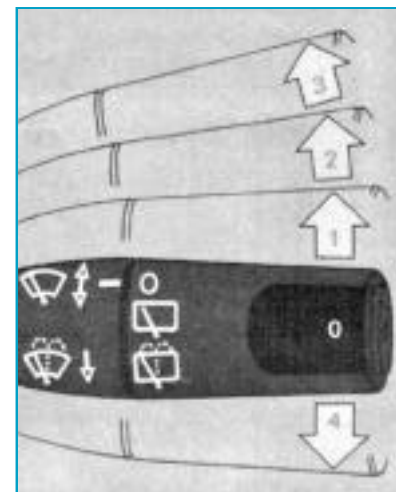
1 Balayage intermittent

2 Balayage normal

3 Balayage rapide

4 Balayage coup par coup.

Appuyer vers le bas



Lave-vitre avant

Tirer la commande vers soi. Déclenche un balayage temporisé.

Lave-projecteurs

Couplés avec le lave-vitre avant. (Sauf feux éteints).

Essuie-vitre arrière 5

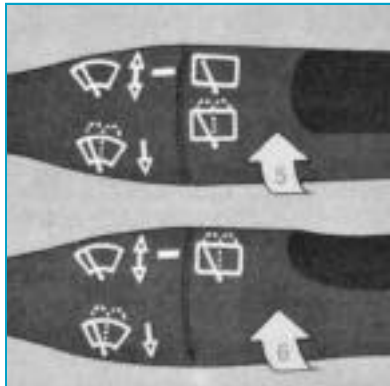
Tourner la manette vers l'avant, balayage intermittent.

**Lave-vitre arrière 6**

Tourner la manette vers l'avant, lavage et balayage.



Au relâcher : quatre balayages environ puis arrêt.

**Désembuage électrique**

Commande de désembuage électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs).



Témoin lumineux de fonctionnement. L'éteindre dès que possible pour éviter une consommation de courant excessive.

Rétroviseurs dégivrants

Couplés avec le désembuage de la lunette arrière.

**ANTIVOL-CONTACT-DÉMARREUR****S : Antivol**

– Pour débloquer la direction, manœuvrer légèrement le volant, tout en tournant la clé sans forcer.

A : Accessoires

– Permet d'utiliser les accessoires électriques. Le voyant charge batterie s'allume.

M : Contact marche

– Les voyants : charge batterie, ABS (temporisé), niveau d'huile (temporisé), frein de stationnement, pression d'huile, température d'eau, autodiagnostic moteur, préchauffage (Diesel), doivent s'allumer.
– Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.

D : Démarreur

– Lâcher la clé dès que le moteur est démarré. Ne jamais l'actionner lorsque le moteur tourne.



Ces voyants sont testés en position M

**MISE EN ROUTE****Essence**

- Ne pas toucher à l'accélérateur.
- Actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne.
- Pour des températures inférieures à **0°C**, débrayer pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâcher ensuite lentement la pédale d'embrayage.
- Redémarrage à chaud (ou moteur tiède ou ayant tourné quelques minutes à froid).
- Amener lentement l'accélérateur à fond et le maintenir ainsi, sans pomper, tant que le départ du moteur n'est pas obtenu.
- Actionner le démarreur, d'une façon continue, (jusqu'à **10 s** si nécessaire).
- Relâcher la clé dès la mise en route, relâcher simultanément la pédale d'accélérateur.

Cas d'un moteur noyé

- En cas de difficultés de démarrage, il se peut que le moteur soit noyé par excédent de carburant.
- Amener lentement l'accélérateur à fond et le maintenir ainsi sans bouger.
- Patienter environ **30 s** pour aérer les tubulures.
- Actionner le démarreur d'une façon continue (jusqu'à **10 s** si nécessaire) et relâcher la clé dès le départ du moteur.
- Ne relâcher progressivement l'accélérateur que lorsque le moteur est bien lancé.

Nota. – En cas d'échec à la première tentative, attendre pendant **10 s** en conservant l'accélérateur à fond, puis actionner de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

Diesel

- Démarrage moteur froid :
- Tourner la clé jusqu'à la position **M** (contact, préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage. Puis actionner le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.
- Nota.** – Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.
- Démarrage moteur chaud :
- Actionner le démarreur, dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation, recommencer l'opération en utilisant le préchauffage.
- Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes avant d'actionner le démarreur.
- Pour des températures inférieures à **0°C**, débrayer pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâcher ensuite lentement la pédale d'embrayage.

