

CARACTÉRISTIQUES

Spécificités générales

- Transmission par deux demi-arbres de roue.
- Joint tripode fixe (indémontable) ou à billes côté roue.
- Joint tripode coulissant côté boîte de vitesses.
- Palier intermédiaire côté droit.

Couples de serrage (en daN.m)

- Écrous de transmissions	
• M24	32
• M20	25
- Écrou de palier de transmission	1,75
- Écrou de rotule de pivot	4
- Vis de roues.....	8,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Dépose - repose d'un arbre de transmission

DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur pont élévateur.
- Déposer les roues avant.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Écrou de transmission freiné : desserrer et déposer l'écrou.
- Écrou de transmission goupillé :
- Mettre en place l'outil [1] (réf. : 6310 T) (fig. Trans. 1).

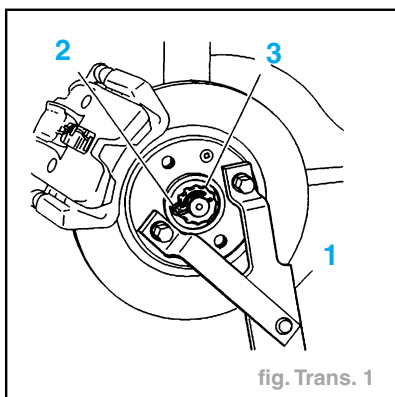


fig. Trans. 1

- Déposer :
 - la goupille (2)
 - la cage en tôle (3)
 - l'écrou de transmission
 - l'outil (1)
- Déposer l'écrou (4) (fig. Trans. 2).

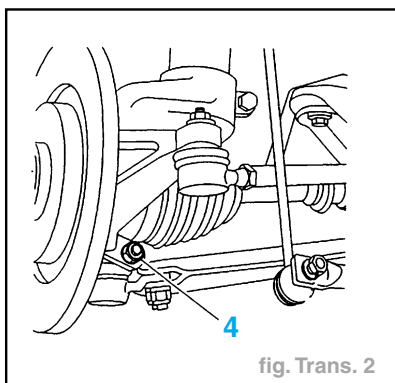


fig. Trans. 2

- Dégager la rotule de pivot.
- Récupérer le protecteur de rotule.
- Desserrer les écrous (5) (fig. Trans. 3).

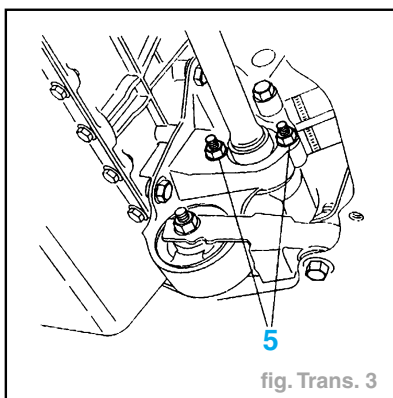


fig. Trans. 3

Nota : Tourner les vis (1/4 de tour) pour permettre la sortie du roulement.

- Déposer la transmission.

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de démontage.

Nota : Remplacer systématiquement les joints de sortie de la boîte de vitesses.

Impératif : Monter des écrous de transmissions neufs.

- Effectuer le remplissage et la mise à niveau en huile de la boîte de vitesses.

Démontage

MOTEUR TU : VÉHICULE SANS ABS

Impératif : Pour remplacer les soufflets thermoplastiques côté roue, déposer le côté boîte de vitesses.

Côté boîte de vitesses : soufflets "néoprène"

- Mesurer la cote C (fig. Trans. 4).
- Placer la transmission dans un étau : à l'aide des outils (A) et (B) (coffret 4101 T) (fig. Trans. 5).
- Desserrer le boîtier tripode (1) : à l'aide d'une pince.

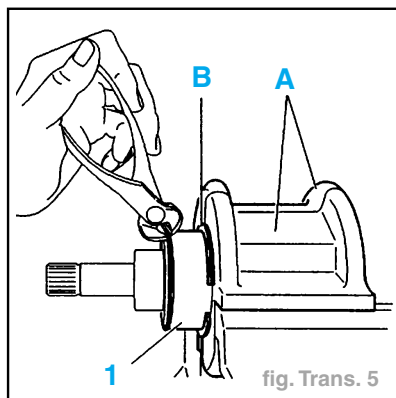


fig. Trans. 5

CÔTÉ BOÎTE DE VITESSES : SOUFFLET "NÉOPRÈNE"

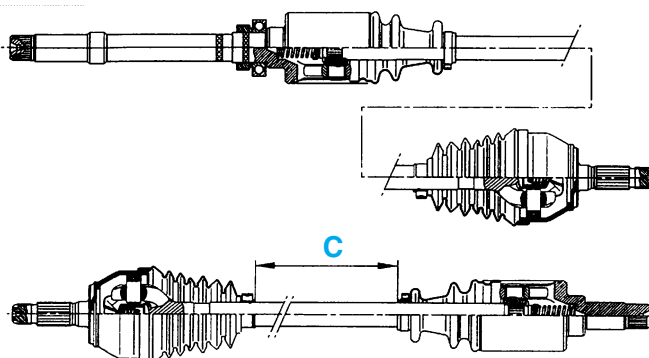
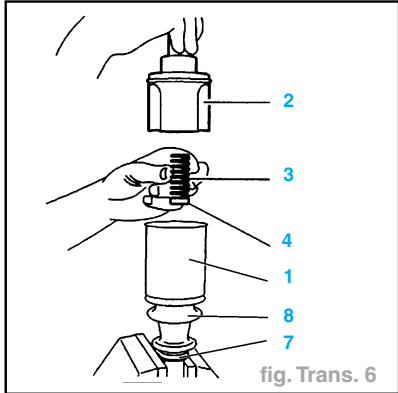


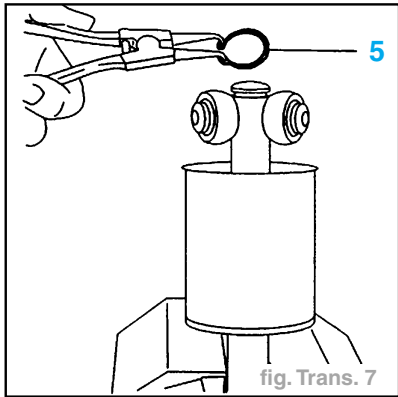
fig. Trans. 4

- Déposer :
 - la tulipe (2) (fig. Trans. 6).
 - le ressort (3)
 - la coupelle (4)
- Retirer le maximum de graisse du joint de transmission.

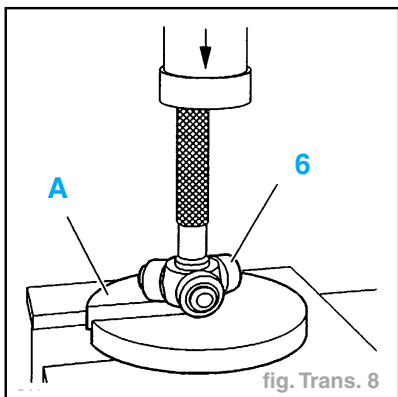


Nota : Ne pas utiliser de solvant.

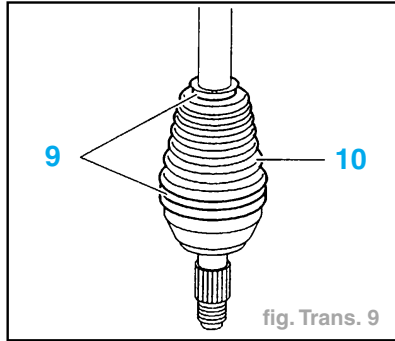
- Déposer le circlips (5) : à l'aide d'une pince (fig. Trans. 7).



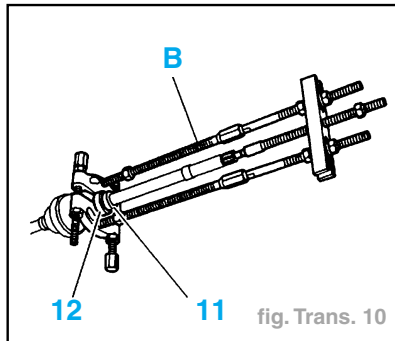
- Déposer le tripode (6) : à l'aide de l'outil [A] et d'une presse (coffret 4101 T) (fig. Trans. 8).



- Déposer :
 - le collier (7) (fig. Trans. 6).
 - l'ensemble soufflet (8) et boîtier tripode (1)
- **Côté roue : soufflet "thermoplastique"**
- Déposer :
 - les colliers (9) (fig. Trans. 9).
 - le soufflet de protection (10)



- Déposer : à l'aide de l'outil [B] (extracteur universel réf. : 2405 T/4108 T) (fig. Trans. 10).
- la bague (11)
- le roulement (12)

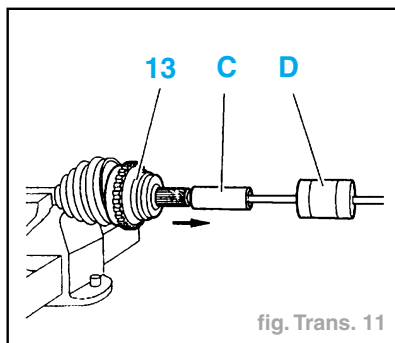


MOTEURS TU, XU ET XUD : VÉHICULE AVEC ABS

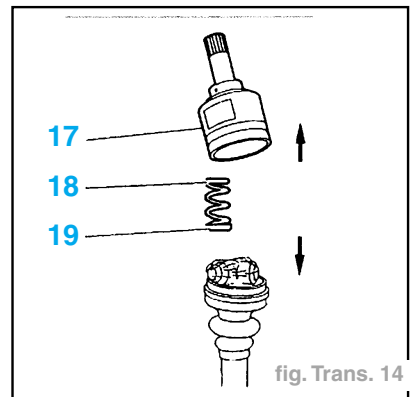
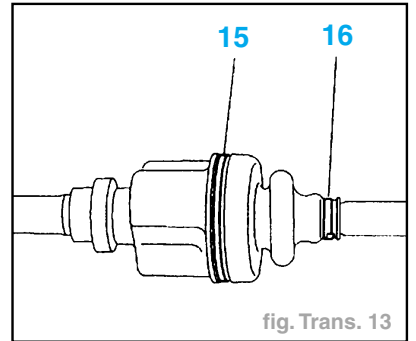
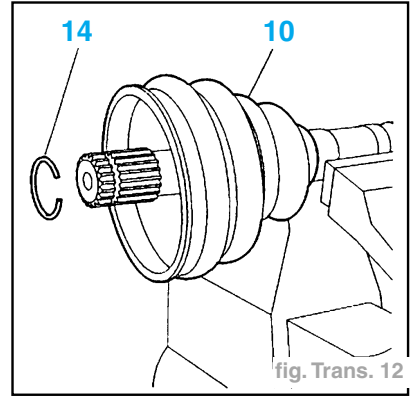
Côté roue : soufflet "thermoplastique"

Nota : l'échange des soufflets côté roue est possible sans dépose du côté boîte de vitesses.

- Déposer les colliers (9) (fig. Trans. 9).
- Extraire le bol (13) (fig. Trans. 11) : à l'aide des outils [C] et [D] (extracteur à inertie 1671 T et manchon fileté 4083 T).



- Déposer :
 - le jonc (14) (fig. Trans. 12).
 - le soufflet (10)
- **Côté boîte de vitesses : soufflet "néoprène"**
- Déposer les colliers (15), (16) (fig. Trans. 13).
- Mettre la transmission en position verticale.
- Déposer :
 - le tripode (17) (fig. Trans. 14).
 - le ressort (18)
 - la cuvette d'appui (19)

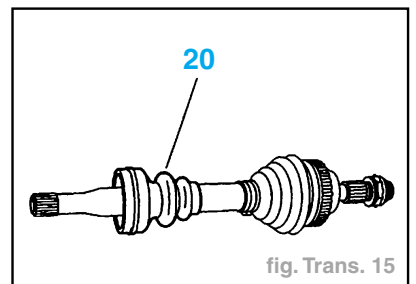


Attention : Risque de chute des galets et des aiguilles.

- Retirer le maximum de graisse du joint de transmission.

Nota : Ne pas utiliser de solvant.

- Déposer le tripode (6) : à l'aide de l'outil [A] d'une presse (fig. Trans. 8).
- Déposer le soufflet (20) (fig. Trans. 15).
- Déposer le roulement (côté droit).
- Déposer : à l'aide de l'outil [B] (fig. Trans. 10).
- la bague (11)
- le roulement (12)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Remontage

MOTEUR TU : VÉHICULE SANS ABS

- **Côté roue : soufflet "thermoplastique"**
- Répartir **160 g** de graisse dans le soufflet.
- Chaussier le soufflet (**10**) sur le bol et sur l'arbre de transmission (fig. Trans. 9).
- Poser les colliers (**9**)
- **Côté boîte de vitesses : soufflet "néoprène"**
- Passer l'ensemble soufflet (**8**), boîtier tripode (**1**) sur l'arbre de transmission (fig. Trans. 6).

