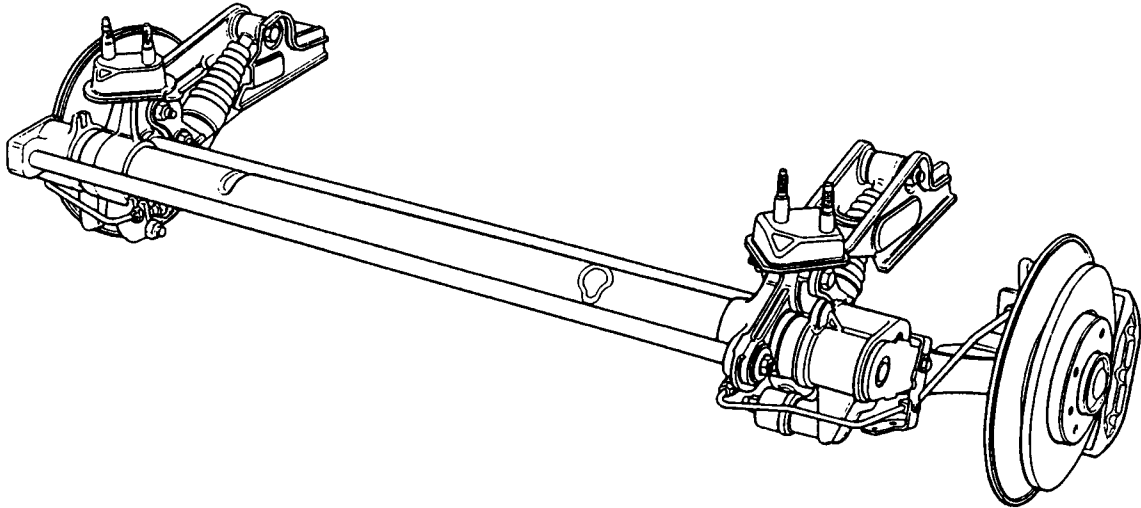


CARACTERISTIQUES

- L'essieu arrière est du type à roues indépendantes et bras tirés.
- Il est composé :
 - d'une traverse tubulaire,
 - de deux longeronnets avec boîtier fonte,
 - de deux bras fonte articulés sur embouts rapportés par l'intermédiaire de deux roulements à aiguilles, étanchéité assurée par un joint à triple lèvre,
 - de quatre liaisons élastiques.

- Suspension assurée par :
 - amortisseur hydraulique,
 - barres de torsion droite et gauche à dentelures différentielles, diamètre adapté aux différentes motorisations,
 - barre antidévers intégrée à la traverse tubulaire, diamètre adapté aux différentes motorisations.

ESSIEU ARRIERE



BARRES DE TORSION

Motorisations tous types sauf 1,91 et 2,01

- Barre de torsion gauche :
 - diamètre (mm) 18,7
 - longueur (mm) 1 068,5
 - nombre de dents 30/32
 - repère couleur 2 traits jaunes
- Barre de torsion droite :
 - diamètre (mm) 18,7
 - longueur (mm) 1 068,5
 - nombre de dents 30/32
 - repère couleur 1 trait jaune

Motorisations 1,91 et 2,01

- Barre de torsion gauche :
 - diamètre (mm) 20
 - longueur (mm) 1 068,5
 - nombre de dents 30/32
 - repère de couleur 2 traits gris
- Barre de torsion droite :
 - diamètre (mm) 20
 - longueur (mm) 1 068,5
 - nombre de dents 30/32
 - repère couleur 1 trait gris

Motorisations 2,01 16 V

- Barre de torsion gauche :
 - diamètre (mm) 21
 - longueur (mm) 1 068,5
 - nombre de dents 30/32
 - repère couleur 2 traits vert
- Barre de torsion droite :
 - diamètre (mm) 21

- longueur (mm) 1 068,5
- nombre de dents 30/32
- repère couleur 1 trait vert

BARRE ANTIDÉVERS

- diamètre (mm) :
 - TT sauf 2,01 et turbo Diesel 19
 - turbo Diesel 20
 - 2,01 22
 - 2,01 16 V 24

ROULEMENT

- diamètre (mm) :
 - tambour 25 × 52
 - disque 25 × 80,5
- Épaisseur (mm) :
 - tambour 37
 - disque 42

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de fixation d'amortisseur 7
- Écrou de moyeu arrière 20
- Vis de levier de barre de torsion 3,5
- Écrou de fixation de l'essieu sur caisse :
 - cales élastiques avant 5,5
 - cales élastiques arrière 4,5
- Vis de fixation de prolonge arrière 7

METHODES DE REPARATION

Suspension arrière

Amortisseurs

DÉPOSE

- Opération à effectuer véhicule sur roues, placé sur une fosse ou sur un pont élévateur.
- Le câble de frein à main de son passage en « a » (fig. SUSP. AR. 1), déposer :
 - les écrous des vis d'amortisseurs,
 - la vis de fixation inférieure de l'amortisseur,
 - la vis de fixation supérieure,
 - l'amortisseur.

