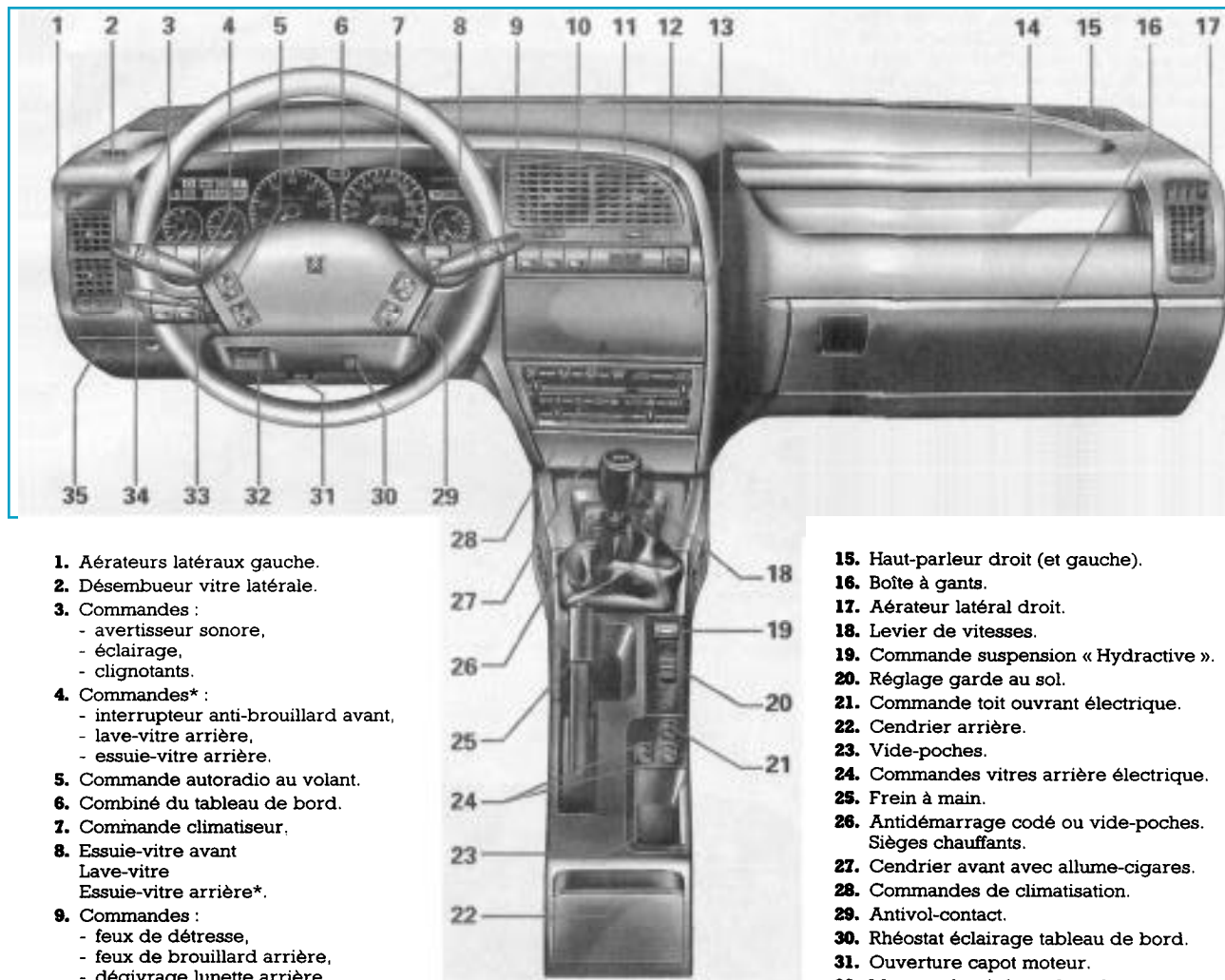
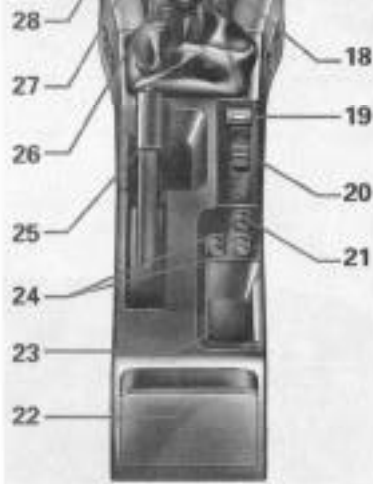


