

# ETUDE CITROËN Xantia II

L'étude CITROËN Xantia présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse des Automobiles Citroën, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

## Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





Citroën a commercialisé au mois de décembre 1997, une gamme Xantia restructurée (Berlines et Breaks) caractérisée par un renouvellement profond du style extérieur et intérieur, une optimisation en termes de sécurité, de confort et de praticité, de nouveaux équipements et une nouvelle transmission automatique appelée Boîte Auto-Active.

## PRÉSENTATION

Cette Xantia plus longue, 4,52 m pour la berline et 4,71 m pour le break soit respectivement + 8 cm et + 5 cm, au style redéfini, réactive une personnalité faite d'élégance et de pureté. À la fois plus imposant et plus fluide, son caractère est plus affirmé par sa calandre aux chevrons agrandis, intégrée dans un nouveau capot à trois nervures. Les boucliers, les optiques, les enjoliveurs de roues ont été redessinés pour accentuer sa vocation de berline de standing. Toute la gamme Xantia adopte désormais les ailes et les voies avant élargies, des roues de 15 pouces précédemment réservées aux fortes motorisations.

L'intérieur évolue radicalement, pour offrir plus d'agrément et de bien-être, avec une nouvelle planche de bord plus épaisse, aux formes arrondies, de nouvelles contre-portes, une qualité réelle et perçue de haut niveau, des espaces de rangement généreux et astucieux.

Xantia, c'est aussi une nouvelle transmission automatique développée par PSA Peugeot-Citroën et Renault. Appelée Auto-Active, c'est la première boîte auto-adaptative basée sur le traitement de l'information en "logique floue" (logique relative capable de traiter un grand nombre de paramètres même s'ils sont incertains ou contradictoires). Elle offre 3 programmes (Normal, Sport, Neige) qui gèrent 10 lois de passage. Dans la gamme, l'offre "automatique" est importante avec 3 motorisations essence sur 4 disponibles et 1 motorisation Turbo Diesel. La nouvelle Boîte Auto-Active complète la gamme qui compte aussi la 4HP20, disponible avec le V6. Le nombre de modèles automatiques est maintenant de 9.

Des équipements de confort, de bien-être, renforcent les atouts de Xantia sur l'ensemble de la gamme, un nouveau volant avec coussin gonflable intégrant la commande d'avertisseur sonore, un antivol électronique par transpondeur, un rétroviseur extérieur passager à commande électrique, une commande séquentielle de lève-vitre conducteur avec un système antipincement...

## UN NOUVEAU STYLE

La nouvelle Xantia (berline et break) se reconnaît dès le premier coup d'oeil. Plus grande que par le passé, elle est surtout plus imposante, plus robuste et fluide à la fois. Ce nouveau style extérieur accroît de manière significative le potentiel de séduction de Xantia.

Sa face avant s'inscrit dans le nouvel esprit de gamme Citroën. Celle-ci est entièrement redéfinie : son capot à trois nervures intègre une calandre plus présente, ornée de chevrons plus imposants et soulignée de blocs optiques étirés, lui donnant encore plus de force. L'impression de robustesse et de puissance féline est accentuée par les roues de 15 pouces, les voies et les ailes élargies précédemment réservées aux Xantia fortement motorisées.

Les nouveaux boucliers plus volumineux et moins anguleux dotés de jupes plus enveloppantes complètent ce renouvellement stylistique. Ils intègrent une large bande de contact en trois parties afin de réduire le coût de réparation en cas de choc.

Les feux de type cristal et la peinture couleur carrosserie de la zone de plaque de police illuminent et soulignent l'élégance de l'arrière du véhicule.

Selon les modèles, les boucliers, les baguettes latérales de protection et les coquilles de rétroviseurs sont peints de la couleur de la carrosserie. À l'avant, des projecteurs antibrouillards d'aspect "technique" sont intégrés dans les boucliers.

À l'intérieur, Xantia offre à ses occupants un niveau d'habitabilité très élevé à l'avant comme à l'arrière.

L'habitacle de la nouvelle Xantia évolue pour offrir encore plus de confort et dans une ambiance chaleureuse et harmonieuse. Tout a été fait pour un confort plus cosu et raffiné. À l'intérieur, la nouvelle planche de bord, aux formes plus arrondies et "épaisses", inspire un sentiment de raffinement, de confort et de sécurité. Cette élégance s'accompagne d'une ergonomie et d'un degré de praticité dignes d'une belle berline. Toutes les commandes tombent naturellement sous la main pour plus de confort et de sécurité.

## SÉCURITÉ GLOBALE

Conformément aux traditions de la Marque, la liaison au sol a été étudiée de façon à donner à la Xantia la meilleure qualité de guidage, d'adhérence et de motricité en même temps que de confort par le traitement de la suspension et le soin apporté au filtrage des essieux.

La suspension hydraulique garantit un comportement cohérent, homogène, efficace en toutes circonstances, adapté aux différentes motorisations. Dès la prise en main, Xantia procure une grande impression de facilité de conduite, d'efficacité et de sécurité.

Xantia dispose, en plus, de l'essieu arrière à effet autodirectionnel pour améliorer encore la synthèse comportement routier/confort.

Les Xantia Exclusive et Activa offrent la suspension Hydractive. Ce dispositif est complet, pour les Xantia Activa, du Système Citroën de Contrôle Actif du Roulis (SC CAR). Par son action instantanée, Xantia Active rationalise la conduite en courbe et donne au conducteur la totalité du potentiel de son véhicule et procure aux passagers un grand confort dans les courbes. À l'intérieur de l'habitacle, le mouvement des occupants vers l'intérieur est alors plus naturel, s'opposant ainsi facilement au traditionnel mouvement vers l'extérieur induit par l'inclinaison des sièges.

Toutes les Xantia sont équipées de 4 freins à disques, ventilés à l'avant. L'ABS est monté en série sur l'ensemble de la gamme, dès le niveau SX.

Toutes les nouvelles Xantia disposent d'un témoin temporisé de portes ouvertes qui fonctionne contact coupé.

La rétrovision sur Citroën Xantia assure des dépassements en toute tranquillité avec : le rétroviseur conducteur à double rayon de courbure, le rétroviseur passager réglable électriquement sur toute la gamme (les deux sur Exclusive et Activa) et le rétroviseur intérieur à double rotule (sur les Xantia SX).