LEVIER DE SÉLECTION DE LA BOÎTE AUTOMATIQUE**Commande de déverrouillage**

- Chaque flèche correspond à un déverrouillage impératif obtenu en appuyant sur **B**.
- La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position **P** ou **N**.
- Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

**Utilisation de la boîte de vitesses automatique****P – Stationnement**

- Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionner le sélecteur de vitesses sur **P**. Ne l'engager que lorsque le véhicule est totalement immobilisé. Dans cette position, les roues motrices sont bloquées. S'assurer du bon verrouillage du levier de vitesses dans cette position.

R - Marche arrière

- Ne l'engager que lorsque le véhicule est immobilisé pied sur le frein.
- Pour éviter un choc dans la transmission, ne pas accélérer instantanément après la sélection.

N - Point mort

- Position conseillée à l'arrêt dans les encombrements.
- Ne pas sélectionner cette position, même pour un cours instant, lorsque la voiture roule.

A - Marche avant automatique

- Position normale d'utilisation. Les quatre rapports de la boîte de vitesses se sélectionnent automatiquement.
- Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut commander le passage sur un rapport inférieur.

Suggestions d'utilisation

3 Sélection automatique des seuls trois premiers rapports 1 - 2 - 3

- Conduite soutenue sur routes sinueuses, traction caravane.

2 Sélection automatique des deux seuls premiers rapports 1 - 2

- Traction caravane sur routes difficiles.

1 Verrouillage sur un seul premier rapport 1

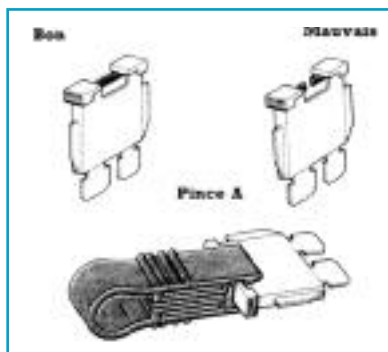
- Utilisation exceptionnelle sur fortes pentes en traction caravane sur rampes prolongées à vitesse inférieure à **50 km/h**.
- Ne pas rétrograder manuellement sur le rapport inférieur au-dessus de **4 000 tr/mn**.

FUSIBLES

- La boîte à fusibles est située sous la planche de bord à gauche du conducteur.
- Pour accéder aux fusibles, dévisser les trois vis du couvercle d'un quart de tour avec une pièce de monnaie.

Dépose-pose d'un fusible

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié.
- Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Utiliser la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.



- D'autres fusibles sont disposés dans un boîtier situé sous le capot moteur à côté de la batterie.

Tableau des fusibles (sous planche de bord)

| R* | A* | Fonctions |
|-----|----|--|
| F1 | 30 | Pulseur d'air et rétroviseur passager électrique ou suivant version : relais réfrigération, temporisation lave-phares, sièges chauffants et rétroviseur électrique |
| F2 | 10 | Radio, essuie-vitre AV et AR, combiné feux stop, bruiteur oubli éclairage |
| F3 | 30 | Clignotants, commande relais lunette AR chauffante, relais lève-vitres électriques et suivant version relais motoventilateur |
| F4 | 25 | Condamnation centralisée des portes, alarme |
| F5 | 25 | Lunette AR chauffante, rétroviseurs chauffants |
| F6 | 10 | Feux de détresse |
| F7 | 10 | Feux de recul, éclairage tableau de bord, voyants tableau de bord |
| F8 | 20 | Autoradio, plafonniers, allume-cigares, éclairage coffre, montre, récepteur commande infrarouge |
| F9 | 30 | Lève-vitres AV, toit ouvrant, réglage électrique du dossier du siège, lecteur de cartes |
| F10 | 20 | Avertisseur |
| F11 | 5 | Feux brouillard AR |
| F12 | 5 | Lanternes AV et AR D., éclairage cendrier et allume-cigares, éclairage voyant : feux détresse, brouillard AV et AR, lunette chauffante, réfri. Commande feux brouillard AV, bruiteur d'oubli d'éclairage |
| F13 | 5 | Lunette AV et AR G., plaque police, voyant lanternes |

* Repère - Ampérage



(sous capot-moteur)

1^{re} version

| R* | A* | Fonctions |
|----|----|--|
| F1 | - | Non utilisé |
| F2 | - | Non utilisé |
| F3 | 5 | Commande relais motoventilateur (suivant moteur) |
| F4 | 30 | Motoventilateur |

* Repère - Ampérage

2^e version

| R* | A* | Fonctions |
|----|----|--|
| F1 | 15 | Feux brouillard AV |
| F2 | 30 | Pulseur d'air, interrupteur commande réfrigération |
| F3 | 30 | 2 ^e motoventilateur |
| F4 | 30 | Motoventilateur |

* Repère - Ampérage

CHANGEMENT DE LAMPES

Attention. - Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes. Ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts, utiliser des chiffons non pelucheux.

