

CARACTERISTIQUES

BATTERIE

- Tension (V) 12
- Types :
 - TU, XU5 et XU7 200 A
 - XU9 et XU10 250 A
 - XUD9 300 A

ALTERNATEUR

- Classe :
 - TU et XU5 7
 - XU7, XU9 et XU10 8
 - XUD9 5
 - XUD9T 8

| | sans C.A. | avec C.A. |
|---|-----------|-----------|
| 7 | 7 | 8 |
| 8 | 8 | 9 |
| 5 | 5 | 8 |
| 8 | 8 | 8 |

● Débit sous 13,5 V Intensité (A)/Vitesse alternateur

| Vitesse | 1 500 tr/mn | 2 000 tr/mn | 4 000 tr/mn |
|----------|----------------|----------------|----------------|
| Classe 5 | 20 A | 32 A | 47 A |
| 7 | 24 A | 46 A | 65 A |
| 8 | 28 A | 54 A | 75 A |
| 9 | 42 A | 68 A | 92 A |

DÉMARREUR

- Classe :
 - TU 2
 - XU 3
 - XUD 5

● Contrôle du point de fonctionnement

- Classe 2 :
 - coupe C (mN) 4,5
 - intensité maxi (A) $I \leq 220$
 - pour une vitesse (tr/mn) $N \geq 1 200$
- Classe 3 :
 - coupe C (mN) 5,5
 - intensité maxi (A) $I \leq 250$
 - pour une vitesse (tr/mn) $N \geq 1 200$
- Classe 5 :
 - coupe C (mN) 10
 - intensité maxi (A) $I \leq 380$
 - pour une vitesse (tr/mn) $N \geq 1 200$

METHODES DE REPARATION

Alternateur

ALTERNATEUR

● Remarque

- Ces véhicules sont équipés d'alternateur à régulateur incorporé avec un voyant au tableau de bord dont le fonctionnement est le suivant :
 - lorsqu'on met le contact, le voyant s'allume,
 - lorsque le moteur démarre, le voyant s'éteint,
 - si le voyant se rallume en cours de fonctionnement moteur, il indique un défaut de « charge ».
- Le voyant ne s'allume pas en mettant le contact :
 - vérifier si le connecteur du régulateur est branché,
 - vérifier si la lampe est grillée.
- Le voyant s'allume moteur tournant.
- Il indique un défaut de charge dont l'origine peut-être :
 - rupture de la courroie d'alternateur, coupure du câble de charge,
 - détérioration interne de l'alternateur (rotor, stator, diodes ou balais),
 - défaut de régulateur.
- Le client se plaint d'un défaut de charge et le voyant fonctionne correctement.
- Si la tension régulée est inférieure à **13,5**

volts vérifier l'alternateur. Le défaut peut provenir :

- d'une diode claquée,
- d'une phase coupée,
- d'un charbonnage des pistes.

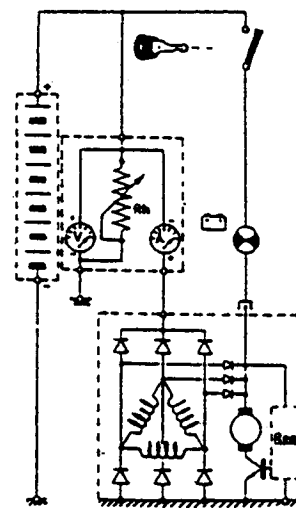
● Contrôle de la tension

- Mettre un voltmètre aux bornes de la batterie, lire la tension batterie.
 - Démarrer le moteur et monter en régime jusqu'à ce que l'aiguille du voltmètre se stabilise sur la tension régulée.
 - Cette tension doit être comprise entre **13,5 et 15 volts**.
 - Brancher un maximum de consommateur, la tension régulée doit rester entre **13,5 et 15 volts**.
- Nota.** - Lors de l'échange d'un régulateur Paris-Rhône (Valéo) YH 1925 par YV 1925, il est nécessaire d'amorcer le rotor de l'alternateur (magnétisme rémanant inversé). Appliquer un instant, « + batterie » sur la languette du voyant de charge.
- Réduire les vis de fixation de **30 à 20 mm** (interférence rotor).

CONTRÔLE DU DÉBIT

- Réaliser le branchement indiqué, à l'aide d'un ampèremètre **A**, d'un voltmètre **V** et d'un rhéostat **Rh** ou d'un combiné Volt/Ampèremètre/Rhéostat (fig. ÉLEC. 1).
- Suivant les références des appareils du

véhicule, régler le régime moteur et agir sur le rhéostat pour obtenir l'intensité :
 - le courant d'amorçage de l'excitation traversant le voyant, s'assurer que le voyant s'allume à la mise sous tension,
 - la montée en tension de l'alternateur éteint le voyant par tension en opposition à celle de la batterie.



(Fig. ÉLEC. 1)

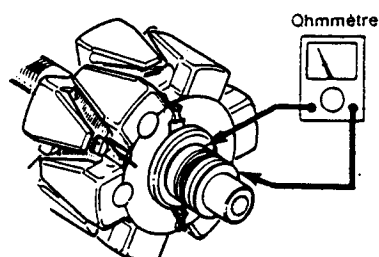
VÉRIFICATION DES BAGUES COLLECTRICES DU ROTOR

- Effectuer un essai de continuité (fig. ÉLEC. 2).
- Remplacer le rotor s'il n'y a pas continuité.
- Effectuer un essai d'isolation (fig. ÉLEC. 3).
- Remplacer le rotor s'il y a continuité.
- Vérifier le degré d'usure des bagues collectrices.
- Vérifier le mouvement régulier du balai.
- Mouvement irrégulier, vérifier le porte-balai et le nettoyer.
- Vérifier si le balai n'est pas trop usé.
- Remplacer le balai s'il est usé jusqu'à la ligne indiquant la limite.
- Vérifier si l'épaisseur du balai n'est pas endommagée.
- Endommagée : remplacer.
- Vérifier la pression du ressort de balai.

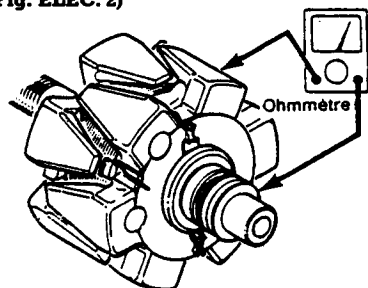
VÉRIFICATION DU STATOR

- Pour essayer le stator ou la diode, il faut les séparer en dessoudant les câbles de la connexion.

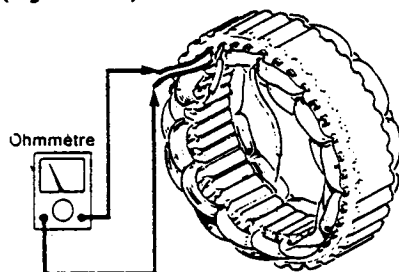
Attention. - N'utiliser que la chaleur voulue pour faire fondre la brasure. Sinon, une trop forte chaleur endommagerait les diodes.



(Fig. ÉLEC. 2)



(Fig. ÉLEC. 3)



(Fig. ÉLEC. 4)

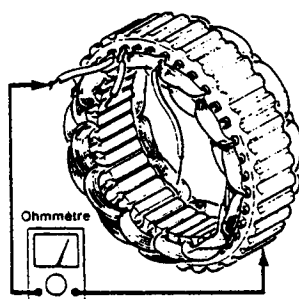
- Effectuer un essai de continuité (fig. ÉLEC. 4).
- Séparer une paire de fils en laissant les deux autres paires fermement liées.
- Connecter l'ohmmètre aux deux câbles séparés. Ceci permet de contrôler les trois phases.
- Pas de continuité : remplacer le stator.
- Effectuer un essai de masse (fig. ÉLEC. 5).
- Continuité : remplacer le stator.

VÉRIFICATION DES DIODES

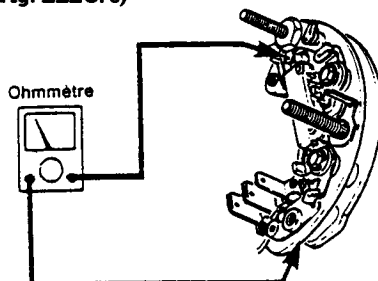
- Utiliser un ohmmètre pour vérifier l'état des diodes, selon les indications du tableau suivant :

| | Sondes de l'ohmmètre | | Continuité |
|---|---------------------------|---------------------------|------------|
| | Positif | Négatif | |
| Vérification des diodes (côté positif) | plaque positive de diodes | bornes de diode | oui |
| | bornes de diode | plaque positive de diodes | non |
| Vérification des diodes (côté négatif) | plaque négative de diodes | bornes de diode | non |
| | bornes de diode | plaque négative de poids | oui |

- Si l'un quelconque des résultats de l'essai n'est pas satisfaisant, changer l'ensemble de diodes.
- Connecter chaque diode à un ohmmètre l'une après l'autre et relever la lecture (fig. ÉLEC. 6).
- Inverser les connexions.
- L'ohmmètre devrait indiquer une résistance haute et basse (ou vice-versa). En ce qui concerne les résultats de l'essai, consulter le tableau ci-après.



(Fig. ÉLEC. 5)



(Fig. ÉLEC. 6)

Démarrreur

CONTRÔLE DU SOLÉNOÏDE

- Solénoïde déposé du démarreur.
- Utiliser une batterie appropriée, correctement chargée.

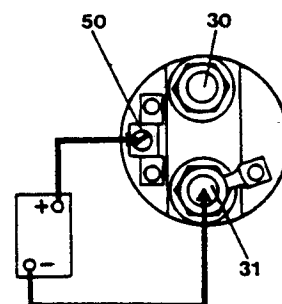
● Contrôle de l'enroulement d'appel

- Établir la liaison masse de la batterie-câble du bobinage inducteur (borne 31) (fig. ÉLEC. 7).
- Établir la liaison borne positive de la batterie-excitation (borne 50).
- La tige de commande de la fourchette doit rentrer à l'intérieur du solénoïde.

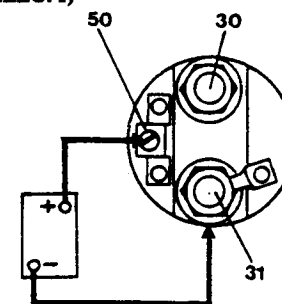
- Effectuer cette opération plusieurs fois de suite.
- Si la tige de commande ne bouge pas, remplacer le solénoïde.
- Débrancher les câbles de la batterie.

● Contrôle de l'enroulement de maintien

- Établir la liaison masse de la batterie, masse du solénoïde (fig. ÉLEC. 8).
- Établir la liaison borne positive de la batterie-excitation (borne 50).



(Fig. ÉLEC. 7)

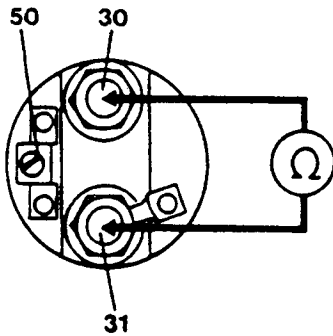


(Fig. ÉLEC. 8)

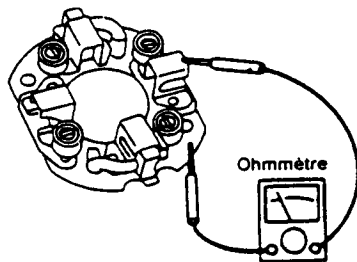
- Appuyer à fond sur la tige de commande de la fourchette.
- La tige doit rester enfoncée.
- Dans le cas contraire, remplacer le solénoïde.
- Débrancher les câbles de la batterie.

● Contrôle du contact

- Brancher un ohmmètre entre la borne d'alimentation du solénoïde (30) et la borne de bobinage inducteur (borne 31) (fig. ÉLEC. 9).
- Appuyer à fond sur la tige de commande de la fourchette.
- L'aiguille de l'ohmmètre doit indiquer zéro.
- Dans le cas contraire, remplacer le solénoïde.
- Débrancher l'ohmmètre.



(Fig. ÉLEC. 9)



(Fig. ÉLEC. 10)

VÉRIFICATION DES BALAIS

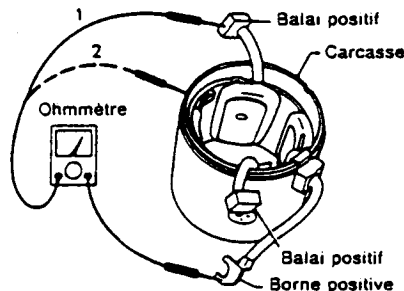
- Vérifier le degré d'usure de chaque balai.
- Usure excessive : remplacer. Si les balais d'origine nécessitent seulement un nettoyage, utiliser un chiffon imbibé d'essence.
- Vérifier les ressorts de balai et s'assurer que le mouvement des balais s'effectue librement dans les porte-balais.

PORTE-BALAIS

- Effectuer un essai d'isolation entre le porte-balai (côté positif) et son embase (côté négatif) (fig. ÉLEC. 10).
- Il y a continuité : remplacer.
- Vérifier si le mouvement du balai est bien doux.
- Remplacer le porte-balai s'il est tordu et le nettoyer si sa paroi de coulissement est sale.