Attention : Faire attention au sens de montage de la pièce : le chanfrein doit être du côté opposé au circlip.

- Mettre en place le tripode (**6**) : avec l'outil **[A]** (coffret 4101 T) et un marteau (fig. Trans. 16).

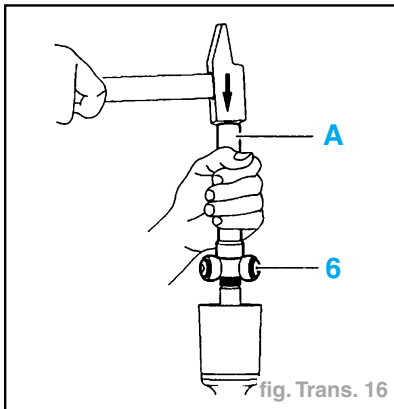


fig. Trans. 16

- Reposer le circlips (**5**) (fig. Trans. 7).
- Introduire une tige entre l'arbre de transmission et le soufflet, afin de provoquer une mise à l'air libre (utiliser une baguette de soudure).

- Répartir **160 g** de graisse dans le soufflet.
- Retirer la tige.
- Sertir le boîtier tripode (**1**) du soufflet (**8**) : à l'aide d'un marteau (fig. Trans. 5).
- Positionner le soufflet (**8**) en respectant la cote "**C**" (fig. Trans. 4).
- Poser le collier (**7**) (fig. Trans. 6).

MOTEURS TU, XU ET XUD : VÉHICULE AVEC ABS

- **Côté roue : soufflet "thermoplastique"**
- Poser :
 - le soufflet (**10**) (fig. Trans. 12).
 - le jonc (**14**) (neuf)
- Poser un collier sur le jonc pour faciliter l'emmanchement du bol (fig. Trans. 17).

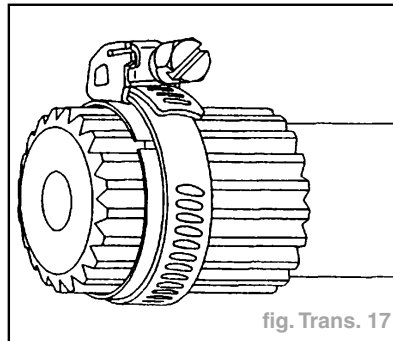


fig. Trans. 17

- Poser le bol sur l'arbre : à l'aide des outils **[C]** et **[D]** (fig. Trans. 11).
- Déposer le collier.
- Répartir **160 g** de graisse dans le soufflet.
- Poser le soufflet (**10**) sur le bol (fig. Trans. 9).

Attention : Respecter le positionnement du soufflet sur l'arbre, talon du soufflet dans le gorge de l'arbre;

- Poser les colliers (**9**).

- **Côté boîte de vitesses : soufflet "néoprène"**

- Poser le soufflet (**20**) sur la transmission (fig. Trans. 15).
- Mettre en place le tripode (**6**) : à l'outil **[A]** et un marteau (fig. Trans. 16).
- Répartir **160 g** de graisse dans le soufflet.
- Reposer :
 - la coupelle (**19**) (fig. Trans. 14).
 - le ressort (**18**)
 - le bol (**17**)
- Poser le soufflet (**10**) sur le bol.

Attention : Respecter le positionnement du soufflet sur l'arbre, talon du soufflet dans le gorge de l'arbre.

- Reposer les colliers (**15**), (**16**) (fig. Trans. 13).
- Reposer : à l'aide de l'outil **[B]** (tube de **350 mm** de longueur, Ø extérieur de **42 mm** et Ø intérieur de **34 mm**) (fig. Trans. 18)
 - le roulement (**12**)
 - la bague (**11**)

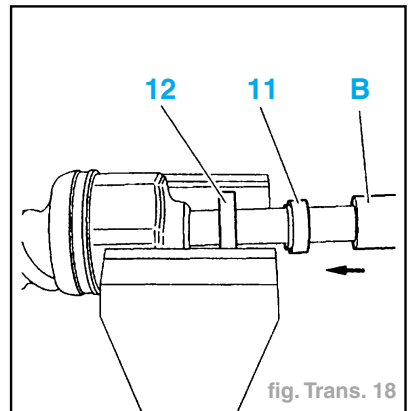


fig. Trans. 18