

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite de la Citroën Xsara Picasso depuis le début de sa commercialisation en Décembre 1999.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

Motorisation	Type Mines	Puissance fiscale
1.6 i	CHNFZ	6
1.8 i 16 V	CH6FZ	7
2.0 HDI	CHRYH	5

DIMENSIONS ET VOLUMES

Cotes extérieures (mm)

- Longueur hors tout (B) 4 276
- Largeur hors tout (E) 1 751
- Hauteur hors tout (F) (véhicule en ordre de marche) .. 1 637
- Porte-à-faux avant (G) 838
- Porte-à-faux arrière (H) 678
- Empattement (A) 2 760
- Voie avant (D) 1 434
- Voie arrière (C) 1 452

Cotes intérieures (mm)

- Longueur d'habitabilité 1 711
- Largeur aux coudes avant 1 487
- Largeur aux coudes arrière 1 502
- Largeur siège arrière (trois identiques) 445
- Longueur du coffre au plancher 820
- Longueur du coffre sièges arrière rabattus 1 448
- Longueur siège central déposé 2 350
- Largeur mini du coffre (entre passages de roues) 1 160
- Hauteur du coffre sous tablette 569

Volume du coffre (dm³)

- Sous tablette 550
- Au pavillon 5 727
- Sièges arrière rabattus 1 969
- Sièges arrière retirés 2 128

POIDS ET CHARGE (en kg)

Versions	1.6 i	1.8 i 16 V	2.0 HDI
Charge utile	550	550	550
Poids à vide en ordre de marche (CEE)	1 240	1 245	1 300
Poids total autorisé en charge (CEE)	1 790	1 795	1 850
Poids total roulant autorisé (PTRA)	2 690	3 095	3 150
Poids maximum remorquable : sans frein	650	655	685
Poids maximum remorquable : avec frein	900	1 300	1 300
Poids maximum sur la flèche		80	
Poids maximum sur les barres de toit		80	

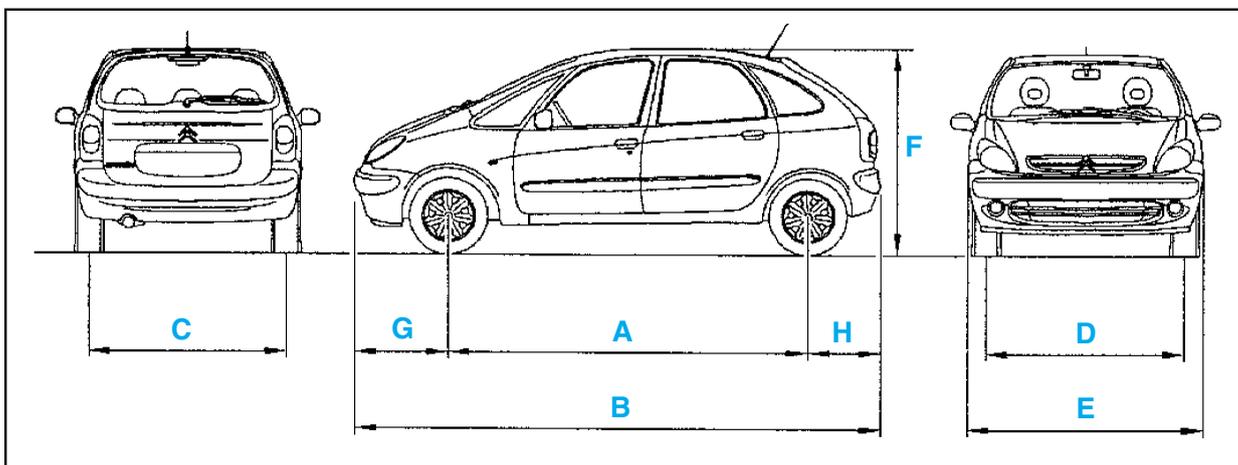
Caractéristiques pratiques

CAPACITÉS (en l)

- Réservoir à carburant ; essence / gazole 55/60
- Huile moteur après vidange et échange du filtre :
 - 1.6 i 3,5
 - 1.8 i 16 V 4,25
 - 2.0 HDI 4,5
- Liquide de refroidissement (capacité totale du circuit) :
 - 1.6 i 5,8
 - 1.8 i 16 V 6,5
 - 2.0 HDI 11
- Huile de boîte de vitesses manuelle après vidange 1,8
- Huile de direction assistée (capacité totale du circuit) 1
- Fluide frigorigène du circuit de climatisation 675 ± 50 gr
- Huile du circuit de climatisation 135 cm³