Nota. - Dépose et pose d'un amortisseur arrière, côté gauche (moteur XU9). La dépose de la vis supérieure de fixation de l'amortisseur, nécessite la dépose de l'écrou de fixation de l'écran thermique de l'échappement.

REPOSE

- Présenter l'amortisseur vers le bas.
- Poser :
 - la fixation supérieure, la tête de vis vers l'intérieur,
 - la fixation inférieure, la tête de vis vers l'extérieur.
- Positionner la patte (5) de fixation du tube de circuit de frein (fig. SUSP. AR. 2).
- Mettre le véhicule en charge à l'aide de l'appareil de compression **4028-T** et de la



(Fig. SUSP. AR. 1)



(Fig. SUSP. AR. 2)

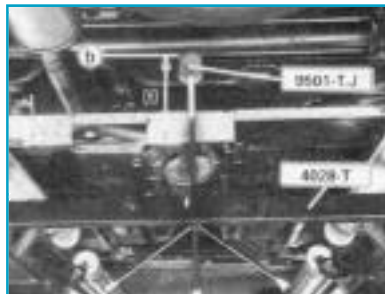
patte de tirage **9501-T.J**, de façon à obtenir une hauteur **H** prise en « b » sous la traverse d'essieu au plan d'appui des roues au sol (fig. SUSP. AR. 3).

- Hauteur (mm) :
 - tous types **198,5**
 - sport **201**
- Serrer les écrous de fixation d'amortisseur (daN.m) :
 - vis inférieure **12**
 - vis supérieure **7,5**
- Agräfer (fig. SUSP. AR. 1) le câble de frein à main dans son passage en « a ».
- Déposer les outils **4028-T** et **9501-T.J**.

Barres de torsion

DÉPOSE

- Déposer l'amortisseur.
- Desserrer les roues.
- Lever et caler le véhicule roues pendantes.
- Déposer le levier de barre antidévers (voir opération suivante).
- Placer et régler l'outil **9501-T.F1** (fig. SUSP. AR. 4) (**1/2 tour = 0,5 mm**).
- Engager les deux axes sans contrainte, au besoin, soulever le bras afin d'annuler l'action de son poids sur la barre de torsion.



(Fig. SUSP. AR. 3)



(Fig. SUSP. AR. 4)

- Serrer le contre-écrou (4) de l'outil **9501-T.F1**.
- À l'opposé de la dépose, déposer l'écrou et la rondelle de fixation de la barre de torsion ; côté dépose (fig. SUSP. AR. 5).
- Déposer :
 - la vis (6),
 - la rondelle butée (7).
- Repérer la position de la barre dans le bras par un tracé ou par deux coups de pointeau.
- Extraire la barre de torsion à l'aide de l'outil **9501-T.F2** et l'extracteur à inertie **1671-T** (fig. SUSP. AR. 6).
- Retenir le bras afin de l'empêcher de reculer avec la barre.
- Récupérer le goujon épaulé.

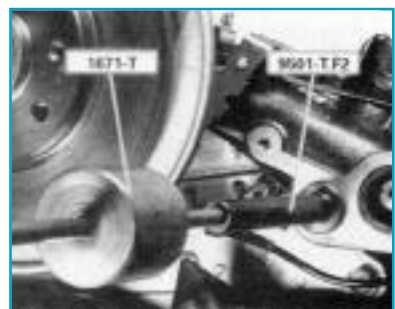
Attention. - En cas de dépose du faux amortisseur, caler le bras dans sa position afin de ne pas détériorer la canalisation du frein.

REPOSE

- Placer :
 - le calibre **9501-T.G3** (fig. SUSP. AR. 7),
 - le faux amortisseur **9501-T.F1**, réglé à la valeur de la dépose et aile la plus courte de la chape inférieure côté calibre.
 - Serrer le contre-écrou (2).
- Attention.** - Ne pas inverser les barres au remontage :
- barre gauche 2 repères de peinture
 - barre droite 1 repère de peinture



(Fig. SUSP. AR. 5)



(Fig. SUSP. AR. 6)

- Nettoyer les cannelures de la barre aux deux extrémités.
- Visser :
 - à fond, côté petit diamètre, le goujon épaulé,
 - à l'autre extrémité, l'outil **9501-T.F2**.
- Enduire les cannelures de la barre de graisse.
- Engager la barre dans son logement.

Barre avec repères

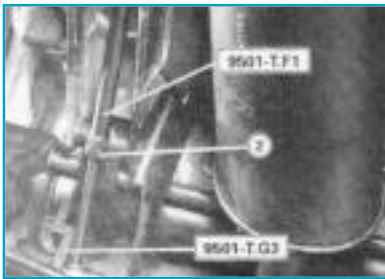
- Aligner les repères (la barre doit s'engager librement sur **8 à 10 mm**). Terminer l'engagement à l'aide de l'extracteur **1671-T**.