CONDUITE-ENTRETIEN

PLANCHE DE BORD



1. Aérateurs latéraux gauche.
2. Dégivreur vitre latérale.
3. Commandes :
 - avertisseur sonore,
 - éclairage,
 - clignotants.
4. Commandes* :
 - interrupteur anti-brouillard avant,
 - lave-vitre arrière,
 - essuie-vitre arrière.
5. Commande autoradio au volant.
6. Combiné du tableau de bord.
7. Commande climatiseur.
8. Essuie-vitre avant
Lave-vitre
Essuie-vitre arrière*.
9. Commandes :
 - feux de détresse,
 - feux de brouillard arrière,
 - dégivrage lunette arrière.
10. Aérateurs centraux.
11. Montre.
12. Sonde de température intérieure et voyant d'alarme.
13. Emplacement autoradio ou vide-poches.
14. Barre de maintien.



15. Haut-parleur droit (et gauche).
16. Boîte à gants.
17. Aérateur latéral droit.
18. Levier de vitesses.
19. Commande suspension « Hydractive ».
20. Réglage garde au sol.
21. Commande toit ouvrant électrique.
22. Cendrier arrière.
23. Vide-poches.
24. Commandes vitres arrière électrique.
25. Frein à main.
26. Antidémarrage codé ou vide-poches. Sièges chauffants.
27. Cendrier avant avec allume-cigares.
28. Commandes de climatisation.
29. Antivol-contact.
30. Rhéostat éclairage tableau de bord.
31. Ouverture capot moteur.
32. Manette de réglage du volant.
33. Commandes :
 - interrupteur régulateur de vitesses,
 - interrupteur d'alarme,
 - condamnation vitres arrière électrique.
34. Levier régulateur de vitesses.
35. Boîte à fusibles et documents de bord.

* Suivant version.

CADRANS DE BORD

Témoin d'alerte et indicateur de température d'eau

- En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à 100° C. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps).
- Sur 1,9 l turbo D témoin orange allumé = préalerte.
- Puis stop et témoin orange allumés = alerte (arrêt immédiat).

**Jauge carburant**

- Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, la réserve est d'environ 8 litres.



Compte-tours
Ne pas dépasser la zone rouge en période de rodage

Compteur kilométrique totalisateur



Indicateur de température extérieure

Compteur journalier
Appuyer sur le bouton pour remettre à zéro

* Suivant version.

Témoin d'alerte et indicateur de température d'eau

- En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à 100° C. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur doit continuer à fonctionner un certains temps).

**Témoin d'alerte et indicateur de température d'huile moteur**

- Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, l'aiguille pourra se rapprocher des repères rouges. En aucun cas elle ne devra dépasser le repère 150. Sinon ralentir et si nécessaire arrêter le moteur et vérifier les niveaux.

**Jauge carburant**

- Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, la réserve est d'environ 8 litres.



Compte-tours
Ne pas dépasser la zone rouge en période de rodage

Compteur kilométrique totalisateur



Indicateur de température extérieure

Compteur journalier
Appuyer sur le bouton pour remettre à zéro

VOYANTS LUMINEUX

**Indicateur de direction côté gauche****Témoin usure plaquettes de freins avant**

- S'il s'allume en appuyant sur la pédale de frein, les faire vérifier et les remplacer si nécessaire.

**Système ABS**

- La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes.
- Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système.

**Indicateur de direction côté droit****Témoin charge batterie**

- Doit être éteint lorsque le moteur tourne. Peut s'allumer moteur au ralenti et doit s'éteindre dès que l'on accélère légèrement. S'il s'allume en permanence, rejoindre l'atelier le plus proche.

**Témoin de niveau d'huile moteur**

- S'allume lors de la mise de la clé de contact dans la position **M**, avant démarrage du moteur ; s'éteint après 2 ou 3 secondes. S'il clignote pendant 15 secondes environ, vérifier le niveau.

**Témoin de marche moteur (autodiagnostic)**

- S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Consulter rapidement un atelier.

**Témoin pression et niveau hydraulique**

- Il doit s'éteindre quelques secondes après la mise en marche du moteur.
- S'il s'allume en cours de route ainsi que le voyant stop, s'arrêter immédiatement.

**Témoin d'arrêt impératif**

- S'allume en même temps qu'un autre témoin d'alerte.

**Témoin pression d'huile moteur**

- S'il s'allume en cours de route, arrêter le moteur, vérifier le niveau. S'il reste allumé malgré un niveau correct, alerter l'atelier le plus proche.