VÉRIFICATION DE L'INDUCTEUR

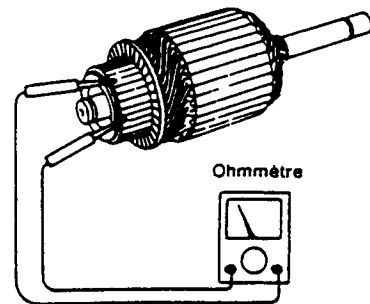
- Effectuer un essai de continuité (entre la borne positive de l'inducteur et les balais positifs (fig. ÉLEC. 11).
- Pas de continuité : remplacer l'ensemble carcasse.
- Effectuer un essai d'isolation (entre la borne positive de l'inducteur et la carcasse).
- Il y a continuité : remplacer l'ensemble carcasse.



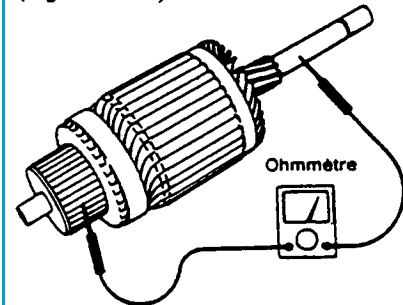
(Fig. ÉLEC. 11)

VÉRIFICATION DE L'INDUIT

- Effectuer un essai de continuité (entre deux segments côte à côte) (fig. ÉLEC. 12).
- Pas de continuité : remplacer.
- Effectuer un essai d'isolation (entre chaque segment de collecteur et l'arbre) (fig. ÉLEC. 13).
- Il y a continuité : remplacer.
- Vérifier la surface du collecteur.
- Surface rugueuse : poncer légèrement à l'aide de papier d'émeri nuance 500 à 600.
- Vérifier le diamètre du collecteur.
- Inférieur à la valeur spécifiée : remplacer.



(Fig. ÉLEC. 12)



(Fig. ÉLEC. 13)

Fusibles et relais

BOÎTE FUSIBLE → AM 94

| ALIMENTATION | FUSIBLES | | | ORGANES PROTÉGÉS |
|----------------------------|----------|---------|---------|---|
| | N° | Calibre | Couleur | |
| + Accessoire | 1 | 30 A | vert | Lève-vitre avant. Toit ouvrant*. Siège électrique*. |
| | 2 | 25 A | blanc | Essuie lave-vitre avant et arrière. Voyants de charge batterie et d'usure de frein. Feux de stop. Radio. Afficheur BVA*. Bruiteur d'oubli d'éclairage. |
| | 3 | 10 A | rouge | Relais de motoventilateur(s)*. Relais de lunette arrière chauffante. Relais de lève-vitre avant*, toit ouvrant*. Feux de direction (clignotants). |
| + Batterie | 4 | 25 A | blanc | Verrouillage des portes*. |
| | 5 | 25 A | blanc | Lunette arrière chauffante. Rétroviseur chauffant*. |
| | 6 | 10 A | rouge | Feux de détresse. Boîtier de température d'eau* (avec post-refroidissement). Alarme antivol*. |
| + Allumage | 7 | 10 A | rouge | Éclairage tableau de bord, rhéostat*. Indications tableau de bord (sauf voir F2), compte-tours*. Feux de recul ; feux diurnes* ou dim-dip*. ABS*. Alarme antivol* (sirène). Post chauffage (turbo Diesel). |
| + Batterie | 8 | 20 A | jaune | Récepteur de verrouillage à distance Éclaireur de coffre*, plafonnier(s). Montre, radio, allume-cigare. |
| | 9 | 30 A | vert | Réalimentation lève-vitre avant*, toit ouvrant*. Lecteur de carte (spot). |
| | 10 | 20 A | jaune | Avertisseur. |
| Commutateur d'éclairage | 11 | 5 A | marron | Feu de brouillard arrière. |
| | 12 | 5 A | marron | Lanternes avant et arrière droites. Éclaireurs des interrupteurs, cendrier, radio. Relais des projecteurs de brouillard avant et arrière. Bruiteur d'oubli d'éclairage. |
| | 13 | 5 A | marron | Lanternes avant et arrière gauches. Éclaireurs de plaque de police. Voyant de lanterne. Correcteurs projecteurs*. Éclaireur interrupteur alarme-antivol*. |

* Selon équipement.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BOÎTE FUSIBLE AM 94 →

| ALIMENTATION | FUSIBLES | | | | | ORGANES PROTÉGÉS |
|-----------------------------|----------|-----------|---------|-------------|--|---|
| | N° | Calibre | Couleur | Connecteurs | | |
| | | | | Entrée | Sortie | |
| + Batterie | 1 | 30 A | vert | 7B2 | 7B1 | Lève-vitre avant*. Toit ouvrant*. Siège électrique*. |
| + Après contact 2° étage | 2 | 25 A | blanc | 1N1 | 2B1 | Pulseur d'air |
| | | ou 5 A | marron | 1N1 | 2B1 | Relais de climatisation*. Interrupteur de climatisation* |
| | 3 | 5 A | marron | 1N1 | 2B2 | Interrupteur et temporisation de lunette arrière chauffante. Relais motoventilateur(s)* |
| ou 25 A | | blanc | 1N1 | 2B2 | Interrupteur et temporisation de lunette arrière chauffante. Relais motoventilateur(s)*. Siège chauffant (Cde)*. Interrupteur rétroviseur chauffant*. | |
| + Accessoires | 4 | 25 A | blanc | 2N2 | 4J3 | Voyant de charge. Radio (P). Voyant mini carburant. Bruiteur oubli d'éclairage. Essuie lave-vitre avant et arrière. Affichage BVA*. Toit ouvrant (Cde)*. Lève-vitre avant (Cde)*. |
| | | | | 2N2 | 4J4 | Libre. |
| + Batterie | 5 | 25 A | blanc | 2N1 | 8B8 | Lunette arrière chauffante. Rétroviseur chauffant*. |
| | 6 | 10 A | rouge | 2N1 | 8B1 | Interrupteur feux de détresse. Boîtier de température d'eau* (avec post-refroidissement). Alarme antivol (interrupteur et voyant)*. Clavier anti-démarrage codé*. |
| + Allumage | 7 | 10 A | rouge | 5M1 | 5M2 | Rhéostat éclairage tableau de bord*. Indications tableau de bord (sauf voir F4), compte-tours*. Feux de recul ; feux diurnes (Cde)* ou dim-dip (Cde)*. ABS (Cde)*. Alarme antivol* (sirène). Clavier anti-démarrage codé*. Post-chauffage (turbo Diesel). |
| + Batterie | 8 | 30 A | vert | 2N1 | 8B3 | Montre. |
| | | | | | 8B4 | Éclaireur de coffre. |
| | | | | | 8B5 | Plafonnier(s), récepteur de verrouillage à distance*. Réalimentation lèves-vitre (P) et toit ouvrant*. |
| | | | | | 8B6 | Radio (mémoires). |
| | | | | | 8B7 | Verrouillage des portes (P)*. Alarme antivol (boîtier et sirène)*. |

(Cde) : Commande - * : Selon équipement.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

| ALIMENTATION | FUSIBLES | | | | | ORGANES PROTÉGÉS |
|---------------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------------|--|--|
| | N° | Calibre | Couleur | Connecteurs | | |
| | | | | Entrée | Sortie | |
| + Accessoires | 9 | 20 A | jaune | 2N2 | 4J1 | Clignotants, contacteur et feux de stop. Témoin usure de frein. Temporisation essuie-vitre avant. Commutateur essuie-vitre. Lecteur de carte (spot). Interrupteur feux de détresse. |
| | | ou | vert | | 2N2 | 4J2 |
| | 30 A | 4J1 | | Temporisation des lave-projecteurs*. | | |
| | 30 A | vert | 2N2 | 4J2 | Clignotants, contacteur et feux de stop. Témoin usure de frein. Temporisation essuie-vitre avant. Commutateur essuie-vitre. Lecteur de carte (spot). Rétroviseur électrique*. | |
| + Batterie | 10 | 20 A | jaune | 2N1 | 8B2 | Allume-cigare Compresseur avertisseur (Cde)*. Avertisseur. |
| Interrupteur de brouillard arrière | 11 | 5 A | marron | 5M5 | 5M3 | Voyant interrupteur antibrouillard. |
| | | | | | 5M4 | Feu de brouillard arrière. |
| Commutateur d'éclairage (+ Lanternes) | 12 | 10 A | rouge | 7B7 | 7B3 | Lanterne avant droite. |
| | | | | | 7B4 | Éclairage des interrupteurs, cendrier, façade autoradio... Relais des projecteurs de brouillard avant. Bruiteur d'oubli d'éclairage. |
| | | | | | 7B5 | Lanterne arrière droite. |
| | 13 | 5 A | marron | 7B7 | 7B6 | Lanternes avant et arrière gauches. Éclaireur de plaque de police. Voyant de lanternes. Éclaireur interrupteur alarme-antivol*. |

(P) : Puissance – (Cde) : Commande – * : Selon équipement.

BOÎTIER D'ALIMENTATION SOUS CAPOT MOTEUR

| ALIMENTATION | FUSIBLES | | | | ORGANES PROTÉGÉS |
|--------------|----------|-------------------|---------|-------------------|---|
| | N° | Calibre | Couleur | Sortie connecteur | |
| + Batterie | 1 | 15 A | bleu | 2G1 | Projecteurs de brouillard avant. |
| | | ou 30 A | vert | 2G1 | Projecteurs de brouillard avant Compresseur avertisseur. |
| | 2 | 30 A | vert | 2G2 | Alimentation climatisation (option air réfrigéré). |
| | 3 | 5 A ou 30 A | brun | 2M2 | Relais motoventilateur seul*. |
| | | | vert | 2M1 | Alimentation motoventilateur(s)*. |
| | 4 | 30 A | vert | 2M2 | Alimentation motoventilateur(s)*. |
| | 5 | | | 2B1 | « Libre ». |
| 6 | | | 2B2 | « Libre ». | |

* Selon équipement.

Tableau des lampes

| FONCTION | QUANTITÉ | CULOT | TENSION | PUISSANCE | TYPE |
|--|----------|------------------------------|---------|-----------|---------|
| Feux de route et de croisement ou* | 4 | P 14,5 s | 12 V | 55 W | H1 |
| | 2 | P 43 t 38 | | 60/55 W | H4 |
| Feux de brouillard avant | 2 | PK 22 s | | 55 W | H3 |
| Feux de direction avant et arrière Feux de recul Feux de brouillard arrière | 4 | BA 15 s | | 21 W | P21 W |
| | 2 | | | | |
| | 2 | | | | |
| Feux de stop et lanternes | 2 | BA 15 d | | 21/5 W | P21/5 W |
| Lanternes arrière | 2 | BA 15 s | | 5 W | R5 W |
| Lanternes avant Éclaireurs de plaque Éclaireur de coffre Lecteur de carte spot | 2 | Wedge base ∅ = 10 mm | | 5 W | W 5 W |
| | 2 | | | | |
| | 1 | | | | |
| | 1 | | | | |
| Voyants de tableau Éclaireurs de commande de chauffage Éclairage du tableau Éclairage d'allume-cigare | * | Wedge base ∅ = 5 mm | 1,2 W | W 5 1,2 W | |
| | 3 | | | | |
| | 5* | | | | |
| | 1 | | | | |
| Éclairage/voyant interrupteurs | * | Luciole non démontable | 0,36 W | | |

