

CARACTERISTIQUES

- La présente étude traite des modèles Citroën ZX depuis l'AM 93.
- Ces modèles sont disponibles en deux versions de carrosserie 3 et 5 portes et 6 niveaux de finition.
- Neuf motorisations sont proposées :
 - un moteur TU 1 124 cm³ de 60 CV,
 - un moteur TU 1 360 cm³ de 75 CV,
 - un moteur XU 1 580 cm³ injection monopoint jusqu'à AM 94 de 90 CV,
 - un moteur XU 1 580 cm³ injection multipoint à partir de AM 94 de 90 CV,
 - un moteur XU 1 761 cm³ de 103 CV,
 - un moteur XU 1 905 cm³ de 122 CV,
 - un moteur XU 1 998 cm³ de 123 CV,
 - un moteur XU 16 soupapes 1 998 cm³ de 155 CV,
 - un moteur Diesel XU 1 905 cm³ de 71 CV,
 - un moteur turbo Diesel XU 1905 cm³ de 92 CV.
- L'alimentation de ces moteurs est confiée à une injection monopoint (moteur TU), une injection multipoint (moteur XU), à une pompe d'injection rotative (moteur XUD).
- Catalyseur sur toute la gamme (essence).
- Boîte de vitesses mécanique à cinq rapports de type MA, sur les moteurs TU, et BE sur les moteurs XU et XUD.
- Boîte de vitesses automatique à quatre rapports sur motorisations 1,8 l, 1,9 l et 1,9 l D.
- Train avant à roues indépendantes de type Mac-Pherson avec bras inférieurs triangulés.
- Train arrière à roues indépendantes avec essieu à bras tirés à effet autodirectionnel.
- Système de freinage avec disques à l'avant et tambours ou disques à l'arrière. Assistance par servofrein à dépression. Systèmes ABS en option sur certains modèles.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

● 3 portes

	Type Mines	P. A.*
- ZX 1,1 l	N2 A4	5
- ZX 1,4 l	N2 B1	7
- ZX 1,6 l	N2 F9	7
- ZX 1,8 l :		
- BVM	N2 E3	7
- BVA	N2 E3/A	8
- ZX 2,0 l	N2 E6	9
- ZX 2,0 l 16 V	N2 F1	11
- ZX 1,9 D	N2 C4	6
- ZX 1,9 turbo	N2 F4	6

● 5 portes

- ZX 1,1 l	N2 A3	5
- ZX 1,4 l	N2 A9	7
- ZX 1,6 l (monopoint)	N2 B4	7
- ZX 1,6 l (multipoint)	N2 G1	7
- ZX 1,8 l :		
- BVM	N2 E4	7
- BVA	N2 E4/A	8
- ZX 1,9 l BVA	N2 B8/A	10
- ZX 2,0 l	N2 E7	9
- ZX 1,9 D (BVM et BVA)	N2 C3	6
- ZX 1,9 l turbo D	N2 F5	6

* P.A. : Puissance administrative

Poids et charges (kg)

3 portes

	1,1 l	1,4 l	1,6 l	1,8 l
- Poids à vide en ordre de marche	935	949	1 015	1 008
- sur l'essieu avant	544	559	607	605
- sur l'essieu arrière	391	390	408	403
- Poids total autorisé en charge	1 465	1 490	1 540	1 550
- sur l'avant (maxi)	790	790	840	840
- sur l'arrière (maxi)	760	760	760	760
- Poids total roulant autorisé	2 365	2 490	2 540	2 550
- Poids maxi remorquable :				
- sans frein	465	470	505	500
- avec frein	900	1 000	1 000	1 000
- Poids maxi sur flèche	70	70	70	70
- Poids maxi sur galerie	75	75	75	75

3 portes

	2,0 l	2,0 l 16 V	1,9 l D	1,9 l TD
- Poids à vide en ordre de marche	1 060	1 150	1 024	1 087
- sur l'essieu avant	648	720	632	683
- sur l'essieu arrière	412	430	392	404
- Poids total autorisé en charge	1 600	1 630	1 560	1 580
- sur l'avant (maxi)	880	900	850	870
- sur l'arrière (maxi)	760	760	760	760
- Poids total roulant autorisé	2 700	2 730	2 560	2 680
- Poids maxi remorquable :				
- sans frein	530	575	510	540
- avec frein	1 100	1 100	1 000	1 100
- Poids maxi sur flèche	70	70	70	70
- Poids maxi sur galerie	75	75	75	75