Barre sans repère

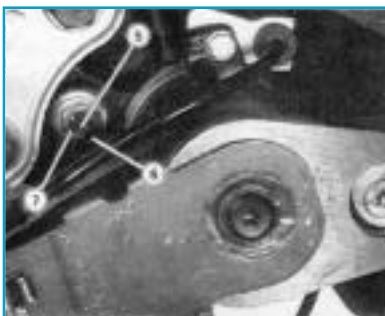
- Rechercher par rotation de la barre, cannelure par cannelure, la position où elle s'engage librement sur **8 à 10 mm**. Terminer l'engagement à l'aide de l'extracteur à inertie **1671-T**.

Nota. - Les extrémités de la barre ayant un nombre pair de cannelures **30** et **32**, il existe deux positions diamétralement opposées, où la barre s'engage librement sans modifier la hauteur d'assiette.

- Déposer les outils **9501-T** et **1671-T**.
- Poser (fig. SUSP. AR. 5) :
 - la rondelle butée (**7**),
 - la vis (**6**),
 - serrage (daN.m) **2**
- Contrôler (fig. SUSP. AR. 6) à l'aide d'une cale d'épaisseur de **0,05 mm** que le calibre **9501-T.G3** est bien en appui sur le boîtier de traverse, sinon frapper avec un maillet sur le bras pour l'amener en place.
- Côté opposé (fig. SUSP. AR. 8).
- Dévisser le goujon épaulé pour l'amener en contact avec la coupelle.



(Fig. SUSP. AR. 7)



(Fig. SUSP. AR. 8)

Attention. - Ne pas forcer, pour ne pas faire reculer la barre dans le boîtier.

- Poser (fig. SUSP. AR. 7) :
 - la rondelle (**5**),
 - le contre-écrou (**6**).
- Serrer le contre-écrou en maintenant le goujon à l'aide d'un tournevis.
- Déposer le faux amortisseur et le calibre.
- Poser le levier de la barre antidévers.
- Poser l'amortisseur.

Barre antidévers

DÉPOSE

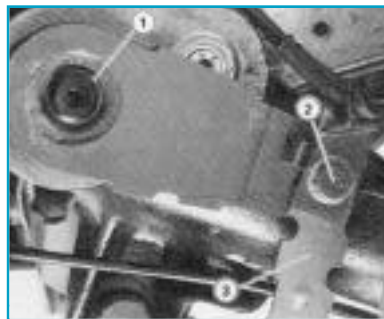
- Lever et caler l'arrière du véhicule roues pendantes.
- Déposer les roues arrière.

Côté gauche

- Déposer (fig. SUSP. AR. 9) :
 - le bouchon plastique (**1**),
 - la vis (**2**).
- Dégager la patte support (**3**) de gaine de frein à main.
- Poser (fig. SUSP. AR. 10) l'outil **9501-T.H1** et le visser dans le levier (**4**) jusqu'en appui sur la barre (filets lubrifiés).
- Poursuivre le vissage jusqu'à l'extraction du levier (**4**).

Côté droit

- Déposer (fig. SUSP. AR. 9) :
 - le bouchon plastique (**1**),
 - la vis (**2**).
- Dégager la patte support (**3**) de gaine de frein à main.
- Poser les outils **1671-T** et **9501-T.F2**.



(Fig. SUSP. AR. 9)



(Fig. SUSP. AR. 10)

- Déboîter la barre antidévers et le levier (**4**) de l'extracteur à inertie **1671-T**.
- Déposer la barre antidévers, munie de son levier.
- À l'établi, poser l'outil **9501-T.H1** et le visser dans le levier (**4**) jusqu'en appui sur la barre (filets lubrifiés).
- Poursuivre le vissage jusqu'à l'extraction du levier (**4**).

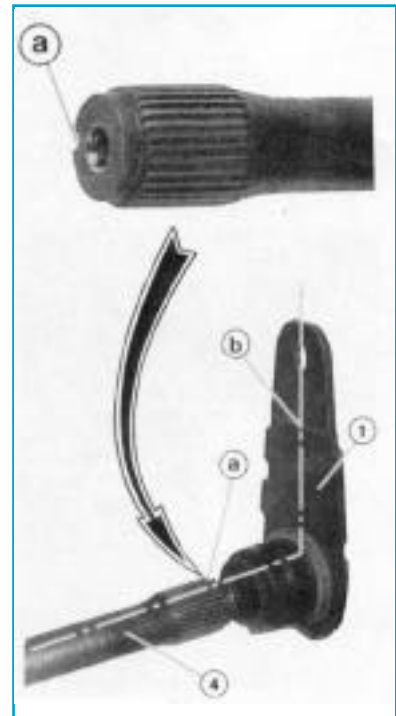
REPOSE

Nota. - Bien nettoyer les cannelures de la barre antidévers, et des leviers.