* Selon équipement

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

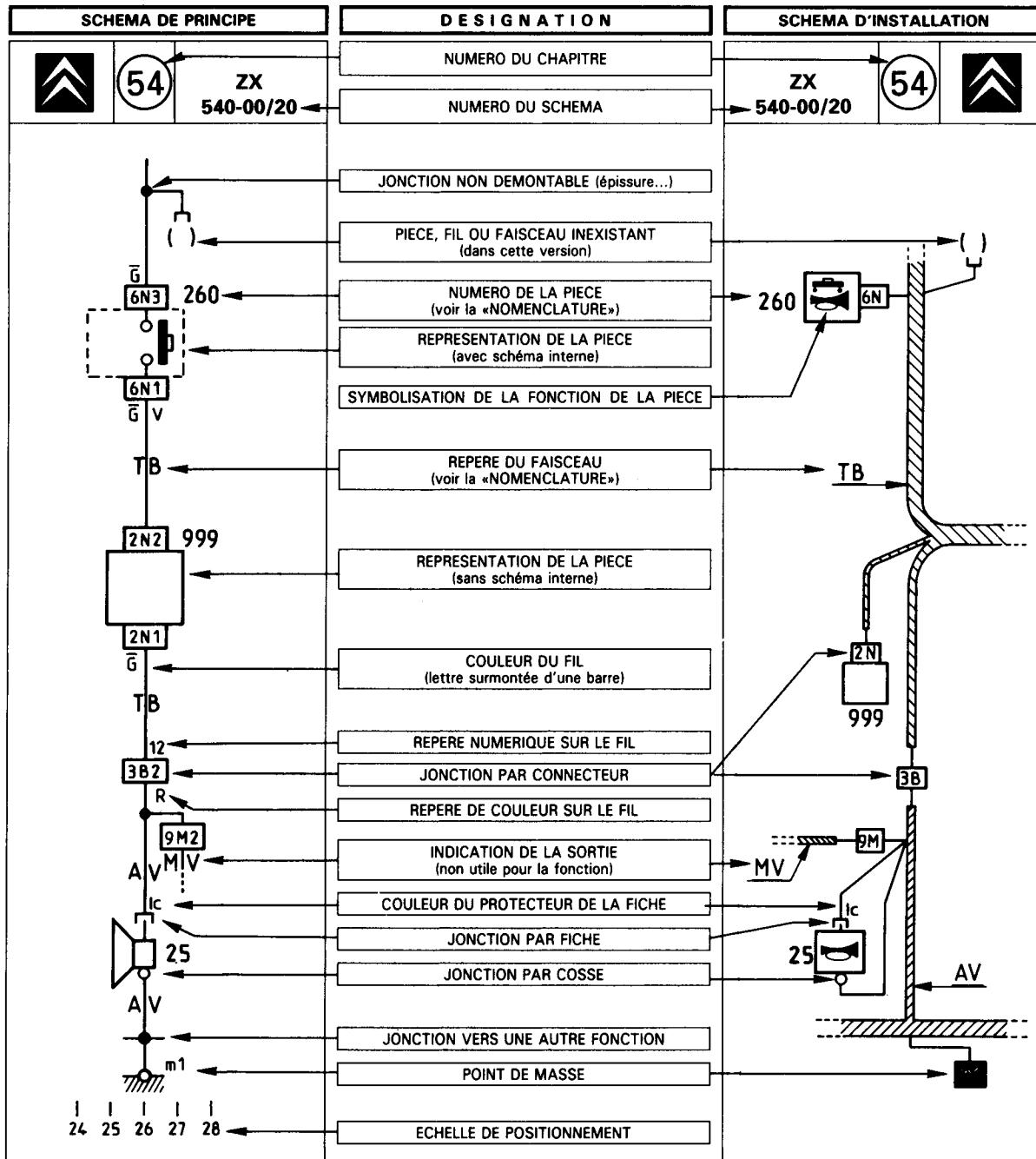
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Schémas électriques

LECTURE D'UN SCHEMA ELECTRIQUE

Codifications utilisées dans les schémas de principes et d'installation (l'exemple ci-dessous est fictif et ne doit pas être utilisé pour la réparation).



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

NOMENCLATURE DES PIÈCES

| Rep. | Désignation |
|------|---|
| 4 | Afficheur de sélecteur BVA |
| 5 | Allume-cigare avant |
| 10 | Allumeur |
| 15 | Alternateur |
| 20 | Avertisseur sonore |
| 21 | Avertisseur droit |
| 35 | Batterie |
| 40 | Bloc-compteurs |
| 41 | Bloc-hydraulique |
| 45 | Bobine d'allumage |
| 50 | Boîtier d'alimentation |
| 52 | Boîtier interconnexions |
| 53 | Boîtier de température d'eau |
| 55 | Boîtier de verrouillage de portes |
| 58 | Boîtier récepteur de verrouillage |
| 59 | Boîtier de préchauffage |
| 62 | Boîtier de masse |
| 67 | Boîtier alarme-antivol |
| 100 | Bougies d'allumage |
| 101 | Bougies de préchauffage |
| 130 | Bruiteur d'oubli d'éclairage |
| 140 | Calculateur antibloqueur |
| 141 | Calculateur climatisation |
| 142 | Calculateur injection |
| 144 | Calculateur commande recyclage |
| 150 | Capteur cliquetis |
| 152 | Capteur régime moteur |
| 154 | Capteur distance |
| 155 | Capteur roue avant gauche |
| 156 | Capteur roue avant droit |
| 157 | Capteur roue arrière gauche |
| 158 | Capteur roue arrière droit |
| 160 | Capteur point mort haut |
| 162 | Capteur cylindre de référence |
| 163 | Capteur volumétrique gauche |
| 164 | Capteur volumétrique droit |
| 170 | Centrale clignotante |
| 176 | Clavier anti-démarrage codé |
| 180 | Commande d'air additionnel |
| 183 | Commande pulseur d'air |
| 211 | Commutateur gauche (éclairage, clignotant, avertisseur) |
| 212 | Commutateur droit (essuie-lave-vitre avant et arrière) |
| 215 | Commutateur rétroviseurs |
| 216 | Commutateur boîte automatique (sur boîte) |
| 217 | Commutateur boîte automatique (sur levier) |
| 254 | Compresseur avertisseur |
| 255 | Compresseur de réfrigération |
| 270 | Condensateur de bobine d'allumage |
| 300 | Contacteur antivol |
| 302 | Contact éclairer de coffre |
| 303 | Contact fermeture capot |
| 305 | Contact fermeture porte conducteur (témoin) |
| 306 | Contact fermeture porte passage (témoin) |

| Rep. | Désignation |
|------|--|
| 307 | Contact fermeture porte arrière gauche (témoin) |
| 308 | Contact fermeture porte arrière droite (témoin) |
| 310 | Contact feuillure porte avant gauche |
| 311 | Contact feuillure porte avant droite |
| 312 | Contact feuillure porte arrière gauche |
| 313 | Contact feuillure porte arrière droite |
| 314 | Contact feu de recul |
| 315 | Contact frein à main |
| 317 | Contact niveau hydraulique |
| 318 | Contact axe de papillon |
| 319 | Contact stop |
| 322 | Contact altimétrique |
| 323 | Contact toit ouvrant (point zéro) |
| 324 | Contact toit ouvrant fin de course coulissement |
| 325 | Contact toit ouvrant fin de course entrebâillement |
| 326 | Contact de starter |
| 330 | Contact de post-chauffage |
| 340 | Débitmètre |
| 350 | Démarrateur |
| 364 | Diode circuit portes anti-démarrage codé |
| 365 | Diode circuit injection anti-démarrage codé |
| 385 | Éclairer de cendrier avant |
| 389 | Éclairer de coffre |
| 391 | Éclairer gauche de plaque de police |
| 392 | Éclairer droit de plaque de police |
| 429 | Électrovanne d'arrêt de pompe |
| 430 | Électrovanne purge canister |
| 431 | Électrovanne de ralenti accéléré |
| 432 | Électrovanne de régulation de ralenti |
| 434 | Électrovanne de canister |
| 436 | Électrovanne coupe ralenti |
| 437 | Électrovanne proportionnelle recyclage |
| 440 | Électrovanne ACAV |
| 441 | Électrovanne dépression allumeur |
| 443 | Électrovanne correction d'avance |
| 480 | Feu arrière gauche |
| 481 | Feu arrière droit |
| 482 | Feu de brouillard avant gauche |
| 483 | Feu de brouillard avant droit |
| 484 | Feu de brouillard arrière gauche |
| 485 | Feu de brouillard arrière droit |
| 486 | Feu de croisement gauche |
| 487 | Feu de croisement droit |
| 488 | Feu de direction avant gauche |
| 489 | Feu de direction avant droit |
| 490 | Feu de direction arrière gauche |
| 491 | Feu de direction arrière droit |
| 492 | Feu de position avant gauche |
| 493 | Feu de position avant droit |
| 496 | Feu de position arrière gauche |

| Rep. | Désignation |
|------|---|
| 497 | Feu de position arrière droit |
| 498 | Feu de recul gauche |
| 499 | Feu de recul droit |
| 500 | Feu répéteur de direction gauche |
| 501 | Feu répéteur de direction droit |
| 502 | Feu de route gauche |
| 503 | Feu de route droit |
| 504 | Feu de stop gauche |
| 505 | Feu de stop droit |
| 550 | Haut-parleur avant gauche |
| 551 | Haut-parleur avant droit |
| 554 | Haut-parleur arrière gauche |
| 555 | Haut-parleur arrière droit |
| 570 | Injecteur |
| 582 | Interrupteur d'air conditionné |
| 587 | Interrupteur feux de brouillard avant |
| 588 | Interrupteur feux de brouillard arrière |
| 589 | Interrupteur feux de détresse |
| 590 | Interrupteur lève-vitre conducteur |
| 591 | Interrupteur lève-vitre passager (sur porte conducteur) |
| 592 | Interrupteur lève-vitre passager (sur porte passager) |
| 597 | Interrupteur lunette chauffante |
| 601 | Interrupteur siège chauffant conducteur |
| 607 | Interrupteur toit ouvrant |
| 608 | Interrupteur correcteurs projecteurs |
| 615 | Interrupteur alarme protection volumétrique |
| 650 | Jauge carburant |
| 660 | Lecteur de carte |
| 671 | Manocontact huile moteur |
| 680 | Module d'allumage |
| 681 | Module de commande de pulseur |
| 685 | Montre numérique |
| 694 | Moteur d'essuie-vitre avant |
| 695 | Moteur d'essuie-vitre arrière |
| 696 | Moteur de lève-vitre avant gauche |
| 697 | Moteur de lève-vitre avant droit |
| 702 | Moteur de toit-ouvrant |
| 703 | Moteur de verrouillage porte conducteur |
| 704 | Moteur de verrouillage porte passager |
| 705 | Moteur de verrouillage porte arrière gauche |
| 706 | Moteur de verrouillage porte arrière droite |
| 708 | Moteur de verrouillage volet arrière |
| 712 | Moteur pas à pas régulation de ralenti |
| 714 | Moteur de pompe hydraulique ABS |
| 715 | Moteur correcteur projecteur gauche |
| 716 | Moteur correcteur projecteur droit |
| 720 | Motoventilateur gauche |
| 721 | Motoventilateur droit |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

| Rep. | Désignation |
|------|--|
| 742 | Plafonnier avant |
| 743 | Plafonnier arrière |
| 750 | Plaquettes de frein avant gauche |
| 751 | Plaquettes de frein avant droit |
| 755 | Pompe à essence |
| 756 | Pompe lave-phares |
| 757 | Pompe lave-vitre avant |
| 758 | Pompe lave-vitre arrière |
| 765 | Poste radio |
| 770 | Potentiomètre sur axe de papillon |
| 772 | Potentiomètre de richesse |
| 775 | Pressostat |
| 776 | Prise diagnostic alarme-antivol |
| 779 | Prise de capteur PMH |
| 781 | Prise diagnostic antibloqueur |
| 783 | Prise diagnostic injection |
| 786 | Projecteur gauche (route et croisement) |
| 787 | Projecteur droit (route et croisement) |
| 790 | Pulseur d'air |
| 793 | Relais anti-démarrage codé |
| 795 | Relais alarme-antivol |
| 798 | Relais de coupure de sous-calage d'avance |
| 801 | Relais boîte de vitesse automatique |
| 804 | Relais climatisation |
| 805 | Relais de coupure compresseur réfrigération |
| 806 | Relais feux de brouillard avant |
| 807 | Relais injection |
| 808 | Relais lave-phares |
| 809 | Relais lève-vitre avant |
| 813 | Relais motoventilateur (petite et grande vitesse) |
| 814 | Relais motoventilateur (grande vitesse) |
| 815 | Relais motoventilateur (inverseur vitesse) |
| 817 | Relais sièges chauffants avant |
| 819 | Relais feux de brouillard arrière |
| 820 | Relais vitre arrière chauffante |
| 822 | Relais coupure compresseur réfrigération par injection |
| 827 | Relais feux diurnes ou DIM DIP |
| 841 | Relais de réalimentation lève-vitre |
| 843 | Relais compresseur avertisseur |
| 844 | Relais principal ABS |
| 845 | Relais de pompe hydraulique ABS |
| 849 | Relais de coupure de post-chauffage |
| 850 | Résistance assise avant gauche |
| 851 | Résistance assise avant droite |
| 852 | Résistance dossier avant gauche |
| 853 | Résistance dossier avant droit |
| 857 | Résistance chauffage semelle carburateur |
| 858 | Résistance feux de croisement |
| 859 | Résistance vitesse pulseur d'air |
| 860 | Résistance codage |
| 861 | Résistance chauffage air admission |
| 862 | Résistance additionnelle injecteur |
| 864 | Résistance motoventilateur |

| Rep. | Désignation |
|------|--|
| 876 | Rétroviseur droit |
| 880 | Rhéostat d'éclairage |
| 888 | Sirène |
| 900 | Sonde à oxygène |
| 902 | Sonde niveau d'huile moteur |
| 903 | Sonde pression d'air injection |
| 904 | Sonde pression d'huile moteur |
| 907 | Sonde température d'air injection |
| 909 | Sonde température d'eau injection |
| 910 | Sonde température d'eau moteur |
| 912 | Sonde température évaporateur |
| 915 | Sonde contact de température d'eau |
| 918 | Sonde de température d'huile moteur |
| 921 | Sonde température d'eau moteur (dépollution) |
| 940 | Surcaleur d'avance |
| 962 | Temporisateur d'essuie-vitre avant |
| 963 | Temporisateur d'essuie-vitre arrière |
| 965 | Temporisateur vitre arrière chauffante |
| 970 | Thermocontact d'alerte d'eau moteur |
| 971 | Thermocontact d'eau radiateur |
| 974 | Thermocontact d'eau (dépollution) |
| 990 | Vitre-arrière chauffante |
| 991 | Voyant alarme-antivol |

