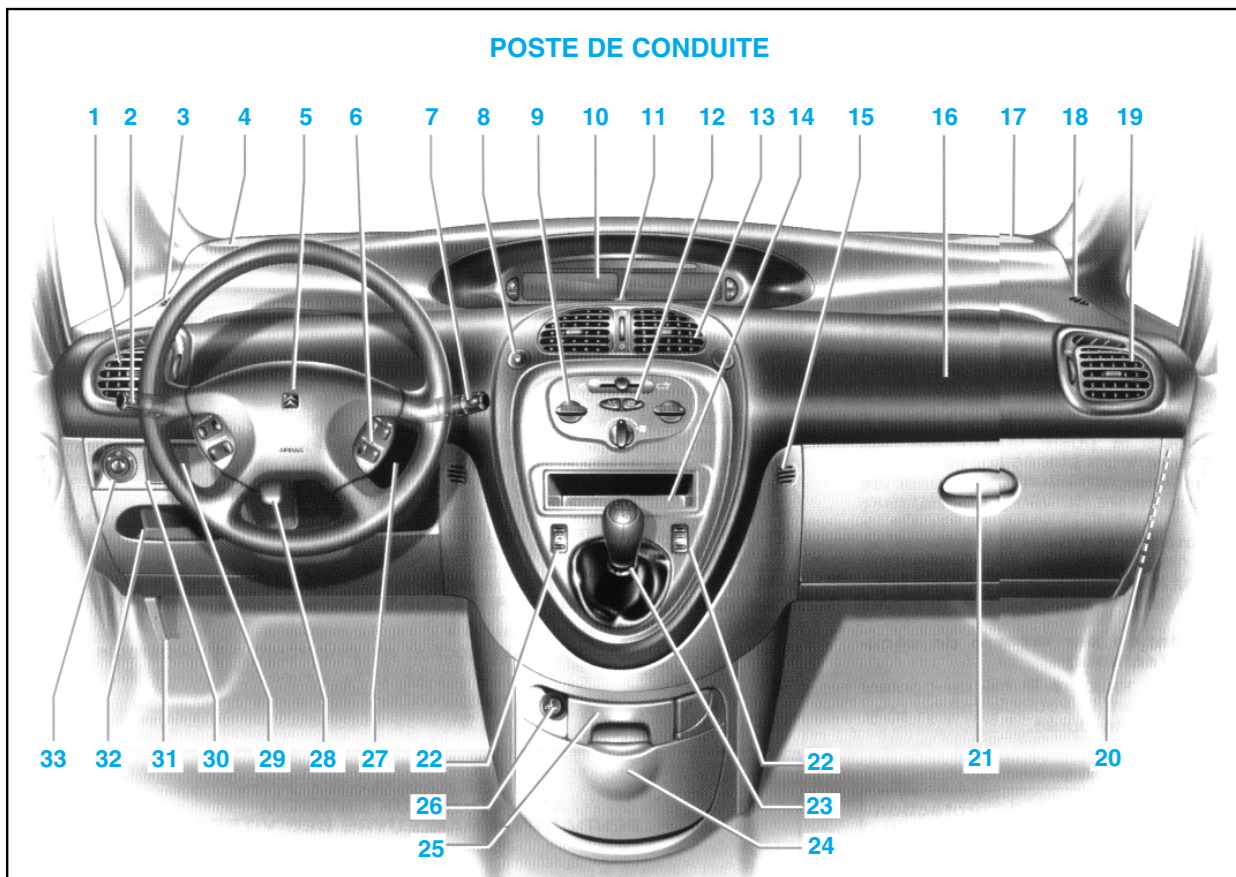


## CONSEILS PRATIQUES

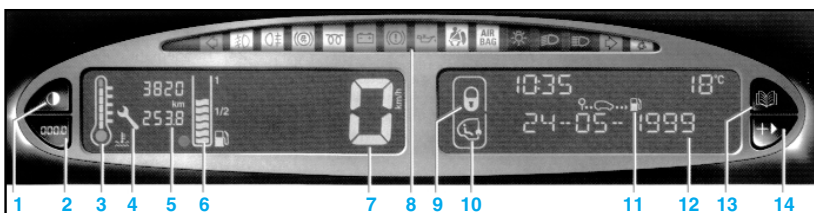
### POSTE DE CONDUITE



- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>1</b> Aérateurs latéraux gauche</p> <p><b>2</b> Commandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• avertisseur sonore</li> <li>• éclairage</li> <li>• indicateurs de direction</li> <li>• projecteurs antibrouillard</li> <li>• feux antibrouillard</li> </ul> <p><b>3</b> Désembueur vitre latérale</p> <p><b>4</b> Haut-parleur droit (Tweeter)</p> <p><b>5</b> Coussin gonflable conducteur</p> <p><b>6</b> Commande autoradio au volant</p> <p><b>7</b> Commandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• essuie-vitre avant</li> <li>• lave-vitre</li> <li>• essuie-vitre arrière</li> <li>• ordinateur de bord</li> </ul> <p><b>8</b> Commande de verrouillage centralisé des portes et du hayon</p> | <p><b>9</b> Commande chauffage/ventilation</p> <p><b>10</b> Afficheur digital</p> <p><b>11</b> Feux de détresse</p> <p><b>12</b> Commandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• air conditionné</li> <li>• dégivrage lunette arrière</li> </ul> <p><b>13</b> Aérateurs latéraux</p> <p><b>14</b> Emplacement autoradio</p> <p><b>15</b> Sonde de température intérieure</p> <p><b>16</b> Coussin gonflable passager</p> <p><b>17</b> Haut-parleur gauche (Tweeter)</p> <p><b>18</b> Désembueur vitre latérale</p> <p><b>19</b> Aérateur latéral droit</p> <p><b>20</b> Contacteur à clé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• activation/neutralisation coussin gonflable passager</li> </ul> <p><b>21</b> Boîte à gants</p> | <p><b>22</b> Commande vitres électriques</p> <p><b>23</b> Levier de vitesses</p> <p><b>24</b> Rangement console centrale</p> <p><b>25</b> Cendrier</p> <p><b>26</b> Allume-cigares</p> <p><b>27</b> Antivol-contact</p> <p><b>28</b> Manette de réglage volant</p> <p><b>29</b> Rhéostat éclairage tableau de bord</p> <p><b>30</b> Réglage des projecteurs</p> <p><b>31</b> Ouverture capot moteur</p> <p><b>32</b> Couverture range-lunettes et boîte à fusibles</p> <p><b>33</b> Réglage des rétroviseurs électriques</p> <p>* Suivant version ou pays</p> |
|---|---|---|

### AFFICHEUR MULTIFONCTIONS

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>1</b> Commande conduite de nuit</p> <p><b>2</b> Remise à zéro du compteur journalier</p> <p><b>3</b> Indicateur de température de liquide de refroidissement</p> <p><b>4</b> Indicateur de maintenance</p> <p><b>5</b> Indicateur journaliers/compteur kilométrique</p> <p><b>6</b> Jauge carburant</p> <p><b>7</b> Indicateur de vitesse</p> <p><b>8</b> Voyants lumineux</p> | <p><b>9</b> Indicateur verrouillage centralisé</p> <p><b>10</b> Indicateur sécurité enfants</p> <p><b>11</b> Ordinateur de bord</p> <p><b>12</b> Zone de messages</p> | <p><b>13</b> Commande d'accès aux fonctions de l'afficheur</p> <p><b>14</b> Commande de réglage des fonctions de l'afficheur</p> |
