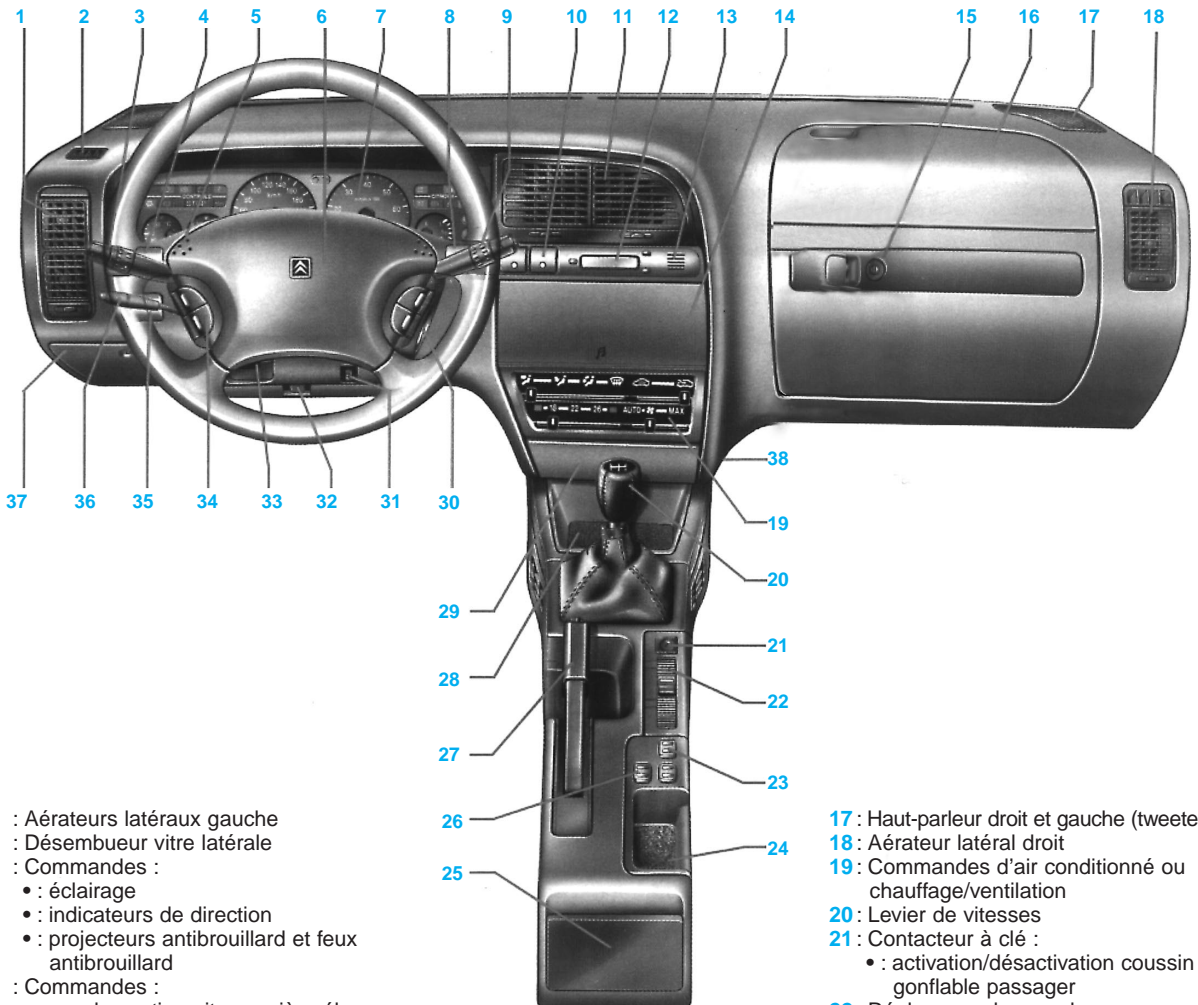


## CONSEILS PRATIQUES

### POSTE DE CONDUITE



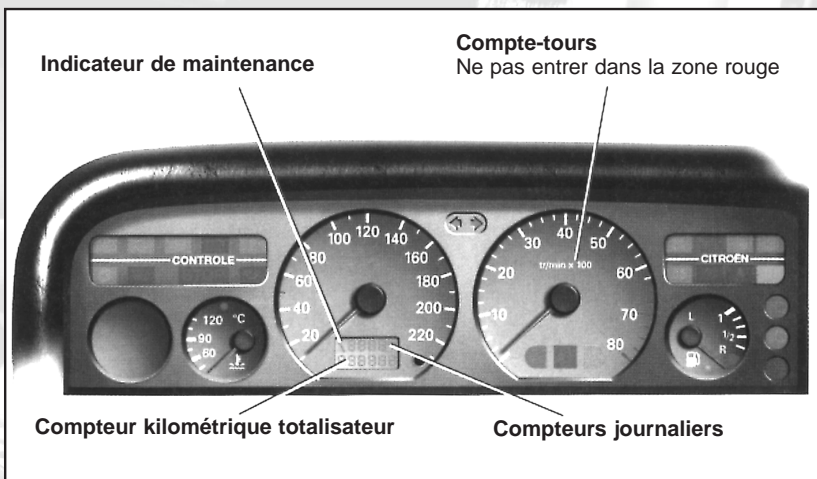
- 1** : Aérateurs latéraux gauche  
**2** : Désembueur vitre latérale  
**3** : Commandes :  
 • : éclairage  
 • : indicateurs de direction  
 • : projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard  
**4** : Commandes :  
 • : condamnation vitres arrière électrique  
 • : interrupteur régulateur de vitesse  
**5** : Commande d'avertisseur sonore  
**6** : Coussin gonflable conducteur  
**7** : Combiné du tableau de bord  
**8** : Commande suspension "Hydractive"  
**9** : Commandes :  
 • : essuie-vitre avant  
 • : lave-vitre  
 • : essuie-vitre arrière  
 • : dégivrage lunette arrière  
**10** : Commandes :  
 • : commande air conditionné  
 • : feux de détresse  
**11** : Aérateurs centraux  
**12** : Montre numérique  
**13** : Sonde de température intérieure  
**14** : Emplacement autoradio ou vide-poches  
**15** : Boîte à gants inférieure  
**16** : Boîte à gants supérieure ou coussin gonflable passager

- 17**  
**18**  
**19**  
**20**  
**21**  
**22**  
**23**  
**24**  
**25**  
**26**  
**27**  
**28**  
**29**  
**30**  
**31**  
**32**  
**33**  
**34**  
**35**  
**36**  
**37**  
**38**

- 17** : Haut-parleur droit et gauche (tweeter)  
**18** : Aérateur latéral droit  
**19** : Commandes d'air conditionné ou chauffage/ventilation  
**20** : Levier de vitesses  
**21** : Contacteur à clé :  
 • : activation/désactivation coussin gonflable passager  
**22** : Réglage garde au sol  
**23** : Commande toit ouvrant électrique  
**24** : Vide-poches  
**25** : Cendrier arrière  
**26** : Commandes vitres arrière électriques  
**27** : Frein de stationnement  
**28** : • : vide-poches  
 • : commandes des sièges chauffants  