Phare simple (route/croisement)

- Déboîter la bonnette **A**.
- Déconnecter la lampe, dégager les ressorts de maintien. Sortir la lampe. Replacer l'ensemble porte-lampe et ressort.
- Remettre la bonnette en veillant au bon positionnement des fils dans l'évidement de celle-ci.
- Lampe..... **H4**



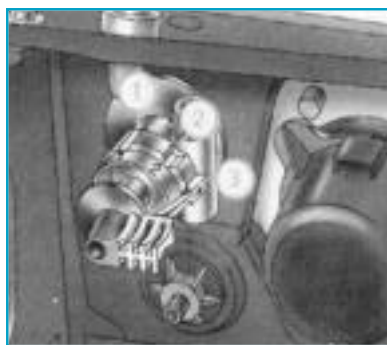
Phare double (route/croisement)

- Déboîter l'une des bonnettes **B**.
- Déconnecter la lampe, dégager les ressorts de maintien. Sortir la lampe. Replacer l'ensemble porte-lampe et ressorts.
- Remettre la bonnette en veillant au bon positionnement des fils dans l'évidement de celle-ci.
- Lampe **H1R**



Réglage des projecteurs

- Pour assurer un éclairage optimum et afin d'éviter d'éblouir les autres usagers, régler le faisceau des projecteurs à l'aide de la manette sur l'un des crans de gauche à droite.



- 1 : À vide
- 2 : En charge moyenne
- 3 : En pleine charge

Feux de position

- Tourner d'un quart de tour le porte-lampe et tirer.
- Changer l'ampoule.
- Vérifier la présence du joint sur le porte-lampe et replacer l'ensemble en tournant d'un quart de tour.
- Lampe **W 5 W**



Bloc clignotant

- Ouvrir le capot, décrocher l'anneau du ressort. Dégager le bloc vers l'avant.
- Déconnecter, tourner le porte-lampe d'un quart de tour. Repositionner les ergots sans coincer les fils.
- Accrocher le ressort.
- Lampe **P 21 W**



Feux arrière

- Lever le volet arrière, dévisser les deux vis et tirer le transparent vers soi en appuyant dessus pour le déboîter.
- Lampes :



- 1 : feux de direction P 21 W
- 2 : feux de recul P 21 W
- 3 : feux de brouillard G P 21 W
- 4 : lanternes R 5 W
- 5 : feux de stop et lanternes P 21/5 W

Feux de brouillard

- Déposer la glace en dévissant les deux vis.
- Lampe **H3**



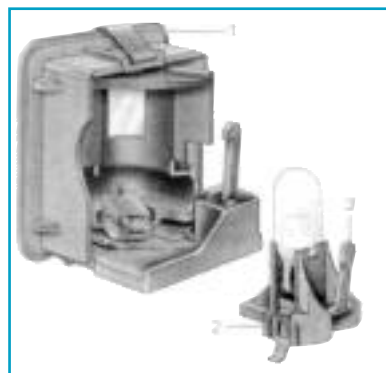
Rappel latéral de clignotant

- Pousser le boîtier vers l'arrière pour le déclipser et tirer vers soi.
- Lampe **W 5 W**



Spot-lecteur de cartes

- Déclipser le couvercle **1**.
- Déconnecter, dégager le porte-lampe **2**.
- Tirer la languette **3** au-dessus de la lampe.
- Lampe **W 5 W**



Éclairage de plaque minéralogique

- Déclipser le couvercle transparent.
- Lampe **W 5 W**

Éclairage de coffre

- Déclipser puis tirer le porte-lampe.
- Lampe **W 5 W**

Plafonniers

- Déclipser pour accéder à la lampe.
- Lampe..... **W 5 W**



PNEUMATIQUES

- Pneus Michelin Tubeless de série
- Moteur

- Monte d'origine :
 - 165/70 R 13 MXT 79 T
 - 165/65 R 14 MXL 78 T
 - 175/65 R 14 MXT 82 T
 - 185/60 R 14 MXV2 82 H

- Pneus neige :
 - 165/70 R 13 M + S 100 79 Q
 - 175/65 R 14 XM + S 100 82 T
 - 185/60 R 14 XM + 100 82 T

- Suivant équipement ou pays :
 - * Vitesse limitée à 160 km/h avec roue de secours.