- Poser sur le levier gauche (**1**) une bague (**2**) caoutchouc, et un joint (**3**) à lèvres (joints neufs) (fig. SUSP. AR. 11).
- Graisser les cannelures de la barre antidévers, et l'extérieur du joint à lèvres (**3**).
- Accoupler le levier gauche (**1**) à la barre antidévers (**4**), en alignant le repère « a » dans l'axe « b » de la boutonnière du levier (**11**) (fig. SUSP. AR. 12).
- Poser l'outil **9501-T.H2**.
- Serrer l'écrou jusqu'à ce que l'extrémité de la barre soit en butée dans le levier en empêchant la tige de tourner.



(Fig. SUSP. AR. 11)



(Fig. SUSP. AR. 12)

- Déposer l'outil **9501-T.H2** et visser temporairement dans la barre, une vis $\varnothing 8 \times 1,25$ longue sous tête **20 mm** et une rondelle.

Côté gauche

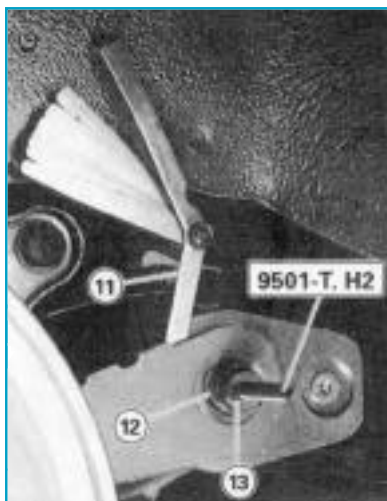
- Poser (fig. SUSP. AR. 9) :
- la barre antidévers dans le tube de traverse jusqu'à mettre la tôle du levier en appui sur le bras,
- la patte support de gaine de frein à main,
- la rondelle et la vis (2),
serrage (daN.m) **3,5**

Côté droit

- Poser sur le levier droit une bague caoutchouc, et un joint à lèvres (joints neufs).
- Graisser les cannelures de la barre antidévers, et l'extérieur du joint à lèvres.
- Poser (fig. SUSP. AR. 13) :
- l'outil **9501-T.H2** (filets lubrifiés),
- le levier droit, en l'orientant de façon à aligner la boutonnière avec le trou de fixation,
- la rondelle et la vis de fixation du levier (sans la serrer).
- Poser (fig. SUSP. AR. 13) la rondelle (12) et l'écrou (13) de l'outil **9501-T.H2**.
- Important.** - Interposer une cale (11) d'épaisseur **1 mm** entre le levier et le bras. Arrêter le serrage de l'écrou (13) lorsque le levier est en contact avec la cale (11) (fig. SUSP. AR. 13).
- Déposer l'outil **9501-T.H2**.
- Poser (fig. SUSP. AR. 9) :
- la patte support (3) de gaine de frein à main,
- la rondelle et la vis (2),
serrage (daN.m) **3,5**
- le bouchon plastique.
- Enduire le filet de la collerette du bouchon avec de l'Auto Joint Clair.

Côté gauche

- Déposer la vis $\varnothing 8 \times 1,25$ et sa rondelle.
- Poser le bouchon plastique (enduire le filet et la collerette du bouchon avec de l'Auto Joint clair).

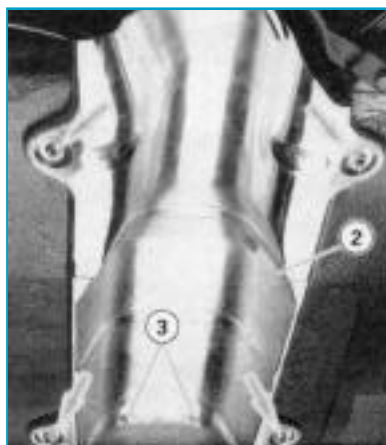


(Fig. SUSP. AR. 13)

- Poser les roues.
- Mettre le véhicule au sol.

Train arrière**Essieu arrière****DÉPOSE**

- Caler le véhicule roues pendantes.
- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Désaccoupler au levier de frein de sécurité, les deux câbles.
- Déposer :
- la banquette arrière,
- le tapis de sol du coffre,
- l'échappement,
- les quatre écrous (flèche) et desserrer les deux vis (3) (fig. TR. AR. 1),
- l'écran thermique (2).
- Déboîter :
- les deux câbles de frein à main,
- les quatre agrafes (écarter les câbles).
- Déposer :
- les trois écrous de l'écran thermique arrière et l'écran,
- la roue de secours, et son support,
- le crochet du support de roue de secours.
- Désaccoupler l'alimentation des freins arrière.
- Déconnecter l'ABS.
- Dégrafer :
- les tuyaux de l'alimentation des freins,
- les faisceaux ABS.
- Placer le cric au centre de la traverse et le maintenir en pression (tête de cric **MR 630-44/27**).
- Déposer à l'intérieur du véhicule :
- les quatre écrous (9) des cales autodirectionnelles avant de l'essieu (fig. TR. AR. 2),
- les deux écrous (10) et des cales élastiques arrière du berceau (fig. TR. AR. 2).
- Descendre doucement le cric de manière à dégager les cales (9) et (10) de la



(Fig. TR. AR. 1)

- caisse, soulever la caisse à l'aide du pont, dégager l'essieu par l'arrière du véhicule.

