

## CARACTERISTIQUES

- Embrayage monodisque à sec commandé par câble ou hydrauliquement (uniquement 2,0l turbo CT et 2,1l turbo D).

Véhicule code moteur	Mécanisme	Disque					
		Diamètre (mm)		Type de moyeu	Ressorts	Nombre de cannelures	Garnitures
		Extérieur	Intérieur		Nbre couleurs		
XU5JP XU7JP XU7JP4* XUD9A	Valéo 200 CP 4250	200	137	B33AX	2 jaune 2 vert 2 violet	18	F202
	LUK T200-4400	200	134		4	18	T361
XU10J2C	Valéo 215 CP 4400	215	147	F (D93)22BX	2 brun + (2 rouge + 2 jaune)	18	F202
	LUK T215-4500	216	145		4	18	T361
XU10J4D XU10J4R	Valéo 215 DT 5250 butée intégrée	215	147	F (D93) 22BX	(2 brun + 2 orange) + (2 jaune + 2 rouge)	18	F202
XUD9TR/BTF	Valéo 215 DT 5250 butée intégrée	215	147	FM (D95) 11A	(2 rouge + 2 rose) + (2 jaune + 2 beige)	18	F202
XU10J2CTE XUD11BTE	LUK 235 T 5700 butée clippée	228	155	F (D93) 32AX	(4 ext. + 4 int.)	21	F202

\* Embrayage : Valéo uniquement.

### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Fixation mécanisme/volant-moteur ..... 2
- Fixation volant-moteur/vilebrequin ..... 4,8

**Impératif.** - Changer les vis de fixation volant-moteur/vilebrequin à chaque intervention (**Loctite Frenetanch E3** sur filets).

## METHODES DE REPARATION

### Mécanisme embrayage

#### DÉPOSE-REPOSE

- Se référer à la « Dépose-repose boîte de vitesses ».

### Câble d'embrayage

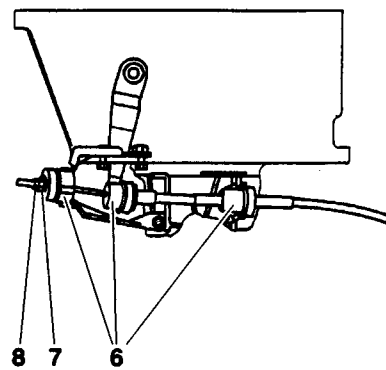
#### DÉPOSE

- Déposer :
  - la batterie,
  - les deux vis et la patte de fixation filtre à air,
  - le filtre à air,
  - le support tôle.

- Déposer le réservoir hydraulique en utilisant le protecteur adéquat.
- Déposer la feutrine inférieure sous planche de bord.
- Déposer le contre-écrou (8) et l'écrou (7) (fig. EMB. 1).
- Dégager le câble des appuis (6).
- Désaccoupler le câble de sa douille, en appuyant sur l'agrafe à l'aide d'un tournevis.
- Déposer le câble d'embrayage.

#### REPOSE

- Maintenir la pédale d'embrayage soulevée à l'aide d'un outil.
- Nota.** - Vérifier si la douille est engagée dans la bague plastique.
- Positionner le câble d'embrayage.



(Fig. EMB. 1)

- Nota.** - À l'aide d'une pince (14), engager l'embout du câble (11) dans la douille. Appuyer pour clipper (fig. EMB. 2).
- Engager le câble dans les appuis (6) (fig. EMB. 1).
  - Effectuer le réglage de l'embrayage (voir opération correspondante).
  - Poser la feutrine inférieure sous planche de bord.
  - Déposer l'outil et poser le réservoir hydraulique.
  - Poser :
    - le support tôle et le filtre à air,
    - les deux vis (5), et la patte,
    - la batterie.