**Témoin de présence d'eau dans le gazole****Témoin mini liquide lave-phares et lave-glace**

- Capacité : 6 litres.

**Témoin de préchauffage moteur Diesel****Témoin de frein de parking**

- Indique que le frein est serré ou mal desserré.

**Témoin d'alerte de température d'huile moteur**

- Si le voyant s'allume en cours de route, arrêter le moteur. Vérifier le niveau. S'il reste allumé malgré un niveau correct, contacter l'atelier le plus proche.

**Témoin d'alerte de température d'eau**

- Si le voyant s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps) en prenant des précautions. Après remise en route, si l'incident se reproduit, contacter l'atelier le plus proche.
- Sur 1,9l turbo Diesel : témoin orange allumé = préalerte puis stop et témoin orange allumés = alerte (arrêt immédiat).

**Témoin mini carburant**

- Lorsqu'il s'allume, réserve : environ 8 litres.

**Feux de route****Feux de position****Feux de croisement**

* Suivant version.

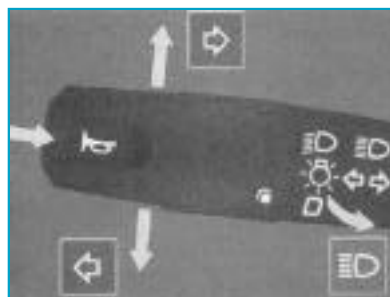
SIGNALISATION

Avertisseur sonore

- Appuyer sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur optique

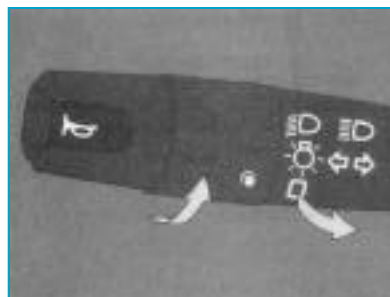
- Par impulsion en tirant vers soi, feux éteints, en feux de position ou en feux de croisement. Dans ce dernier cas ne pas dépasser le point dur.
- L'appel optique est possible contact coupé.



Indicateurs de changement de direction

- Gauche, vers le bas.
- Droite, vers le haut.
- Pour un changement de direction, enclencher la commande au-delà du point dur ; retour automatique et arrêt avec le volant. Sur autoroute, pour un dépassement ou un changement de file, appuyer sans enclencher.

● Commande d'éclairage



Tous feux éteints

- Tourner la bague vers l'avant.



Feux de position

- Tourner la bague vers l'avant.



Croisement-route

Inversion feux de croisement/feux de route

- Tirer la commande à fond avec enclenchement vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

Signal sonore de feux allumés.

- Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant ou arrière, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.
- L'intensité de l'éclairage du tableau de bord est réglable à l'aide de la molette du rhéostat.



* Suivant version ou pays.

Feux de brouillard avant*

- Appuyer sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume. Les feux de brouillard avant ne fonctionnent que :
 - feux de position,
 - feux de croisement,
 - ou feux de route allumés.



Feux de brouillard arrière

- Appuyer sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume. Les feux de brouillard arrière ne fonctionnent que si les feux de croisement, antibrouillard avant ou de route sont allumés.



Conseil

- Par temps clair, de jour comme de nuit, les feux de brouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.
- Ne pas oublier de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.



Désenneigement lunette arrière

- Commande de désenneigement électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs). Témoin lumineux de fonctionnement. S'éteint automatiquement après 12 minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive. Une impulsion interrompt le désenneigement.



- Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour 12 minutes.

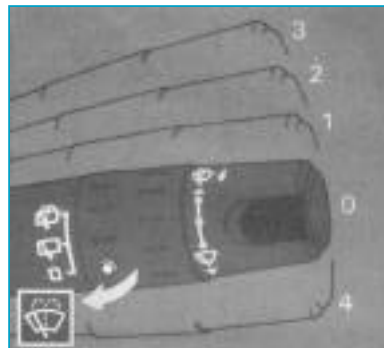
Signal de détresse



- Commande simultanément et en permanence les quatre feux indicateurs de changement de direction.
- N'utiliser-le qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.
- Peut fonctionner contact coupé.

