

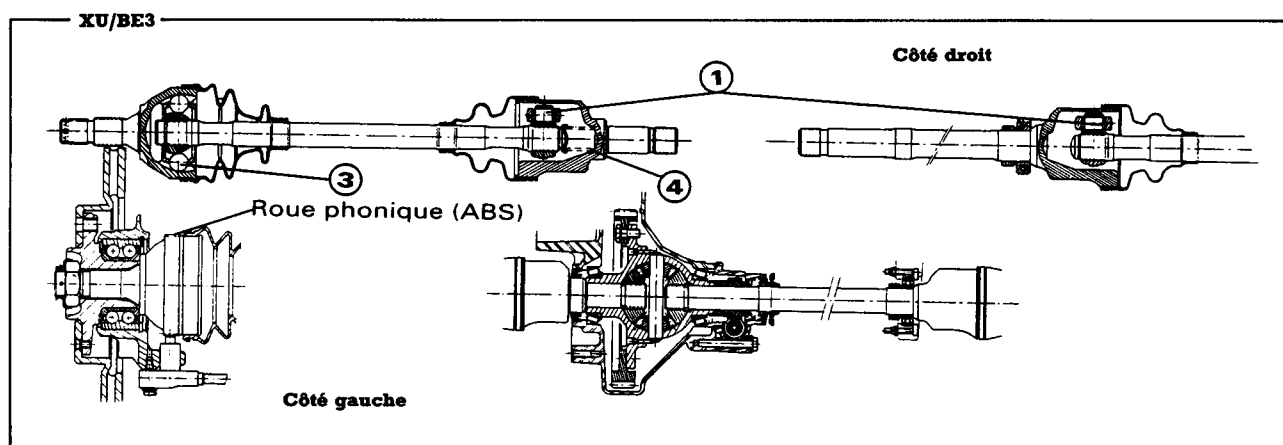
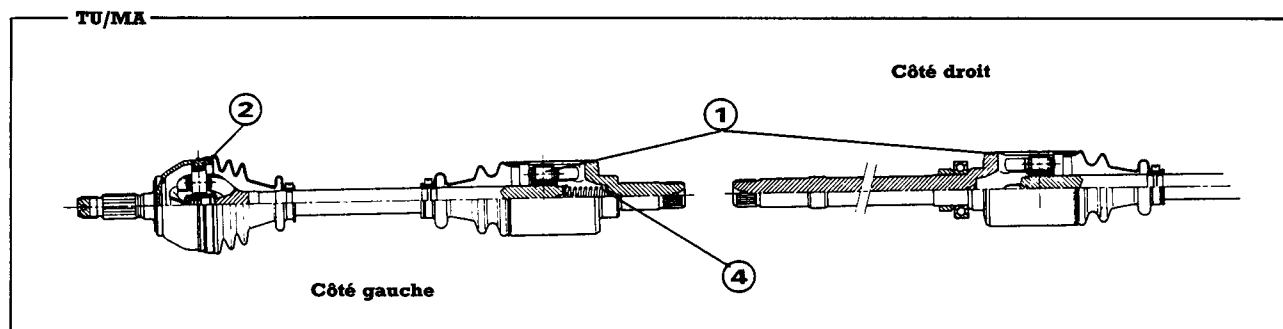
CARACTERISTIQUES

Arbres de transmission

- Spécifique suivant le niveau de motorisation/boîte de vitesses et système de freinage (roue phonique avec l'option anti-bloqueur de freinage).
- Transmission homocinétique avec :
 - Côté B.V. : Joints à galets montés sur roulement à aiguilles (1).
 - Côté roue :
 - motorisation TU : joint tripode à galets (2),
 - motorisation XU : joint à billes RZEPPA (3).
- Dans la transmission gauche, l'entraîneur est maintenu sous l'action du ressort (4).

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Écrou de transmission :
 - boîte MA 24
 - boîte BE 32
- Écrou de palier de transmission droite 1



Motorisations		Repère		Arbre de roue (mm)	Côté roue (mm)	Côté B.V. (mm)	Soufflet
		Gauche	Droite				
TU	sans ABS	8 HN 76	8 HN 77	∅ 23,7	billes ∅ 16	différentiel ∅ 77	sans anneau
XU5M	sans ABS	8 GN 86	8 GN 87				
XU7 JP XUD9A	avec ABS	8 GN 82	8 GN 83				
XU10J2	sans ABS	8 HN 98	8 HN 99	∅ 25 plein	billes ∅ 17,5	différentiel ∅ 84	avec anneau de centrifugation
	avec ABS	8 JN 01	8 JN 02				
XU10J4 XUD9TE	avec ABS	8 GN 80	8 GN 81				
XUD9TE	sans ABS	8 GN 94	8 GN 95				

METHODES DE REPARATION

Dépose-repose
des arbres de roue

Boîte de vitesses MA

DÉPOSE

- Desserrer les roues.
- Lever et caler l'avant du véhicule, roues pendantes.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer :
 - la roue,
 - l'écrou (immobiliser le moyeu avec l'outil **6310-T**).
- Désaccoupler la rotule de bras inférieur en déposant les trois vis.
- Dégager la transmission gauche du moyeu.
- Déposer la transmission gauche.