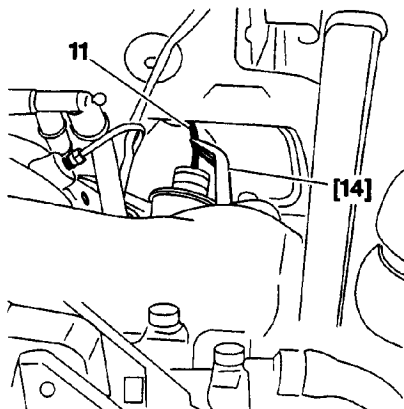
## Contrôle et réglage course de la pédale d'embrayage

**Impératif.** - Si la commande d'embrayage est neuve, avant réglage, tasser préalablement la gaine du câble en effectuant des débrayages successifs (30 mini).

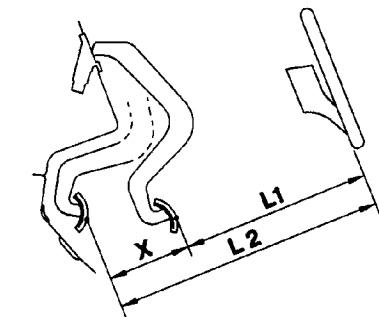
**Nota.** - Ce dispositif d'embrayage ne comporte ni système d'assistance, ni de rattrapage automatique d'usure.

### CONTRÔLE

- Attention.** - Le point de mesure sur la pédale doit correspondre au point d'appui du pied du conducteur (fig. EMB. 3).
- Mesurer la distance « L1 » entre :
    - la pédale au repos,
    - le volant de direction.



(Fig. EMB. 2)



(Fig. EMB. 3)

- Mesurer la distance « L2 » entre :
    - la pédale à fond de course,
    - le volant de direction.
  - Calcul de la course « X » de la pédale d'embrayage :  $X = L2 - L1$ .
  - La valeur « X » doit être de  $150 \pm 5$  mm.
- Impératif.** - La course de la pédale d'embrayage ne doit pas être inférieure à 145 mm.

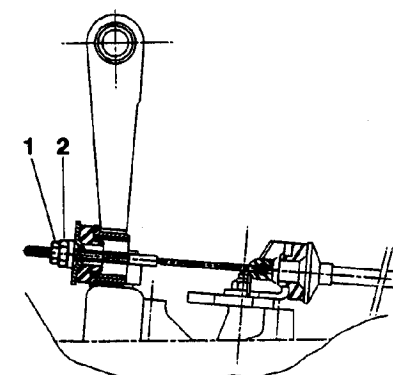
### RÉGLAGE

- Régler la course « X » de la pédale d'embrayage :
  - si la valeur est incorrecte,
  - si la pédale d'embrayage est trop haute.
- Desserrer le contre-écrou (1) (fig. EMB. 4).
- Pour obtenir une course conforme à la valeur indiquée, desserrer ou serrer l'écrou (2) (serrer l'écrou pour augmenter la course et inversement).
- Serrer le contre-écrou (1).

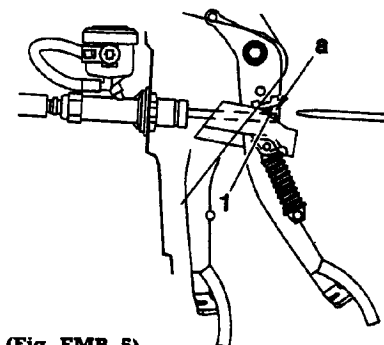
## Commande hydraulique d'embrayage

### DÉPOSE

- La commande hydraulique d'embrayage se compose de deux parties.
- Les deux parties sont reliées par un raccord rapide.
- Le raccord rapide peut être démontable ou indémontable.



(Fig. EMB. 4)



(Fig. EMB. 5)

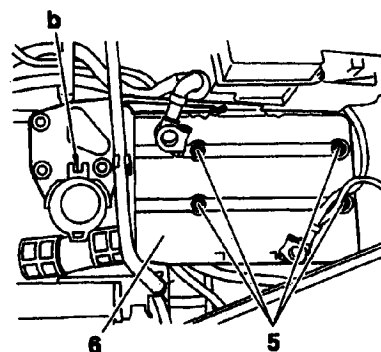
- Les deux parties de la commande hydraulique d'embrayage se trouvent dans le compartiment moteur.