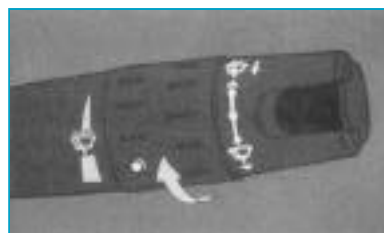
VISIBILITÉ

Essuie-vitre avant



- **3** Balayage rapide.
- **2** Balayage normal.
- **1** Balayage intermittent.
- **0** Arrêt.
- **4** Balayage coup par coup. Appuyer vers le bas.
- En tirant la commande vers soi, lave-glace avec balayage temporisé.
- Et lave-phare si feux de croisement allumés*.

Réglage du balayage intermittent avant*



* Suivant version.



- Tourner plus ou moins la bague pour faire varier la fréquence du balayage.
- Dans ce cas, les commandes d'essuie et lave-vitre arrière sont sur la planche de bord à gauche du volant.
- Essuie-vitre arrière intermittent.
- Essuie lave-vitre arrière. Un appui sur l'interrupteur donne le lavage tant que l'appui est maintenu.
- Après relâchement, balayage temporisé.

Essuie-vitre arrière*

- Sans réglage d'intermittence à l'avant.

1^{er} cran - neutre

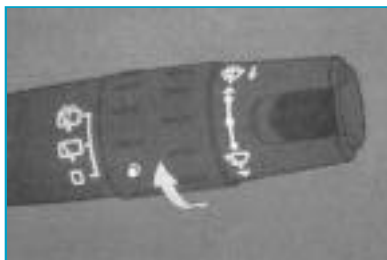
- En tournant la bague vers l'avant.

2^e cran

- Essuie-vitre arrière intermittent.

3^e cran

- Lavage et balayage arrière temporisé.

**ANTIVOL CONTACT - DÉMARREUR****S : Antivol**

- Pour débloquer la direction, manœuvrer légèrement le volant, tout en tournant la clé sans forcer.

A : Accessoires

- Permet d'utiliser certains accessoires électriques (radio, lève-vitres, lecteurs

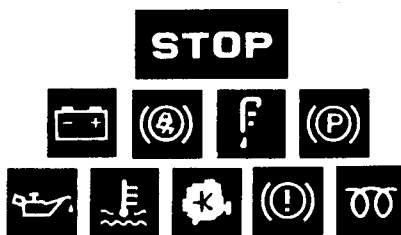
de cartes, sièges électriques, etc.). Le voyant charge batterie s'allume.

M : Contact marche

- Les voyants : stop, charge batterie, ABS (temporisé), niveau d'huile (temporisé), frein de stationnement, pression d'huile, température d'eau, autodiagnostic moteur, pression et niveau système hydraulique, préchauffage (Diesel) doivent s'allumer. Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.

D : Démarreur

- Lâcher la clé dès que le moteur est démarré. Ne l'actionner jamais quand le moteur tourne.

Ces voyants sont testés en position contact M**Verrou de direction**

- **S** La clé étant retirée et le verrou de direction engagé, la direction est bloquée ; elle peut être verrouillée dans de multiples positions du volant. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

- **A** La direction est débloquée (en tournant la clé en position **A**, bouger si nécessaire, légèrement le volant).

- **M** Position de marche.

- **D** Position de démarrage.

Remarque. - Ne pas retirer la clé de contact tant que la voiture roule sinon elle serait privée de direction (perte d'assistance et blocage du volant).

- Après avoir retiré la clé, tourner si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

MISE EN ROUTE**● Essence****Démarrage moteur froid**

- Ne pas toucher à l'accélérateur.
- Actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de 10 secondes).
- Pour des températures inférieures à 0°C, débrayer pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâcher ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Redémarrage (cas d'un moteur noyé)

- En cas de difficultés de démarrage, il se peut que le moteur soit noyé par excédent de carburant.

Amener lentement l'accélérateur à fond et le maintenir ainsi sans bouger

- Patienter environ 30 secondes pour aérer les tubulures.
- Actionner le démarreur d'une façon continue (jusqu'à 10 secondes si nécessaires) et relâcher la clé dès le départ du moteur.

- Ne relâcher progressivement l'accélérateur que lorsque le moteur est bien lancé.

Nota. - En cas d'échec à la première tentative, attendre pendant 10 secondes en conservant l'accélérateur à fond, puis actionner de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

● Diesel**Démarrage moteur froid**

- Tourner la clé jusqu'à la position **M** (contact, préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage. Puis actionner le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.

- Pour des températures inférieures à 0°C, débrayer pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâcher ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota. - Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.

Redémarrage

- Actionner le démarreur - dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation recommencer l'opération en utilisant le préchauffage. Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes avant d'actionner le démarreur.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

- Ce dispositif antivol permet le verrouillage de l'injection électronique après avoir programmé un code confidentiel de quatre chiffres.