**29** : Cendrier avant avec allume-cigares  
**30** : Antivol-contact  
**31** : Rhéostat éclairage tableau de bord  
**32** : Ouverture capot moteur  
**33** : Manette de réglage du volant  
**34** : Commande autoradio au volant  
**35** : Commandes :  
 • : réglage électrique du rétroviseur passager  
**36** : Levier régulateur de vitesse  
**37** : Boîte à fusibles et documents de bord  
**38** : Prise accessoires **12 Volts**

\* suivant version ou pays

CADRANS DE BORD\*



**Indicateur de température de liquide de refroidissement**

**Témoin d'alerte de niveau\* et de température de liquide de refroidissement**

- En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à **100 °C**
- Dans des conditions d'utilisation sévère par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouge.
- Si le témoin s'allume s'arrête immédiatement
  - couper le contact
  - le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certains temps
  - laisser refroidir le moteur



**Jauge à carburant**

- Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente sur le plat, la réserve est d'environ **8 litres**



**Arrêt**

- Les indicateurs de kilométrage et de maintenance sont éteints
- La lecture des différentes valeurs se fait contact mis.



**A la mise du contact**

- L'indicateur de maintenance affiche le nombre de kilomètres restant à effectuer avant la prochaine visite d'entretien périodique

- Cet affichage clignote lorsqu'il reste **500 km** à parcourir avant cette visite.



**Quelques secondes après la mise du contact**

- Le premier compteur journalier s'affiche (signalisé par un **a**).