5 portes

	1,1 l	1,4 l	1,6 l	1,9 l
- Poids à vide en ordre de marche	940	945	995	1 055
- sur l'essieu avant	555	560	610	645
- sur l'essieu arrière	385	385	385	410
- Poids total autorisé en charge	1 465	1 490	1 540	1 570
- sur l'avant (maxi)	790	790	840	850
- sur l'arrière (maxi)	740	740	740	740
- Poids total roulant autorisé	2 365	2 490	2 540	2 670
- Poids maxi remorquable :				
- sans frein	465	470	490	510
- avec frein	900	1 000	1 000	1 100
- Poids maxi sur flèche	70	70	70	70
- Poids maxi sur galerie	75	75	75	75

5 portes

	2,0	1,9 l D	1,9 l TD
- Poids à vide en ordre de marche	1 091	1 035	1 102
- sur l'essieu avant	661	650	687
- sur l'essieu arrière	430	385	415
- Poids total autorisé en charge	1 600	1 560	1 590
- sur l'avant (maxi)	880	850	870
- sur l'arrière (maxi)	760	740	760
- Poids total roulant autorisé	2 700	2 560	2 690
- Poids maxi remorquable :			
- sans frein	545	515	550
- avec frein	1 100	1 000	1 100
- Poids maxi sur flèche	70	70	70
- Poids maxi sur galerie	75	75	75

DIMENSIONS (mm)

- Longueur hors tout :	
- TT sauf Furio, Volcane et 16 V	4 071
- Volcane, Furio et 16 V	4 085
- Largeur hors tout :	
- 1,11 - 1,41	1 688
- 1,61 - 1,81 et Diesel	1 702
- Volcane	1 707
- 16 V	1 718
- Hauteur en ordre de marche :	
- 1,11 et Diesel	1 397
- 1,41	1 399
- 1,61 - 1,81 et turbo Diesel	1 404
- Volcane	1 386
- 16 V	1 375
- Empattement	2 540
- Voie avant :	
- 1,11 - 1,41 et Diesel	1 414
- TT sauf 1,11 - 1,41 et Diesel	1 422
- Voie arrière :	
- 1,11 - 1,41 et Diesel	1 407
- TT sauf 1,11 - 1,41 et Diesel	1 415

Caractéristiques pratiques**CAPACITÉS (l)**

- Réservoir à carburant	56
- Huile moteur (sans filtre) :	
- 1,11 - 1,41	3,2
- 1,61 - 1,81	4,5
- 1,91	4,7
- 2,01 carter tôle	4,6
- 2,01 carter-alu.	4,2
- 16 V	4
- Diesel	4,8
- Circuit de refroidissement :	
- 1,11 - 1,41	6,5
- 1,61 - 1,81 - 1,91	7,5
- 2,01 et 16 V	8,5
- Diesel	8,5
- turbo Diesel	9
- Boîte de vitesses différentiel :	
- type MA	2
- type BE	1,9
- Transmission auto.	2,4

PERFORMANCES

	1,11	1,41	1,61	1,81
- 0 à 400 m (s)	20,1	19	19	17,8
- 0 à 1 000 m (s)	37,6	35,5	35,2	33,4
- 0 à 100 km/h (s)	16,8	13,7	17,3	11,3
- Vitesse maximum (km/h)	161	172	177	188

	2,01	16 V	1,91 D	1,91 TD
- 0 à 400 m (s)	17,3	16,7	20,9	18,2
- 0 à 1 000 m (s)	31,9	30,7	38,9	34
- 0 à 100 km/h (s)	10,2	9,4	18,5	12
- Vitesse maximum (km/h)	201	220	167	185

CONSOMMATIONS (l/100 km)

	1,11	1,41	1,61	1,81
- À 90 km/h	5,1	5,4	5,7	5,6
- À 120 km/h	6,8	7,1	7,5	6,9
- Cycle urbain	7,8	8,5	9,2	9,4

	2,01	2,01 16 V	1,91 D	1,91 TD
- À 90 km/h	6,1	5,9	4,4	4,3
- À 120 km/h	7,8	7,8	5,9	6,2
- Cycle urbain	10,6	11,3	6,7	7,2

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Type pneus :	
- 1,11 - 1,41 et Diesel	165/70 R 13
- 1,61 et turbo Diesel	175/65 R 13
- 1,81 et 2,01	185/60 R 14
- 16 V	195/55 R 15
- Pression de gonflage AV/AR (bar) :	
- 1,11 - 1,41 - 1,81 et 2,01	2,2/2,2
- 1,61	2,1/2,3
- Diesel et turbo Diesel	2,3/2,1
- 16 V	2,2/2,3

Identifications intérieures

– Elles se font grâce à plusieurs plaques collées sur la carrosserie ou les organes concernés.

DÉCRIPTAGE DES APPELLATIONS MOTEUR

Exemple

– TU3 2/K

A	B	C-D	E-F	D	G
TU	3	2			* K

– XU9 JA/Z

A	B	D	E-F	D	G
XU	9	J	A		* Z

A. Famille de moteur

– TU – TUD – XU – XUD.

B. Cylindrée (cm³)

– 900 à 999 (TU)	9
– 1 100 à 1 199	1
– 1 200 à 1 299	2
– 1 300 à 1 399	3
– 1 500 à 1 599	5
– 1 700 à 1 799	7
– 1 900 à 1 999	9
– 2 000 à 2 099	10
– 2 100 à 2 199	11

C. Nombre de corps (carbu.)

– Monocorps	1
– Bicorps	2
– Quatre corps	4

D. Type alimentation

– Carburateur	Sans
– Inj. multipoint	J
– Carbu. piloté	CP
– Inj. monopoint	M
– Turbo	T
– Échangeur	E
– A.C.A.V.	D

E. Stades évolutions

– Amélioré	A
– Supérieur	S
– Compact	C

F. Nombre de soupapes

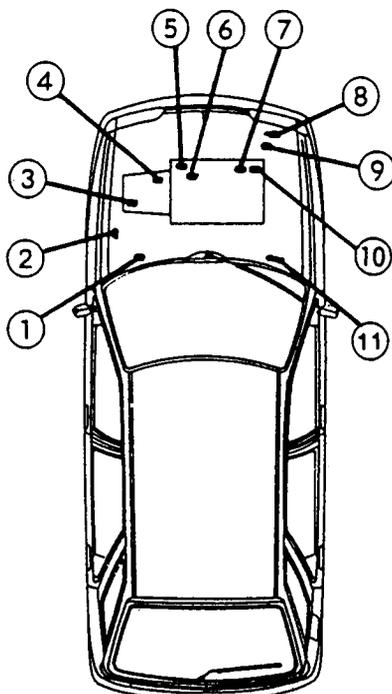
– 2 soupapes	2
– 3 soupapes	3
– 4 soupapes	4

G. Réglementation antipollution

– Stades d'évolutions :	
– 2 ^e génération	2
– 3 ^e génération	3
– etc.	
– Antipollution :	
– 15.04	K
– 15.05	W
– US 87	Y
– US 83	Z
– Davignon – 15 (classe C)	N
– Japon (essence)	S
– Japon (Diesel)	R
– 15.06 Europe	V

PLAQUES D'IDENTIFICATION

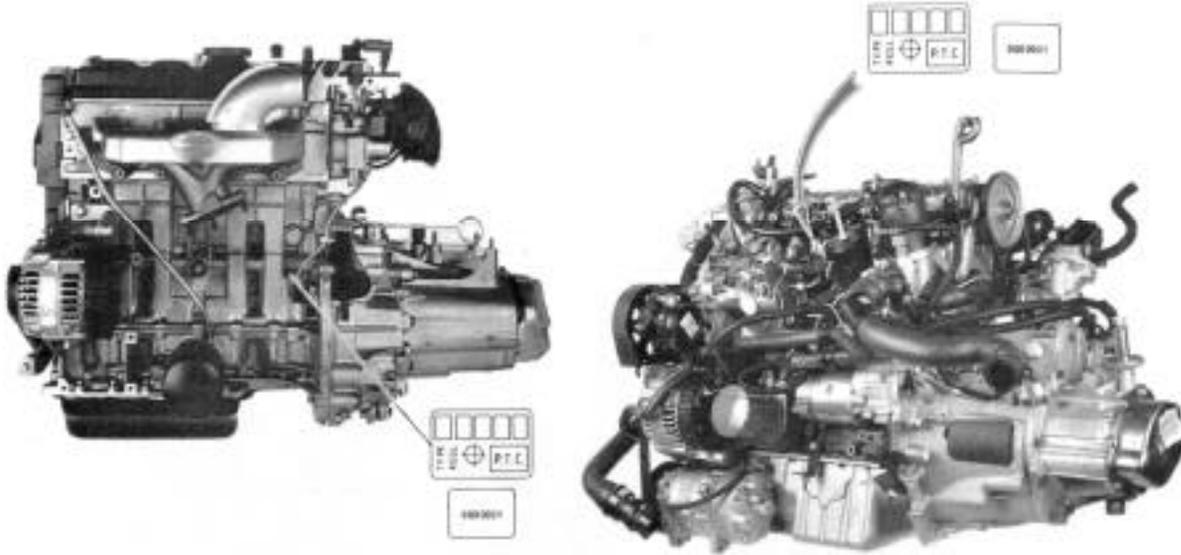
- ① Référence peinture
- ② N° organisation P.R.
- ③ Identité BV – BE3
- ④ Identité BV – MA
- ⑤ Plaque moteur TU