Contact mis

- Voyant vert allumé : démarrage possible.

- Voyant rouge allumé : antidémarrage enclenché.

- Pour permettre la mise en marche du moteur, il faut composer un code confidentiel à quatre chiffres : le voyant rouge s'éteint et le vert s'allume.

- En cas d'erreur, recomposer le code de quatre chiffres après avoir coupé puis remis le contact.

- En cas d'introductions successives de trois codes erronés de quatre chiffres, un verrouillage automatique du clavier s'établit pendant une minute.

* Suivant version.



- À chaque appui sur une touche, le voyant vert clignote, accompagné d'un bip sonore.
- Contact mis, si on tente de démarrer, alors que l'antidémarrage est enclenché, un bruitage permanent s'établit tant que l'on actionne le démarreur.

Première introduction du code

- Mettre le contact
- 1 : Entrer le code **0001**.
- 2 : Appuyer sur la touche **C**.
- 3 : Entrer votre code personnel de quatre chiffres.
- 4 : Appuyer sur la touche **C** pour valider.
- La confirmation se fait par quatre clignotements verts et bips sonores.

Modification du code

- Mettre le contact
- 1 : Entrer votre code déjà en mémoire.
- 2 : Appuyer sur la touche **C**.
- 3 : Entrer le nouveau code de quatre chiffres.
- 4 : Appuyer sur la touche **C** pour valider.
- La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips sonores.

Procédure de sécurité

- Les deux codes (ancien et nouveau) restent valables jusqu'à ce que l'un des deux soit utilisé.
- En cas de non confirmation couper le contact, puis le rétablir et recommencer l'opération.
- Si plus de quatre chiffres ont été tapés avant d'avoir appuyé sur la touche **C**, seuls les quatre premiers chiffres seront mémorisés.
- L'allumage simultané des voyants rouge et vert indique une mauvaise manipulation ou un problème de fonctionnement.
- Couper le contact puis le rétablir et recommencer l'opération.

Mise en mode neutre

- Ce mode est le seul possible qui puisse empêcher le verrouillage automatique contact coupé.
- Mettre le contact :
- Première possibilité : entrer votre code déjà en mémoire, puis appuyer sur la touche **D/N** (Différé/Neutre) **pendant plus de 2 secondes**.
- Deuxième possibilité : procéder comme pour un changement de code en utilisant comme nouveau code **0000**.
- Pour sortir de ce mode, il faut, à la mise du contact, taper votre code confidentiel.
- Le verrouillage se fait automatiquement, contact coupé.
- Dès la condamnation des portes ou dès l'ouverture de la porte conducteur.
- Sinon, au plus tard, une heure après la coupure du contact.

Verrouillage différé

- L'action sur la touche **D/N** (contact coupé) interdit le verrouillage de l'injection pendant une heure. Pendant ce laps de temps, il sera inutile de refaire le code pour démarrer.
- Le verrouillage différé est signalé par un clignotement du témoin lumineux vert et

par un bip sonore pendant 20 secondes après la coupure du contact. Pour annuler le verrouillage différé, appuyer sur la touche **D/N**.

Identification

- De l'extérieur du véhicule, on peut identifier l'état du système :

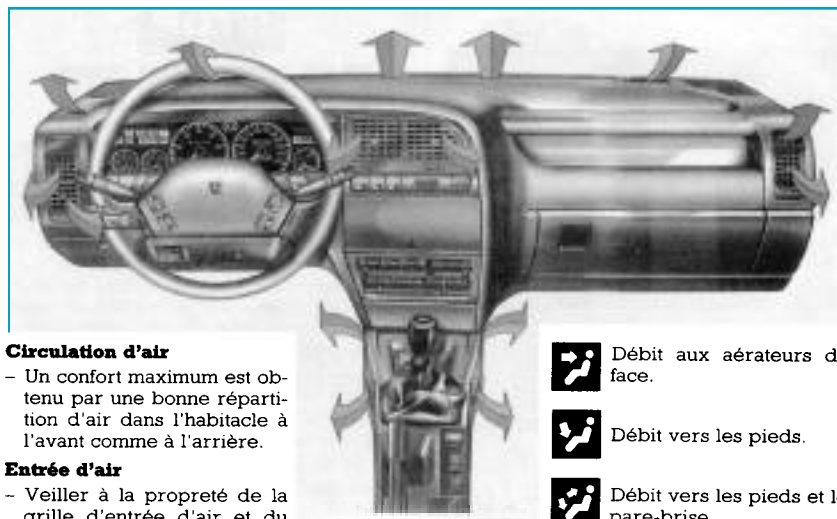
Verrouillage enclenché

- Le témoin rouge s'allume en permanence pendant dix secondes après l'enclenchement du système puis clignote jusqu'à la prochaine remise du contact.