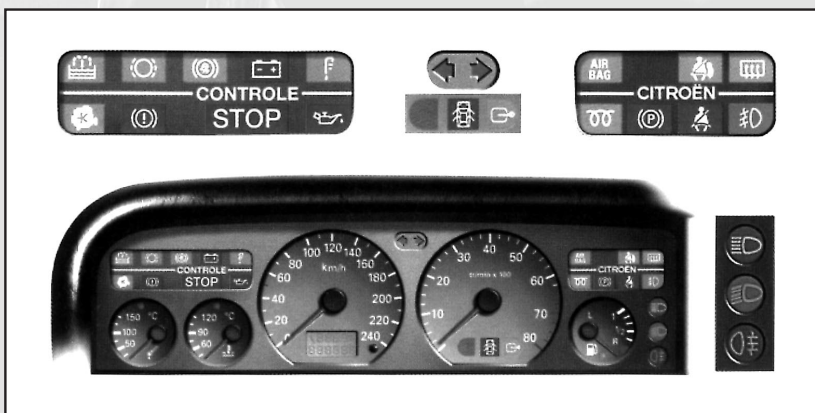
- Avec un appui bref sur le bouton, le deuxième compteur journalier s'affiche (signalisé par un **b**)



**Remise à zéro d'un compteur journalier**

- Avec un appui long sur le bouton, le compteur journalier affiché se met à zéro.

VOYANTS LUMINEUX\*



**Indicateur de changement de direction côté gauche**



**Indicateur de changement de direction côté droit**



- Les feux indicateurs de changement de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



**Témoin usure plaquettes de freins avant\***

- S'il s'allume lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, faire vérifier vos plaquettes et les remplacer si nécessaire



**Système ABS**

- La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes.
- Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système.



**Témoin charge batterie**

- Il doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alerter le garage le plus proche.



**Témoin de niveau d'huile moteur**

- Il s'allume lors de la mise de la clé de contact dans la position **M**, avant démarrage du moteur. Il s'éteint après deux ou trois secondes. S'il clignote pendant quinze secondes environ, vérifier le niveau à l'aide de la jauge manuelle.



**Témoin de marche moteur (autodiagnostic)**

- S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection, d'allumage ou du système antipollution (suivant pays).



**Témoin pression et niveau hydraulique**

- Il doit s'éteindre quelques secondes après la mise en marche du moteur
- S'il s'allume en cours de route ainsi que

le voyant **STOP** : s'arrêter immédiatement et alerter le garage le plus proche.

**STOP**

**Témoin d'arrêt impératif**



**Témoin pression d'huile moteur**

- S'il s'allume en cours de route : arrêter le moteur, vérifier le niveau
- S'il reste allumé malgré un niveau correct : alerter le garage le plus proche.



**Témoin mini liquide lave-vitre et lave-projecteurs**

- Capacité : **6 litres**



**Témoin de préchauffage moteur Diesel**

- Voir modalités de mise en marche moteur.



**Témoin de frein de stationnement**

- Il indique que le frein est serré



ou mal desserré.



**Témoin de coussin gonflable frontal**



**Projecteurs antibrouillard**



**Feux antibrouillard**



**Témoin d'alerte de température d'huile moteur**

- Si le voyant s'allume en cours de route : arrêter le moteur, vérifier le niveau
- S'il reste allumé malgré un niveau correct : alerter le garage le plus proche



**Témoin mini carburant**

- Lorsqu'il s'allume en permanence sur le plat, la réserve est d'environ **8 litres**.



**Feux de route**



**Témoin du coussin gonflable la téral.**



**Témoin de porte ouverte**

- Il signale que l'une au moins des portes est mal fermée.
- Il indique une défaillance de la pile de la télécommande d'ouverture des portes. Il fonctionne contact coupé.



**Témoin d'alerte de température et de niveau de liquide de refroidissement**

- Si le voyant s'allume : s'arrêter immédiatement, couper le moteur. **Le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps.** Le laisser refroidir en prenant les précautions
- Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alerter le garage le plus proche.



**Témoin désembuage lunette arrière**



**Feux de croisement**



**Témoin de non bouclage de ceinture conducteur**

- Il s'allume lorsque la ceinture de sécurité conducteur n'est pas bouclée.



**Témoin clé antidémarrage électronique**

- Il s'allume lors de la mise du contact
- Il s'éteint quand l'électronique de contrôle du moteur est déverrouillée.
- Si le témoin reste allumé, un signal sonore retentit indiquant un incident de fonctionnement de l'antidémarrage électronique.

## NIVEAUX - VÉRIFICATIONS

MOTEUR 1,8 i 16V\*

MOTEUR 2,0 i 16V\*

### Remplissage d'huile moteur

- Avant remplissage, sortir la jauge

### Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs\*

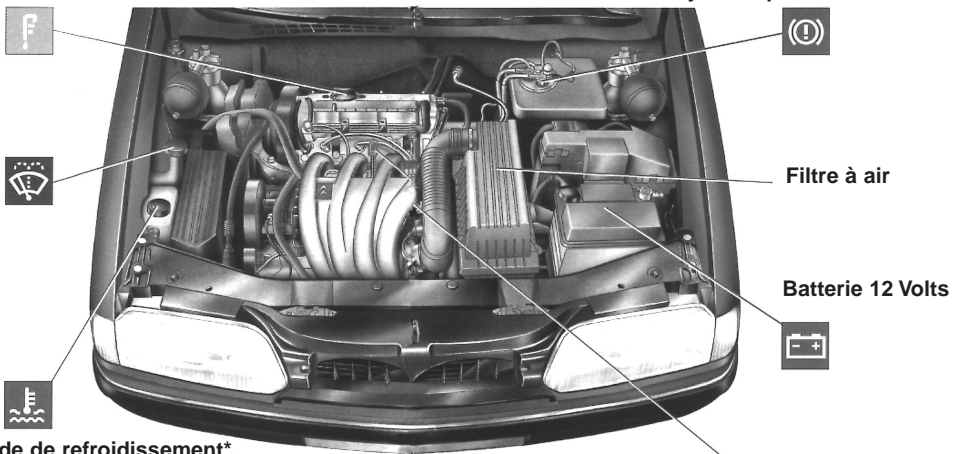
- Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utiliser de préférence les produits homologués.
- Pour un remplissage optimal, verser lentement.

### Complément de liquide de refroidissement\*

- **Moteur froid :**
  - Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.
- **Moteur chaud :**
  - Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à **100 °C** et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon par exemple.
- **Niveau :**
  - Compléter le niveau. Si le complément est supérieur à **1 litre**, faire vérifier le circuit de refroidissement.
- Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran

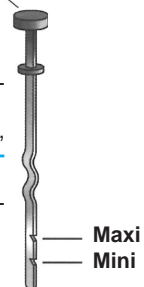
**Nota :** La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

### Remplissage de l'installation hydraulique



### Jauge d'huile manuelle :

- Vérifier régulièrement le niveau
- Contrôler sur sol horizontal, moteur arrêté depuis **10 minutes** au moins
- Ne jamais dépasser le maximum



**Attention :** Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

**MOTEUR V6 INJECTION 24 SOUPAPES\***

**Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs\***

- Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utiliser de préférence les produits homologués
- Pour un remplissage optimal, verser lentement

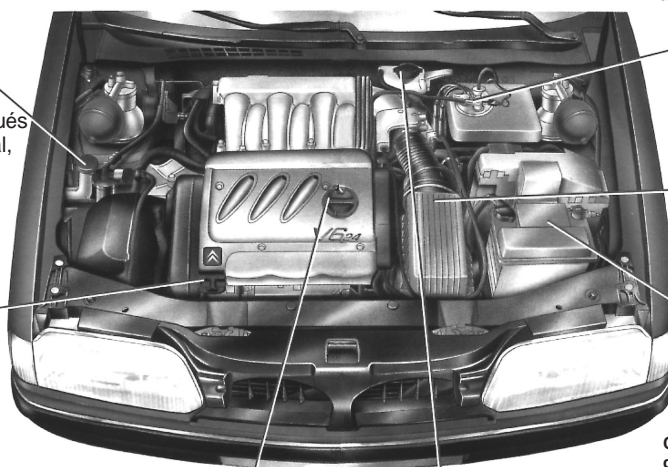


**Jauge d'huile manuelle**

- Vérifier régulièrement le niveau
- Contrôler sur sol horizontal moteur arrêté depuis **10 minutes** au moins.
- Ne jamais dépasser le maximum



Maxi  
Mini



**Remplissage de l'installation hydraulique**



**Filtre à air**

**Batterie 12 Volts**



**Complément de liquide de refroidissement\***

**Remplissage d'huile moteur**

- Avant remplissage, sortir la jauge

**- Moteur froid :**

- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

**- Moteur chaud :**

- Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à **100 °C** et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon par exemple.

**- Niveau :**

- Compléter le niveau. Si le complément est supérieur à **1 litre**, faire vérifier le circuit de refroidissement

- Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

**Nota :** La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

**Attention :** Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

**MOTEUR 1,9 SD\***

**Pompe de réamorçage**

**Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs\***

- Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utiliser de préférence les produits homologués.
- Pour un remplissage optimal, verser lentement.



**Complément de liquide de refroidissement\***

- **Moteur froid :**
  - Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

**- Moteur chaud :**

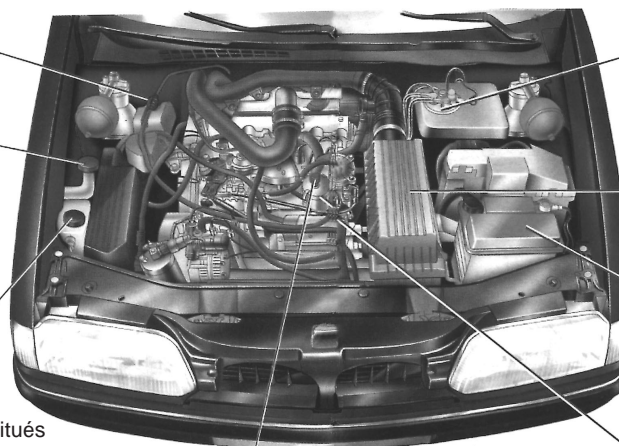
- Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à **100 °C** et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon par exemple.

**- Niveau :**

- Compléter le niveau. Si le complément est supérieur à **1 litre**, faire vérifier le circuit de refroidissement.

- Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

**Nota :** La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.



**Remplissage de l'installation hydraulique**



**Filtre à air**

**Batterie 12 Volts**



Maxi  
Mini

**Jauge d'huile manuelle**

- Vérifier régulièrement le niveau
- Contrôler sur sol horizontal moteur arrêté depuis **10 minutes** au moins
- Ne jamais dépasser le maximum

**Remplissage d'huile moteur**

- Avant remplissage, sortir la jauge

**Attention :** Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.



**MOTEUR TURBO DIESEL\***

**Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs\***

- Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utiliser de préférence les produits homologués
- Pour un remplissage optimal, verser lentement

**Complément de liquide de refroidissement\***

- **Moteur froid :**
  - Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.
- **Moteur chaud :**
  - Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à **100 °C** et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon par exemple.
- **Niveau :**
  - Compléter le niveau. Si le complément est supérieur à **1 litre**, faire vérifier le circuit de refroidissement.
- Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

**Nota :** La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

**Maxi**  
**Mini**

**Remplissage de l'installation hydraulique**



**Filtre à air**

**Batterie 12 Volts**



**Remplissage d'huile moteur**

- Avant remplissage, sortir la jauge

**Jauge d'huile manuelle**

- Vérifier régulièrement le niveau
- Contrôler sur sol horizontal moteur arrêté depuis **10 minutes** au moins
- Ne jamais dépasser le maximum



**Attention :** Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

**MOTEUR 2,0 HDI\***

**Remplissage d'huile moteur**

- Avant remplissage, sortir la jauge

**Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs\***

- Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utiliser de préférence les produits homologués.
- Pour un remplissage optimal, verser lentement

**Complément de liquide de refroidissement\***

- **Moteur froid :**
  - Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.
- **Moteur chaud :**
  - Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à **100 °C** et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon par exemple.
- **Niveau :**
  - Compléter le niveau. Si le complément est supérieur à **1 litre**, faire vérifier le circuit de refroidissement.
- Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

**Nota :** La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

**Nota :** Le moteur 2,0 HDI fait appel à une technologie avancée. Toute intervention nécessite une qualification particulière.

**Remplissage de l'installation hydraulique**



**Réservoir embrayage hydraulique**

- **Niveau :** Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

**Filtre à air**

**Batterie 12 Volts**



**Jauge d'huile manuelle**

- Vérifier régulièrement le niveau
- Contrôler sur sol horizontal moteur arrêté depuis **10 minutes** au moins
- Ne jamais dépasser le maximum



**Attention :** Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

**Nota :** Le circuit gazole étant sous haute pression, toute intervention sur le circuit est interdite.

**Maxi**  
**Mini**

**MOTEUR 2,1 TURBO D\***

**Pompe de réamorçage**

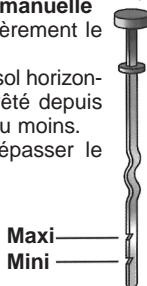
**Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs\***

- Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utiliser de préférence les produits homologués.
- Pour un remplissage optimal, verser lentement.



**Jauge d'huile manuelle**

- Vérifier régulièrement le niveau
- Contrôler sur sol horizontal moteur arrêté depuis **10 minutes** au moins.
- Ne jamais dépasser le maximum



**Remplissage d'huile moteur**

- Avant remplissage, sortir la jauge

**Remplissage de l'installation hydraulique**

**Filtre à air**

**Batterie 12 Volts**

**Complément de liquide de refroidissement\***

**- Moteur froid :**

- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

**- Moteur chaud :**

- Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à **100 °C** et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon par exemple.

**- Niveau :**

- Compléter le niveau. Si le complément est supérieur à **1 litre**, faire vérifier le circuit de refroidissement.

- Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

**Nota :** La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

**FUSIBLES**

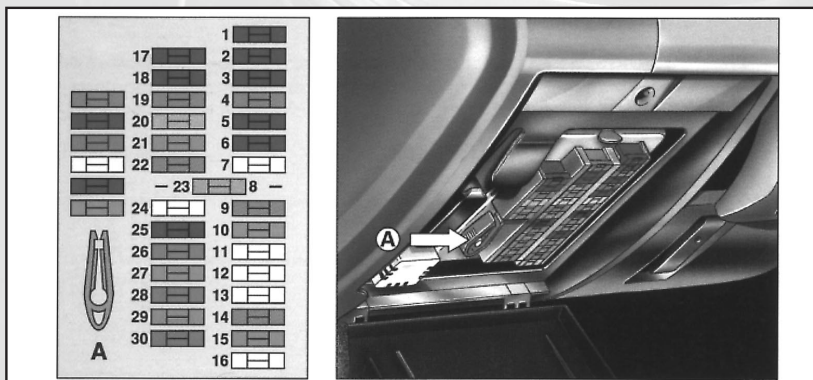
- Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment-moteur.
- Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur) tourner le bouton du couvercle de **1/4** de tour.

**Remplacement d'un fusible**

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles

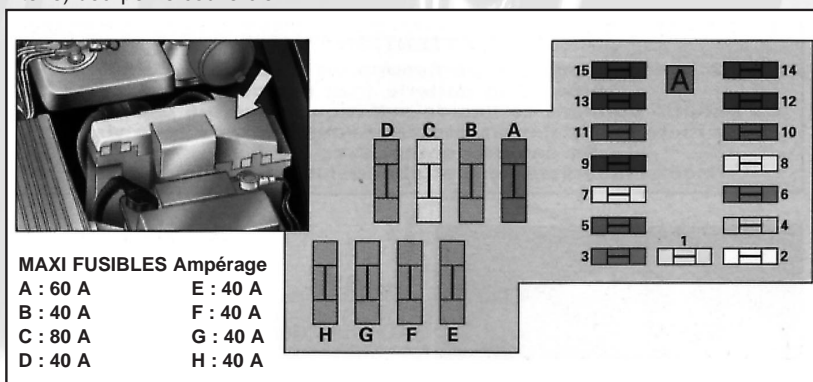
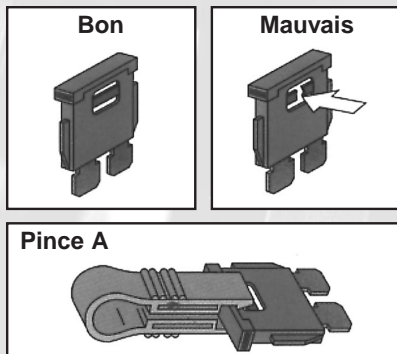
**Remplacer le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).**

- Les six fusibles (sans numéro) placés au-dessus de la pince sont des fusibles de rechange.



- Utiliser la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.
- Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment-moteur (à côté de la batterie) déclipser le couvercle.

- En cas d'incident sur un des maxi fusibles **A, B, C, D, E, F, G, H**, veiller à contacter le réseau CITROEN le plus proche



Repère	Ampérage	Fonctions
F1	10A	- Autoradio + compact-disques
F2	10A	- CPH + capteur de vitesse - Bruiteur du combiné - Boîtier de température du liquide de refroidissement moteur - Prise diagnostic - Feu de recul -Relais boîte automatique - Alimentation TRAFIC MASTER (DAD)
F3	10A	- Suspension hydractive
F4	5A	- Feu de position avant gauche - Feu de position arrière droit
F5	10A	- Interrupteur et temporisateur lunette arrière chauffante - Relais sièges chauffants - Relais feux diurnes
F6	10A	- ABS - Régulateur de vitesse
F7	20A	- Avertisseur - Relais avertisseur - Attelage de remorque
F8*	30A	- SHUNT
F9	5A	- Feu de position avant droit - Feu de position arrière gauche
F10	30A	- Lève-vitres arrière + antipincement arrière
F11	20A	- Toit ouvrant
F12	20A	- Combiné - Interrupteur air conditionné - Contacteur feux stop - Relais pulseur d'air chauffage ou air conditionné - Commande relais groupe motoventilateur
F13	20A	- Sièges chauffants
F14	5A	- Calculateur injection - Relais coupure air conditionné
F15	30A	- CPH - Prise diagnostic - Combiné - Suspension hydractive
F16	20A	- Allume-cigares - Prise accessoires 12 Volts
F17	10A	- Boîte de vitesses automatique (sauf V6)
F18	10A	- Feux antibrouillard
F19	5A	- Veilleuse - Éclairage combiné - Éclairage habitacle
F20	40A	- Siège électrique
F21	30A	- Pulseur d'air chauffage ou air conditionné
F22	5A	- Relais tout ouvrant - Spot de lecture - Interrupteur rétroviseur électrique
F23	SHUNT	
F24	20A	- Commande essuie-vitre avant et arrière - Moteur essuie-vitre avant - Cadenceur essuie-vitre avant
F25	10A	- CPH - Autoradio - Combiné - Voyant alarme - Montre - Afficheur température extérieure
F26	15A	- Feux de détresse
F27	30A	- Lève-vitre avant - Antipincement avant
F28	15A	- Feux indicateurs de changement de direction - Essuie- vitre arrière - Éclairage sélecteur boîte de vitesses automatique - Interrupteur rétroviseur - Spot de lecture
F29	30A	- Lunette arrière chauffante - Rétroviseur dégivrant
F30	15A	- Relais lève-vitre avant et arrière - Combiné - Montre - Afficheur température extérieure - Capteur de pluie

\* le fusible est à cheval sur emplacement **F8** et **F23**

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	20A	- ABS
F2	25A / 40A	- Injection (V6 et turbo CT) ou pompe pulsair
F3	30A	- Motoventilateur
F4	-	- Libre
F5	5A	- Motoventilateur
F6	30A	- Lave-projecteurs - Projecteurs antibrouillard
F7	20A	- Injection (sauf V6 et turbo CT)
F8	20A	- Chauffage 2,0 HDI
F9	10A	- Relais pompe à carburant
F10	5A	- Lave-projecteurs
F11	5A	- Relais sonde lambda ou régulateur de vitesse
F12	10A	- Projecteur route (droit)
F13	10A	- Projecteur route (gauche)
F14	10A	- Projecteur croisement (droit)
F15	10A	- Projecteur croisement (gauche)

## CHANGEMENT DE LAMPES

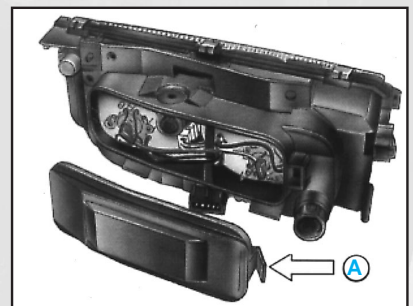
**Attention** : Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brû-

lure grave). Ne pas toucher directement la lampe avec les doigts, utiliser des chiffons non pelucheux.

**A la fin de chaque opération vérifier le bon fonctionnement des feux.**

### Bloc optique avant

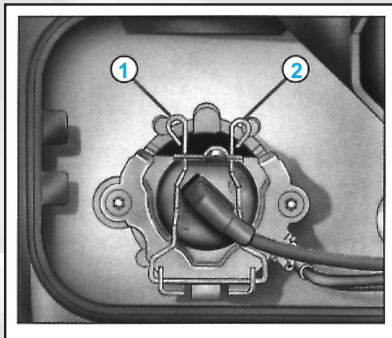
- Décliper le couvercle arrière des projecteurs en appuyant sur la languette **A**



### Feu de croisement (vers l'extérieur)

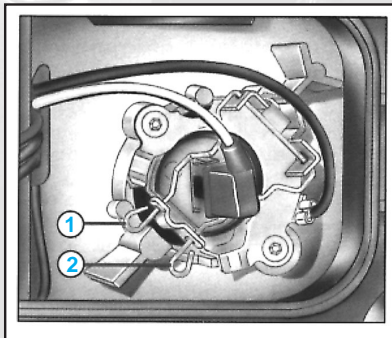
- Débrancher le connecteur côté gauche (rouge)  
 - Appuyer et dégager les barrettes **1** et **2**  
 - Sortir le porte-lampe  
 - Lampe : **H1**





**Feu de route (vers l'intérieur)**

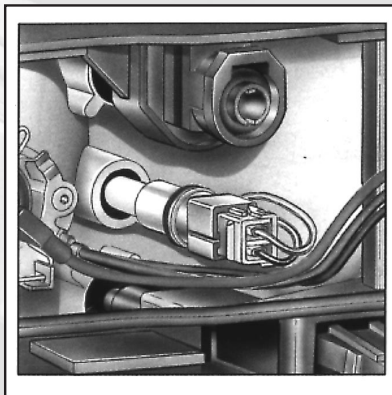
- Débrancher le connecteur côté droit (rouge)
- Appuyer et dégager les barrettes **1** et **2**
- Sortir le porte-lampe
- Lampe : **H1**



- Après remontage, veiller à bien replacer les fils dans l'agrafe prévue à cet effet.

**Veilleuse**

- Tourner d'un quart de tour le porte-lampe et tirer
- Lampe : **W 5 W**

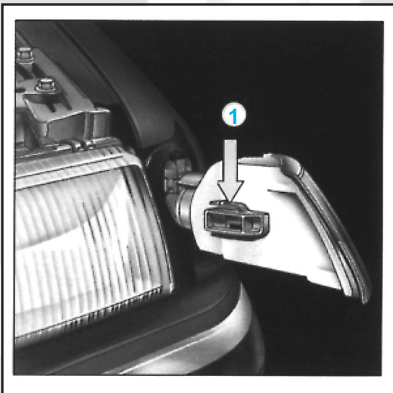


**Projecteurs antibrouillard**

- Lampe : **H1**

**Indicateur de changement de direction avant**

- Appuyer sur la languette en **1** pour décliper le bloc indicateur de changement de direction. Il se dégage de lui-même vers l'avant.
- Déconnecter, tourner de **1/8** de tour le culot et changer la lampe
- Reconnecter et replacer le bloc indicateur de changement de direction en engageant les ergots dans leur guide
- Lampe : **PY 21 W**



**Rappel latéral d'indicateur de changement de direction**

- Pousser le boîtier vers l'avant pour le décliper et le tirer vers vous
- Tourner de 1/4 de tour le porte-lampe
- Lampe : **W 5 W**



**Spot lecteur de cartes**

- Décliper le spot de la garniture de pavillon pour accéder à la lampe
- Lampe : **W 3**

**Éclaireur de boîte à gants**

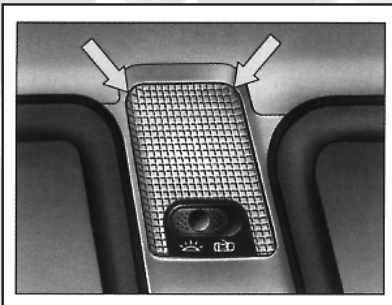
- Décliper le couvercle pour accéder à la lampe
- Lampe : **W 3**

**Plafonnier**

- Décliper à l'aide d'un petit tournevis le couvercle pour accéder à la lampe (voir schéma)
- Lampe : **W 5 W**

**Plafonnier arrière (break)**

- Décliper le couvercle pour accéder à la lampe

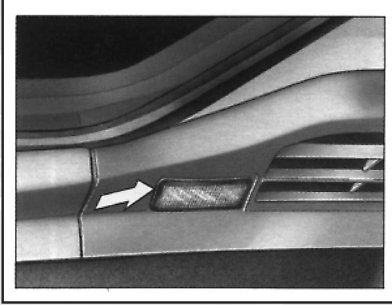


- Lampe : **W 6 W** (N3 xénon)



**Éclaireur de coffre**

- Décliper le couvercle puis tirer le porte-lampe
- Lampe : **W 5 W**



**Feux arrière**

- Repérer la lampe défaillante
- Lampes :
  - 1** - feux de direction : **PY 21 W**
  - 2** - feux de stop et lanternes : **P 21/5W**
  - 3** - lanternes : **R 5 W**
  - 4** - feux antibrouillard : **P 21 W**
  - 5** - feux de recul : **P 21 W**