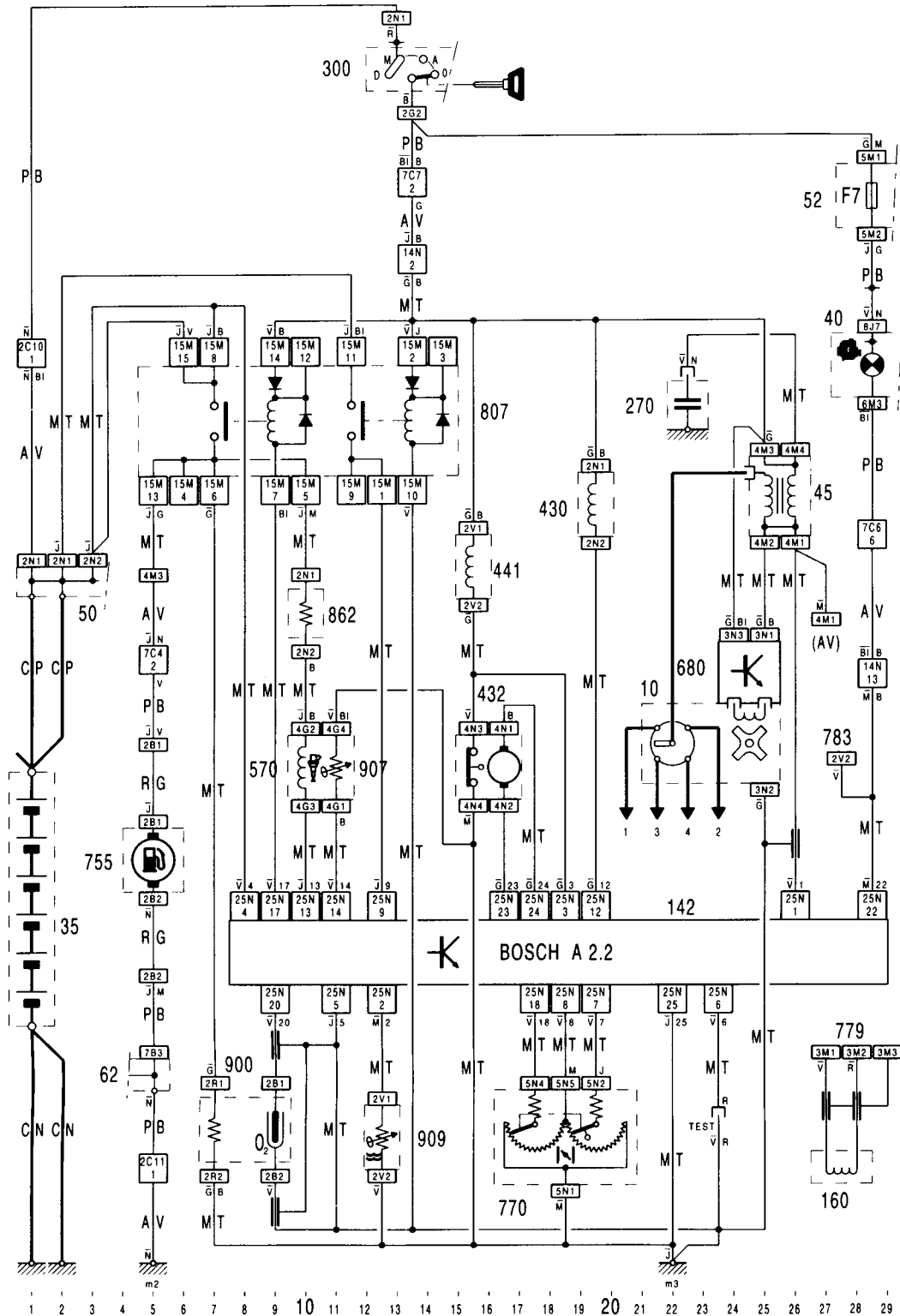
NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

| Réf. | Désignation des faisceaux |
|------|---------------------------------------|
| AB | Antibloqueur |
| AV | Avant |
| BB | Bobine |
| CN | Câble négatif |
| CP | Câble positif |
| DP | Dépollution |
| EF | Éclairage coffre |
| FR | Feux arrière |
| GC | Groupe de chauffage |
| HB | Habitacle |
| MT | Moteur (et injection) |
| MV | Motoventilateur |
| PB | Planche de bord |
| PC | Porte conducteur |
| PD | Porte arrière droite |
| PG | Porte arrière gauche |
| PJ | Correcteur de projecteurs |
| PL | Plafonnier |
| PP | Porte passager |
| PR | Plafonnier arrière |
| RD | Arrière droit |
| RG | Arrière gauche |
| RL | Répétiteur latéral |
| TJ | Interrupteur de correcteur projecteur |
| TO | Toit ouvrant |
| UD | Usure de frein droit |
| UG | Usure de frein gauche |
| VD | Volet droit |
| VG | Volet gauche |

CODE COULEURS DE FILS

| | |
|----|-------------------|
| N | noir |
| M | marron |
| R | rouge |
| Ro | rose |
| Or | orange |
| J | jaune |
| V | vert |
| Bl | bleu |
| Mv | mauve |
| Vi | violet |
| G | gris |
| B | blanc |
| Ic | translucide |

Moteur TU1 M (→ 93)

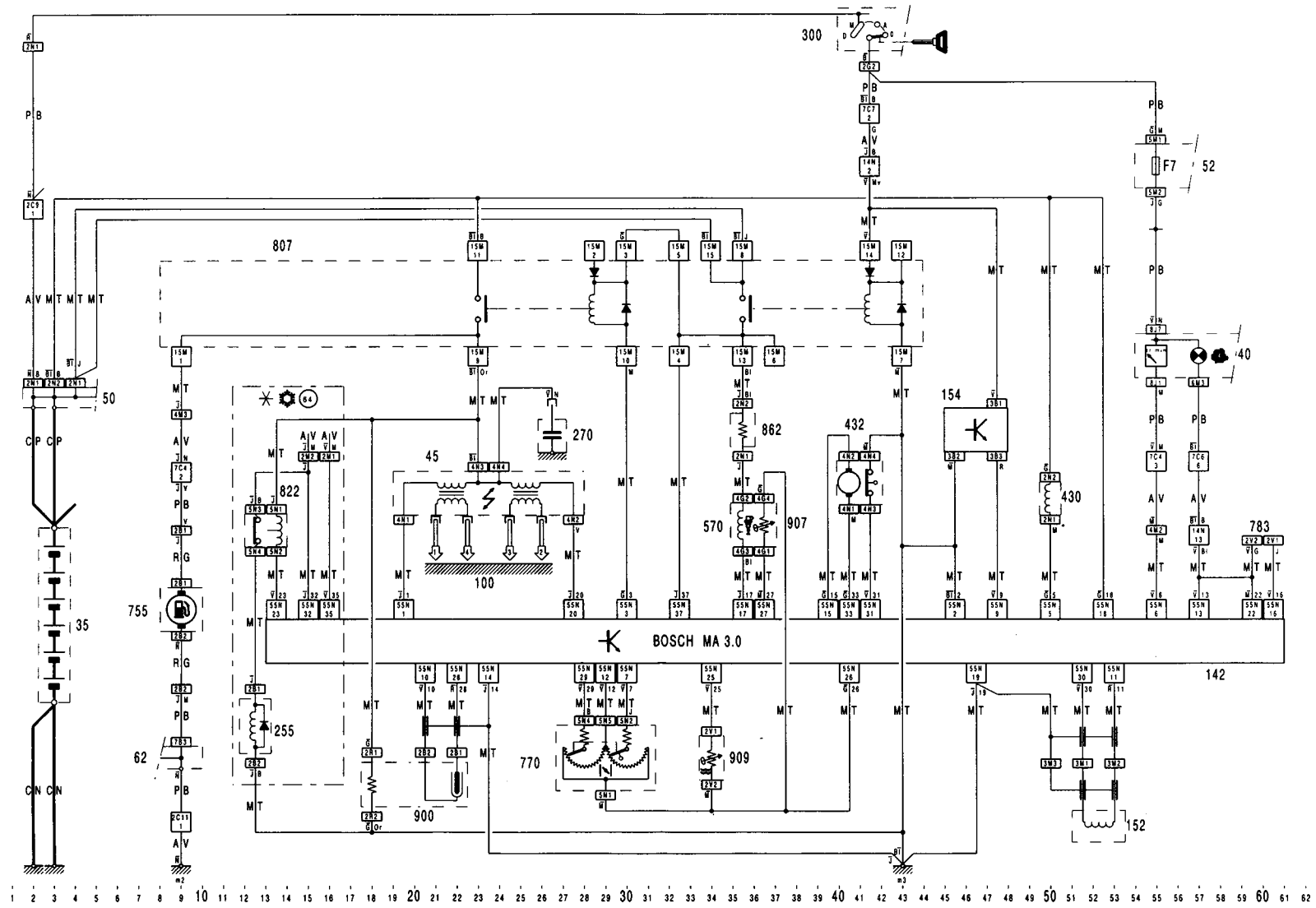


GÉNÉRALITÉS

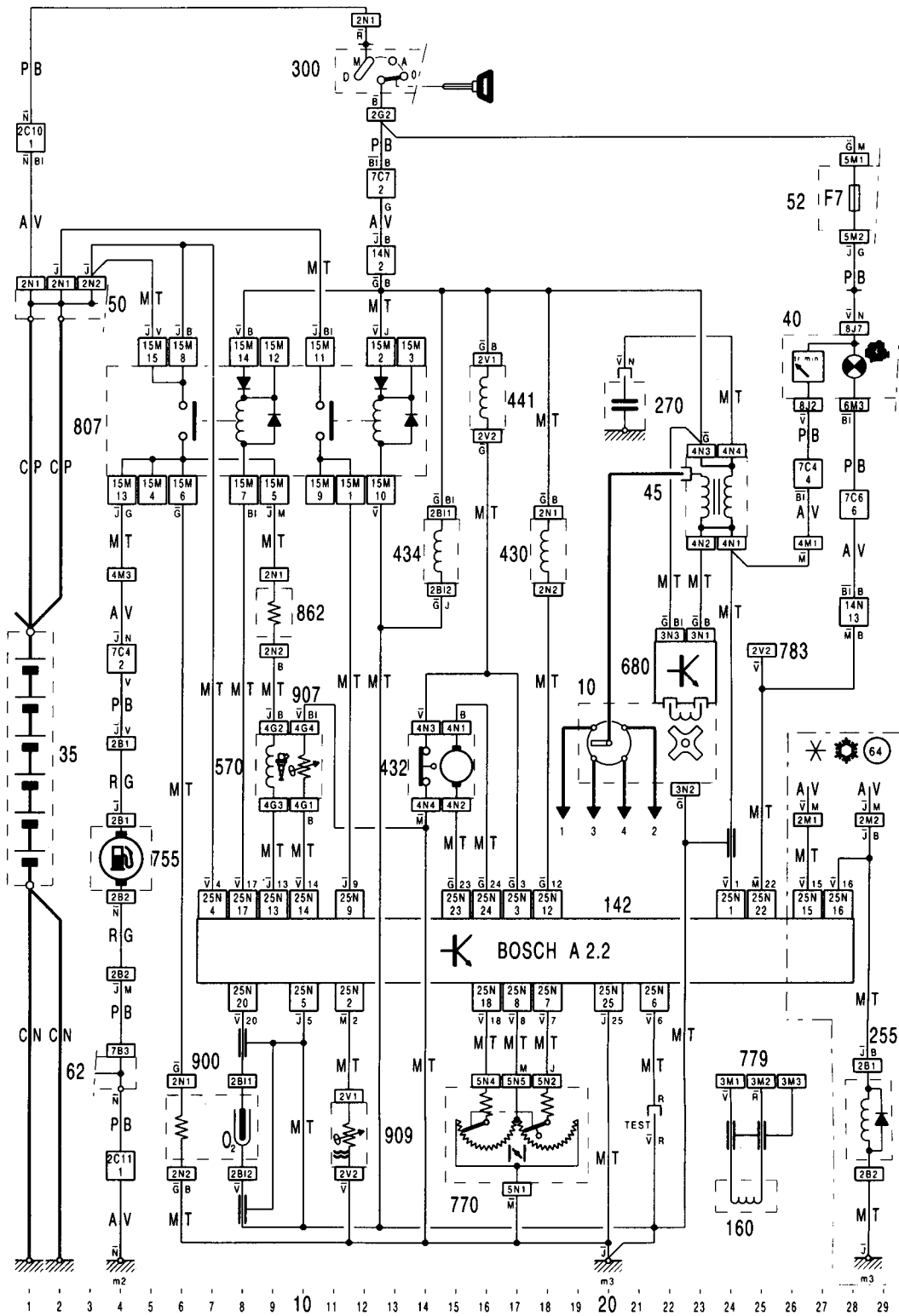
MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Moteur TU3 M (→ 93)