### Côté habitacle

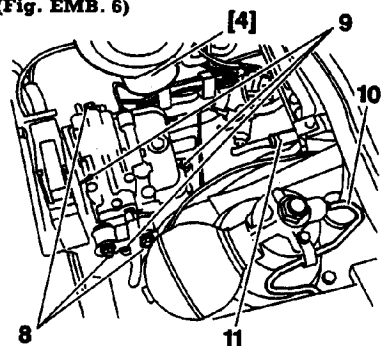
- Nota.** - Reculer le siège dans sa position maximum (côté conducteur) :
- Déposer les agrafes plastiques qui fixent la moquette au-dessus des pédales, à l'aide de l'outil 7504-T.
  - Dégager la moquette.
  - Dégager la rotule (1) (utiliser un tournevis) (fig. EMB. 5).
  - Exercer un effort en « a ».

### Côté compartiment moteur

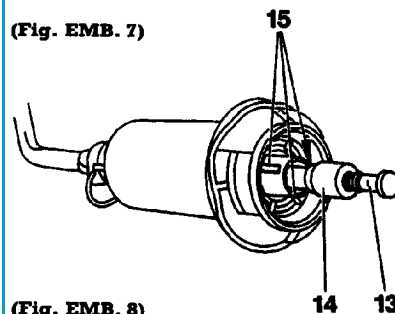
- Mettre le véhicule en position basse.
- Faire chuter la pression dans le circuit hydraulique.
- Débrancher la batterie.
- Déposer la batterie.
- Dégrafer le tube (caoutchouc) et déposer le filtre à air.
- Déposer (fig. EMB. 6) :
  - les vis (5),
  - la tôle (6), appuyer en « b ».



(Fig. EMB. 6)



(Fig. EMB. 7)



(Fig. EMB. 8)

- Déclipper à la main le cylindre récepteur (sens antihoraire).
- Mettre en place l'outil **9040-TF**.
- Déposer le réservoir LHM.
- Mettre en place l'outil **9004-T** (fig. EMB. 7).
- Déposer :
  - les écrous (**8**),
  - les vis (**9**),
  - le tube (**10**).

#### Commande hydraulique démontable

- Désaccoupler le raccord rapide (**11**), à l'aide de l'outil **9040-T-H**.
- Couper le collier (ZIP) (sous le support de boîte de vitesses).
- Dégager la commande hydraulique d'embrayage (côté récepteur).

#### Commande hydraulique indémontable

- Déposer le cylindre émetteur (sens horaire).
- Dégrafer le réservoir du cylindre émetteur, du tablier.

- Dégager la commande hydraulique d'embrayage complète, côté compartiment moteur.

#### REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

#### MONTAGE D'UN ENSEMBLE NEUF

##### Particularités

- Le service Pièces de Rechange fournit l'ensemble de la commande hydraulique d'embrayage en deux parties préremplies.
- Le montage se fait à l'aide du raccord rapide.
- Lors du premier débrayage, l'embout (**13**) se positionne dans la tige de poussée (**14**) (fig. EMB. 8).
- Cette position de départ permet une facilité de montage en assurant un bon centrage dans la fourchette d'embrayage.

- Simultanément, la tige de poussée sectionne les trois languettes de positionnement (**15**).

- Les languettes de positionnement restent prisonnières de la tige de poussée.

**Attention.** - Au premier débrayage, appuyer lentement et à fond sur la pédale (transfert du liquide).

- Remonter lentement la pédale à la main.
- Attendre quelques secondes.
- Renouveler l'opération trois fois.

**Impératif.** - Compte tenu du transfert de liquide au cours du fonctionnement et de l'utilisation de la commande hydraulique d'embrayage : ne pas remplacer partiellement la commande hydraulique d'embrayage.

**Nota.** - La commande hydraulique d'embrayage ne nécessite aucun entretien.