|--|---|--|





**Commande de conduite de nuit**

- Fonctions allumées :
    - indicateur de vitesse
    - voyants lumineux
  - Les autres fonctions sont éteintes.
- Nota :** Allumage automatique des fonctions en cas :
- message d'alerte
  - par appui sur une des commandes de l'afficheur
  - sélection autoradio\*
- \* Suivant version ou pays



**Fusibles de protection**  
(sous planche de bord)  
**F5 - F8**



**Indicateur de température de liquide de refroidissement.**  
**Témoin d'alerte de température de liquide de refroidissement.**

- En temps normal, il indique une température pouvant aller jusqu'à **100°C**.
- Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, il pourra se rapprocher des repères rouges.
- Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, couper le contact, **le moteur peut continuer à fonctionner un certain temps**, laissez refroidir le moteur. Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le garage le plus proche.
- Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau.
- S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le garage.



**Jauge carburant**

- Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 6 litres.

- A la mise du contact, affichage de l'heure, de la date et de la température.
- Menu de l'afficheur (voir tableau).
- Différents paramètres peuvent être modifiés.



**Ordre d'affichage des fonctions et changement des valeurs**

- Un appui long sur **A**, pour accéder au menu.
- Un appui court sur **A**, accède à :
  - **1 - LANGUE**  
par appui court sur **B** : choix de la langue

- Un appui court sur **A**, accède :
  - **2 - HEURE**  
par appui court sur **B** : changement de l'heure (de "0" à "11" heures (AM/PM) ou de "0" à "23" heures)
- Un appui court sur **A**, accède :
  - **3 - MINUTE**  
par appui court sur **B** : changement des minutes (de "0" à "59" minutes)
- Un appui court sur **A**, accède :
  - **4 - ANNÉE**  
par appui court sur **B** : changement de l'année ("1999", "2000", etc.)
- Un appui court sur **A**, accède :
  - **5 - MOIS**  
par appui court sur **B** : changement du mois (de "1" à "12")
- Un appui court sur **A**, accède :
  - **6 - JOUR**  
par appui court sur **B** : changement du jour (de "1" à "31")
- Un appui court sur **A**, accède :
  - **7 - CYCLE HORAIRE**  
par appui court sur **B** : cycle horaire (de "12 heures" ou "24 heures")
- Un appui court sur **A**, accède :
  - **8 - UNITÉ DE TEMPÉRATURE**  
par appui court sur **B** : changement de l'unité de température ("°C" ou "°F")
- Un appui court sur **A**, accède :
  - **9 - DISTANCE / VITESSE**  
par appui court sur **B** : changement de l'unité distance/vitesse ("KM" ou "M" et "KM/H" ou "MPH")
- Un appui court sur **A**, accède au retour à l'affichage de l'heure, de la date de la température.

Ordre	Fonctions	Valeurs
1	Langue	-
2	Heure	0 ... 11 (AM/PM) / 0 ... 23
3	Minute	0 ... 59
4	Année	1999 ...
5	Mois	1 ... 12
6	Jour	1 ... 31
7	Cycle horaire	12 H - 24 H
8	Unité de température	°C - °F
9	Distance / vitesse	KM - M / KM/H - MPH

- Le "flocon" est allumé en permanence quand la température est inférieure à **-3°C**.
- Nota :** La température affichée est supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

**VOYANTS LUMINEUX\***  
(Voir dessin bas de page)

- Indicateur de direction côté gauche**
- Indicateur de direction côté droit**
- Les feux indicateurs de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.
- Feux de position**
- Feux de croisement**
- Feux de route**
- Témoin de coussin gonflable frontal**
- Feux antibrouillard**
- Projecteurs antibrouillard**
- Témoin de coussin gonflable latéral**

**Témoin de marche moteur (autodiagnostic)**

- S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection, d'allumage ou du système antipollution (suivant pays).
- Consultez rapidement un garagiste.

**Témoin de frein de stationnement et niveau liquide de freins**

- Moteur tournant, ce témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré, ou que le niveau de liquide de freins est insuffisant.

**Température**

- Lorsque la température est comprise entre **+3°C** et **-3°C**, un "flocon" clignote sur l'afficheur (risque de verglas).





**Témoin de charge batterie**

- Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez le garage le plus proche.



**Système ABS**

- La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes.  
- Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système.



**Témoin pression d'huile moteur**

- S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau.  
- Si il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le garage le plus proche.



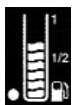
**Témoin de préchauffage moteur Diesel**



**Témoin d'alerte de température de liquide de refroidissement**

- Si le voyant s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps, laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées.

- Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le garage le plus proche.



**Témoin mini carburant**

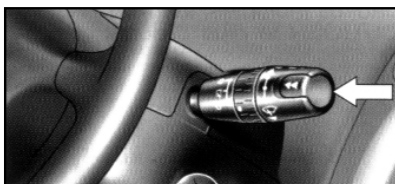
- Lorsqu'il s'allume, en permanence sur le plat, la réserve est d'environ 6 litres.

**ORDINATEUR DE BORD**



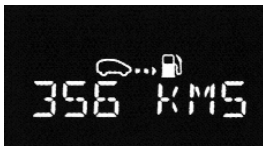
- L'ordinateur de bord donne 6 types de renseignements différents sur l'afficheur en haut du combiné de bord :

- autonomie,
- distance parcourue,
- consommation moyenne,
- consommation instantanée,
- vitesse moyenne,
- alerte survitesse.



- Pour obtenir la sélection des différentes informations et leur affichage, appuyez par impulsion brève sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre avant.

- Un appui court sur le bout de la commande.



**Autonomie**

- Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (calculé en fonction de la consommation réelle sur les dix dernières minutes). Quand la quantité de carburant dans le réservoir est inférieure à 3 litres, seuls trois segments s'affichent.

- Après une réinitialisation de l'ordinateur de bord, l'indication de l'autonomie ne devient significative qu'après un certain temps d'utilisation.

- Un appui court sur le bout de la commande.



**Distance parcourue**

- Elle indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

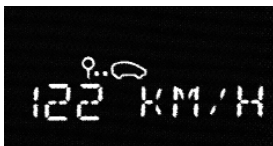
- Un appui court sur le bout de la commande.



**Consommation moyenne**

- C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 20 km/h.

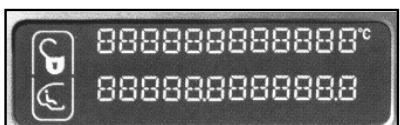
- Un appui court sur le bout de la commande.



**Vitesse moyenne**

- Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).

- Un appui court sur le bout de la commande.



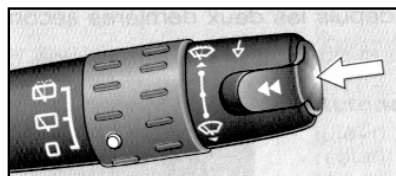
**Alerte survitesse**

- Fonction de surveillance d'une vitesse maximale souhaitée, (voir "affichage messages"). En cas de dépassement de la vitesse programmée, message "PROG VITESSE \*\*\*KM" et signal sonore.

- Si l'afficheur indique "ALERTE VITESSE INACTIVE", un appui court en bout de commande ramène à l'écran de départ ou :

- **pour activer la fonction**, faites un appui long en bout de commande, l'afficheur indique "ALERTE VITESSE ACTIVE",
- **pour mémoriser ou modifier une vitesse**, un appui court en bout de commande, l'afficheur indique "PROG VITESSE" dès que le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, la mémorisation s'effectue par un appui long en bout de commande.

- Si l'afficheur indique "ALERTE VITESSE ACTIVE", un appui court en bout de commande affiche "PROG VITESSE" vous pouvez modifier la vitesse comme indiqué ci-dessus.



- Pour remettre à zéro l'ordinateur, appuyez en continu plus de trois secondes sur la commande.