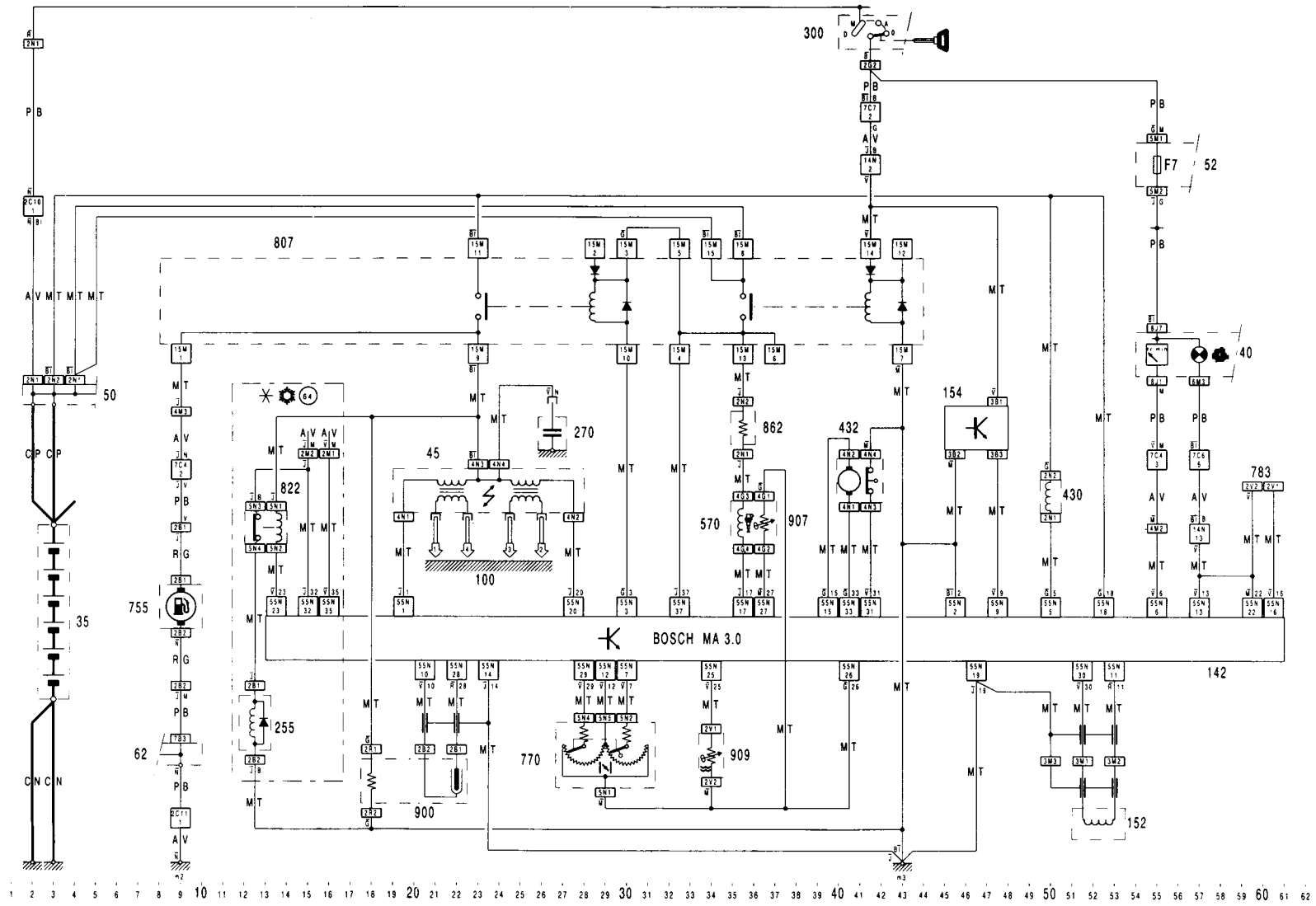


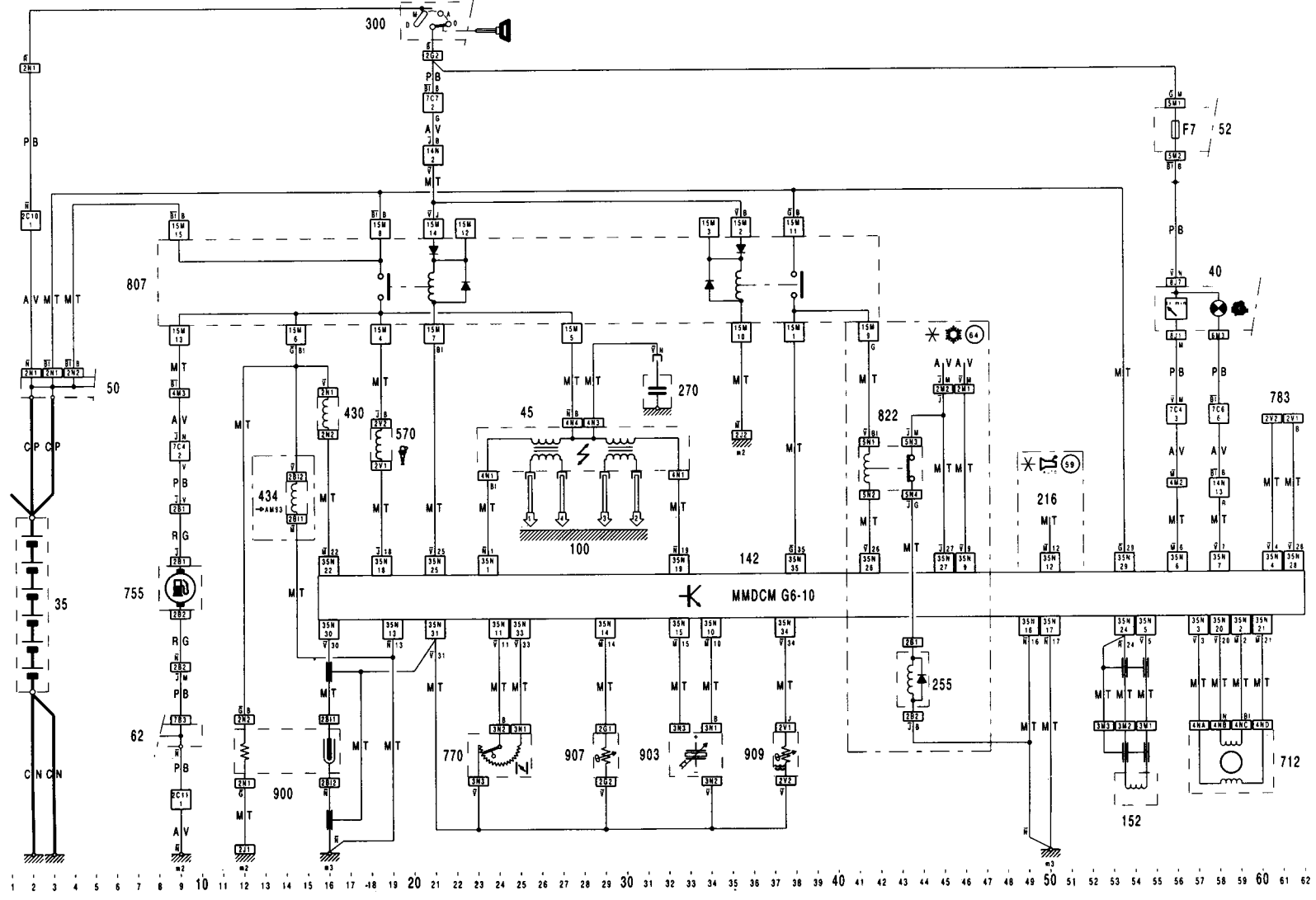
GÉNÉRALITÉS

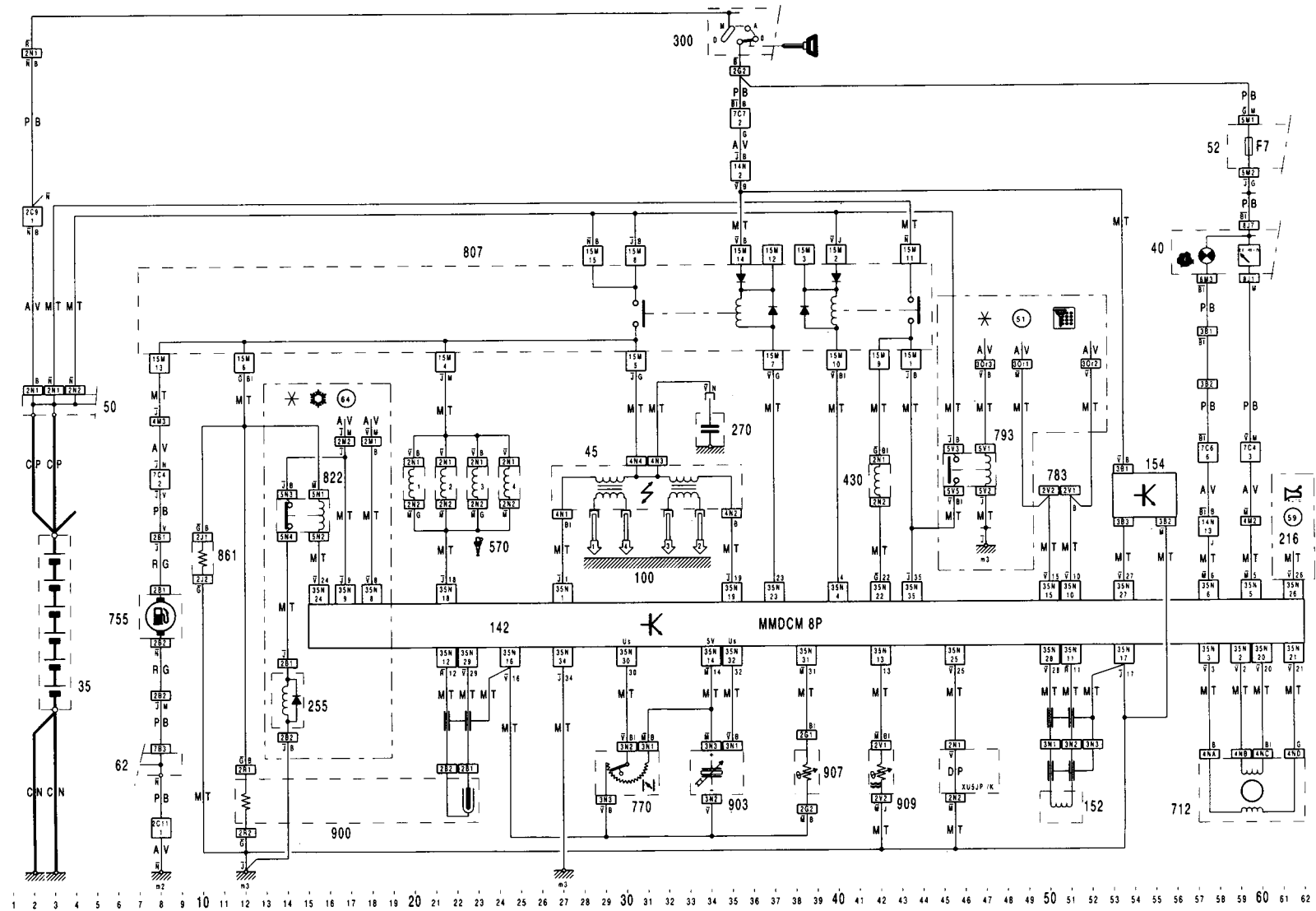
MÉCANIQUE

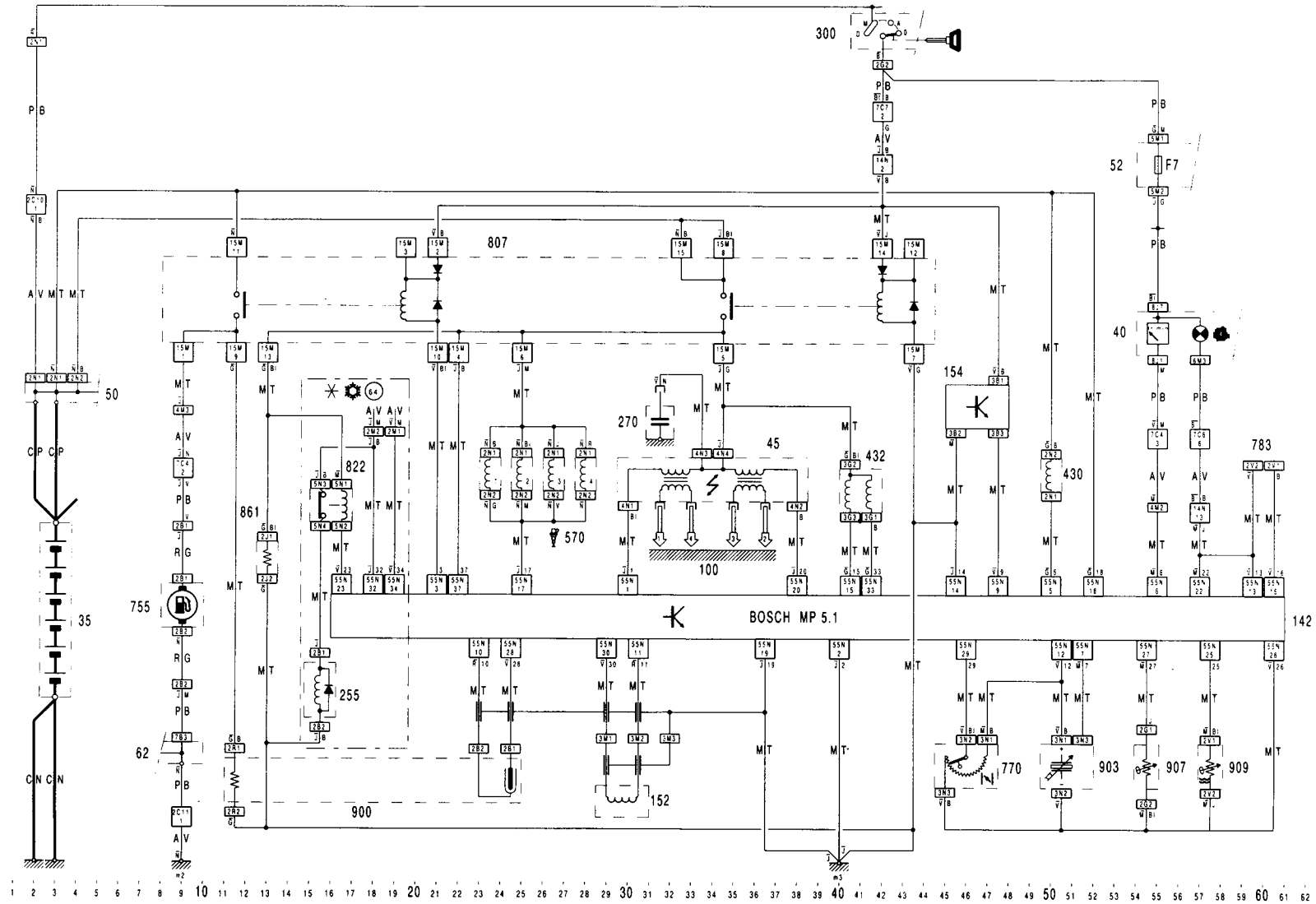
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

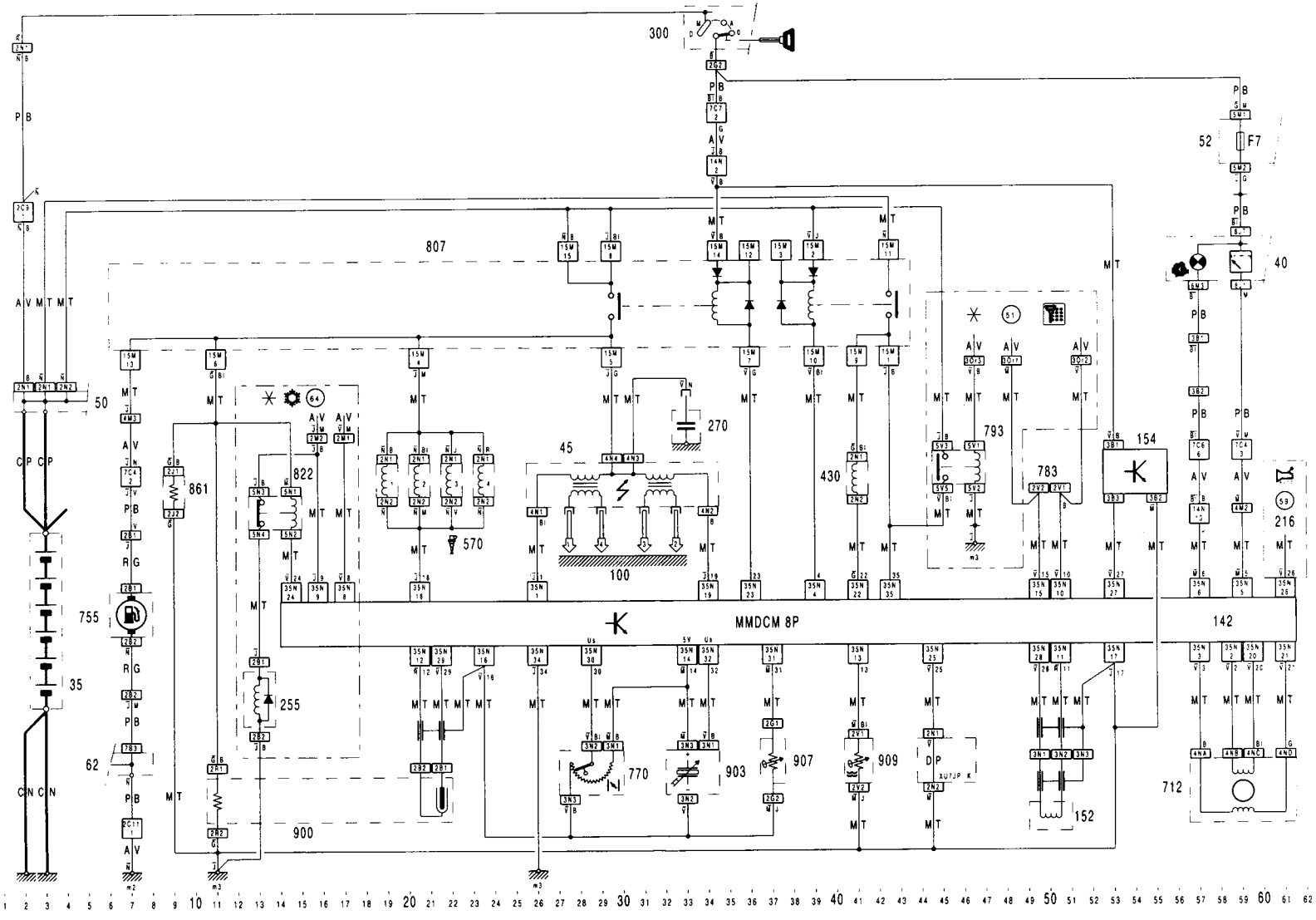
CARROSSERIE

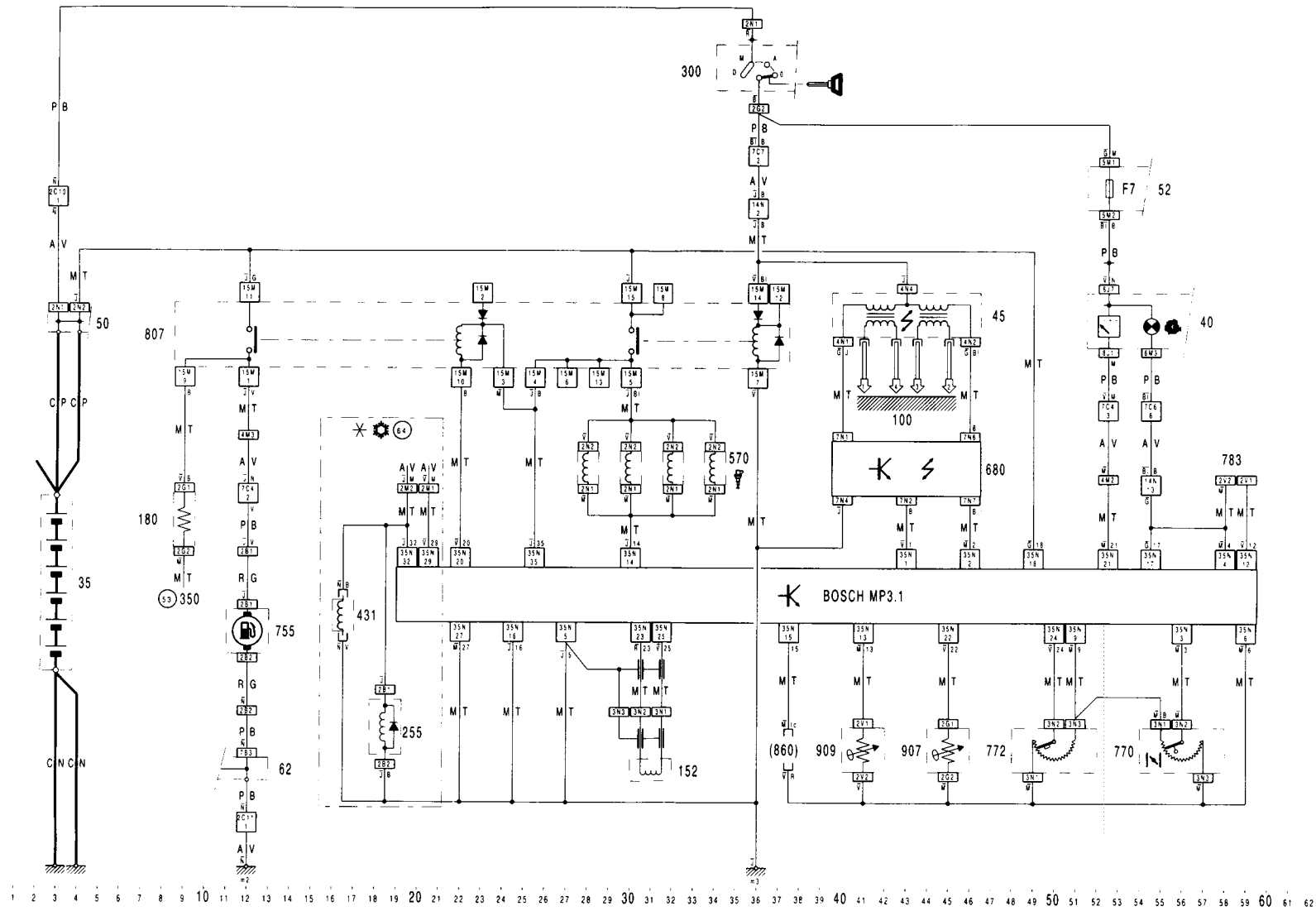


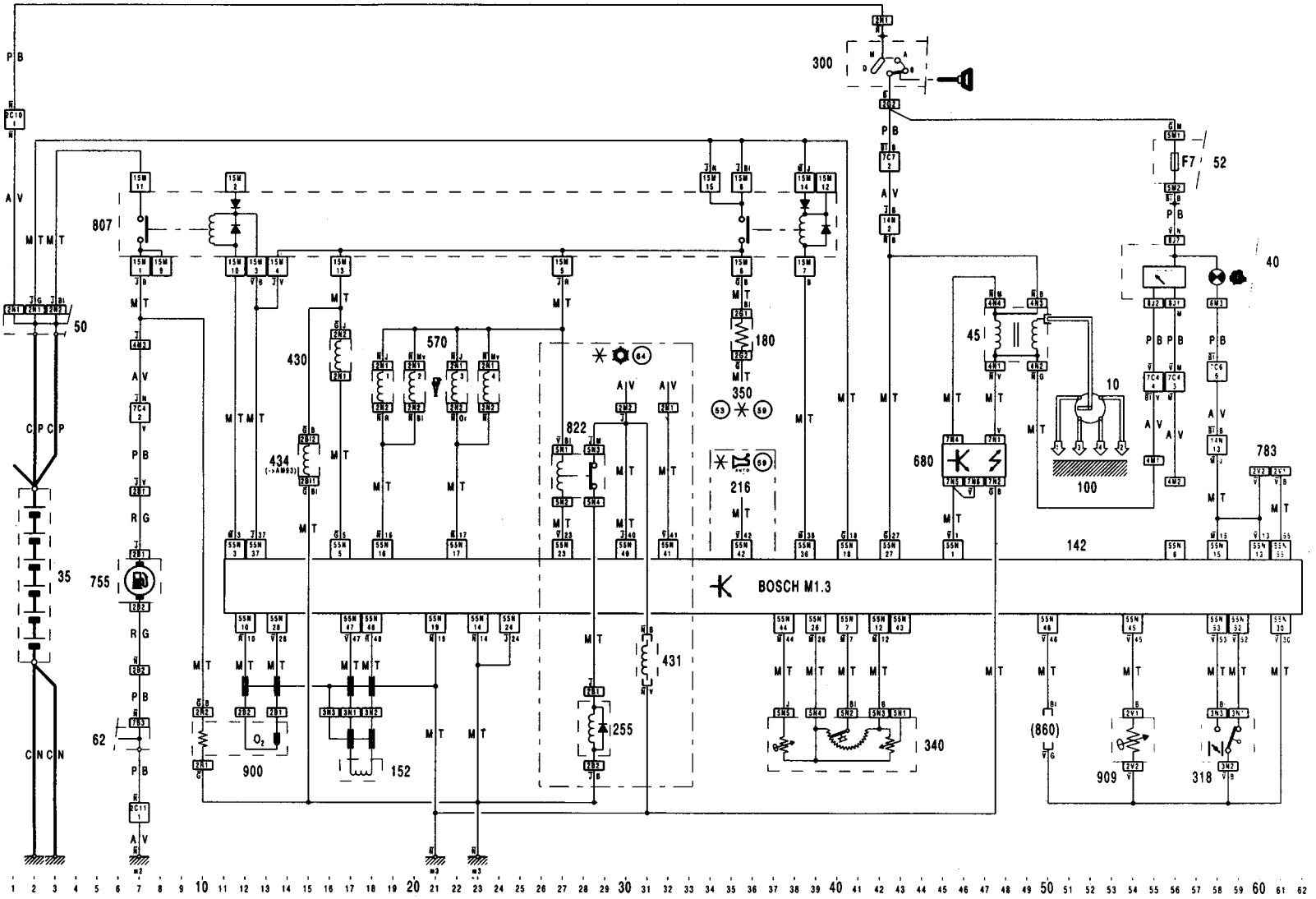


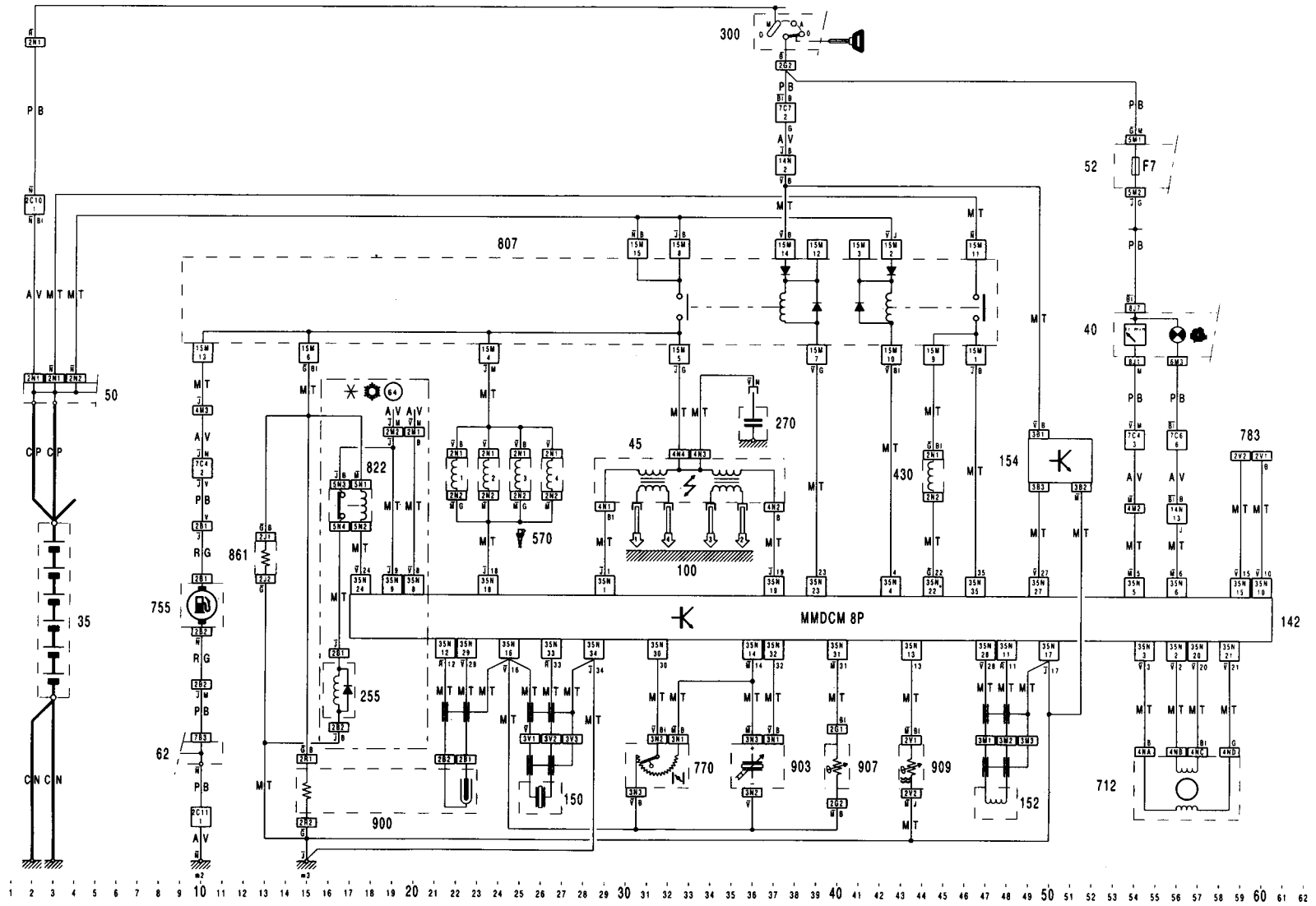




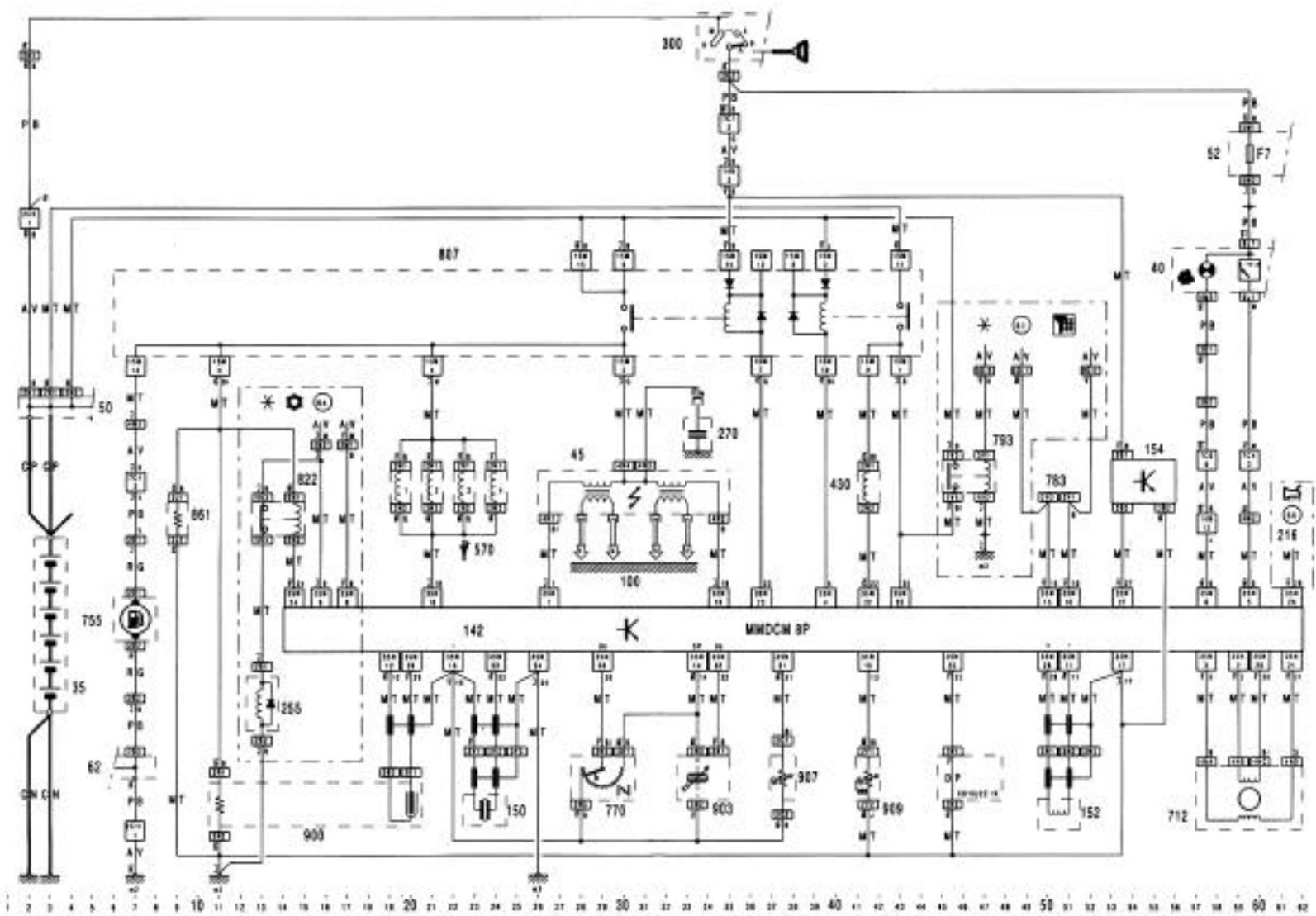