REPOSE

- Poser la traverse arrière sur le cric.
- Engager l'essieu arrière sous le véhicule.
- Amener en contact les cales et sous caisse (tête de cric **MR 630-44/27**).
- Positionner les écrous (9) et (10).
- Serrer (fig. TR. AR. 2) :
- les écrous (9) des cales autodirectionnelles :
serrage (daN.m) **5,5**
- les écrous (10) des cales élastiques :
serrage (daN.m) **4,5**
- Accoupler les tubes d'alimentation de frein arrière.
- Connecter les faisceaux ABS.
- Agrafier :
- les tubes d'alimentation frein,
- les faisceaux ABS.
- Poser :
- le crochet du support de roue de secours,
- le support de roue de secours et la roue,
- l'écran thermique arrière,
- les trois écrous de fixation de l'écran.
- Emboîter :
- les deux câbles,
- les quatre agrafes.
- Poser :
- l'écran thermique (2),
- les quatre écrous et serrer les deux vis (3),
- l'échappement,
- le tapis de sol du coffre,
- la banquette arrière.
- Accoupler et régler les câbles de frein de sécurité.
- Purger les freins.
- Mettre le véhicule au sol.

Bras arrière**DÉPOSE**

- Placer le véhicule sur un pont à quatre colonnes de préférence.
- Desserrer les roues arrière.
- Lever et caler l'arrière du véhicule.
- Déposer les roues.

Freins à tambours

- Déposer :
- le tambour,
- les quatre vis du plateau de frein,
- le plateau de frein et le caler.



(Fig. TR. AR. 2)

Freins à disques

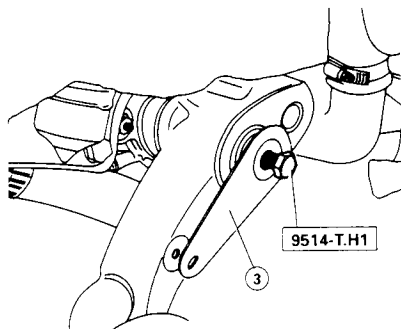
- Déposer :
 - les plaquettes,
 - l'étrier et le caler,
 - le capteur d'ABS si monté,
 - le disque et l'écran de protection.

Tous types

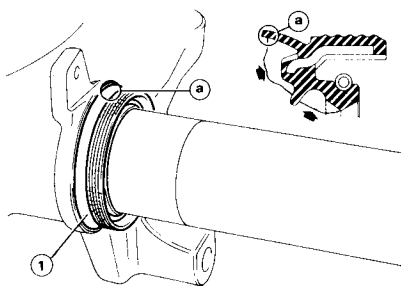
- Déposer la vis de maintien du levier de barre antidévers.
- Déposer le levier à l'aide de l'outil **9514-T.H1** (fig. TR. AR. 3).
- Placer le faux amortisseur **9501-T.F1**.
- Déposer :
 - la barre de torsion (repérer la position de la barre afin de faciliter le remontage),
 - l'outil **9501-T.F1**,
 - le bras,
 - le joint d'étanchéité,
 - le manchon (dans le cas où il a été déplacé ou détérioré).

REPOSE

- Nettoyer soigneusement les pièces avant leur montage.
 - Vérifier :
 - que les deux faces de la coupelle tôle soient propres et exemptes de rayures ou de traces de chocs,
 - que les portées de paliers sur l'axe de bras ne comportent pas de marque de grippage ou de blessures.
 - Positionner un joint (1) à trois lèvres neuf sur la coupelle du bras (garnir de graisse les intervalles entre les trois lèvres du joint (1) (fig. TR. AR. 4).
- Important.** - Orienter la lèvre extérieure (a) côté bras pour qu'elle vienne en appui sur la coupelle.
- Reposer, ou vérifier la position du manchon (2) de joint (1) à l'aide des outils **9501-T.G2** et **9501-T.G4** (fig. TR. AR. 5).



(Fig. TR. AR. 3)



(Fig. TR. AR. 4)

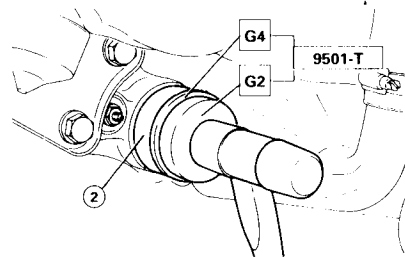
- Graisser la cage à aiguilles et les portées de paliers sur l'axe du bras.
- Engager l'axe du bras dans le tube de traverse jusqu'à ce que le joint vienne en contact avec le manchon.
- Poser (fig. TR. AR. 6) l'outil **9501-T.G3** et le faux amortisseur (en entretoise) **9501-T.F1**, préréglé à la dépose.
- Serrer l'écrou (3) (pousser l'outil **9501-T.G3** vers le haut pour l'approcher au maximum du manchon (2) (fig. TR. AR. 6).
- Interposer (fig. TR. AR. 7) une cale d'épaisseur **0,05 mm** entre l'outil **9501-T.G3** et le boîtier de traverse.
- Frapper au maillet sur le bras jusqu'à amener l'outil **9501-T.G3** en appui sur la cale, arrêter l'enfoncement dès que la cale de **0,05 mm** coulisse sans jeu.
- Poser la barre de torsion.
- Vérifier le jeu du bras avec la cale de **0,05 mm** en « b » (fig. TR. AR. 7).

Freins à tambours

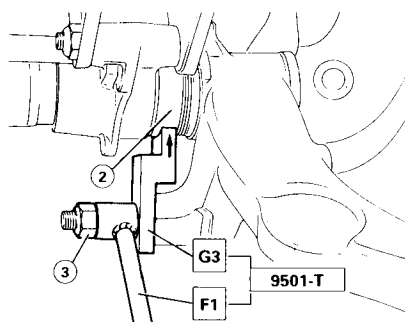
- Poser le plateau, les quatre vis : serrage (daN.m) **3,7**
- les tambours.

Freins à disques

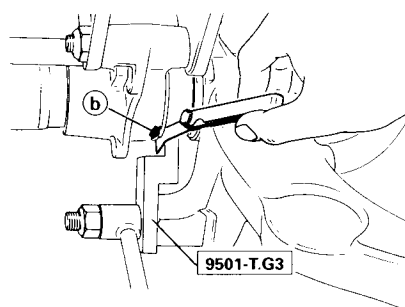
- Poser le disque, l'écran, l'étrier : serrage (daN.m) **12**



(Fig. TR. AR. 5)



(Fig. TR. AR. 6)



(Fig. TR. AR. 7)

- Connecter :
 - le capteur d'ABS,
 - les plaquettes.
- Déposer les outils **9501-T.G3** et **9501-T.F1**.
- Poser l'amortisseur sans le serrer.
- Desserrer la fixation inférieure de l'amortisseur côté opposé.

Côté droit

- Poser une vis (1) (Ø 8 × 125) sur la barre antidévers, afin de maintenir celle-ci en place pour le remontage du levier.

Côté gauche

- Poser :
 - une bague caoutchouc neuve,
 - un joint neuf (bien nettoyer l'axe du levier et l'intérieur du joint, graisser l'extérieur du joint),
 - le levier avec l'outil **9501-T.H2** (fig. TR. AR. 8).

Important. - Interposer une cale d'épaisseur **1 mm**, entre le levier et le bras. Arrêter le serrage de l'écrou lorsque le levier est en contact avec la cale.

- Déposer l'outillage.
- Serrer la vis de maintien du levier : serrage (daN.m) **3,5**
- Poser :
 - le bouchon plastique (enduire le filet et la collerette du bouchon avec de l'Auto Joint clair),
 - les roues.
- Mettre le véhicule au sol.
- Serrer :
 - les roues,
 - les amortisseurs.

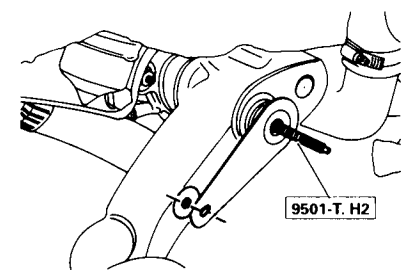
Cale élastique

DÉPOSE

- Placer le véhicule sur un pont élévateur.
- Desserrer la roue.
- Lever et caler l'arrière du véhicule.
- Déposer la roue.
- Déposer la roue de secours et son panier.

Côté gauche

- Déposer :
 - le silencieux d'échappement,
 - l'écran thermique,
 - la traverse et soutenir le tube d'échappement.
- Déposer le tapis de sol du coffre.
- Placer un cric sous le bras de suspension et déposer la vis supérieure de l'amortisseur.

