

GRAISSAGE ENTRETIEN

CITROËN XANTIA II Essence et Diesel

ROUES ET PNEUS

Pression de gonflage	1.8 i					
MICHELIN TUBELESS	AV		AR		RS	
185/65 R15 88H XH1	2,4		2,1		2,6	
Pression de gonflage	1.8 i 16 V			2.0 i 16 V		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 88H XH1	2,3	2,1	2,5	2,3	2,1	2,5
205/60 R15 91V SXGT				2,5 (1)	2,3 (1)	2,7 (1)
Pression de gonflage	V6/24 S (BVM)			V6/24 S (BVA)		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
205/60 R15 91V SXGT	2,5 (1)	2,5 (1)	2,9 (1)			
205/60 R15 91V MXV3A				2,4	2,2	2,6

(1) Version ACTIVA

Pression de gonflage	1.9 SD			TURBO D (BVM)					
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS			
185/65 R15 88T XT2	2,4	2,1	2,6	2,4	2,1	2,6			
Pression de gonflage	TURBO D (BVA)			2.0 HDI			2.1 TURBO D		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
205/60 R15 91H XXH1	2,4	2,2	2,6				2,4	2,2	2,6
205/60 R15 91W SXGT				2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,7

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS (1)	GRAISSAGES VIDANGES
Carter Moteur - Essence - Diesel	API SJ 10 W 40 API CF 10 W 40	1 000 1 000	10 000 10 000
Boîte de vitesses manuelle	75 W - 80 W	60 000	-
Boîte de vitesses automatique	Fluide ATX	10 000	30 000
Hydraulique	LHM Plus	1 000	60 000
Circuit de refroidissement	Eau + antigel	1 000	120 000 (2)
Filter à air :			20 000
Filter à huile :			10 000

(1) : Compléter si besoin

(2) : Ou tous les 5 ans

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Trappe à carburant	Sur panneau AR D
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G
Batterie	Joue aile AV G
Niveau d'huile moteur - moteur Essence	Sur bloc-moteur, à l'AV
- moteur Diesel	Sur bloc-moteur, à l'AV
Remplissage huile moteur	Par orifice sur bloc-moteur (couvre culasse)
Niveau circuit hydraulique	Sur réservoir côté G (tablier)
Niveau liquide refroidissement	Sur réservoir joue aile AV D

CAPACITÉS (l)

Carburant :	65
Carter moteur (avec filtre) :	
- Ess 4 cyl.....	4,75
- V6	5,5
- 1.9 TD et HDI	4,25
- 2.1 TD.....	4,75
B.V. mécanique	1,8 à 2,4
Transmission automatique	2,4 à 3,0
Laves-glaces	4,0
Circuit de refroidissement :	
- Ess. 4 cyl.....	8,0
- V6	10,0
- TD	9,0

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
 Timonerie de frein à main,
 gaine de commande de capot.
 Verrouillage du capot.
 Boîtier de fermeture du capot, compas.
- Avec de l'huile fluide :**
 Charnières : portes, capot, coffre.
 Serrures.