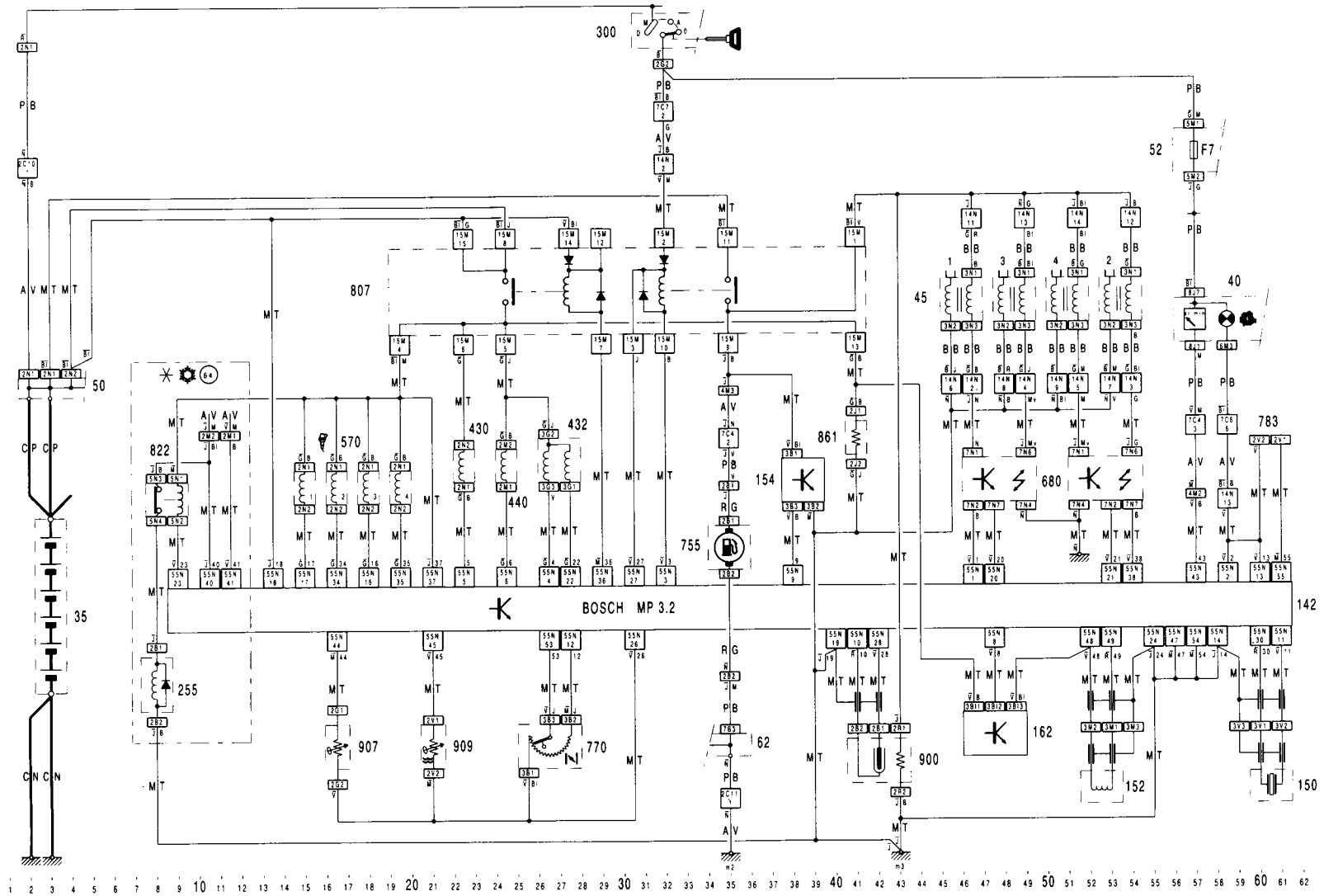


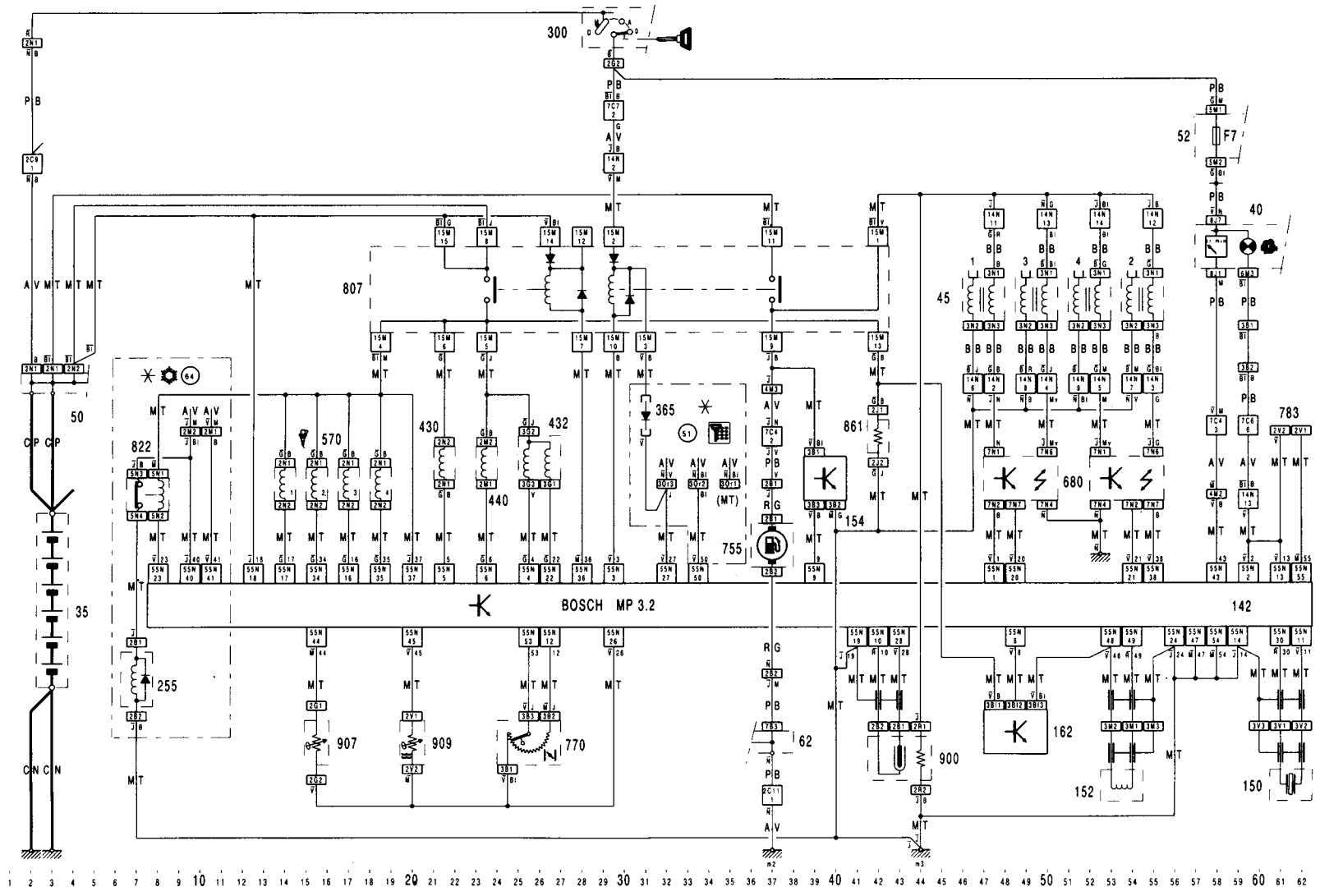




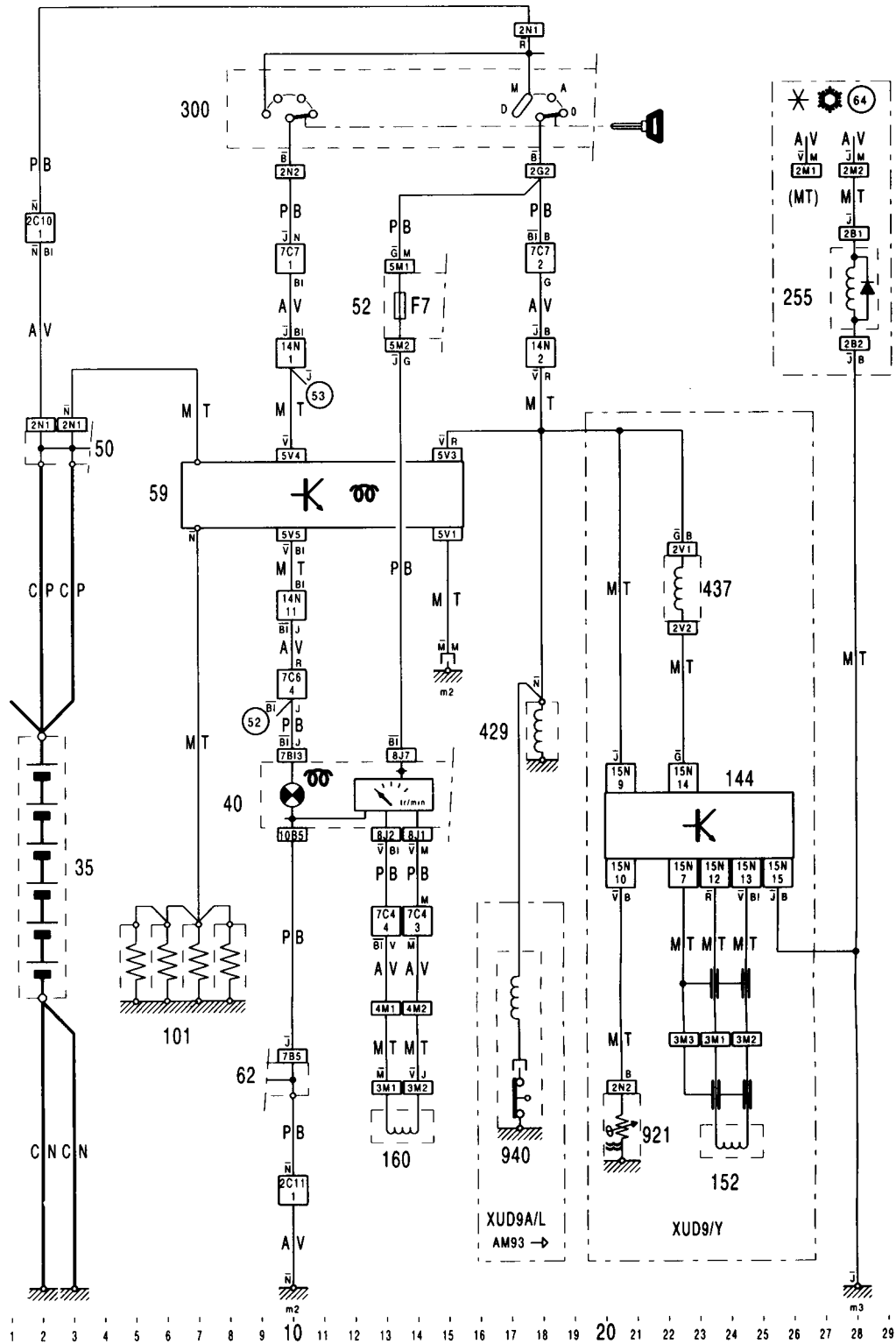
Moteur XU10 J2 (94 -)







Moteur XUD 9 (→ 93)



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

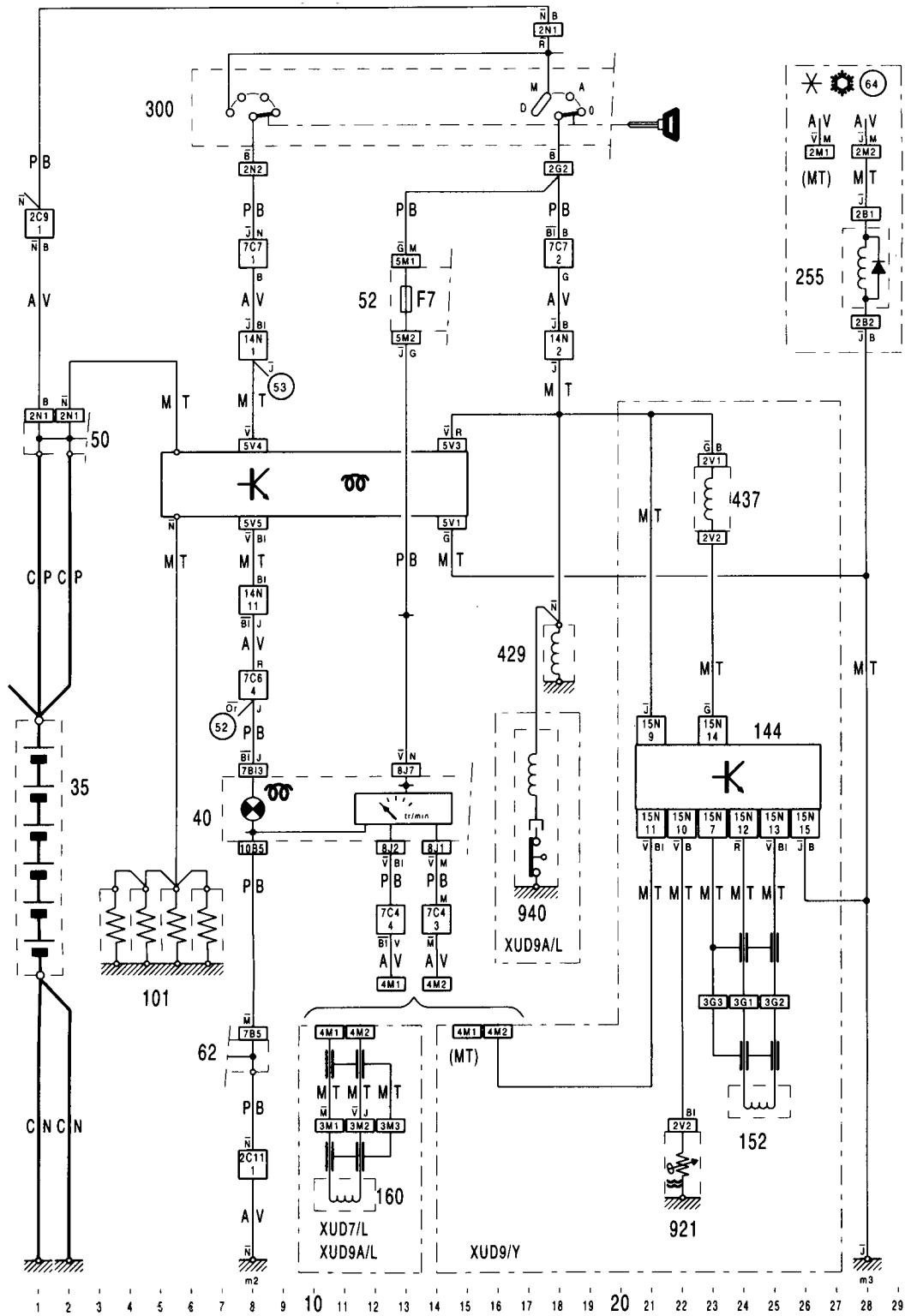