- Si la batterie a été débranchée, tous les segments et les symboles de l'afficheur s'allument lors de la remise sous tension.

- Si des segments horizontaux s'affichent, en roulant, à la place des chiffres, consultez le Réseau.

**INDICATEUR DE KILOMÉTRAGE ET DE MAINTENANCE**

**Indicateur de maintenance**

- Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien.

**Fonctionnement**

- Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; l'afficheur du totaliseur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

**L'échéance de révision n'est pas atteinte**



**Exemple :** il vous reste à parcourir avant la prochaine révision : 1 800 km

- A la mise du contact et pendant cinq secondes, l'afficheur indique :



cinq secondes après la mise du contact, le totaliseur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total et journalier.

**L'échéance de révision est dépassée**

- A chaque mise du contact et pendant cinq secondes, la clé de maintenance, le kilométrage dépassé, clignote.



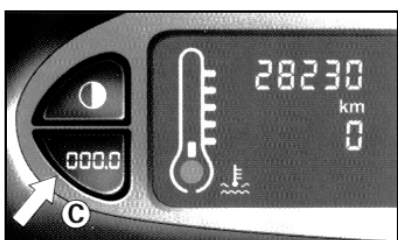
**Exemple :** vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km. La révision de votre véhicule est à faire effectuer rapidement.

- A la mise du contact et pendant cinq secondes, l'afficheur indique :



cinq secondes après la mise du contact, le totaliseur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total et journalier.

**COMPTEUR KILOMÉTRIQUE TOTALISEUR**



**Compteur journalier**

- Quelques secondes après la mise du contact, affichage des compteurs kilométrique totaliseur et journalier.

**Remise à zéro du compteur journalier**

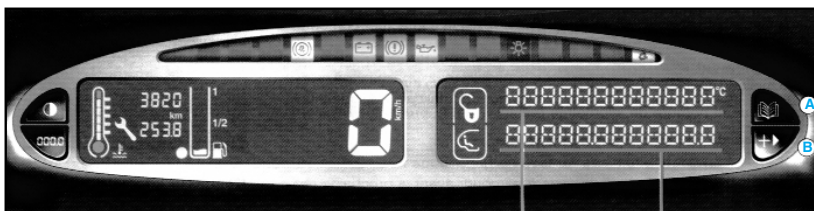
- Avec un **appui long** sur le bouton **C**, l'afficheur clignote trois fois et indique **0**.

**L'échéance calendaire est atteinte**

- Si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance clignote et l'afficheur indique pendant cinq secondes, le kilométrage passé depuis la date de visite théorique.

**AFFICHAGE MESSAGES\***

N°	INFORMATION	SEQ.	TEXTE		VOYANT ASSOCIÉ
			ZONE 1	ZONE 2	
1	Alerte pression d'huile	1 2	STOP PRESSION	HUILE BASSE	
2	Alerte niveau hydraulique / liquide de freins	1 2	COMPLÉTEZ LIQUIDE	DE FREIN	
3	Défaut répartiteur frein	1	DÉFAUT FREIN	ATTENTION	
4	Frein de stationnement	1	FREIN	PARKING	
5	Alerte température d'eau	1 2	STOP TEMPÉRATURE	MOTEUR	
6	Alerte niveau d'eau (Diesel)	1	COMPLÉTEZ	NIVEAU D'EAU	
7	Défaut charge batterie	1 2	CHARGE DÉFAUT	BATTERIE	
8	Défaut ABS	1	DÉFAUT ABS	HORS SERVICE	
9	Capteurs de chocs	1 2	RÉARMEZ CAPTEUR	A INERTIE	
10	Alerte température extérieure	1	RISQUE	DE VERGLAS	
11	Moteur verrouillé ou clé non reconnue	1 2	ANTIVOL DÉFAUT	ÉLECTRONIQUE	
12	Signalisation d'oubli de clé (porte avant ouverte)	1	CLEF SUR	CONTACT	
13	Signalisation d'oubli de feux de position (porte avant ouverte)	1	FEUX	ALLUMÉS	
14	Pile télécommandé HF usée	1	CHANGEZ PILE	TÉLÉCOMMANDE	
15	Maintenance		PRÉVOIR	RÉVISION	
16	Mini carburant	1	ATTENTION	CARBURANT	
17	Porte avant droite ouverte	1	PORTE AVD	OUVERTE	
18	Porte avant gauche ouverte	14	PORTE AVG	OUVERTE	
19	Porte arrière droite ouverte	1	PORTE ARD	OUVERTE	
20	Porte arrière gauche ouverte	1	PORTE ARG	OUVERTE	
21	Hayon ouvert <sup>1</sup>		COFFRE	OUVERT	
22	Capot ouvert <sup>1</sup>		CAPOT	OUVERT	
23	Survitesse activée	1 2	ALERTE ACTIVE	VITESSE	
24	Survitesse désactivée	1 2	ALERTE INACTIVE	VITESSE	
25	Alerte survitesse	1	PROG VITESSE	***KM/H	
26	Mode économie actif	1	MODE ECO	ACTIF	