Verrouillage différé

- Clignotement du témoin rouge au bout d'une heure jusqu'à la prochaine remise du contact.

- Lors de la remise du véhicule à un réparateur, pour éviter de communiquer votre code personnel, il est conseillé de revenir au code neutre (voir mise en mode neutre). Le code confidentiel reste alors en mémoire, il ne peut être changé que par celui qui le connaît.
- À la reprise du véhicule, contact mis, il suffit de réintroduire son code personnel pour revalider la fonction antidémarrage sans passer par la procédure de changement de code.
- En cas de panne ou de coupure de batterie, le code confidentiel reste en mémoire.
- Pour nettoyer le clavier, utiliser exclusivement de l'alcool.

CHAUFFAGE**Circulation d'air**

- Un confort maximum est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Entrée d'air

- Veiller à la propreté de la grille d'entrée d'air et du collecteur (feuilles mortes, neige).
- Ne pas obstruer le passage sous les sièges avant pour permettre un chauffage efficace aux places arrière, ni les extracteurs d'air à l'intérieur du coffre.

Aérateurs

- Les aérateurs de face sont munis de molettes permettant d'ouvrir ou fermer le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche).

1. - Répartiteur d'air

- La répartition de l'air pulsé peut être modulée à volonté en plaçant le répartiteur **1** sur une position intermédiaire. Quelle que soit la position choisie, il est toujours possible d'obtenir de l'air aux aérateurs.



Débit aux aérateurs de face.



Débit vers les pieds.



Débit vers les pieds et le pare-brise.



Débit vers le pare-brise. Désembuage-dégrivage.

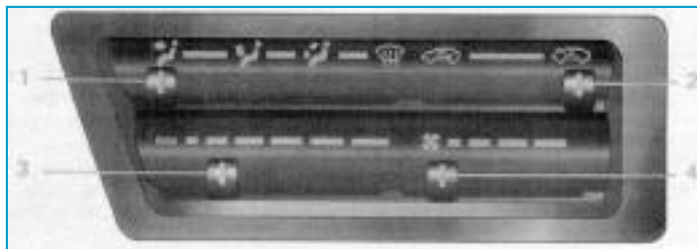
2. - Isolation habitacle

- Admission d'air extérieur.



- Air intérieur recyclé.

- Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou fumées désagréables. Pousser la commande **2** tout à gauche. Cette disposition doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et éviter l'embuage.

3. - Réglage de la température d'air**4. - Réglage de la vitesse du pulseur d'air**

PNEUMATIQUES ESSENCE

Pression de gonflage

- Pneus Michelin Tubeless.
 - Moteur 1,61 i :
 - AV, 175/70 R14 MXT 84T 2,3
 - AR, 175/70 R14 MXT 84T 2
 - RS*, 165/70 R14 MXL 81T 2,9
 - Moteur 1,81 i :
 - AV :
 - 175/70 R14 MXT 84T 2,3
 - 175/70 R14 MXV2 84H 2,3
 - 185/65 R14 MXV3 86H** 2,3
 - AR :
 - 175/70 R14 MXT 84T 2
 - 175/70 R14 MXV2 84H 2,1
 - 185/65 R14 MXV3 86H** 2,1
 - RS*, 165/70 R14 MXL 81T 2,9
 - Moteur 2,01 i :
 - AV :
 - 185/65 R14 MXV3 86H 2,3
 - 195/55 R15 MXV3 84V** 2,4
 - AR :
 - 185/65 R14 MXV3 86H 2,1
 - 195/55 R15 MXV3 84V** 2,2
 - RS* :
 - 165/70 R14 MXL 81T 2,9
 - 185/65 R15 MXL 87T*** 2,5
 - Moteur 16 V :
 - AV, 205/55 R15 MXV3 87V 2,3
 - AR, 205/55 R15 MXV3 87V 2,1
 - RS*, 185/65 R15 MXL 87T 2,9
- * Vitesse limitée avec roue de secours :
 - 120 km/h en 165/70 et
 - 160 km/h en 185/65
- ** Avec option roues alliage léger.
- *** Si véhicule équipé en roues alliage et 195/55 R 15.

PNEUMATIQUES DIESEL

Pression de gonflage

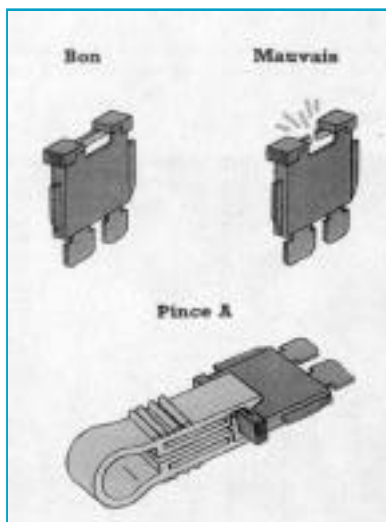
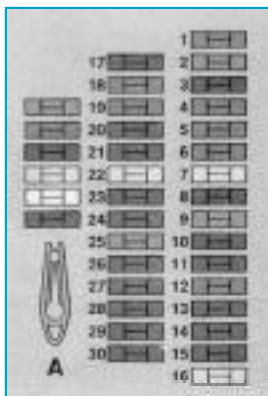
- Pneus Michelin Tubeless.
 - Moteur 1,91 D :
 - AV, 175/70 R14 MXT 84T 2,3
 - AR, 175/70 R14 MXT 84T 2,1
 - RS*, 165/70 R14 MXL 81T 2,9
 - Moteur 1,91 TD :
 - AV :
 - 185/65 R14 MXV3 86H 2,3
 - 195/55 R15 MXV3 84V** 2,4
 - AR :
 - 185/65 R14 MXV3 86H 2,1
 - 195/55 R15 MXV3 84V** 2,2
 - RS* :
 - 165/70 R14 MXL 81T 2,9
 - 185/65 R15 MXL 87T*** 2,5
- * Vitesse limitée avec roue de secours :
 - 120 km/h en 165/70 et
 - 160 km/h en 185/65
- ** Avec option roues alliage léger.
- *** Si véhicule équipé en roues alliage et 195/55 R 15.

FUSIBLES

- Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.
- Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), tournez le bouton du couvercle de 1/4 de tour.

Dépose et pose d'un fusible

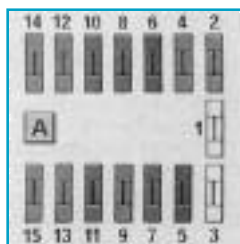
- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Utilisez la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.
- Les six fusibles (sans numéro) placés au-dessus de la pince, sont des fusibles de rechange.
- Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).



R*	A**	Fonctions
F 1	10	Autoradio + compact disque (accessoire ou direct batterie selon position du fusible)
F 2	5	Clavier anti-démarrage codé - Rhéostat d'éclairage - Combiné - Bruiteur oubli éclairage - Sonde lave-glace - Relais climat. automatique.
F 3	10	Feu de recul - Motoventilateur - Prise diagnostic.
F 4	5	Projecteur G - Lanterne AR D - Oubli éclairage.
F 5	15	Alerte température d'eau.
F 6	10	A.B.S.
F 7	20	Avertisseur relais - Compresseur d'avertisseur.
F 8	30	Shunt d'alimentation F15/F25.
F 9	5	Combiné + projecteur D - Lanterne AR G.
F10	30	Lève-vitre AR.
F11	30	Toit ouvrant.
F12	10	Climatisation - Réfrigération - Régulateur de vitesse - Suspension hydraulique - Alarme - Sirène - Combiné.
F13	10	Attelage remorque.
F14	40	Sièges électriques (puissance).
F15	20	Sièges chauffants - Alarme (témoin) - Plafonnier + coffre - Tempo. plafonnier - Antidémarrage codé.
F16	20	Allume-cigares AV - (+ accessoires ou direct batterie selon position du fusible).
F17	15	Alarme (+ batterie).
F18	10	Feux brouillard AR.
F19	5	Allume-cigares + interrupteurs.
F20	30	Pulseur d'air (puissance).
F21	30	Condamnation temporisée.
F22	20	Commande et temporisation, essuie-vitre AR - Moteur essuie-vitre AR.
F23	10	Interrupteurs sièges chauffants - Inter. lunette chauffante.
F24	30	Commandes essuie-vitre AV - Moteur essuie-vitre AV - Tempo. essuie-vitre AV - Éclairage - Boîte de vitesses automatique.
F25	5	Mémoire radio - Montre - Prise diagnostic - Compact disque ou motoventilateur.
F26	15	Inter. feux de détresse.
F27	30	Lunette AR + rétroviseur chauffants (puissance).
F28	15	Commande de toit ouvrant - Condamnation lève-vitre AR - Clignotant - Combiné - Stop + usure plaquettes - ABS - Régulateur de vitesse.
F29	30	Lève-vitre AV.
F30	15	Lecteur de carte + mioir courtoisie - Éclairage vide-poche - Siège électrique (commande) - Séquentiel lève-vitre AV - Interrupteurs lève-vitre AV et AR - Réglage rétros électriques - Téléphone.