● Transmission droite

- Desserrer (fig. TRANS.1) les deux écrous (**3**) du palier intermédiaire.
- Dégager les têtes excentrées (**4**) (par rotation d'un quart de tour).
- Déposer la transmission et récupérer le joint pare-poussière (**5**).

REPOSE

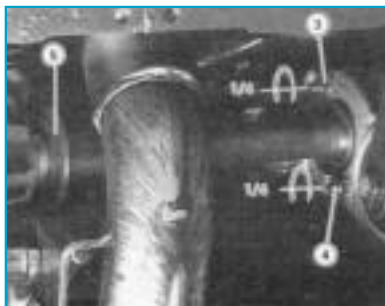
Nota. - Avant de poser les transmissions, changer les joints de sortie de boîte de vitesses, utiliser les outils **7101-T.O** et **7101-T.G.**.

● Transmission gauche

- Engager la transmission dans le différentiel et dans le moyeu en évitant de blesser les lèvres du joint (huiler les joints).

● Transmission droite

- Engager :
 - la transmission dans le palier intermédiaire,
 - le joint pare-poussière (**5**),
 - les cannelures dans le planétaire.
- Graisser légèrement la cage extérieure du roulement du palier intermédiaire et l'engager dans son logement.



(Fig. TRANS 1)

- Engager la transmission dans le moyeu.
- Positionner les têtes excentrées (**4**) en appui sur la cage extérieure du roulement.
- Serrage des écrous (daN.m) **1**

● Transmissions droite et gauche

- Accoupler la rotule de bras inférieur, serrer les trois vis,
 - Serrage (écrous neufs) (daN.m) **4,5**
- Poser un écrou neuf de transmission.
- Immobiliser le moyeu à l'aide de l'outil **6310-T**, serrer l'écrou.
- Serrage (daN.m) **24**
- Freiner l'écrou avec l'outil **80902-K** (fig. TRANS. 2).
- Poser :
 - les roues,
 - le véhicule au sol.
- Serrer les vis de fixation des roues.
- Effectuer le remplissage et le niveau de la boîte de vitesses.

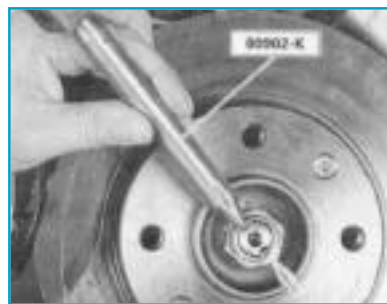
Boîte de vitesses BE3

DÉPOSE

- Desserrer les roues.
- Lever et caler l'avant du véhicule, roues pendantes.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer :
 - la roue,
 - ABS : déposer la tôle de protection du capteur et le capteur,
 - la goupille et le frein d'écrou,
 - l'écrou (immobiliser le moyeu avec l'outil **6310-T**).
- Désaccoupler la rotule de bras inférieur en déposant les trois vis.
- Dégager la transmission gauche du moyeu.
- Déposer la transmission gauche.

● Transmission droite

- Desserrer les deux écrous du palier intermédiaire.



(Fig. TRANS 2)

- Dégager les têtes excentrées (par rotation d'un quart de tour) (fig. TRANS. 3).
- Déposer la transmission et récupérer le joint pare-poussière.

REPOSE

Nota. - Avant de poser les transmissions, changer les joints de sortie de boîte de vitesses, utiliser les outils **7114-T.X** et **7114-T.W**.

● Transmission gauche

- Engager la transmission dans le différentiel et dans le moyeu, en évitant de blesser les lèvres du joint (huiler les joints).

● Transmission droite

- Engager :
 - la transmission dans le palier intermédiaire,
 - le joint pare-poussière,
 - les cannelures dans le planétaire.
- Graisser légèrement la cage extérieure du roulement du palier intermédiaire et l'engager dans son logement.
- Engager la transmission dans le moyeu.
- Positionner les têtes excentrées en appui sur la cage extérieure du roulement.
- Serrage des écrous (daN.m) **1**

● Transmissions droite et gauche

- Accoupler la rotule de bras inférieur, serrer les trois vis.
 - Serrage (écrous neufs) (daN.m) **4,5**
- Poser l'écrou de transmission (face et filet graissés).
- Immobiliser le moyeu, à l'aide de l'outil **6310-T**, serrer l'écrou.
- Serrage (daN.m) **32**
- Poser :
 - le frein d'écrou de transmission,
 - la goupille,
 - ABS : poser le capteur et sa tôle de protection,
 - les roues,
 - le véhicule au sol.
- Serrer les vis de fixation des roues.
- Effectuer le remplissage et le niveau de la boîte de vitesses.



(Fig. TRANS 3)