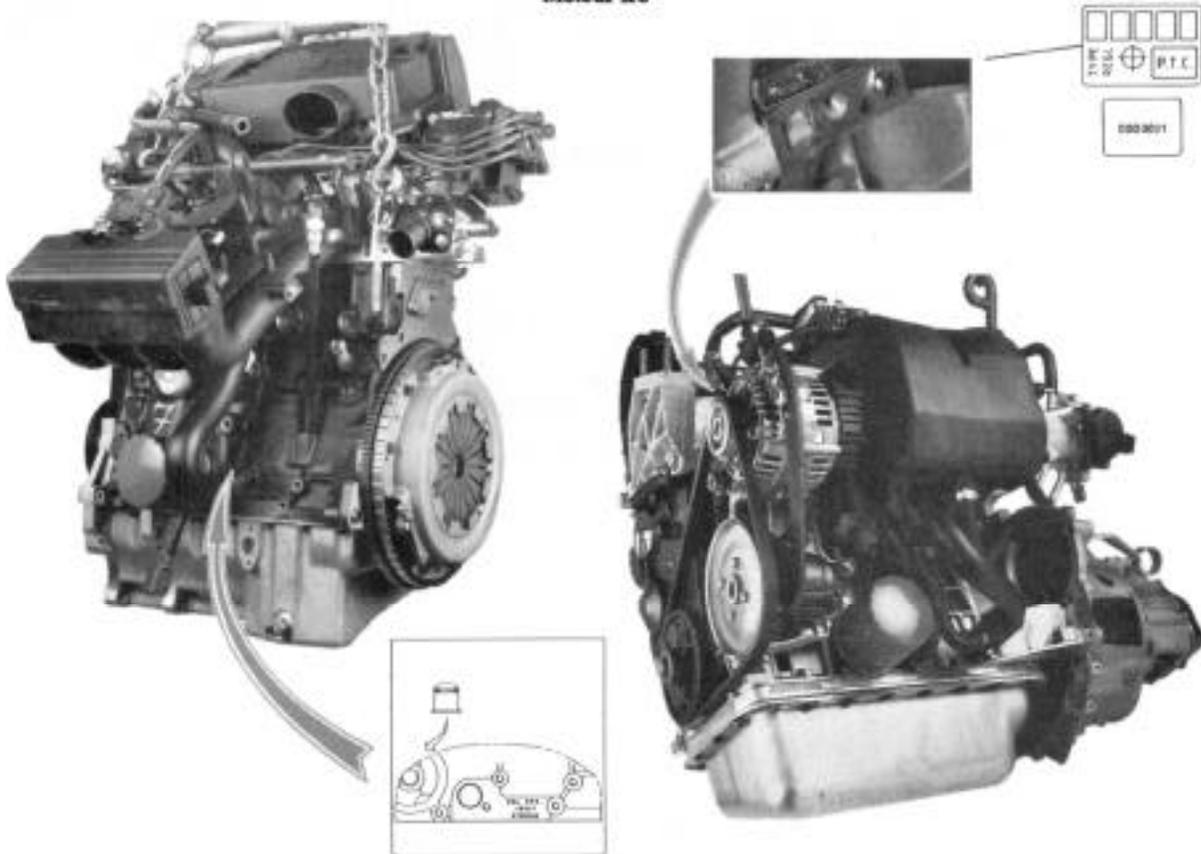
- ⑥ N° d'ordre moteur TU
- ⑦ N° d'ordre moteur XU – XUD
- ⑧ N° Caisse
- ⑨ Plaque constructeur
- ⑩ Plaque moteur XU – XUD
- ⑪ Report N° constructeur