- Moteur

- Monte d'origine
 - 165/65 R 14 MXL 78 T
 - 165/70 R 13 MXT 79 T
 - 175/65 R 14 MXT 82 T
 - 185/60 R 14 MXV2 82 H

- Pneus neige :
 - 165/70 R 13 M + S 100 79 Q
 - 175/65 R 14 M + S 100 82 T
 - 185/60 R 14 XM + S 100 82 T
 - 195/55 R 15 XM + S 100 84 V

- Suivant équipement ou pays :
 - * Vitesse limitée à 160 km/h avec roue de secours.
 - ** Vitesse limitée à 145 km/h avec roue de secours.

- Pour conduire en toute sécurité, il est très important de s'assurer en permanence du bon état des pneumatiques.
- Veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur du véhicule. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire à froid car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage. Ne jamais les dégonfler à chaud.
- Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.
- Des chocs violents contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route, de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état, peuvent être à l'origine d'une détérioration, qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.

PRÉÉQUIPEMENT RADIO

Emplacement autoradio

- Après l'ouverture du volet cache-auto-radio, retirer le boîtier vide-poche pour accéder au câblage et aux connexions permettant l'alimentation de l'autoradio, des hauts-parleurs avant et arrière et le câble d'antenne.



| 1 124 cm ³ | | | 1,4 i | | | 1,6 i | | | 1,8 i | | | 1,9 i | | |
|-----------------------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|
| AV | AR | RS | AV | AR | RS | AV | AR | RS | AV | AR | RS | AV | AR | RS |
| 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2,5* | | | 2,5* | | | 2,5* |
| | | | | | | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | | | | |
| | | | | | | | | | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,2 | |
| 2,2 | 2,2 | | 2,2 | 2,2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2,2 | 2,1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,2 | |

| 2,0 i | | | 2,0 i 16V | | | 1,9 D | | | | | | 1,9 D turbo | | |
|-------|-----|------|-----------|-----|------|-------|-----|------|-----|-----|------|-------------|-----|-------|
| | | | | | | BVM | | | BVA | | | BVM | | |
| AV | AR | RS | AV | AR | RS | AV | AR | RS | AV | AR | RS | AV | AR | RS |
| | | 2,8* | | | | | | 2,5* | | | 2,5* | | | 2,8** |
| | | | | | | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | | | |
| | | | | | | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | | 2,4 | 2,2 | |
| 2,3 | 2,3 | | | | 2,5* | | | | | | | 2,4 | 2,2 | |
| | | | 2,2 | 2,3 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2,3 | 2,1 | | 2,4 | 2,2 | | | | |
| | | | | | | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | | 2,4 | 2,2 | |
| 2,3 | 2,3 | | | | | | | | | | | 2,4 | 2,2 | |
| | | | 2,2 | 2,3 | | | | | | | | | | |

GÉNÉRALITÉS

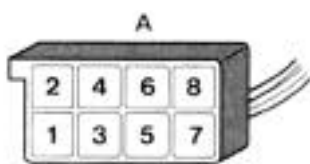
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

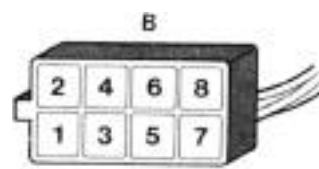
CARROSSERIE

Rappel des positions et fonctions des fils

- A1** : -
A2 : -
A3 : -
A4 : (+) Permanent
A5 : -
A6 : (+) Lanternes
A7 : (+) Après contact
A8 : Masse



- B1** : (+) Haut-parleur AR D.
B2 : (-) Haut-parleur AR D.
B3 : (+) Haut-parleur AV D.
B4 : (-) Haut-parleur AV D.
B5 : (+) Haut-parleur AV G.
B6 : (-) Haut-parleur AV G.
B7 : (+) Haut-parleur AR G.
B8 : (-) Haut-parleur AR G.

**Pose des haut-parleurs sur portières avant et arrière**

- Haut-parleurs diamètre **130 mm**.

À l'avant

- Déboîter et tirer sur l'ensemble de la grille.



- Découper la moitié inférieure du panneau isolant d'étanchéité selon la prédécoupe.
- Connecter et fixer le haut-parleur à l'aide des trois vis, replacer la grille.

**À l'arrière**

- Sur les bas de porte, ou à la base du garnissage arrière (3 portes).
- Procéder comme ci-dessus et fixer avec quatre vis.

