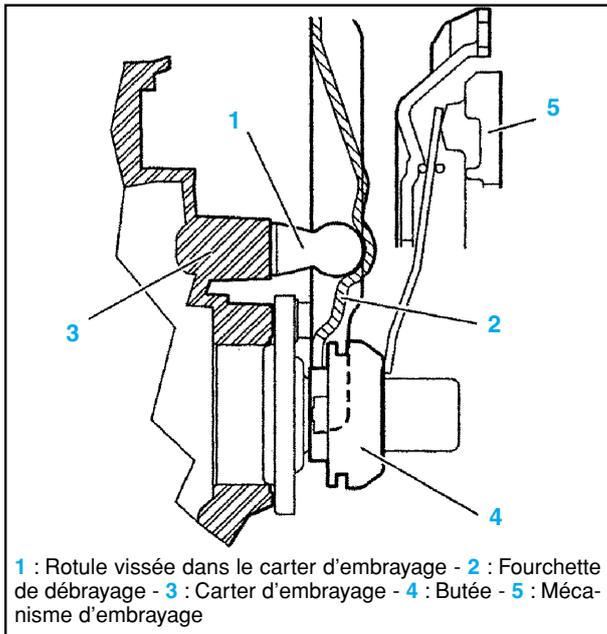


CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- L'embrayage est du type "poussé", la commande par câble, est équipée d'une fourchette de débrayage avec rotule sur axe.



CARACTÉRISTIQUES

Véhicule, moteur	Mécanisme	Disque d'embrayage					
		Diamètre		Type de moyeu	Ressorts (nombre et couleur)	Nombre de cannelures	Garnitures
		Extérieur	Intérieur				
1.6i TU5JP	VALEO 200 CP 4250	200	137	33 AX	2 : bleu 2 : vert 2 : lilas	18	F408
1.8i EW7J4	VALEO 230 DNG 4700	228	155	14 X	Extérieur 4 : rouge Intérieur 4 : gris/bleu	18	F 808 DS
2.0 TD DW10TD	LUK 230 P 4700	228	155		4	18	F 408

- Butée d'embrayage :

- fournisseur..... **SKF**
- type..... **BRU 0355**
- hauteur..... **18,5 mm**

Couples de serrage (en daN.m)

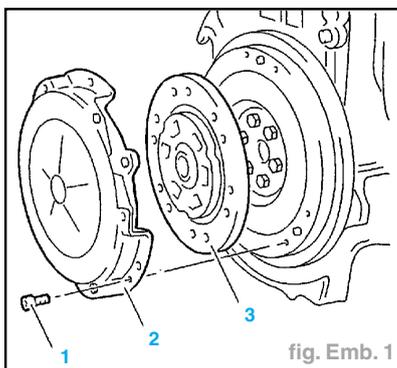
- Mécanisme sur volant moteur **2 ± 0,2**
- Volant moteur sur vilebrequin..... **4,8 ± 0,51**

MÉTHODES DE RÉPARATION

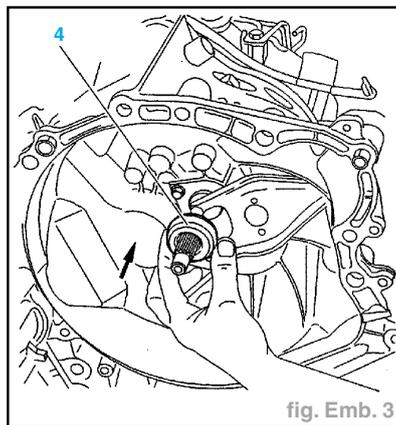
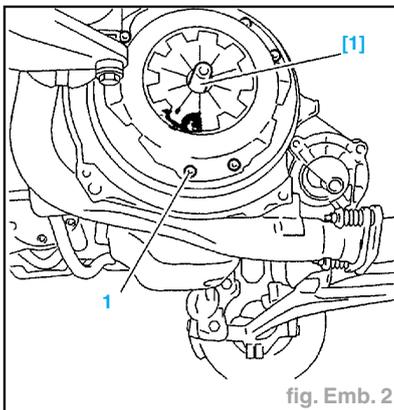
Mécanisme d'embrayage

DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses (voir chapitre "Boîte de vitesses").
- Déposer :
 - les vis (1) (fig. Emb. 1),
 - le mécanisme d'embrayage (2),
 - le disque d'embrayage (3).



- Contrôler :
 - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur,
 - l'état de la couronne du démarreur.
- Poser :
 - le disque d'embrayage (3),
 - le mécanisme d'embrayage (2).
- Centrer le disque d'embrayage à l'aide de l'outil [1] 9513-T (fig. Emb. 2).



REPOSE

Attention : En cas de présence d'huile dans le mécanisme d'embrayage, effectuer les opérations nécessaires pour supprimer la fuite.

- Serrer les vis (1) à **2 daN.m.**
- Remplacer (sur la boîte de vitesses) :
 - le tube guide butée,
 - la butée d'embrayage (4) (fig. Emb. 3).

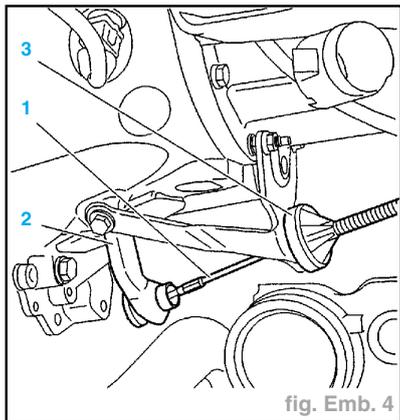
- Le montage de la butée sur le guide s'effectue de la façon suivante :
 - engager la butée sur les becs de la fourchette,
 - repousser la butée avec la fourchette sur le tube guide (suivant flèche),
 - maintenir la fourchette en position recul maximal à l'aide d'un élastique.
- Reposer la boîte de vitesses (voir opération correspondante).

Câble d'embrayage

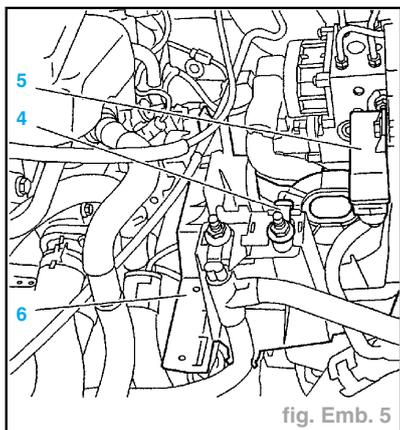
Nota : Ce système de commande d'embrayage ne comporte ni réglage du câble ni réglage du pédalier.

DÉPOSE

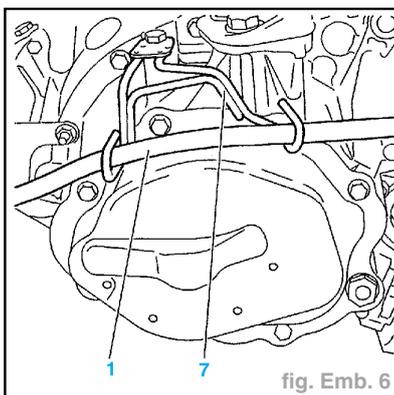
- Débrancher la batterie.
- Déposer le filtre à air.
- Dégager (fig. Emb. 4) :
 - le câble d'embrayage (1) de la fourchette (2),
 - l'embout (3) de son support.



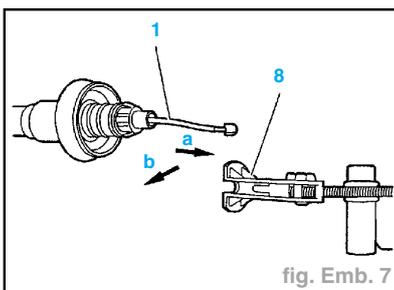
- Débrancher le câble positif (4) de la batterie (fig. Emb. 5).
- Dégager le calculateur (5) de son logement.
- Déposer le support (6).



- Dégager le câble d'embrayage (1) de l'agrafe (7) (fig. Emb. 6).



- Déboîter le câble d'embrayage (1) du tablier).
- Repousser en "a" et soulever en "b" le câble d'embrayage (1) pour le dégager de la chape (8) (fig. Emb. 7).
- Déposer le câble d'embrayage.

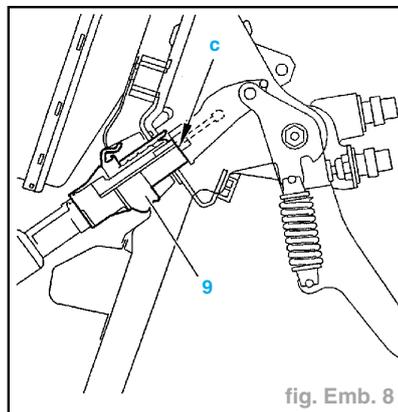


REPOSE

- Mettre la pédale d'embrayage en position haute (contact en "c") (fig. Emb. 8).
- Mettre en place l'embout (9) sur le tablier (montage à la graisse G6).

Nota : Pour faciliter le montage du câble d'embrayage, pousser la gaine du câble contre le tablier.

- Accrocher le câble d'embrayage (1) sur la chape (8).



- Reposer :
 - le câble d'embrayage (1) sur l'agrafe (7),
 - l'embout (3) sur son support,
 - le câble d'embrayage (1) sur la fourchette (2).
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage pour mettre l'ensemble en place.
- Contrôler le bon placage de l'embout (9) sur le tablier.
- Contrôle du fonctionnement du système de rattrapage automatique :
 - tirer sur la fourchette d'embrayage dans le sens inverse de débrayage (la fourchette d'embrayage doit reculer à la main),
 - appuyer légèrement sur la pédale d'embrayage et refaire la même manoeuvre (la fourchette d'embrayage ne doit pas reculer).

Nota : Le verrouillage du système doit se faire pour un déplacement de 1 mm de la chape (8) par rapport à l'embout du câble d'embrayage (1), en "c" (non réglable).