* Repère - ** Ampères.

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie). Décliper le couvercle.



R*	A**	Fonctions
F 1	20	A.B.S.
F 2	10	Téléphone.
F 3	20 30	Motoventilateur.
F 4	10	Libre.
F 5	5	Motoventilateur.
F 6	30	Temporisation lave-phares - Feux brouillard AV.
F 7	5	Injection.
F 8	20	Suspension hydraactive.
F 9	10	Relais pompe à essence.
F10	5	Code/Route.
F11	5	Relais sonde Lambda.
F12	10	Projecteur route (G).
F13	10	Projecteur route (D).
F14	10	Projecteur croisement (G).
F15	10	Projecteur croisement (D).

CHANGEMENT DE LAMPES

Attention. - Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes. Ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts, utiliser des chiffons non pelucheux.

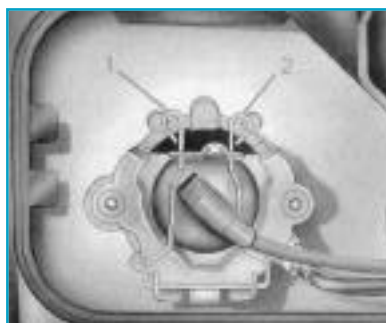


Bloc-optique avant

- Décliper le couvercle arrière des phares en appuyant sur la patte **A**

Feu de croisement (vers l'extérieur)

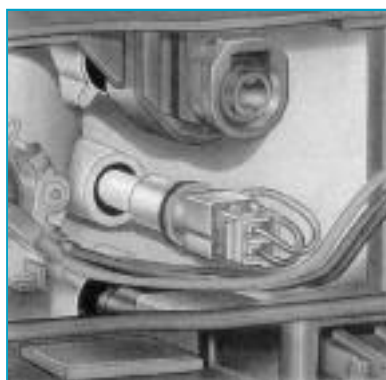
- Débrancher le connecteur côté gauche (rouge).
- Appuyer et dégager les barrettes **1** et **2**.
- Sortir le porte-ampoule.
- **Lampe** : H1 (à tolérance réduite du type H1R).



Feu de route (vers l'intérieur)

- Débrancher le connecteur côté droit (rouge).
- Appuyer et dégager les barrettes **1** et **2**.
- Sortir le porte-ampoule.
- **Lampe** : H1 (à tolérance réduite du type H1R).
- Après remontage, veiller à bien replacer les fils dans l'agrafe prévue à cet effet.

Veilleuse



- Tourner d'un quart de tour le porte-lampe et tirer.
- **Lampe** : 5 W.

Feux antibrouillard AV

Démontage

- Introduire en oblique un tournevis par la partie supérieure de la grille de calandre (voir schéma) et pousser pour dégager l'enjoliveur du feu antibrouillard.
- Puis exercer un effet de levier sur le tournevis vers la calandre pour décliper le bloc antibrouillard, le tirer vers soi en le faisant pivoter.
- À l'arrière du bloc, tourner le couvercle d'un quart de tour.
- Dégager les deux barrettes de maintien de l'ampoule et la changer.



Remontage

- Introduire l'ergot extérieur du phare dans son logement.
- Faire pivoter et appuyer sur le phare jusqu'à son clipage.
- Appuyer sur l'enjoliveur pour le cliper à son tour.

Lampe : H3.

Clignotant avant

- Appuyer sur la languette en **1** pour décliper le bloc clignotant, il se dégage de lui-même vers l'avant.
- Déconnecter, tourner d'un 1/8 de tour le culot et changer l'ampoule. Reconnecter et replacer le bloc-clignotant en engageant les ergots dans leur guide.

Lampe : PY 21 W.

Rappel latéral de clignotant*

- Poussez le boîtier vers l'avant pour le décliper et tirer vers soi.
- Tourner d'un quart de tour le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.

* Suivant version.