IDENTIFICATION DES REPÈRES MOTEUR

Moteur XUD



Moteur XU

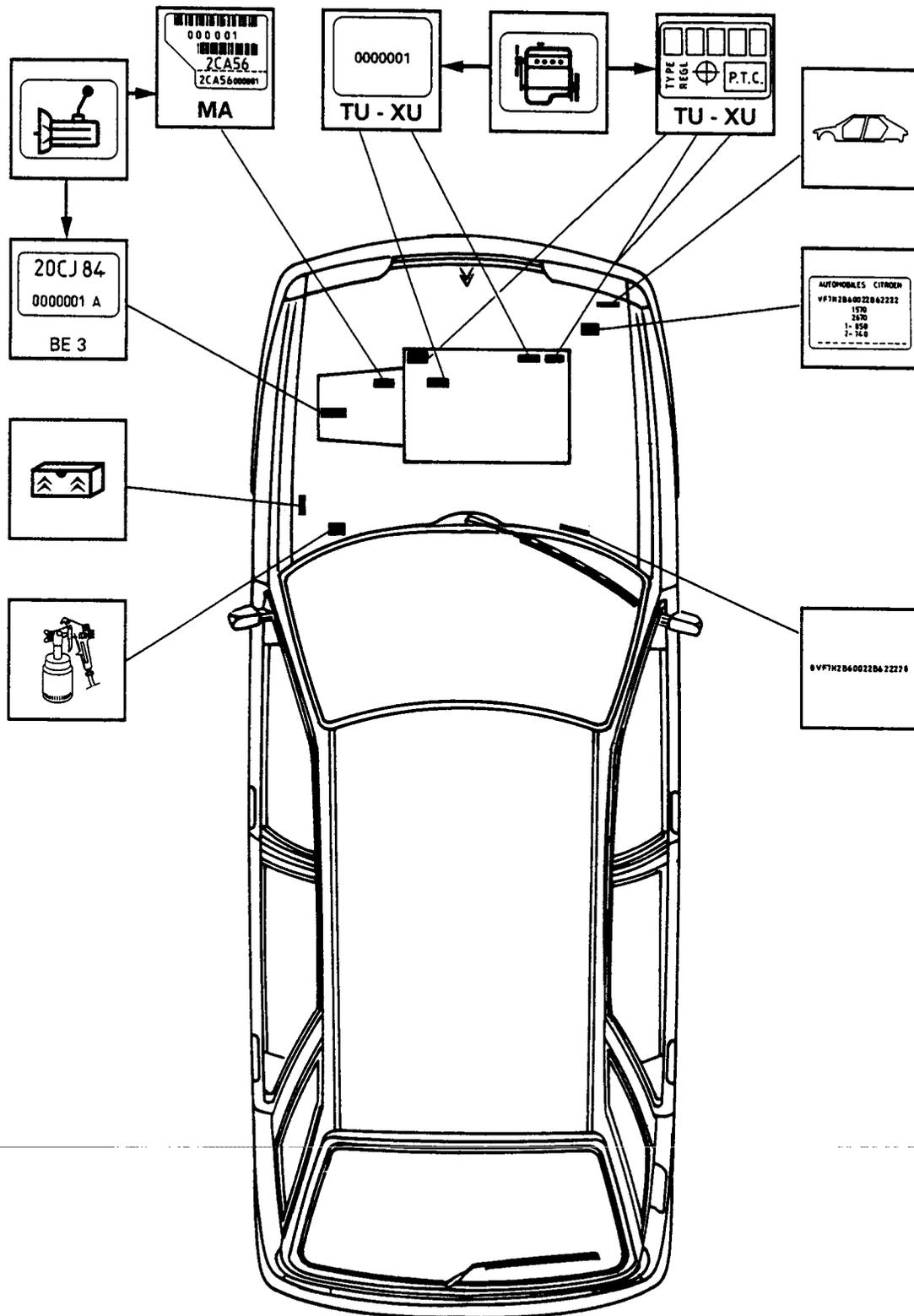


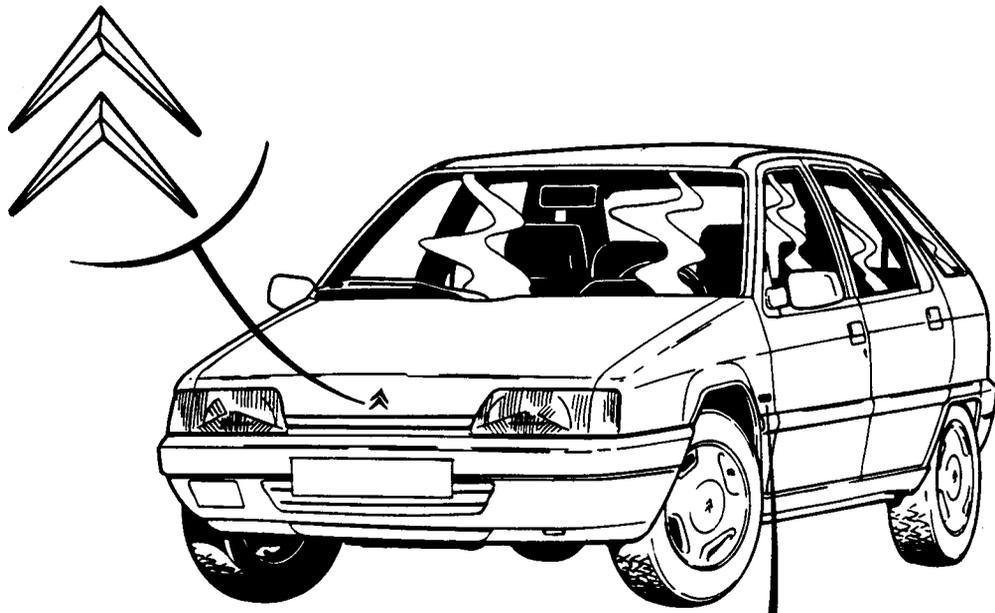
CODES PEINTURE

TEINTES CARROSSERIE		Code couleur	TEINTES BOUCLERS					
			Grainé, type « Standard »			Lisse, type « Sport »		
			Reflex	Avantage	Aura	Furio	Volcane	Coupé 16 V
Blanc Banquise	O	EWPbS	blanc FWP	gris FZL	gris FZL	peint	peint + jonc rouge	
Bleu Mondial	OV	KLSbR		gris FZL	gris FZL	peint	peint	peint
Gris Crépuscule	MV	ETKbR	gris FZL	gris FZL	gris FZL			
Rouge Mandarin	NV	EJVbR		gris FZL	gris FZL	peint	peint + jonc gris	peint
Bleu Saphir	OV	ENUbR	bleu FNU	gris FZL	gris FZL	peint		peint
Bleu Sidéral	MV	ENTbR	gris FZL	gris FZL	gris FZL	peint		peint
Gris Dolmen	MV	ETBbR	gris FZQ	gris FZL	gris FZL			
Gris Gabion	MV	ERZbR		gris FZL	gris FZL			
Gris Silex	MV	ETWbR		gris FZL	gris FZL	peint	peint + jonc rouge	peint
Gris Quartz	MV	EYCbR	gris FZL	gris FZL	gris FZL	peint	peint + jonc rouge	peint
Noir Verni	OV	EXYbR	gris FZL	gris FZL	gris FZL	peint	peint + jonc rouge	peint
Rouge Furio	O	EJYbS	rouge FJX	gris FZL	gris FZL	peint	peint + jonc gris	peint
Rouge Opéra	OV	EKVbR	rouge FKV	gris FZL	gris FZL		peint + jonc gris	
Sable Phénicien	MV	ECZbR		gris FZL	gris FZL			
Vert Triton	MV	ERTbR		gris FZL	gris FZL	peint	peint	
Vert Mer	OV	ESAbR		gris FZL	gris FZL			
Vert Véga	NV	ERYbR						peint
Blanc Meije	O	EWTbS	blanc FWT	gris FZQ	gris FZL	peint	peint + jonc rouge	
Bleu Sirène	MV	EPNbR		gris FZQ	gris FZL			

Nota. – Le 4^e caractère du code couleur peut être b, e ou p.

– O = peinture opaque. – OV = peinture opaque vernie. – MV = peinture métallisée vernie. – NV = peinture nacrée vernie.



Identifications extérieures**1.9 D****CITROËN ZX**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE