

# CARACTERISTIQUES

- Varient selon l'ensemble moteur/boîte de vitesses et le système de freinage.
- Transmissions homocinétiques avec :
  - joints à galets montés sur roulement à billes, côté boîte de vitesses,
  - joints à billes type Rzeppa, côté roue,
  - soufflet, côté roue, équipé de deux anneaux anti-centrifugation.

## COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Fixation roulement ..... 1
- Fixation arbre de roue ..... 32

Type moteur		Repère		Arbre de roue	Côté roue	Côté BC
		Côté gauche	Côté droit			
XU5JP XU7JP XUD9A	sans ABS	8HN80	8JN32	ø 29,5 mm plein	Billes : ø 17,5 mm	Différentiel ø 77 mm
XU10J2C	avec ABS	8HN84	8JN33			Différentiel ø 77 mm
XUD9TF XU10J4D XU10J2TE XUD11TE	avec ABS	8HN86	8JN33			Différentiel ø 84 mm

# METHODES DE REPARATION

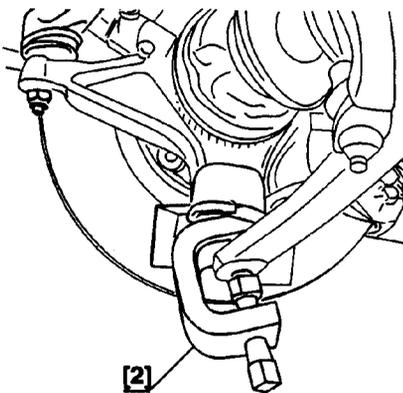
## Arbre de roue

### DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer les roues.
- Véhicule équipé d'un ABS, déposer :
  - les vis de l'écran thermique,
  - le capteur.
- Immobiliser en rotation le moyeu.
- Déposer :
  - l'épingle,
  - la cage,
  - l'écrou de transmission.
- Désaccoupler la rotule ; utiliser l'outil (2) (fig. TRANS. 1).
- Dégager la transmission du moyeu.

### Transmission gauche

- Déposer la transmission gauche.



(Fig. TRANS. 1)

### Transmission droite

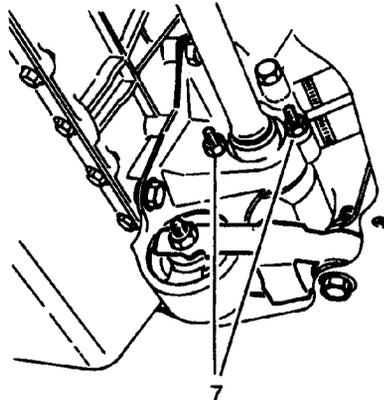
- Desserrer les écrous (7) (fig. TRANS. 2).
- Tourner les vis pour dégager leurs têtes excentrées du logement du roulement.
- Déposer la transmission.

### REPOSE

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage.
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.

### Transmission droite

- Graisser la cage extérieure du roulement.
- Engager :
  - la transmission dans le palier intermédiaire,
  - le roulement dans son palier,
  - les cannelures dans le différentiel,
  - la transmission dans le moyeu.



(Fig. TRANS. 2)

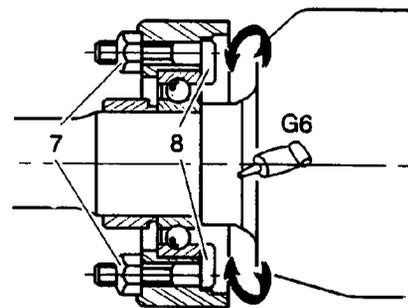
- Positionner les têtes excentrées (8) en appui sur la cage extérieure du roulement (fig. TRANS. 3).
- Serrer les écrous (7) à 1 daN.m.

### Transmission gauche

- Engager la transmission dans le différentiel et dans le moyeu.

### Transmissions droite et gauche

- Accoupler la rotule au bras. Serrer à 4,5 daN.m.
- Immobiliser en rotation le moyeu.
- Poser :
  - l'écrou de transmission, serrer à 32 daN.m.
  - la cage,
  - l'épingle.
- Véhicule équipé d'un ABS, poser :
  - l'écran thermique,
  - les vis,
  - le capteur.
- Remplir et contrôler le niveau de la boîte de vitesses.
- Reposer les roues.
- Remettre le véhicule sur ses roues.



(Fig. TRANS. 3)