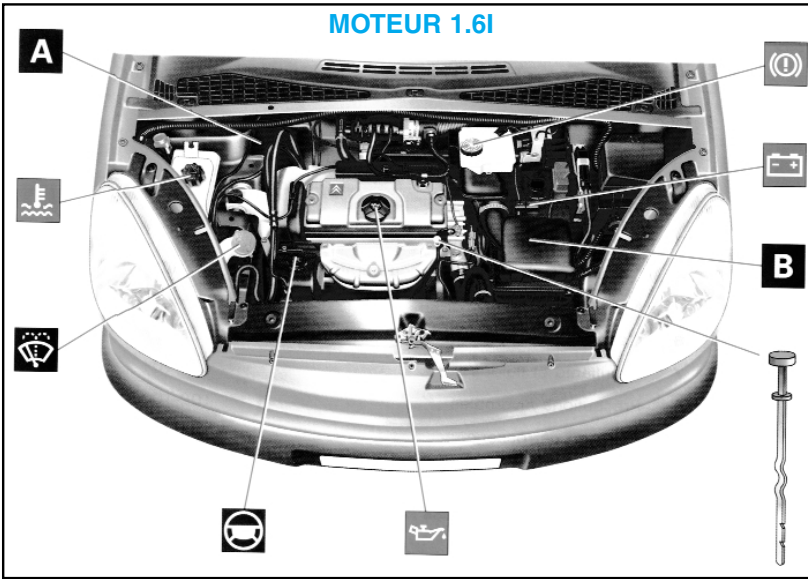
Texte : Zone 1 Zone 2

**N°** : Numéro de message - **INFORMATION** : Description du message d'information ou d'alerte - **SEQ.** : Séquence d'alternance d'un message - **TEXTE** : **Zone 1** : message affiché sur la zone supérieure ; **Zone 2** : Message affiché sur la zone inférieure - **VOYANT ASSOCIÉ** : Il s'allume en rapport avec le message affiché

**Nota** : Le message de l'afficheur peut être inhibé par un appui sur une des commandes **A** ou **B**. L'affichage du message redeviendra opérationnel à la prochaine mise du contact.

\* Suivant version ou pays

ENTRETIEN



- A Filtre d'entrée d'air habitacle
- B Filtre à air

**Liquide de refroidissement**

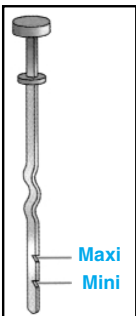
- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.
- Sur moteur chaud, attendre **15 mn.**
- **Ne jamais intervenir sur le circuit de refroidissement sur un moteur chaud.**

**Liquide lave-vitre avant et arrière**

**Borne + Batterie 12 volts**

**Huile moteur**

- Contrôler sur un sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.



- Sortez la jauge d'huile manuelle.
- Le niveau doit se situer entre les repères MINI et MAXI de la jauge.
- **Il ne doit jamais dépasser le maximum.**

**Liquide de freins**

- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

**Si le voyant s'allume : Arrêt impératif**

**Huile de direction assistée**

- Vérifiez le niveau, moteur arrêté.

**Attention :** • Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.  
• Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôler fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.

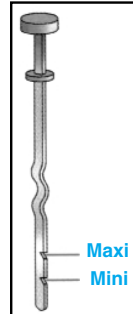
- **Ne jamais intervenir sur le circuit de refroidissement sur un moteur chaud.**

**Liquide lave-vitre avant et arrière**

**Borne + Batterie 12 volts**

**Huile moteur**

- Contrôler sur un sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.



- Sortez la jauge d'huile manuelle.
- Le niveau doit se situer entre les repères MINI et MAXI de la jauge.
- **Il ne doit jamais dépasser le maximum.**

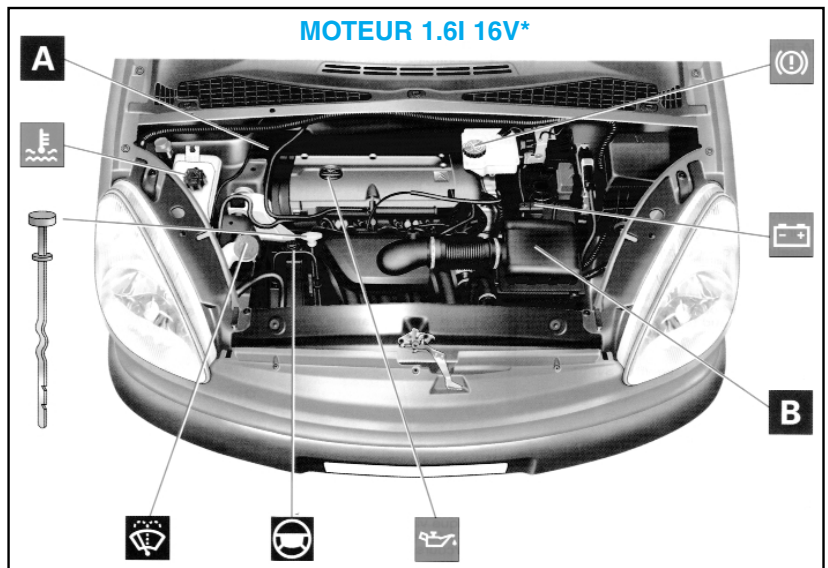
**Liquide de freins**

- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

**Si le voyant s'allume : Arrêt impératif**

**Huile de direction assistée**

- Vérifiez le niveau, moteur arrêté.



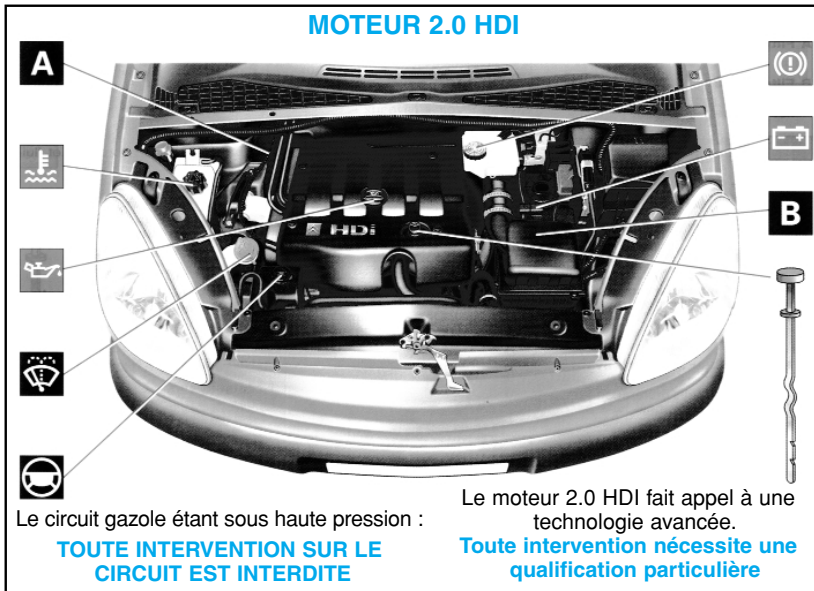
- A Filtre d'entrée d'air habitacle
- B Filtre à air

**Liquide de refroidissement**

- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.
- Sur moteur chaud, attendre **15 mn.**

**Attention :** • Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.  
• Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôler fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.

\* Suivant version ou pays



- A** Filtre d'entrée d'air habitacle
- B** Filtre à air

**Liquide de refroidissement**

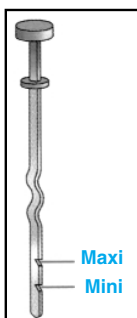
- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.
- Sur moteur chaud, attendre **15 mn.**
- **Ne jamais intervenir sur le circuit de refroidissement sur un moteur chaud.**

**Liquide lave-vitre avant et arrière**

**Borne + Batterie 12 volts**

**Huile moteur**

- Contrôler sur un sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.



- Sortez la jauge d'huile manuelle.
- Le niveau doit se situer entre les repères MINI et MAXI de la jauge.
- **Il ne doit jamais dépasser le maximum.**

**Liquide de freins**

- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

**Si le voyant s'allume : Arrêt impératif**

**Huile de direction assistée**

- Vérifiez le niveau, moteur arrêté.

**Attention :** • Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

• Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôler fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.

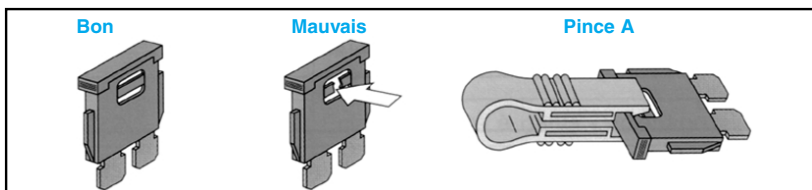
**COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT\***



- Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant.
- Il apporte une sécurité supplémentaire en cas de chocs avant ou arrière.

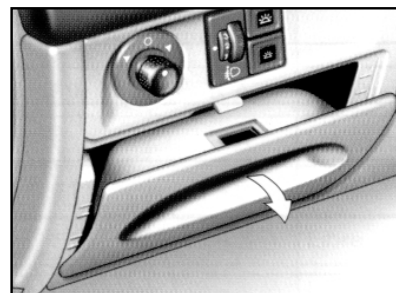
**Interrupteur d'alimentation de carburant**

- Cet interrupteur est placé sous le capot moteur, sur l'angle du puits de suspension avant droit ou gauche suivant motorisation.



- En cas de coupure, **pour rétablir cette alimentation en carburant**, appuyer sur la partie supérieure de l'interrupteur selon le schéma
- Avant de remettre le contact, assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite ou odeur de carburant.

**FUSIBLES\***

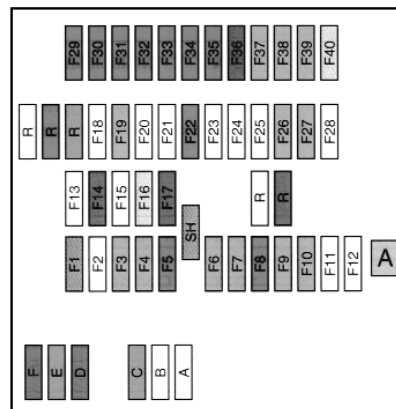


**Boîtier de fusibles**

- Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord du compartiment moteur.

**Fusibles sous planche de bord**

- Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord, tirez sur le couvercle.



**Remplacement d'un fusible**  
(voir dessin ci-dessous)

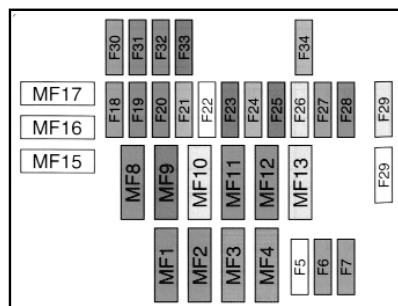
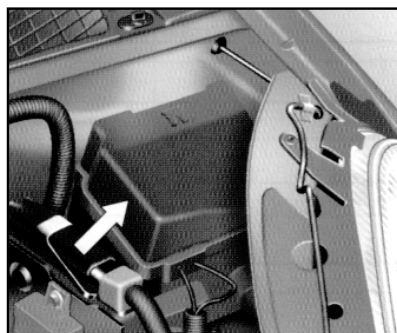
- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Les fusibles sans numéro, sont des fusibles de rechange.
- Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).
- Utilisez la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.

\* Suivant version ou pays

## Fusibles sous planche de bord

Repère	Ampérage	Fonctions
A	20 A	Verrouillage centralisé portes et hayon
B	25 A	Essuie-vitre avant
C	30 A	Lunette arrière chauffante - Rétroviseur dégivrant
D	15 A	Essuie-vitre arrière - Compresseur air conditionné
E	30 A	Toit ouvrant - Lève-vitre arrière - Lève-vitre avant
F	15 A	+ Multiplexage
F1	Shunt	Coussins gonflables frontaux - Coussins gonflables latéraux - Prétentionneurs
F2	-	Libre
F3	5 A	Contact embrayage
F4	5 A	+ APC - Boîtier de Servitude Intelligent
F5	10 A	Contacteur de stop (calculateur 2.0 HDI) - Combiné (alimentation)
F6	5 A	+ Batterie - Feux de détresse
F7	5 A	+ Batterie - Boîtier de Servitude Intelligent
F8	10 A	Boîtier température liquide de refroidissement moteur - Eclairage plafonnier - Combiné
F9	5 A	Eclairage de coffre
F10	5 A	Navigation
F11	-	Libre
F12	-	Libre
F13	-	Libre
F14	15 A ou 30 A	Prise accessoires - Prise attelage
F15	20 A	Lève-vitre arrière
F16	40 A	Antipincement
F17	15 A	Feu antibrouillard
F20	-	Libre
F21	-	Libre
F22	10 A	Eclairage boîte à gants - Eclairage plafonnier
F23	20 A	Allume-cigares
F24	-	Libre
F25	-	Libre
F26	5 A	Rétroviseurs électriques
F27	5 A	+ ACC - Boîtier de Servitude Intelligent
F28	-	Libre
F29	10 A	Projecteur route gauche
F30	10 A	Projecteur route droite
F31	10 A	Projecteur croisement gauche
F32	10 A	Projecteur croisement droit
F33	10 A	Réglage des projecteurs
F34	10 A	Feux de position (AVG) - Feux de position (ARG) - Plaque
F35	10 A	Feux de position (AVD) - Feux de position (ARD)
F36	15 A	Air conditionné
F37	5 A	Libre
F38	5 A	Pressostat
F39	5 A	Libre
F40	40 A	Pulseur air conditionné

## BOÎTIER SOUS-CAPOT MOTEUR



## Boîtier de fusibles

- Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur, déclipsez le couvercle.
- Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

**Nota :** L'intervention sur les MAXI fusibles de protections supplémentaires, situés dans les boîtiers, est réservée au réseau.

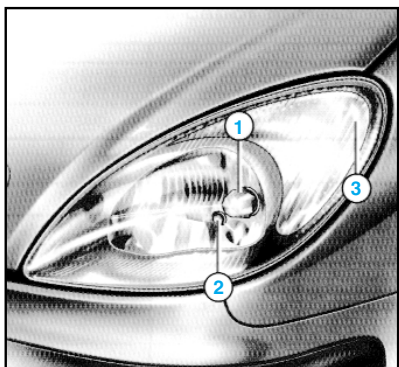
## Fusibles sous capot moteur

Repère	Ampérage	Fonctions
F5	20 A	Avertisseur
F6	30 A	Puissance relais codes
F7	30 A	Groupe motoven-tilateur
F14	20 A	Prise diagnostic - + Batterie calculateur 1.6i
F18	30 A	Libre
F19	10 A	Libre
F20	10 A	Groupe motoven-tilateur (Relais)
F21	5 A	Libre
F22	5 A	Boîtier de Servitude Intelligent
F23	15 A	Calculateur ABS
F24	5 A	Calculateur injection - préchauffage diesel
F25	15 A	Pompe à carburant
F26	40 A	Puissance relais double voies
F27	30 A	Puissance relais double voies
F28	10 A	Groupe motoven-tilateur

Repère	Ampérage	Fonctions
F29	40 A	Pompe à air
F30	10 A	Projecteur antibrouillard (avant droit)
F31	10 A	Projecteur antibrouillard (avant gauche)
F32	10 A	Capteur de vitesse
F33	15A	Boîtier température liquide de refroidissement moteur
F34	5 A	Sonde à oxygène (catalyseur)

## CHANGEMENT DES LAMPES

### BLOC OPTIQUE AVANT



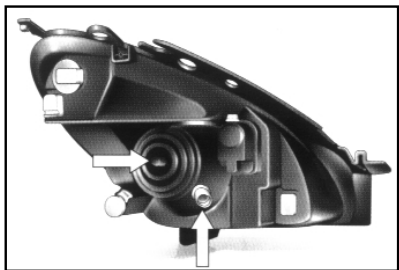
- 1 Feu de croisement / Feu de route
- 2 Feu de position
- 3 Feu indicateur de direction

**Nota :** Un léger voile de buée peut apparaître sur la surface de la glace du projecteur, dans certaines conditions d'utilisation.

#### Feu de croisement / Feu de route

- Débranchez le connecteur, retirez le projecteur caoutchouc.
- Appuyez et dégagez les barrettes.
- Sortez le porte-lampe.

**Lampe : H4** (anti U.V.).



#### Feu de position

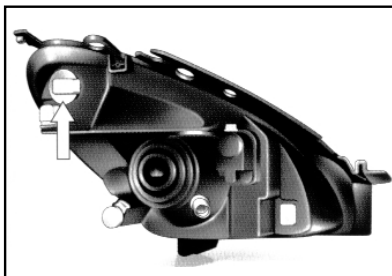
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.

**Lampe : W 5 W**

**Attention :** Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave). Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

- Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti U.V. afin de ne pas détériorer le projecteur.

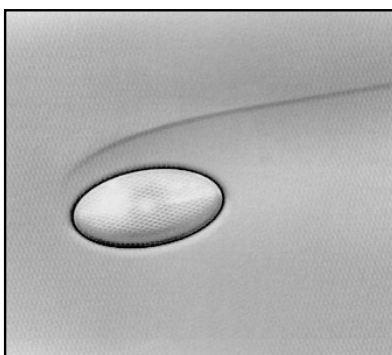
### Indicateur de direction avant



- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.
- Reconnecter et replacer le bloc indicateur de direction en engageant les ergots dans leur guide.

**Lampe : PY 21 W.**

### Rappel latéral d'indicateur de direction

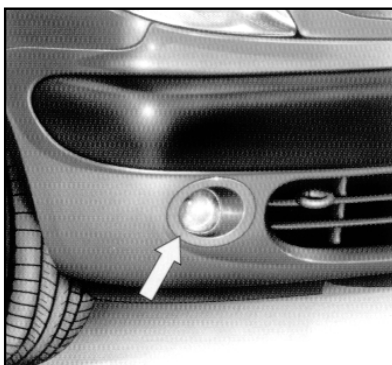


- Poussez le boîtier vers l'avant ou vers l'arrière pour le déclipser et tirez vers vous.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.

**Lampe : PY 5 W.**

### Projecteurs antibrouillard\*

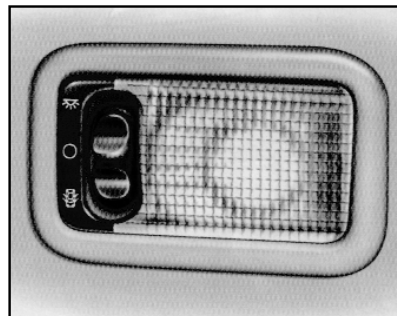
**Lampe : H1.**



### PLafonniers

- Déclipsez le couvercle pour accéder à la lampe.

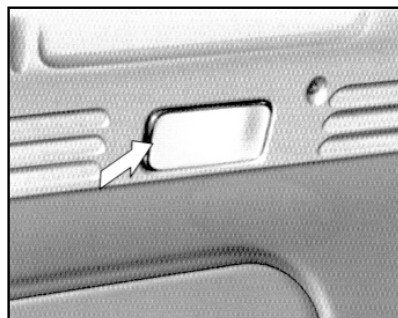
**Lampe : W 6 W** (N3 xénon).



### Eclaireur de coffre

- Déclipsez le couvercle puis tirez le porte-lampe.

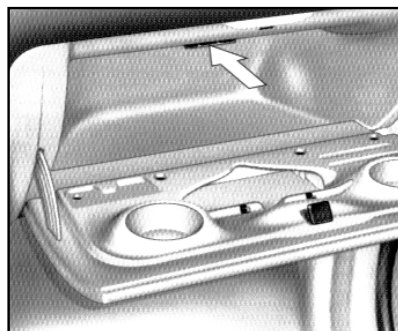
**Lampe : W 5 W.**



### Eclaireur de boîte à gants

- Déclipsez le couvercle pour accéder à la lampe.

**Lampe : W 5 W.**



### BLOC OPTIQUE ARRIÈRE

- Repérez la lampe défaillante.

#### - Lampes :

- 1 Feux de stop et de position **P 21/5 W**
- 2 Feux de direction .....**PY 21 W**
- 3 Feux de recul ..... **P 21 W**
- 4 Feu antibrouillard..... **P 21 W**

