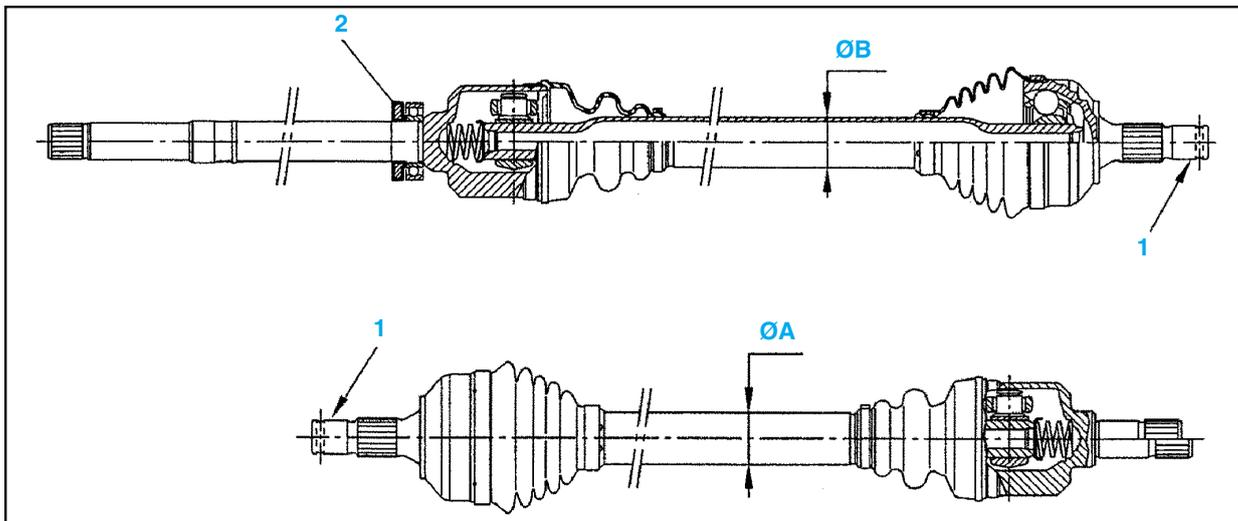


## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

#### CARACTÉRISTIQUES



#### MOTORISATIONS ESSENCE

Véhicule	Moteur	Bol		Diamètre de bol (mm)		Diamètre arbre (mm)		Soufflets de transmissions	
		côté roue	Côté boîte de vitesses	Côté roue	Côté boîte de vitesses	Ø A	Ø B	Côté roue	Côté boîte vitesses
1.6i	TU5JP	Rz 17,5	JB 2A	90	80	T36	T36	TP	C/C
1.6i (*)	TU5JP	Rz 17,5	JB 2A	90	80	T36	T36	TP	C/C
1.8i 16V	EW7J4	Rz 17,5	JB 2A	90	80	T36	T36	TP	C/C
1.8i 16V (*)	EW7J4	Rz 17,5	JB 2A	90	80	T36	T36	TP	C/C

- Codification des abréviations :

- (\*) avec option ABS
- T36 : transmissions tubulaires (Ø 36 mm)

- TP : thermoplastique
- C/C : caoutchouc

#### MOTORISATIONS DIESEL

Véhicule	Moteur	Bol		Diamètre de bol (mm)		Diamètre arbre (mm)		Soufflets de transmissions	
		côté roue	Côté boîte de vitesses	Côté roue	Côté boîte de vitesses	ØA	Ø B	Côté roue	Côté boîte vitesses
2.0 TD	DW10TD	Rz 17,5	JB 2A	90	80	T36	T36	TP	C/C
2.0 TD (*)	DW10TD	Rz 17,5	JB 2A	90	80	T36	T36	TP	C/C

- Codification des abréviations :

- (\*) avec option ABS
- T36 : transmissions tubulaires (Ø 36 mm)

- TP : thermoplastique
- C/C : caoutchouc

#### REPÈRE SUR TRANSMISSIONS

Véhicule	Transmission gauche	Transmission droite
1.6i/1.8i 16V	8 LN 64	8 LN 66
1.6 (*)/1.8i 16V (*)	8LN 61	8 LN 63
2.0 TD	8LN 65	8 LN 66
2.0 TD (*)	8 LN 62	8 LN 63

(\*) avec option ABS

#### Couples de serrage (en daN.m)

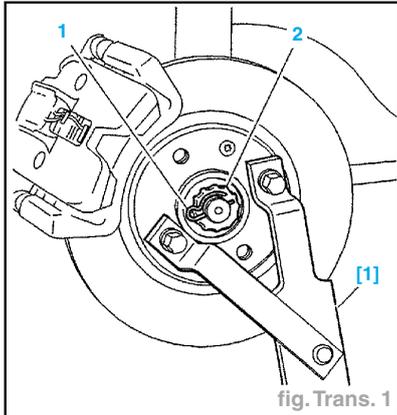
- Serrer les écrous de transmissions à **32** puis les freiner.
- Serrer les écrous de palier de transmission à **1,75**.