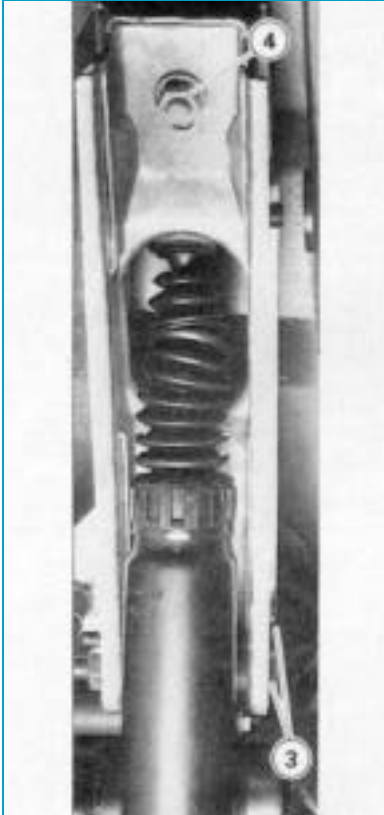


(Fig. TR. AR. 8)

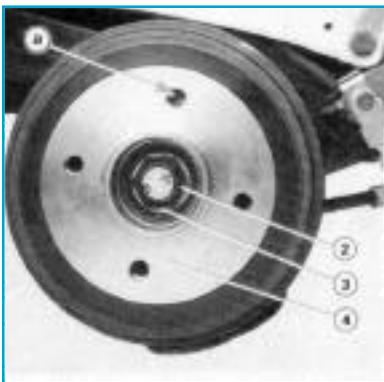
- Déposer (fig. TR. AR. 9) :
 - les deux vis (3) de fixation inférieure de la cale,
 - l'écrou (4) de fixation de la platine d'amortisseur.
- Descendre le cric pour dégager la cale.
- Déposer :
 - les deux écrous de fixation supérieure de la cale,
 - la cale.

REPOSE

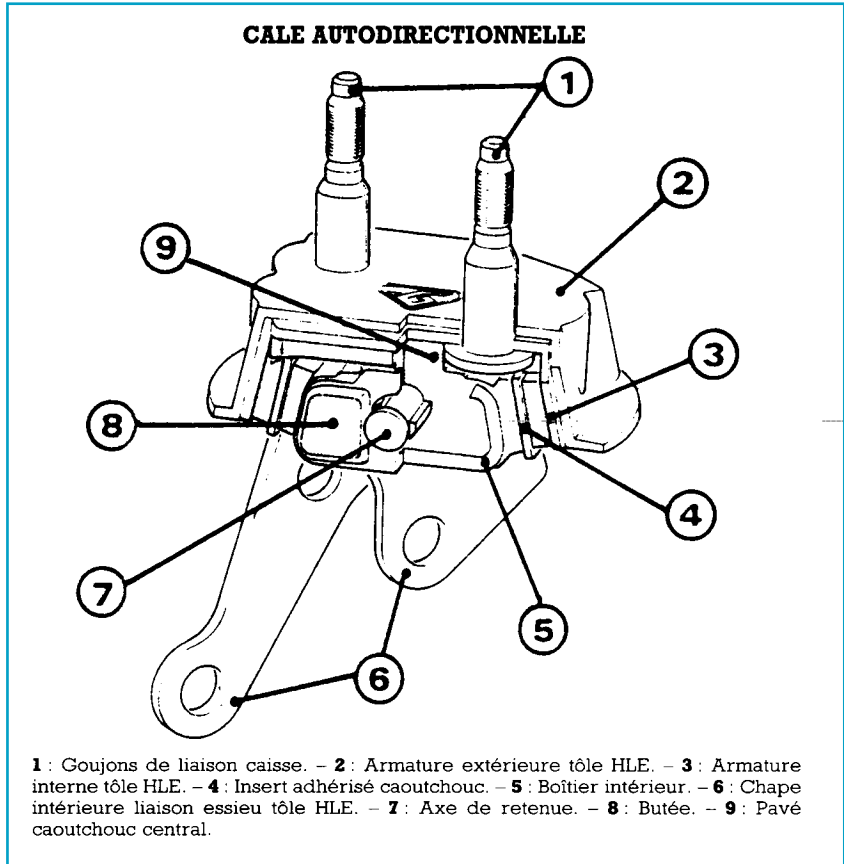
- Poser la cale et serrer les deux écrous neufs de fixation de la cale : serrage (daN.m) **5,5**
- Soulever le bras à l'aide du cric.



(Fig. TR. AR. 9)



(Fig. TR. AR. 10)



- Poser (fig. TR. AR. 9) :
 - les deux vis (3) de la cale et les serrer : serrage (daN.m) **7**
 - l'écrou (4) de la platine d'amortisseur et le serrer : serrage (daN.m) **4,5**
- Sortir le cric.
- Poser :
 - la roue,
 - le véhicule sur le pont.
- Serrer la roue.



(Fig. TR. AR. 11)

- Poser la vis de l'amortisseur sans la serrer.
- Nota.** - (Côté gauche), poser :
 - l'écran thermique,
 - la traverse d'échappement,
 - le silencieux d'échappement.
- Poser :
 - le panier de roue de secours,
 - la roue de secours,
 - le tapis de sol du coffre.
- Serrer l'amortisseur.

Moyeu arrière

Freins à tambours

DÉPOSE

- Desserrer la roue.
- Lever et caler l'arrière du véhicule.
- Déposer la roue.
- Déposer le bouchon d'étanchéité.
- Desserrer et déposer (fig. TR. AR. 10) :
 - l'écrou (2),
 - la rondelle (3),
 - le tambour (4),
 - le joint (5).

Nota. - En cas de difficulté pour déposer le tambour, agir avec un tournevis sur le loquet (6) de rattrapage automatique, par l'orifice « a » de fixation de la roue (fig. TR. AR. 10 et 11).

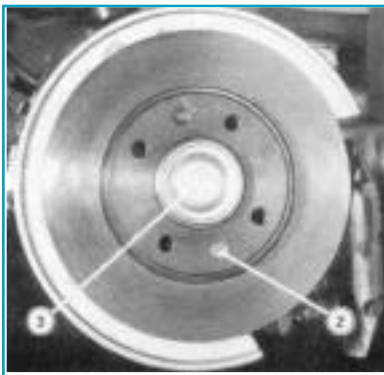
● **Remplacement du roulement**

- Déposer le clip de maintien du roulement.
- À l'aide d'un levier, déposer la coupelle.
- À l'aide du chasse-roulement **9501-T.EA** d'un pêne, déposer le roulement (fig. TR. AR. 12).

Nota. - Ne pas dépasser la limite de sécurité de la presse, ou 13 tonnes au maximum, le démontage d'un roulement entraîne son échange systématique.



(Fig. TR. AR. 12)



(Fig. TR. AR. 13)

- Vérifier l'absence de traces de :
 - grippage dans le logement du roulement,
 - rayures ou choc sur la piste de freinage du moyeu-tambour.
- Ne jamais déposer les joints d'étanchéité du roulement neuf, ni le dégraisser.
- Graisser le logement du roulement avec un vernis de glissement.
- Placer sur le tablier de presse comme représenté :
 - le moyeu-tambour,
 - le roulement (inscriptions côté circlip).
- Pousser, avec le chasse **9501-T.E4** pour monter le roulement.
- Poser le circlip de maintien du roulement.
- Monter la coupelle d'appui à l'aide du tampon **9501-T.E5**.

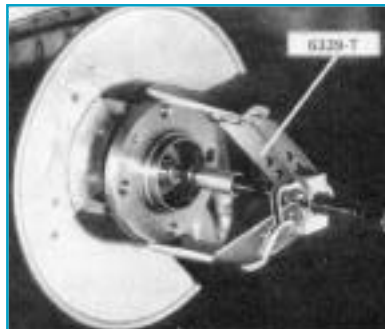
REPOSE

- Aucune trace de graisse, d'huile, etc., ne doit être tolérée, sur les tambours et les garnitures.
- Poser (fig. TR. AR. 10 et 11) :
 - le joint (5) neuf ; graisser la lèvre et la fusée,
 - le tambour (4),
 - la rondelle (3),
 - l'écrou (2) neuf, le freiner : serrage (daN.m) **20**
 - le bouchon neuf,
 - la roue,
 - le véhicule au sol.
- Serrer la roue.

Freins à disques

DÉPOSE

- Desserrer la roue.
- Lever et caler l'arrière du véhicule.
- Déposer la roue.

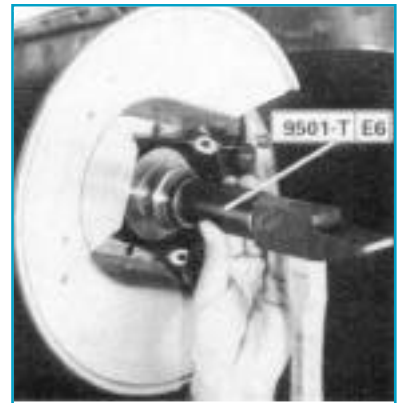


(Fig. TR. AR. 14)

- Déposer les plaquettes.
- Déposer les deux vis de l'étrier et écarter celui-ci.
- Déposer (fig. TR. AR. 13) :
 - la vis (2) du disque de frein,
 - le disque,
 - le capuchon (3).
- Desserrer l'écrou de moyeu.
- Déposer l'écrou et la rondelle.
- Déposer (fig. TR. AR. 14) le moyeu avec l'outil **6339-T**.
- Déposer :
 - la cage intérieure du roulement avec l'outil **6339-T**,
 - l'entretoise.

REPOSE

- Nettoyer l'axe et le graisser.
- Replacer (fig. TR. AR. 15) :
 - l'entretoise (4),
 - la cage intérieure (neuve) avec l'outil **9501-T.E6**.
- Replacer :
 - le moyeu (neuf),
 - la rondelle,
 - l'écrou (neuf) et le serrer : serrage (daN.m) **18**
- Freiner l'écrou.
- Replacer (fig. TR. AR. 13) :
 - le capuchon (3),
 - le disque,
 - la vis (2) et la serrer : serrage (daN.m) **3,7**,
 - l'étrier et serrer les deux vis enduites de **Loctite Frenetanch** : serrage (daN.m) **12**
 - les plaquettes,
 - la roue.
- Mettre le véhicule au sol.
- Serrer la roue.



(Fig. TR. AR. 15)