PERFORMANCES

Versions	1.6 i	1.8 i 16 V	2.0 HDI
0 à 1 000 m, départ arrêté	35,4	32,1	34,6
0 à 100 km/h (en s)	14,2	10,6	12,9
Vitesse maxi (km/h)	170	187	172
Coef. de pénétration dans l'air (S.Cx)	0,808	0,795	0,777



CONSOMMATION

Versions	1.6 i	1.8 i 16 V	2.0 HDI
Urbain (l/100 km)	10,2	10,8	7
Extra-urbain (l/100 km)	6,2	5,9	4,6
Mixte (l/100 km)	7,7	7,7	5,5
Émission de CO2 (gr)	187	187	147

JANTES ET PNEUS

- Pneumatiques 185/65 R15
- Jantes :
 - en tôle 5 1/2 J x 15 H2 4-18
 - en aluminium 5 1/2 J x 15 CH2 4-18

	Pression des pneumatiques				Pression roue de secours
	1.6 i et 1.8 16 V		2.0 HDI		
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
à vide	2,2 bar	2,2 bar	2,3 bar	2,3 bar	3,0 bar
en charge	2,5 bar	3,0 bar	2,5 bar	3,0 bar	

a : Type de pneumatique
b : Caractéristiques des pneumatiques
c : Préconisations des pressions de gonflage des pneumatiques (à vide et en charge)
d : Préconisation de pression de gonflage de la roue de secours

L'étiquette de préconisation des pressions de gonflage est collée sur la doublure de porte avant gauche.

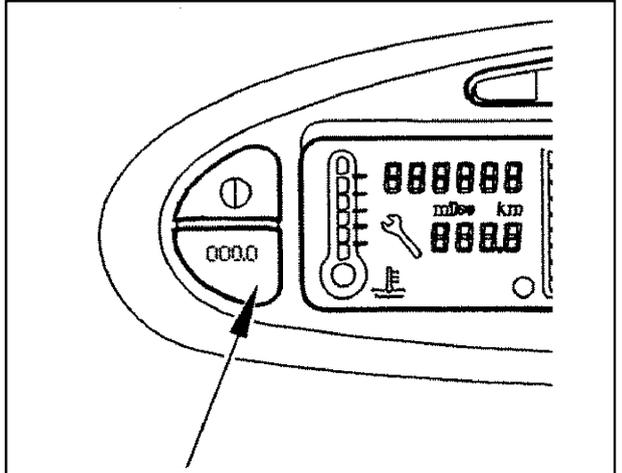
L'étiquette contient les informations suivantes :
 - Type de pneumatique : XXX/XX X/XX XXX
 - Caractéristiques des pneumatiques : MICHELIN XXX XXXXX
 - Préconisations des pressions de gonflage des pneumatiques (à vide et en charge) : X.X X.X X.X X.X Bar
 - Préconisation de pression de gonflage de la roue de secours : PRESSION ROUE SECOURS X.X Bar
 - Note : PRESSIONS CONTROLÉES PNEUS FROIDS (±0.05 bar)

FONCTION INDICATEUR DE MAINTENANCE

- L'indicateur de maintenance signale au conducteur la distance restante à parcourir jusqu'à la prochaine opération d'entretien prévue par le plan d'entretien.
- L'intervalle entre les opérations de maintenance est de **20 000 km** ou **1 an** en usage normale et de **15 000 km** ou **1 an** en usage sévère.

Remise à zéro de l'indicateur de maintenance

- La procédure d'initialisation permet d'initialiser le décompte kilométrique et temporel :
 - **1** : Maintenir le bouton de remise à zéro du compteur partiel enfoncé (flèche sur le dessin),
 - **2** : Mettre le +APC,
- L'affichage présente alors une clé et un compte à rebours de 10s défile.
 - **3** : Maintenir le bouton de remise à zéro enfoncé durant les 10s,
- La clé disparaît et l'indication «= 0» apparaît. L'opération reste validée.
 - **4** : Couper le contact.

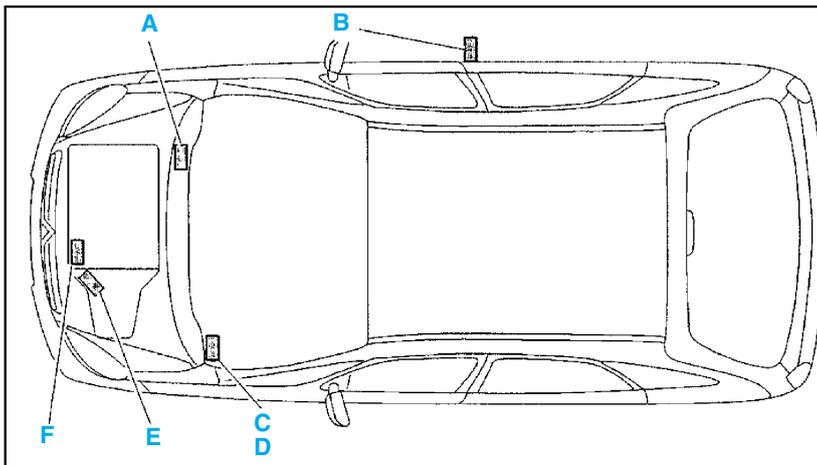


Configuration du mode d'utilisation

- La procédure suivante permet de choisir le mode d'utilisation sévère ou normal du véhicule :
 - **1** : Maintenir le bouton de remise à zéro du compteur partiel enfoncé,
 - **2** : Mettre le + APC,
- Un décompte s'affiche.
 - **3** : Relâcher le bouton de remise à zéro avant la fin du décompte.
- L'écran d'instrumentation présente une clé et la configuration actuelle du véhicule en affichant directement la périodicité des opérations de maintenance.
- Chaque appui bref sur le bouton de remise à zéro permet d'alterner les modes de configuration.
 - **4** : Appuyer sur le bouton de remise à zéro jusqu'à la fin du décompte pour valider son choix,
- La sortie de la procédure est automatique.
 - **5** : Couper le contact.

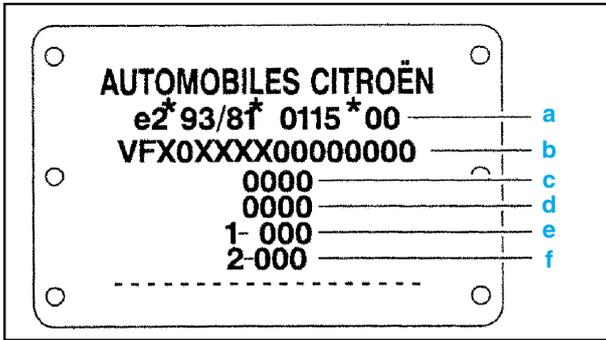
Identifications intérieures

EMPLACEMENT



- A** : Frappe châssis (marquage à froid gravé sur la carrosserie)
- B** : Plaque constructeur véhicule
- C** : Numéro APV-PR (étiquette située sur la trappe du boîtier porte-fusibles)
- D** : Code couleur peinture PR (étiquette située sur la trappe du boîtier porte-fusibles)
- E** : Repère boîte de vitesses - numéro d'ordre de fabrication
- F** : Type réglementaire moteur - numéro d'ordre de fabrication

PLAQUE CONSTRUCTEUR VÉHICULE



- La plaque constructeur comporte les indications suivantes :

- **a** : numéro de réception communautaire *
- **b** : numéro dans la série du type
- **c** : poids total autorisé en charge *
- **d** : poids total roulant autorisé *
- **e** : poids maximum sur l'essieu avant *
- **f** : poids maximum sur l'essieu arrière *

* : selon pays de commercialisation

TYPES MINES

- Exemple : **C.H.N.F.Z.A**
- Le type Mines est composé de **6 chiffres** ou **lettres** :
 - **C** : Famille de véhicule
 - **H** : silhouette
 - **N.F.Z** : moteur
 - **A** : version

Famille

- Repère **C** Famille **XSARA PICASSO**

Silhouette

- Repère **H** Silhouette **Monocorps**

Moteur

Repère	Cylindrée	Type moteur
NFZ	1 587 cm³	TU5JP
6FZ	1 749 cm³	EW7J4
RHY	1 997 cm³	DW10TD

Version (boîte de vitesses / dépollution)

Repère	Boîte de vitesses	Dépollution
A	Mécanique à	L3
B	5 rapports	L4
C	Automatique à	L3
E	4 rapports	L4

Identifications extérieures



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE