

GRAISSAGE ENTRETIEN

CITROËN Xsara Picasso

ROUES ET PNEUS PRESSION DE GONFLAGE (bar)									
	1.6 i			1.8 i 16 V			2.0 HDI		
	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
Michelin tubeless									
185/65 R 15 XH1 energy	2,2	2,2	3,0	2,2	2,2	3,0	2,3	2,3	3,0
En charge	2,5	3,0	-	2,5	3,0	-	2,5	3,0	-
Pneus neige - Montes autorisées									
185/65 R 15 XM+S alpin	2,2	2,2	-	2,2	2,2	-	2,3	2,3	-

GRAISSAGE			
ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS (1)	GRAISSAGES VIDANGES
Carter moteur			
• Essence	API SJ 10 W40	1 000	10 000
• Diesel	API CF 10 W 40	1 000	10 000
Boîte de vitesses manuelle	75 W - 80	60 000	-
Direction assistée	Fluide ATX	1 000	-
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	60 000 (2)
Circuit de refroidissement	Eau + Antigel	1 000	120 000 (3)
Filtre à air			60 000
Filtre à huile			10 000
Filtre à pollen			20 000

(1) : Compléter si besoin (2) : ou tous les 2 ans (3) : ou tous les 5 ans

POUR FACILITER LE SERVICE	
ORGANES	EMPLACEMENT
Trappe à carburant	Sur panneau AR D
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G
Batterie	Sous siège du conducteur
Niveau d'huile moteur • moteur essence • moteur Diesel	Sur bloc moteur à l'AV Sur bloc moteur à l'AV
Remplissage huile moteur	Par orifice sur bloc moteur (couvre culasse)
Niveau liquide de frein	Sur réservoir côté G (tablier)
Niveau liquide de direction assistée	À l'AV D du moteur
Niveau liquide de refroidissement	Sur réservoir (joue aile AVD)

CAPACITES (l)	
- Carburant (ess/gazole)	55/60
- Carter moteur (avec filtre) :	
• 1.6	3,5
• 1.8	4,25
• 2.0 HDI	4,5
- BV mécanique	1,8
- Circuit de direction assistée	1
- Laves-glaces	4,0
- Circuit de refroidissement	
• 1.6	5,8
• 1.8	6,5
• 2.0 HDI	11
- Circuit de climati.	675 ± 50 g

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.