## MÉTHODES DE RÉPARATION

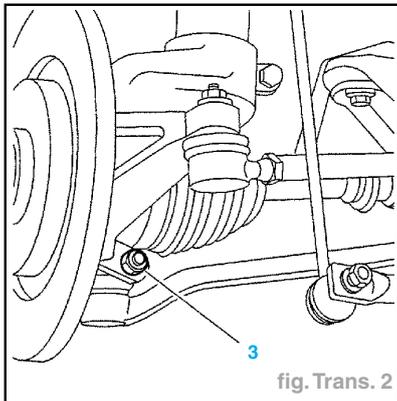
## Transmission

## DÉPOSE

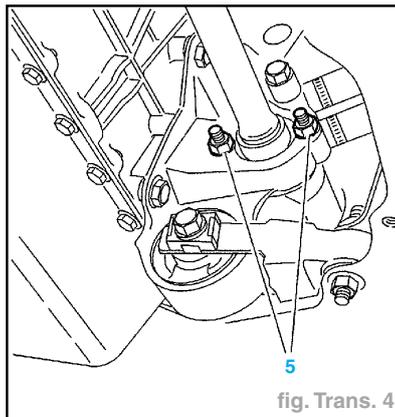
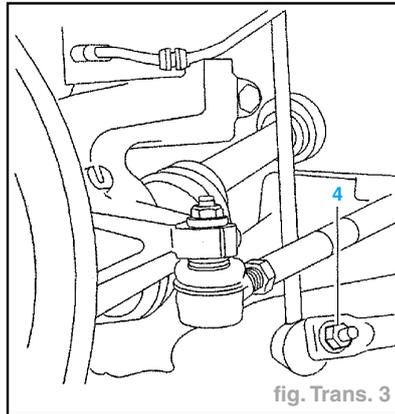
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer les roues avant.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Mettre en place l'outil [1] 6310-T (fig. Trans. 1).



- Déposer :
  - la goupille (1),
  - la cage en tôle (2),
  - l'écrou de transmission,
  - l'outil [1].
- Déposer l'écrou (3) (fig. Trans. 2).



- Déposer l'écrou (4) (fig. Trans. 3).
- Désaccoupler la biellette de barre anti-divers de bras de suspension.
- Dégager la rotule de pivot.
- Récupérer le protecteur de rotule.
- Desserrer les écrous (5) (fig. Trans. 4).

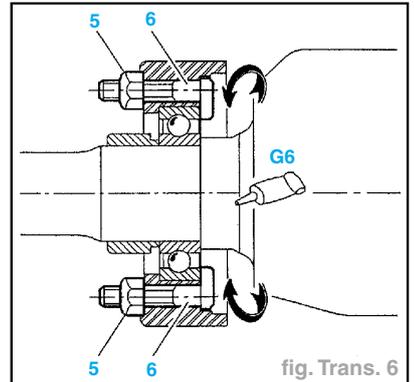
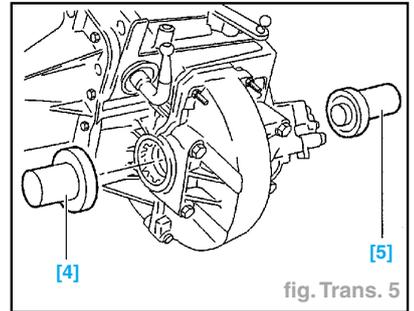


- Tourner les vis d'un quart de tour pour permettre au roulement de sortir de son logement.
- Déposer la transmission.

## REPOSE

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage [4] 7114-TW et [5] 7114-TX (fig. Trans. 5).
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Graisser la cage extérieure du roulement (fig. Trans. 6).

**Attention :** Prendre soin de ne pas blesser les lèvres de sortie de boîte de vitesses en reposant les transmissions.



- Engager :
  - la transmission dans le palier intermédiaire,
  - le roulement dans son palier,
  - les cannelures dans le différentiel,
  - la transmission dans le moyeu.
- Positionner les têtes excentrées (6) en appui sur la cage extérieure du roulement.
- Serrer les écrous (5).
- Continuer le remontage dans l'ordre inverse du démontage.

**Nota :** Utiliser des écrous neufs (3), (4).

## COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Ecrous (5)..... 1,75 ± 0,2
- Ecrou (4)..... 4 ± 0,25
- Ecrou (3)..... 4 ± 0,25
- Ecrou de transmission (M24x150)..... 32 ± 2
- Vis de fixation des roues..... 9 ± 0,5