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Moteur XUD 9 (94 →)



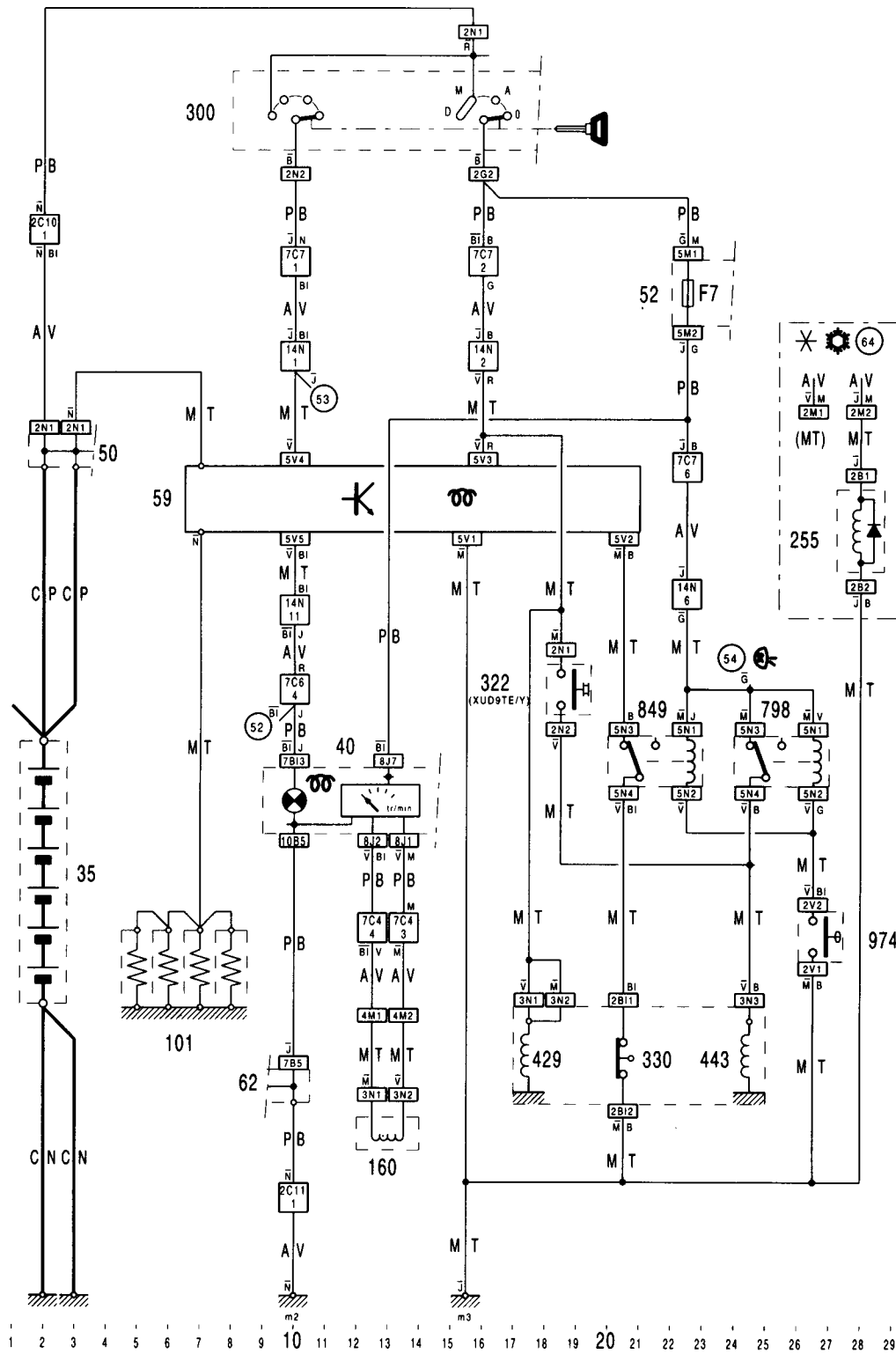
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Moteur XUD 9T



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE