

## CARACTÉRISTIQUES

- Embrayage monodisque à sec à diaphragme.
- Embrayage tiré à commande hydraulique sur les motorisations V6, 2.1TD et 2.0HDI (B.V. ML5T).
- Embrayage tiré à commande mécanique sur les motorisations 2.0i 16V et 1.9TD (B.V. BE 3/5).
- Embrayage poussé à commande mécanique sur les motorisations 1.8i, 1.8i 16V et 1.9SD (B.V. BE 3/5).

### Couples de serrage

- Vis de fixation mécanisme sur volant-moteur..... 2

Moteur	1.8i 1.8i 16V	2.0i 16V 1.9TD	V6	1.9SD	2.0HDI 2.1TD
Diamètre du disque (mm) :					
- extérieur	200	215	242	200	228,6
- intérieur	137	147	162	134	155

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Dépose-repose embrayage

#### Embrayage poussé

##### DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses.

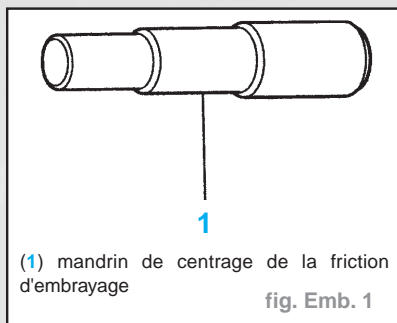
**Nota :** Repérer le mécanisme par rapport au volant moteur (en cas de réutilisation du mécanisme).

- Déposer :
  - les vis de fixation,
  - le mécanisme et le disque.
- Contrôler visuellement :
  - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur,
  - l'usure du volant moteur,
  - l'état de la couronne de démarreur.
- En cas de présence d'huile dans le carter d'embrayage, remplacer :
  - le joint d'étanchéité du vilebrequin,
  - le joint du guide de butée.
- Vérifier l'état de la butée.

##### REPOSE

**Attention :** Sens de montage du disque : ressorts du moyeu amortisseur, côté mécanisme.

- Placer :
  - le mandrin de centrage (1) (fig. Emb. 1),
  - la friction,
  - le mécanisme (au repère si nécessaire).
- Serrer les vis (daN.m) ..... 2
- Déposer l'outil (1).



- Appliquer une fine couche de **Molykote BR2 Plus** sur le guide de butée d'embrayage et sur les becs de la fourchette.
- Mettre en place la butée d'embrayage.
- Reposer la boîte de vitesses

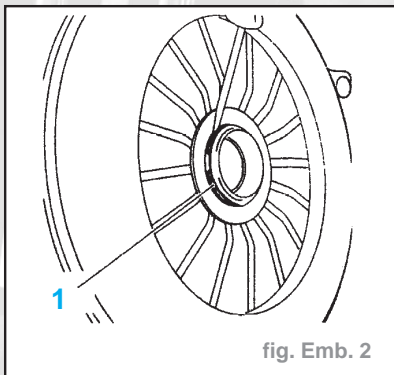
#### Embrayage tiré

##### DÉPOSE

- Cette opération nécessite au préalable la dépose de la boîte de vitesses.
- Déposer :
  - le mécanisme d'embrayage,
  - la friction.

**Nota :** Repérer le mécanisme par rapport au volant moteur (en cas de réutilisation du mécanisme) la butée de débrayage reste clippée sur le mécanisme.

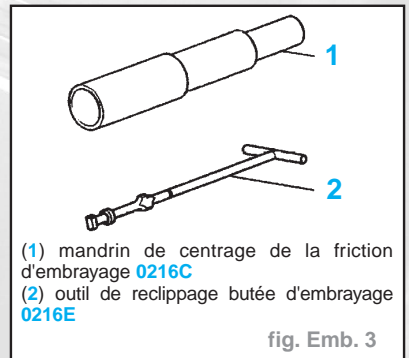
- Déposer le jonc (1) sans le déformer. (fig. Emb. 2).



- Retirer la butée de débrayage.
- Reposer le jonc sur la butée.
- Contrôler visuellement :
  - l'absence de chocs et de rayures sur la portée,
  - l'usure du volant moteur,
  - l'état de la couronne de démarreur.
- En cas de présence d'huile, échanger le joint d'étanchéité du vilebrequin.

##### REPOSE

- Remonter le mécanisme et centrer la friction à l'aide du mandrin (1) (Fig. Emb. 3).
- Serrer les vis (daN.m) ..... 2
- Déposer un peu de graisse **Molykote BR2 Plus** sur :
  - le tube guide de la butée.
  - les 2 appuis de fourchette.
- Monter la butée d'embrayage sur le tube-guide.
- Accoupler la boîte de vitesses au moteur.

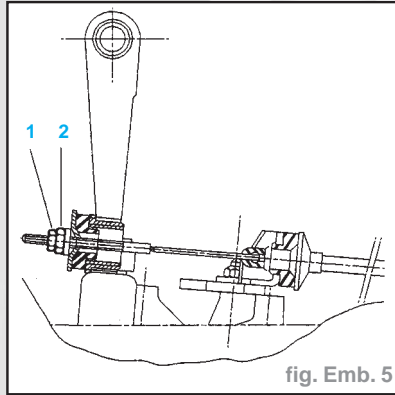
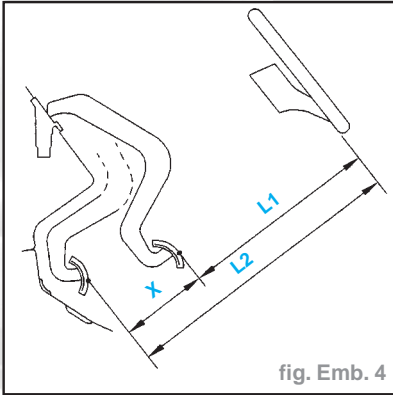


### Contrôle et réglage de la course de la pédale d'embrayage

- **Impératif :** Si la commande d'embrayage est neuve, avant réglage, tasser préalablement la gaine du câble en effectuant des débrayages successifs (30 minimum).
- **Nota :** Ce dispositif d'embrayage ne comporte ni système d'assistance, ni de ratrapage automatique d'usure.

##### CONTROLE

- **Attention :** Le point de mesure sur la pédale doit correspondre au point d'appui du pied du conducteur.
- Mesurer la distance "L1" entre (fig. Emb. 4) :



valeur indiquée, desserrer ou serrer l'écrou (2) pour augmenter la course et inversement).

- Serrer le contre-écrou (1).

### Commande hydraulique d'embrayage

- (1) émetteur d'embrayage.
- (2) récepteur d'embrayage.
- (3) réservoir de la commande d'embrayage hydraulique.
- (4) tuyau de liaison.
- (5) raccord encliquetable étanche (après démontage).
- (6) raccord encliquetable non étanche (après démontage).
- (7) vis de purge.

- pédale au repos
- volant de direction
- Mesurer la distance "L2" entre :
  - pédale à fond de course
  - volant de direction
- Calcul de la course "X" de la pédale d'embrayage :
 
$$X = L2 - L1.$$
- La valeur "X" doit être de  $150 \pm 5$  mm.
- **Impératif** : La course de la pédale d'embrayage ne doit pas être inférieure à **145 mm**.

#### REGLAGE :

- Régler la course X de la pédale d'embrayage :
  - si la valeur est incorrecte
  - si la pédale d'embrayage est trop haute
- Desserrer le contre-écrou (1) (fig. Emb. 5) (la figure montre un embrayage "poussé").
- Pour obtenir une course conforme à la

